HISTORIA DE LA FUERZA AÉREA URUGUAYA

segundo tomo

1953-2003

volumen 2

Tte. 1ro. (Av.) (R)

Juan Maruri

DATOS BIOGRÁFICOS DEL Tte. 1º.(Av.)(R) JUAN MARURI

Nació en el Departamento de Rivera, el 11 de noviembre de 1931.

Ingresó en la Escuela Militar de Aeronáutica el 1º de junio de 1949 egresando como Alférez (Piloto Aviador Militar) del Arma de Aeronáutica el 22 de noviembre de 1952.

A la finalización de su entrenamiento como aviador militar en la Base Aeronáutica Nº 2 de Durazno, fue destinado en 1954 al Grupo de Aviación Nº 2 (Caza) especializándose como piloto de combate, volando los aviones F-51D (Mustang). En 1956 pasó a prestar servicios en el Grupo de Aviación Nº 3 (Bombardeo) donde tiene oportunidad de comandar los bombarderos medianos B-25 J.

Su último destino en la Fuerza Aérea fue con el grado de Teniente 1º en la Base Aérea Nº 2, como Jefe de la División Aprovisionamiento y Mantenimiento e instructor de vuelo por instrumentos.

Se retiró voluntariamente en 1960, dedicándose a la aviación privada y comercial desde 1961, volando entre otras en la desaparecida CAUSA (Compañía Aeronáutica Uruguaya S.A.), manteniendo su actividad aérea durante 46 años, hasta 1996, con más de 10.000 horas de vuelo en su haber, habiendo volado en aparatos a su mando por las tres Américas.

Dedicado a la historia aeronáutica desde joven ha logrado reunir una vasta biblioteca histórico-aeronáutica de unos seis mil volúmenes, más un archivo de documentos, fotos, revistas, etc.

Reincorporado a la Fuerza Aérea, profundizó sus conocimientos histórico-aeronáuticos, dedicándose de lleno a su estudio, tanto en la parte militar como civil y comercial, siendo un referente para los diferentes comandos de la institución, razón por la cual se le designó Asesor en Historia del Comando General y más tarde también de la Dirección General de la Aviación Civil.

Desde 1982 imparte clases de Historia de la Aviación Nacional en la Escuela Militar de Aeronáutica.

En el año 1987 funda con otros historiadores la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay, actuando en ella como directivo en varios períodos, en la actualidad es su presidente. Desde 1990 es el Redactor Responsable y Director de Gaceta de la Aviación, publicación oficial de la Academia.

Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya

Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya

1953 - 2003

Por el Tte. 1ro. (Av.)(R) JUAN MARURI

SEGUNDO TOMO

Volumen 2

Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya

TOMO 2 - VOLUMEN 2

© Juan Maruri
Miguel Barreiro 3272 ap. 701
11.300 Montevideo
Tel.: 707 1873

Ilustración de tapa: Cnel. (AV) Carlos R. Mercader

Diseño: Stella Fernández (mastergraf)

Paginado, impreso y encuadernado en
Mastergraf srl
Gral. Pagola 1727 - CP 11800 - Tel.: 203 4760*
Montevideo - Uruguay
E-mail: mastergraf@netgate.com.uy

Depósito Legal 342.280/07 - Comisión del Papel
Edición amparada al Decreto 218/96

Impreso en Uruguay
Printed in Uruguay

Todos los derechos reservados.
Esta publicación no puede ser reproducida, ni en todo ni en parte, ni registrada en, o transmitida por, un sistema de recuperación de información, en ninguna forma, ni por ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico, magnético, electroóptico, por fotocopia, o cualquier otro medio conocido o por conocer, sin el permiso previo por escrito del autor.

ISBN 978-9974-96-253-8

de este volumen:
ISBN 978-9974-96-256-9

Capítulo Decimocuarto

Fuerza Aérea 75° Aniversario

1988-1991

Se reciben en los Estados Unidos dos aviones A-37B

1988

A mediados de 1987, la Fuerza Aérea adquirió por F.M.S. (Foreign Military Sales) en los Estados Unidos, dos aviones A-37B usados, como reposición para la dotación del Grupo de Aviación N° 2 (Caza)

Por la Orden del Comando General de la F.A. N° 2475 del 10 de noviembre de 1987 se dispuso que el traslado de dichos aviones se efectuaran en vuelo, traídos por tripulaciones de la Fuerza Aérea, con el apoyo de un avión C-95 Bandeirante, desde la Base Aérea de Kelly en el Estado de Texas, donde se encontraban, al Uruguay.

Con tal motivo el Comando General designó una misión compuesta por pilotos y técnicos, de acuerdo al siguiente orden:

TRIPULACIÓN DEL C-95 BANDEIRANTE

Piloto Principal y Jefe de Misión	May. (Av.) Manuel Vilar
Piloto Principal	May. (Av.) Hugo D. Silveira
Piloto Principal	Tte. 1° (Av.) Alfredo Ihlenfeld
Mecánico	Cbo. 1° (AT) José L. Vázquez

TRIPULACIÓN DE LOS A-37B

Piloto	May. (Av.) Edgardo Menéndez
Piloto	Cap. (Av.) José L. Vilardo
Piloto	Tte. 1° (Av.) Walter A. Martínez
Piloto	Tte. 1° (Av.) Ruben Aroztegui
Mecánico	Sgto. 1° (AT) Charles Puñales

El Bandeirante partió de Montevideo hacia los Estados Unidos al 5 de enero de 1988 llevando de pasajeros a los pilotos y al técnico de los aviones A-37B

En el vuelo de ida, el Bandeirante hizo las siguientes etapas:

Día 5 Carrasco – Mendoza – Santiago de Chile
Día 6 Santiago – Antofagasta – Arica (Chile)
Día 7 Arica – Lima (Perú) – Guayaquil (Ecuador)
Día 8 Guayaquil – Tocumen (Panamá)
Día 9 Tocumen – San José (Guatemala) – Tapachula (México) – Veracruz (México)
Día 10 Veracruz – Nuevo Laredo (Estados Unidos) – Kelly A.F.B.

En la Base de Kelly se recibieron los dos aviones en el estado que se encontraban, su aspecto no era el esperado, aunque se sabía que eran aparatos usados en Vietnam, durante la guerra. Se les hizo un vuelo de inspección, controlando todos los sistemas y los equipos de navegación, encontrándose varias fallas que se trataron de subsanar, sin lograrlo plenamente, no obstante se decidió hacer el "ferry" a Montevideo.

Se trataba de los aviones Cessna A-37B-CE siguientes:

N° de Serie 68-0816 matrícula FAU 278
" " " 70-1289 matrícula FAU 279

Salieron de la Base Aérea Kelly el 17 de enero, los tres aviones incluido el Bandeirante, realizando las siguientes etapas:

Día 17 de enero Kelly AFB- Nuevo Laredo- Veracruz
Día 18 de enero Veracruz – Tapachula –David (Panamá) – Howard AFB (Zona Canal Panamá)
Día 20 de enero Howard –Guayaquil
Día 21 de enero Guayaquil – Lima
Día 22 de enero Lima-Arica- Antofagasta
Día 23 de enero Antofagasta- Mendoza- Carrasco

Los A-37B vinieron tripulados de la siguiente manera:

FAU 278 May. (Av.) Edgardo Menéndez y Cap. (Av.) José L. Vilardo
FAU 279 Tte. 1° (Av.) Walter A. Martínez y Tte. 1° (Av.) Ruben Arostegui

En el tramo Howard- Guayaquil, los tripulantes del 278 decidieron cortar un motor, próximos al aeropuerto de Guayaquil, dado el poco combustible que quedaba en los tanques y de esa manera aumentar algo su autonomía, aterrizaron sin novedad.

En el tramo de Mendoza a Carrasco, sobrevolaron la Estancia Anchorena en Colonia, donde se encontraba el Presidente de la República; arribaron sin otra novedad a Carrasco.

El 11 de febrero fueron asignados al Grupo de Aviación No.2 (Caza).

Viviendas para el Personal Subalterno en la Avda. Don Pedro de Mendoza

Habiéndose finalizado la construcción del Complejo de 64 viviendas militares "Cap. Juan Manuel Boiso Lanza", sito en la Avda. don Pedro de Mendoza y Camino Casavalle, la Dirección de Ingeniería y Arquitectura de la Fuerza Aérea, hizo entrega del mismo al Servicio de Bienestar Social. Su finalidad es servir de alojamiento a integrantes del Personal Militar Subalterno de la Fuerza Aérea y sus familias, con destino en unidades asentadas en el Aeródromo Militar "Cap. J. M. Boiso Lanza".

El Servicio de Bienestar Social realizó la distribución de las unidades habitacionales que conforman el citado complejo, con ajuste a lo establecido por la R.F.A. 91-2 de 21 de setiembre de 1987.

Atento a lo antedicho, el 28 de enero de 1988 a las 09 y 30 horas, tuvo lugar el acto de adjudicación, ceremonia que se cumplió en el mismo predio del citado complejo, con la presencia del Comandante en Jefe de la F.A. y demás autoridades.

75º Aniversario de la Fuerza Aérea

El 17 de marzo de 1988 se cumplieron 75 años del nacimiento de la Aviación Militar en el Uruguay, con el comienzo de las actividades aéreas en el aeródromo que se formó en la estancia Santo Domingo en

las proximidades de Los Cerrillos, de la Escuela de Aviación Militar, fecha que se ha tomado como de creación de la Fuerza Aérea.

Siendo este un jalón descollante en la historia de la institución, el Comando General de la Fuerza Aérea planificó un ambicioso programa de actos para celebrar el aniversario.

Para dar mayor relevancia a la celebración se entendió oportuno ofrecer su patrocinio a una Comisión de Honor compuesta por personalidades del Gobierno y del quehacer nacional, la que fue aceptada y se instituyó el 23 de octubre de 1987. La conformaron las siguientes personas:

— Sr. Presidente de la República
Dr. Julio María Sanguinetti
— Sr. Ministro de Defensa Nacional
Dr. Juan Vicente Chiarino
— Sra. Ministra de Educación y Cultura
Dra. Adela Reta
— Sr. Comandante en Jefe del Ejército
Tte. Gral. Carlos L. Berois
— Sr. Comandante en Jefe de la Armada
V/A Ricardo Largher
— Sr. ex Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea más antiguo
Brig. Gral. (Av.) Remo Laporta
— Sr. Oficial General (R) más antiguo de la Fuerza Aérea
Brig..Gral. (Av.) Juan Carlos Jorge
— Sr. Comandante de la Aviación Naval más antiguo
C/N (CG) Julio C. Poussin
— Sr. Presidente del Comité de Aviación Nacional
Brig. Gral. (Av.) Juan A. Villanueva
— Sr. Presidente de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay
Ministro (R) del Servicio Exterior Juan Carlos Pedemonte
— Sr. Presidente del Club de la Fuerza Aérea
Brig. Gral. (Av.) Jorge A. Borad
— Sr. Presidente del Aero Club del Uruguay
Aviador Civil Omar García Serrato

A su vez se creó una Comisión Ejecutiva con el cometido de planificar y coordinar el programa de festejos y actos integrada por:

1988

1988

— Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea
Tte. Gral. (Av.) Fernando J. Arbe
— Sr. Director de Relaciones Públicas de la Fuerza Aérea
Cnel. (Av.) Juan C. Franchini
— Sr. Director de la Escuela Militar de .Aeronáutica
Cnel. (Av.) Raúl Sampedro
— Sr. Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea
Cnel. (Av.) Héctor D. Salas
— Sr. Jefe del Servicio de Abastecimientos y Suministros de la Fuerza Aérea
Cnel. (Int.) Asdrúbal Miranda
— Sr. Director del Museo Aeronáutico
Cnel. (Av.) Hebert Etcheverry
— Sr. Secretario Permanente de la Comisión
Cap. (A.A) Gualberto Reggio
— Sr. Asesor Histórico del Comando General de la Fuerza Aérea
Tte. 1ro. (Av.) (R) Juan Maruri

Además se sumaron a dicha Comisión, un grupo de delegados pertenecientes a la Fuerza Aérea para apoyar los trabajos de planificación y coordinación, más dos señores que honorariamente secundaron esos trabajos en las áreas de filatelia y numismática, respectivamente los Sres Juan B. Oberti y Luis A. Musso.

A fin de dejar constancia de la celebración, se dispusieron dos medidas trascendentes: primero acuñar una medalla conmemorativa y segundo editar un libro conmemorativo

MEDALLA CONMEMORATIVA DEL 75° ANIVERSARIO DE LA F.A.U.

El Comando General de la Fuerza Aérea, encomendó al escultor nacional Sr. Lincoln Presno, la confección de una medalla alusiva a dicho evento, basada en el símbolo adoptado tiempo atrás por la F.A.U. , sobre el medallón inédito del gran escultor nacional Juan Manuel Ferrari del año 1893 que va en el anverso, donde se muestra

al busto del Gral. José Artigas, anciano, con el uniforme de Blandengues, entornado por ramas de laureles y olivos entrelazados por una cinta que dice: "Libertad, Paz, Trabajo, República Oriental del Uruguay" por sobre un águila en actitud de levantar vuelo. Por último en la base a la izquierda "J. M. Ferrari" y a la derecha "1893". En el reverso es donde el artista Presno plasmó su idea, mostrando la silueta de un biplano Farman en vuelo hacia la izquierda, sobre la grabación de los años 1913 – 1988, todo rodeado por la inscripción Fuerza Aérea Uruguaya, 75° Aniversario. Sus medidas son de 3,5 cms. de diámetro por 3 mm. de espesor, confeccionadas unas en plata y otras en cobre.

LIBRO CONMEMORATIVO

Con el fundamento de este Aniversario, el Comando General de la Fuerza Aérea, editó una importante obra de carácter histórico y actual, sobre los hechos más relevantes ocurridos en la Institución en los setenta y cinco años que van desde el 17 de marzo de 1913 hasta el año 1988. El libro está prologado por el Señor Presidente de la República, Dr. Julio María Sanguinetti, con el Título de "La Aviación Militar, Tradición y Vanguardia". En sus 207 páginas se puede captar el origen y evolución de las alas militares, desde los remotos días de la Escuela de Aviación Militar de Los Cerrillos, hasta hoy, pasando por las etapas que jalonaron a esta organización y que fueron la Escuela Militar de Aviación, la Aeronáutica Militar y finalmente desde 1953, la Fuerza Aérea Uruguaya. En capítulos aparte se hace la biografía de los protagonistas más importantes de su ya larga vida, al igual que se historia los grandes vuelos de la época heroica y los aviones más trascendentes de su dotación en los 75 años. Esta obra finaliza con dos capítulos dedicados a su organización en el momento y lo que se espera de ella en el futuro. También en las dos últimas páginas hay una relación cronológica de las autoridades de la Fuerza Aérea Uruguaya desde su creación.

El asesor histórico fue el Tte. 1° (Av.) (R) Juan Maruri Berterretche, el asesor literario el Dr. Miguel Carbajal.

Las láminas en color pertenecen a los señores Alberto del Pino y Anselmo Vallejo.

Esta obra se hizo con dos tipos de encuadernación, en cuero y en rústica. El motivo alegórico de las tapas en rústica fue hecho por el artista Manuel Espínola Gómez, y usó para ello fotografías de aviones Farman biplanos y De Havilland "Tiger Moth" también biplanos.

Las 94 fotografías y documentos que aparecen en este libro son de la colección particular del Tte. 1° (Av.) (R) Juan Maruri y muchas fueron provistas por sus amigas y amigos: Sra. Cristina Baptista y Vedia de Torres, Sra. Beatriz Sánchez de Revello, Sr. Rivera Berisso Viera, Sr. Carlos L. Bernasconi, Sr. Luis O. Page (h) de Chile y Sr. José B. Suárez.

Ceremonias y eventos conmemorativos del 75° aniversario de la F.A.U.

Estas festividades comenzaron con sesiones en el Planetario Municipal sobre el tema: "Alas Uruguayas bajo los cielos del Mundo" que fueron repetidas desde el día 3 hasta el 20 de marzo los días Jueves, Sábados y Domingos, por su autor el Prof. Luis Hermida, con diapositivas seleccionadas y pertenecientes al Cap. (Av.) Alvaro Quirós.

Del 4 al 10 de marzo tuvieron lugar las actuaciones de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea, bajo la dirección del Tte. Cnel. (BM) Walter Miños, en el interior de la República: Paysandú, 4 de marzo; Salto, 5 de marzo; Artigas, 6 de marzo; Rivera, 7; Tacuarembó, 8; Melo, 9 y Durazno , 10 de marzo.

El día 9 de marzo, el Ingeniero Prudencio Díaz Filippi, dio una Conferencia organizada por el Ministerio de Educación y Cultura sobre el tema "200 años de Montgolfier a la Nave Espacial".

El 11 de marzo, organizada por la Federación Uruguaya de Filatelia, se inauguró una Muestra Aero-Filatélica en el Museo de la Moneda y El Gaucho, que permaneció abierta hasta el día 20. Esta inaugura-

ción contó con la presencia de la Sra. Ministra de Educación y Cultura, Dra. Adela Reta, el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte. Gral. (Av.) Fernando J. Arbe y las más altas autoridades de la Fuerza Aérea, del Presidente de la Federación Uruguaya de Filatelia, Cnel .Angel B. Sanguinetti F. y autoridades de esta Institución e invitados especiales.

Ese día se puso en circulación un sello postal, valor N$ 17.00 dibujado por el escultor Lincoln Presno, funcionando desde ese momento una estafeta, donde los interesados pudieron durante el transcurso de la misma, aplicar el matasellos del "Primer Día de Emisión" por parte de funcionarios del Correo que fueron dispuestos en el lugar.

Al día siguiente, tuvieron lugar tres eventos muy importantes: a la hora 15.00 se inauguró un Radar de Control de Tránsito Aéreo en el Aeropuerto Internacional de Carrasco; a las 16:00 una Muestra Estática de Material Aéreo y actividades aeronáuticas que permaneció abierta hasta el día 16; y por último a las 19:00 horas se inauguró una Exposición de material histórico, organizada por el Museo Aeronáutico, en el Subte Municipal.

El domingo 13 de marzo tuvo lugar frente al Hotel Carrasco, una demostración aérea de bombardeo, ametrallamiento y lanzamiento de cohetes a blancos fijos, con aviones A-37, IA-58 "Pucará" y T-33; asimismo ejercicios de paracaidismo desde helicópteros de la F.A.U., por parte de integrantes del Ejército.

El lunes 14 de marzo, en el Campo Militar N° 1 de Los Cerrillos, con la presencia del Sr. Presidente de la República, del Sr. Ministro de Defensa Nacional, Sr. Secretario de la Presidencia de la República, de los Sres. Comandantes en Jefe de la Fuerza Aérea, del Ejército y de la Armada Nacional, del Sr. Sub Secretario del Ministerio de Defensa Nacional, de Oficiales Generales, de Oficiales Superiores, Jefes, Oficiales, Caballeros Cadetes, personal de las FF.AA. e invitados especiales, tuvo lugar el descubrimiento de un monolito de granito negro, en homenaje a la Escuela de Aviación Militar de 1913, donde se establece

1988

el lugar que estuvo emplazado este primer aeródromo que contó el país, dentro de este campo en el cual comenzó la Aviación Nacional. Hizo uso de la palabra el Asesor Histórico del Comando General de la Fuerza Aérea, Tte.1ro. (Av.) (R) Juan Maruri. En adhesión a este acto el Ejército y la Armada Nacional colocaron sendas placas de bronce a cada lado del monolito.

El martes 15, en la Plaza de la Aviación Nacional, situada frente al Cilindro Municipal, se efectuó un emotivo homenaje a precursores y beneméritos de la Aeronáutica Uruguaya, que contó con la presencia de los Sres. Comandantes en Jefe de la Fuerza Aérea, del Ejército y de la Armada Nacional, del Sr. Sub Secretario del Ministerio de Defensa Nacional, del Sr. Intendente Municipal de Montevideo, de Sres. Oficiales Generales de las FF.AA., del Sr. Jefe de Policía de Montevideo, de Sres. Oficiales Superiores de las FF.AA., de Sres. Agregados Aéreos de países amigos, de autoridades nacionales y extranjeras, de invitados especiales, de Jefes, Oficiales y Personal Subalterno de las FF.AA. y de allegados a la aeronáutica en la persona de familiares y amigos de los precursores y beneméritos de la Aeronáutica Uruguaya; así también como de simpatizantes de la Aviación Nacional, que se hicieron presentes en esta ceremonia. Luego de la recepción de autoridades este homenaje comenzó con la ejecución del Himno Nacional, acto seguido hizo uso de la palabra el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte. Gral. (Av.) Fernando J. Arbe, finalizando este acto con la colocación de ofrendas florales al pie del Monumento a la Aviación Nacional, del escultor don José Belloni, con pasaje de aviones militares y civiles sobre la Plaza luego del toque del silencio.

El 17 de marzo "Día de la Fuerza Aérea Uruguaya" en que se conmemoraba el septuagésimo quinto aniversario de su nacimiento, la Fuerza Aérea rindió homenaje al Prócer General Don José Artigas, en la Plaza Independencia, a la hora 10:00 con colocación de ofrendas florales al pie del monumento, y seguidamente desfilaron efectivos terrestres de la Fuerza Aérea integrados por Agrupamientos de Banderas

y Escoltas de las diferentes Unidades de la Fuerza Aérea estacionadas en Montevideo y Canelones, el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica con Banderas y Escoltas, el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica con Banderas y Escoltas y una Compañía de la Brigada de Seguridad Terrestre con Banderas y Escoltas. Mientras esto ocurría, por el aire pasaron efectivos aéreos integrados por un avión comando Lear Jet de la Fuerza Aérea Uruguaya; una sección de aviones Mirage de la Fuerza Aérea Argentina; una sección de aviones Xavantes de la Fuerza Aérea Brasileña, una sección de aviones F-16 de la Fuerza Aérea de los EE.UU. de América; una sección de aviones Pillán de la Fuerza Aérea de Chile; una sección de aviones Tracker y T-28 pertenecientes a la Armada Nacional; una sección de aviones A-37 del Grupo de Aviación N° 2 (Caza); una sección de aviones T-33 del Grupo de Aviación N° 2 (Caza) y una Escuadrilla de aviones Pucará IA-58 del Grupo de Aviación N° 1 (Ataque), todos de la Fuerza Aérea Uruguaya. Estuvieron presentes el Sr. Vicepresidente de la República en ejercicio de la Presidencia, el Sr. Presidente de la Suprema Corte de Justicia, Sres. Subsecretarios de Estado, los Señores Intendentes Municipales, Sres. Embajadores de países amigos, Sres. Oficiales Generales, Autoridades Nacionales y Extranjeras, invitados especiales, Oficiales Superiores, Jefes, Oficiales y Personal Subalterno de las FF.AA. allegados a la Aviación Nacional y público en general.

Al mediodía tuvo lugar una ceremonia en el club de Oficiales del Comando General, sito en Aeródromo Cap. Boiso Lanza, por la cual el Sr. Vicepresidente de la República, en ejercicio de la Presidencia, Dr. Enrique Tarigo, entregó medallas al Mérito Aeronáutico a los Sres. Tenientes Generales (Aviadores) (Retirados) José Pérez Caldas, Dante Paladini, Raúl J. Bendahan, José D. Cardozo y Manuel E. Buadas; y a los Sres. Brigadieres Generales (Aviadores) (Retirados) José P. Jaume (ausente), Jorge A. Borad, Hebert R. Pampillón y Walther Machado. Hizo uso de la palabra en nombre de los Sres. Oficiales Generales homenajeados el Sr. Tte. Gral. (Av.) Manuel E. Buadas. Estuvieron

presentes junto al Sr. Vicepresidente, en ejercicio de la presidencia de la República, el Sr. Ministro de Defensa Nacional, la Srta. Ministra de Educación y Cultura, el Sr. Subsecretario de Defensa Nacional, los Sres. Comandantes en Jefe de la Fuerza Aérea, Ejército y Armada Nacional, Oficiales Generales de las FF.AA., Autoridades Civiles y Militares, Embajadores de países amigos, invitados especiales, Pioneros de la Aviación, Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales. Posteriormente se sirvió un banquete en los salones de este club. A las 19.30 de ese mismo día, en el Salón de Actos del Club de la Fuerza Aérea, en la avenida 8 de Octubre, se realizó una Sesión Solemne de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay, en adhesión a la recordación de las Bodas de Diamante de la Fuerza Aérea Uruguaya , la alocución de esa oportunidad estuvo a cargo del Presidente de dicha Academia, historiador Juan Carlos Pedemonte, haciendo entrega al final de sus palabras de una placa recordatoria al Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte. Gral. (Av.) Fernando J. Arbe. Además de los miembros de la institución se encontraban presentes Oficiales Generales en actividad y en retiro de la Fuerza Aérea, Agregados Aeronáuticos de países amigos, Oficiales Superiores de la Aviación Naval, el Sr. Presidente del Instituto de Investigaciones Histórico- Aeronáuticas de Chile, familiares de Precursores de la Aeronáutica Uruguaya e invitados especiales.

Como evento final, el día viernes 18 de marzo a las 10.00 horas tuvo lugar en el Salón de Actos de la Sucursal 19 de Junio del Banco de la República, una emotiva y trascendente disertación del Sr. Presidente del Instituto de Investigaciones Histórico- Aeronáuticas de Chile, el Pionero de la Aviación Trasandina, Cnel. Aviador Enrique Flores Alvarez, quien es autor de la monumental obra "Historia de la Aeronáutica Chilena", sobre el tema "Los Precursores uruguayos que se calificaron en la República de Chile como Pilotos Aviadores Militares en los años 1915 y 1916".

Otros eventos conmemorativos del 75° aniversario de la F.A.U. en el correr del año 1988

— El Hipódromo de Las Piedras homenajeó a la F.A.U. el domingo 10 de abril, con las nueve carreras que se disputaron ese día, cuyos premios llevaban todos denominativos de unidades u organizaciones de la Fuerza Aérea. El premio de la quinta carrera, que era el principal, se llamó "75° aniversario de la Fuerza Aérea Uruguaya".

— La Dirección de Loterías y Quinielas del Uruguay celebró a la F.A.U., denominando a la lotería que se jugó el 3 de junio , con un premio mayor de N$ 40:000.000.- "75° Aniversario de la Fuerza Aérea Uruguaya".

— El Ministerio de Educación y Cultura con motivo del 75° aniversario de la F.A.U. organizó y patrocinó un concurso fotográfico que intituló "El hombre y el espacio", el cual tuvo lugar en noviembre. En diciembre se entregaron los premios discernidos por el Jurado constituido por:
el Presidente de la Asociación de Reporteros Gráficos del Uruguay Sr. Rúben Beltrame; el Presidente de la Asociación de Fotógrafos Profesionales Sr. Héctor Lamaison; el Representante de la Fuerza Aérea Uruguaya Cnel. (Nav.) Mario G. Conde; el Representante del Ministerio de Educación y Cultura Sr. Alfredo Testoni; y el Presidente del Foto Club Uruguayo Sr. Adolfo Secondo.

El Papa Juan Pablo II vuela en un avión de la F.A.U.

En el marco de la visita que en mayo de 1988 realizó el Papa Juan Pablo II al Uruguay, en su agenda tenía previsto visitar la ciudad de Melo en el Departamento de Cerro Largo, motivo por el cual la F.A.U. fue encomendada por el Poder Ejecutivo para realizar dicho traslado. Por tal razón se preparó el Fairchild FH 227 FAU 572 del Grupo de Aviación N° 4 (Transporte) como medio de transporte.

El día 8 de mayo se realizó el vuelo en dicho aparato, la tripulación que tuvo el privilegio de comandarlo fue la siguiente: Piloto Comandante May. (Av.) Luis G. Rodríguez (Jefe del Grupo), Piloto Cap. (Av.) Carlos Sangenis e Ing. de Vuelo Sgto. 1° (AT) Arol Sánchez. La misión de traslado se cumplió sin inconvenientes, regresando en el día.

El Brig. Gral. (Av.) Julio C. Loureiro Vice Comandante en Jefe de la F.A.U.

Al haber sido designado el Vice Comandante en Jefe Brig. Gral. (Av.) Wilder Jackson en Misión Diplomática en los Estados Unidos, como Jefe de la Delegación de la República ante la Junta Interamericana de Defensa y Asesor Técnico del país ante la Organización de los Estados Americanos (O.E.A.), se nombró en su lugar al Brig. Gral. (Av.) Julio C. Loureiro.

Fue puesto en posesión de ese cargo de Vice Comandante en Jefe, por el Comandante en Jefe de la F.A.U. el día 20 de mayo a la hora 11:00.

Se creó la División de Cuartel General

Por la Orden del Comando General N° 2834 del 6 de julio de 1988 se creó la División de Cuartel General, con la misión de proporcionar el gobierno, administración, instrucción y mando del personal subalterno que prestaba servicios en el Comando General, Comandos Aéreos, Estado Mayor General, Direcciones y Servicios.

Se estructuró con los medios de personal que componía la entonces Compañía de Cuartel General, estableciéndose una reorganización.

Los medios de apoyo logístico y de Servicios de la División se proporcionaron por las Unidades y Servicios con dicha responsabilidad que tenían asiento en el Aeródromo "Cap. Juan M. Boiso Lanza".

A efectos de un control centralizado, era responsable por las listas de revista y planillados correspondientes, la Contaduría Central del Comando General

El funcionamiento se reguló por el "Reglamento de Organización y Funcionamiento de la División de Cuartel General".

Se derogó lo establecido en la Orden del Comando General N° 2174 del 4 de noviembre de 1982 "Creación de la Compañía y Cuartel General".

Se dio de baja el último C-47 de la Fuerza Aérea

Desde 1947 en que se recibieron los dos primeros C-47, la Aeronáutica Militar y luego la Fuerza Aérea contó en su plantilla con este tipo de avión que tantos e invalorables servicios prestó a la aviación militar y por extensión al país todo.

El C-47 que nos ocupa era el matriculado con el número 514, se trataba de un C-47D-I-DL cuyo número de fabricante era 20604 y de serie de la USAAF 43- 16138. Se recibió por el M.D.A.P. el 2 de setiembre de 1961 y se dio de alta el 7 de setiembre en el Grupo de Aviación N° 4 (Transporte). El 7 de enero de 1963 pasó a integrar el Grupo de Aviación N° 3 (Transporte) junto con otros aviones de ese tipo al transformarse dicho Grupo de táctico en transporte.

Su último vuelo lo realizó el 27 de mayo de 1988 con la tripulación conformada por el Cap. (Av.) Eugenio Viera, el Tte. 1° (Av.) Pablo Tarabal y el Sdo. (AT) Julio Méndez; además fueron como observadores el Tte. 1° (Av.) Francisco Berrutti y los Ttes. 2os. (Avs.) Henry Fumero, Mario Valdez, y posiblemente algún otro oficial orgánico del entonces Grupo de Aviación N° 3 (Transporte), que quería formar parte de este vuelo de carácter puramente nostálgico que llegó hasta el veterano campo de aviación de La Calera en las cercanías de Minas.

Por la Orden del Comando General N° 2839 del 27 de julio de 1988 fue dado de baja de la dotación de la Fuerza Aérea.

La Fuerza Aérea vendió el Gates Learjet a una firma estadounidense

1988

Autorizada por la Resolución N° 66.962 del Poder Ejecutivo, inserta en el Boletín del Ministerio de Defensa Nacional ® N° 2.521 del 10 de

octubre de 1988, la Fuerza Aérea enajenó a la firma Duncan Aviation Inc. de los Estados Unidos el avión Gates Learjet 35-A FAU 500, matrícula civil CX-BOI y, un paquete de repuestos. La venta que fue hecha luego de un concurso de precios, al quedar desierto un llamado a Licitación Pública, fue por U$S 1:615.000.-, cantidad que se autorizó destinarla a adquisición, recuperación y mantenimiento de aeronaves.

Se dio de baja de la dotación orgánica de la Fuerza Aérea el 22 de diciembre de 1988 por la Orden del Comando General de la F.A. Nº 2891.

Se llevó en vuelo "ferry" a los Estados Unidos por el May. (Av.) Renato Fratta, quien fue acompañado por el Sr. Gary Wright , que formaba parte de la Duncan Aviation Inc. El viaje se realizó de la siguiente manera: despegaron el 28 de octubre de Carrasco rumbo a Brasilia, donde pernoctaron; el otro día continuaron a Manaos, San Juan de Puerto Rico, Miami y Lincoln, Estado de Nebraska, donde se entregó el avión.

Accidente mayor en el T-6 FAU 340

Dispuesto por Operaciones del Grupo de Aviación Nº 1 (Ataque), el día 7 de noviembre despegó a la hora 11 y 47 el T-6 FAU 340, de la pista 03 del Aeródromo Militar "Tte. 2do. Mario W. Parallada", tripulado por el Tte. 1º (Av.) Raúl Nava como piloto y el Sr. Carlos De Oliveira Belleza (Piloto Civil) como observador, con el fin de realizar un vuelo de entrenamiento.

El piloto efectuó un decolaje de performance sin "flaps" con un ascenso inicial a 90 millas por hora. Ya con el tren de aterrizaje arriba, a unos doscientos pies de altura sobre el terreno, el avión experimentó una falla total de potencia, perdiendo velocidad y altura rápidamente; el piloto bajó la nariz del aparato y el tren de aterrizaje, pues tenía pista remanente, casi inmediatamente el avión entró en pérdida de velocidad, sin posibilidad de recuperación dada su poca altitud, motivo por el cual se produjo el impacto de la aeronave contra el suelo, per-

diendo su motor e invirtiéndose, la tripulación lo abandonó inmediatamente, resultando el piloto con politraumatismos en la cara y lesiones leves, el ocupante de la cabina trasera ileso.

El avión resultó irrecuperable, no lográndose determinar claramente la falla que produjo este accidente.

Inauguración del Salón de Honor y Galería de Autoridades del Comando General de la Fuerza Aérea

El 18 de noviembre a la hora 12.00 tuvo lugar en la planta baja del edificio del Comando General de la Fuerza Aérea, la ceremonia de inauguración del Salón de Honor y Galería de Autoridades, hoy trasladado a la planta alta del mismo edificio.

Dicha ceremonia contó con la presencia de ex Comandantes en Jefe e Inspectores Generales de la Fuerza Aérea, de Oficiales Generales en actividad y retiro, de familiares de los ex jefes que comandaron la institución y , de invitados especiales; así como de Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales de la Fuerza Aérea.

El acto comenzó con el tradicional corte de cinta, por parte del Comandante en Jefe Tte. Gral. (Av.) Fernando J. Arbe. Acto seguido el Cte. en Jefe y el Vice Comandante en Jefe, Brig. Gral. (Av.) Julio C. Loureiro, descubrieron la Galería de Autoridades, desde la efigie del Cap. Juan Manuel Boiso Lanza, hasta el anterior Cte. en Jefe Tte. Gral. (Av.) Manuel E. Buadas. Seguidamente el Tte. Gral. (Av.) Arbe hizo uso de la palabra, refiriéndose al evento, el que finalizó con un brindis de honor.

Convenio TAMU- PLUNA en 1988

Durante el año 1988 se continuó brindando el servicio al interior del país, mediante el convenio TAMU- PLUNA, con aviones de los Grupos de Aviación N° 3,4 y 6 (Transporte). En el período que va desde el 30 de noviembre de 1987 al 1° de diciembre de 1988 se volaron por este convenio 3.597 horas, transportándose 43.220 pasajeros.

El apoyo logístico al Instituto Antártico Uruguayo en 1988

1988

La Fuerza Aérea brindó apoyo logístico al Instituto Antártico Uruguayo con material y personal durante la Campaña Antarkos V (enero a mayo de 1988), concretándose doce cruces a la Isla Rey Jorge de la Antártida, transportando en los mismos 23.500 kgs. de carga y 93 pasajeros.

De la misma manera se comenzó la Campaña Antarkos VI (noviembre de 1988) en la cual en ese mes se transportaron 4.725 kgs de carga y 36 pasajeros en cuatro cruces.

Promoción "75º Aniversario de la Fuerza Aérea Uruguaya"

El 15 de diciembre luego de la ceremonia correspondiente de fin de cursos, recibieron el despacho de Alféreces de la Fuerza Aérea, los alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica que conformaron la Promoción "75º Aniversario de la Fuerza Aérea Uruguaya", de acuerdo al siguiente orden de precedencia.

CUERPO AÉREO

Escalafón "A"	Alf. (Av.) José E. Palermo
	Alf. (Av.) José Ma. Abellá
	Alf. (Av.) Enrique J. Barrios
	Alf. (Av.) Roberto F. Amorín
	Alf. (Av.) Fernando J.D. Bideau
	Alf. (Av.) José A. Dávila
	Alf. (Av.) Jorge E. Rivero
	Alf. (Av.) Carlos F. Puchala
	Alf. (Av.) Pablo N. Simone
Escalafón "B"	Alf. (Nav.) Fredy A. González

CUERPO TÉCNICO

Escalafón "D"	Alf. (A.A.) Walter Boshnakoff
	Alf. (A.A.) Antonio F. González
	Alf. (A.A.) Dinor M. Ramírez

Escalafón "H" Alf. (S.A.) Ruth E. Santos
Alf. (S.A.) José Ma. Siqueira
Alf. (S.A.) Hugo D. Rovegno

Inventario de aeronaves de la Fuerza Aérea a fines de 1988

En la dotación orgánica de la Fuerza Aérea figuraban las siguientes aeronaves a fines de 1988:

Cessna A-37B: 6; F.M.A. "Pucará":6; Lockheed T-33A:5; CASA C-212:5; Fokker F-27: 2; Fairchild FH-227:2; EMBRAER C-95:5; Bell UH-IB: 1; Bell UH-IH:3, Bell 212:2; Hiller H-23F: 2; Beechcraft T-34: 24; Cessna T-41:6; North American T-6: 10; Cessna U-17A:5; Beechcraft U-8F:6; Aerocomander 680: 1; Piper L-21: 1; Cessna 182: 3; Cessna 170: 1; Piper Aztec: 1; Cessna 310: 1.

El entrenamiento de vuelo en 1988

El entrenamiento de vuelo en el año 1988 descendió aún más que los anteriores, volándose en total 14.643 horas, discriminadas de la siguiente manera:

BRIGADA AÉREA I 6.481 HORAS

Grupo de Av. Nº 3 (Transp.) 1.065 hs. (1.013 hs. en C-212; 52 hs. en C-47)
Grupo de Av. Nº 4 (Transp.) 2.320 hs. (1.234 hs. en F-27; 1.085 hs en FH-227)
Grupo de Av. Nº 5 (Busq.y Res) 1.184 hs. (403 hs en Bell 212; 562 hs en UH-IH; 218 hs en UH-IB)
Grupo de Av. Nº 6 (Transp.) 1.912 hs. (1883 hs en C-95; 28 en L-35A)

BRIGADA AÉREA II 4.400 HORAS

Grupo de Av. Nº 1 (Ataque) 1.438 hs (861 hs en T-6; 576 hs en IA-58)
Grupo de Av. Nº 2 (Caza) 602 hs (302 hs en A-37; 300 hs en T-33)
C.I.E.V.A. 2.359 hs (1.730 hs en T-34; 605 hs en U-17A; 23 hs en L-21)

ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA 3.297 HS

(1907 en T-34; 983 hs en T-41D; 406 hs en U8-F)

BRIGADA DE SEGURIDAD TERRESTRE 130 HS

en L-19

BRIGADA DE MANT Y ABAST. 335 HS

(263 en T-34; 72 hs en L-19)

Se reasignan aviones a la E.M.A. y al C.I.E.V.A. 1989

Tratando de darle prioridad al adiestramiento de los alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, se reasignaron por la Orden del Comando General de la F.A. N° 2900 del 4 de enero de 1989, doce aviones T-34 que figuraban en la dotación del Centro de Instrucción y Entrenamiento de Vuelo Avanzado (C.I.E.V.A); también pasaron dos U-8F del Grupo de Aviación N° 3 (Transporte) a la E.M.A. A su vez tres U-17 A del Grupo de Aviación N° 5 (Búsqueda y Rescate) fueron trasladados al C.I.E.V.A., de acuerdo al siguiente orden:

U-8F FAU 544 de G . Av. N° 3 (Transp.)	a E.M.A.
U-8F FAU 547 de G. Av. N° 3 (Transp.)	a E.M.A.
T-34 A FAU 650 de C.I.E.V.A.	a E.M.A.
T-34 B FAU 663 de C.I.E.V.A	a E.M.A.
T-34 B FAU 664 de C.I.E.V.A	a E.M.A.
T-34 B FAU 667 de C.I.E.V.A	a E.M.A.
T-34 B FAU 668 de C.I.E.V.A	a E.M.A.
T-34 B FAU 671 de C.I.E.V.A	a E.M.A.
T-34 B FAU 672 de C.I.E.V.A	a E.M.A.
T-34 B FAU 678 de C.I.E.V.A	a E.M.A.
T-34 B FAU 680 de C.I.E.V.A	a E.M.A.
T-34 B FAU 684 de C.I.E.V.A	a E.M.A.
T-34 B FAU 685 de C.I.E.V.A	a E.M.A.
T-34 B FAU 687 de C.I.E.V.A	a E.M.A.
U-17 A FAU 754 de G. Av. N° 5 (B y R)	a C.I.E.V.A.
U-17 A FAU 755 de G. Av. N° 5 (B y R)	a C.I.E.V.A.
U-17 A FAU 756 de G. Av. N° 5 (B y R)	a C.I.E.V.A.

En ese momento de los doce T-34, solamente dos estaban operativos y, de los tres U-17 A que pasaron al CIEVA, ninguno estaba en orden de vuelo.

Al CIEVA solamente le quedó como avión de entrenamiento un T-34, el FAU 682, que estaba en orden de vuelo, el cual se hallaba en préstamo pues pertenecía a la Brigada de Mantenimiento y Abastecimiento. Era evidente que había que dotarlo de aviones de entrenamiento avanzado, como se hizo más adelante.

Se reciben en los Estados Unidos seis aviones A-37B

Luego del advenimiento de la democracia, la Fuerza Aérea dentro de la política de Defensa Nacional, trató de cumplir con las pautas establecidas de redimensionamiento de sus efectivos. No obstante lo significativo de la reducción, procuró dar satisfacción al máximo de sus posibilidades y recursos a los requerimientos que demanda su misión específica. Además encaró en esa época una modernización y racionalización del parque aéreo, dentro del caudal que le podían brindar los medios económicos a su alcance, lo que como en casi toda su historia fueron limitados. Con la base de lo producido por la venta del Learjet y dos Aviocar y gracias al F.M.S. (Foreing Military Sales) de los Estados Unidos, se pudo adquirir en ese país, seis aviones A-37B y poco más tarde cinco entrenadores T-33A, con el objeto de completar la dotación del Grupo de Aviación N° 2 (Caza). Todos estos aviones estaban en servicio en la Guardia Nacional de aquel país.

A los efectos de trasladar los seis aviones A-37B en vuelo desde los Estados Unidos al Uruguay, se constituyó un Agrupamiento Especial, al cual se le dio el apoyo logístico de un avión CASA C-212 que llevó a los aviadores hasta los Estados Unidos y acompañó el vuelo "ferry" de los A-37B hasta Montevideo.

Como Jefe de Misión y piloto del C-212 se designó al Tte.Cnel. (Av.) Hernaldo García , que fue acompañado en ese avión por la tripulación compuesta por los pilotos Cap. (Av.) José C. Lupinacci y Cap. (Av.) Pablo Tarabal y, el mecánico Cbo. 2ª (AT) Eduardo Tileni. Como pasajeros fueron los doce tripulantes de los aviones A-37B .

La Misión partió en el C-212 FAU533 de Carrasco el 27 de febrero hacia Santiago de Chile, arribando al aeropuerto de Pudahuel sin escalas, donde pernoctaron. El 28 continuaron el vuelo hasta Lima, con escala técnica en Arica. El 1° de marzo hicieron la etapa Lima- Guayaquil; al otro día siguieron hacia el Norte, haciendo el tramo Guayaquil- Panamá (Howard A.F.B.) llegando a esa base en la madrugada del 3 de marzo. Luego de descansar unas horas prosiguieron hacia México

en esa misma jornada, realizando la ruta Howard- Tapachula-Monterrey, ciudad mexicana donde arribaron en la madrugada del 4 de marzo; allí pasaron lo que quedaba de la noche y la mañana de ese día. En la tarde partieron hacia la Base Aérea de Kelly en el Estado de Texas, Estados Unidos, sitio al cual llegaron de noche sin novedad, luego de haber volado 40 horas, 7 décimas desde Montevideo.

En dicha base el Jefe del Grupo de Aviación N° 2 (Caza), May. (Av.) Edgardo Menéndez y, los oficiales y el personal subalterno que lo acompañaban, quienes iban a regresar en los seis aviones A-37B, los recibieron e inspeccionaron. Fueron probados en vuelos locales por el Tte.1° (Av.) Hugo Jackson y el Tte. 2° (Av.) Javier Addiego.

Cuando se finalizaron los vuelos de prueba y se prepararon los aviones para el "ferry", incluido el C-212, partieron hacia el sur.

Los aviones A-37 B y los tripulantes que lo comandaban eran los siguientes:

A-37 B- CE N° de serie 68-7952Matrícula FAU 280	May. (Av.) Edgardo Menéndez Tte. 2° (Av.) Javier Addiego
A-37 B-CE N° de serie 69-6389Matrícula FAU 281	Tte..1° (Av.) Olavo Machado Tte. 2° (Av.) Pablo García
A-37 B-CE N° de serie 69-6422Matrícula FAU 282	Tte. 1° (Av.) Ruben Aroztegui Sgto. (AT) Gerardo Machado
A-37 B-CE N° de serie 69-6424 Matrícula FAU 283	Tte. 1° (Av.) Walter Martínez Tte. 1° (Av.) Juan Plateiro
A-37 B-CE N° de serie 69-6429 Matrícula FAU 284	Tte. 1° (Av.) Miguel Martínez Cbo. 1° (AT) Miguel Berrospe
A-37 B-CE N° de serie 69-6430 Matrícula FAU285	Tte. 1° (Av.) Hugo Jackson Cbo. 1ª (AT) Angel Guartechea

El 11 de marzo de tarde, despegaron de Kelly hacia Veracruz los A-37 B y el C-212 con una escala técnica en Monterrey de los primeros, el C-212 arribó directo a ese puerto mexicano. Al día siguiente salieron todos hacia la Aurora, aeropuerto de la Ciudad de Guatemala, llegando los siete aparatos a esa capital. El 13 de marzo continuaron la ruta hacia Howard en Panamá, con una etapa en David, Panamá, para repostar combustible.

En la otra jornada salieron hacia Guayaquil, pero tuvieron que pernoctar en Esmeraldas, Ecuador, por meteorología, perdiendo todo el día 15 en esa localidad. El 16 continuaron el vuelo hacia Lima, con una parada en Piura, Perú, de los A-37B para recargar combustible. El 17 prosiguieron hasta Antofagasta, el A-37 B FAU 285 tuvo problemas con el tren de aterrizaje, teniéndose que repararlo en esa base con la ayuda de la Fuerza Aérea Chilena, motivo por el cual debieron quedarse todo el 18 de marzo allí. El Aviocar C-212 continuó a Santiago mientras esto ocurría. El 19 de Antofagasta los A-37 B y, el C-212 de Santiago, partieron hacia Carrasco, con una escala técnica en Mendoza, Argentina; aterrizaron en nuestro aeropuerto a la hora 22 y 25 de la noche, sin novedad.

Quinto aniversario de los vuelos a la Antártida

El 28 de enero de 1989 se cumplió el quinto aniversario del primer vuelo a la Antártida de un avión uruguayo. Dentro de los actos conmemorativos del Día de la Fuerza Aérea, el 15 de marzo, se recordó ese vuelo inaugural, con una ceremonia que se realizó en la Brigada Aérea I.

En dicha ceremonia acompañaron al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Tte.Gral. (Av.) Fernando J. Arbe, el Senador de la República Dr. Luis Alberto Lacalle, quien participó en uno de los vuelos a la Antártida, el Comandante en Jefe de la Armada Nacional, Vicealmirante Ricardo Largher, el Presidente del Instituto Antártico Uruguayo Gral. Ricardo Galarza, autoridades de la Fuerza Aérea, tripulaciones de los Grupos de Aviación N° 3 y 4 (Transporte) que intervinieron en los cruces antárticos, invitados especiales y periodistas.

Desde aquel primer vuelo de 1984, se realizaron hasta este quinto aniversario: cincuenta y un vuelos al continente blanco, continuándose con las operaciones antárticas, transportando pasajeros y carga para la Base Gral. Artigas en la Isla Rey Jorge.

En el año 1989 se finalizó la campaña "Antarkos VI" concretándose once cruces, transportándose 23.546 kgs. de carga y 140 pasajeros, en 149 horas de vuelo.

El Brig.Gral. (Av.) Carlos P. Pache en la Antártida

1989

Durante la Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE) del año 1989, en Santiago de Chile, a la cual concurrieron el Jefe del Comando Aerotáctico Brig.Gral. (Av.) Carlos P. Pache y los Ttes. Cneles. (Avs.) Julio R. Díaz y José P. Banfi, tuvieron oportunidad de evaluar varios aviones de transporte mediano, de acuerdo a requerimiento de la Fuerza Aérea, que en esa época buscaba un aparato de ese tipo para operar con él en la Antártida.

Entre dichos aviones se encontraba en la Feria, el biturbohélice español CASA CN 235 matrícula ECT- 135. Invitados por el representante de CASA, el Brig. Pache y los dos Jefes aceptaron ir de pasajeros hasta la Base chilena Tte. Marsh en la Antártida, con el fin de valorar las bondades de esa máquina.

El 21 de marzo despegaron de Santiago de Chile y aterrizaron en ese día en Punta Arenas. Al día siguiente efectuaron el cruce a la Antártida, regresando el mismo 22 de marzo a Punta Arenas, luego de haber estado en la Base chilena y en nuestra Base "Gral. Artigas" y además haber sobrevolado la Isla Decepción . El 23 de marzo retornaron al norte, con una parada obligada en Puerto Montt, donde aterrizaron con un solo motor por ingestión de hielo en una turbina, arribando finalmente a Santiago sin más problemas.

De esta manera la visita del Brig. Pache a la Antártida se constituyó en la primera de un oficial General de la Fuerza Aérea a ese continente.

Los nuevos Alféreces no son destinados al C.I.E.V.A.

Desde 1953 los Alféreces graduados en la Escuela Militar de Aeronáutica a fines de cada año pasaban a principios del entrante a prestar servicios en la Brigada Aérea II, con el fin de completar su adiestramiento como aviadores. A principios de 1989, como se pudo ver, se despojó al C.I.E.V.A. (Centro de Instrucción y Entrenamiento de Vuelo

Capítulo documentado
FUERZA AÉREA 75º ANIVERSARIO

Avanzado) de todos los aviones de entrenamiento Mentor T-34, con el objeto de beneficiar a la E.M.A. al dotarla de dichos aparatos; por lo cual a dicho Centro de Instrucción no le fue posible en 1989 ejercitar a los nuevos oficiales aviadores recibidos en 1988. Por dicha razón estos oficiales fueron divididos en tres tandas, marchando las dos primeras a Brasil y Chile y la restante al Grupo de Aviación N°2 (Caza) , de acuerdo al siguiente orden:

— A la Escuela de Aviación Militar de Pirassununga en Brasil, donde se adiestraron en avión Embraer Tucano, los Alféreces José E. Palermo, José Ma. Abellá, Enrique Barrios y Roberto F. Amorín.
— A la Escuela de Aviación Militar "Cap. Avalos" de Santiago de Chile, donde volaron el avión ENAER Pillán, efectuando un curso de instrumentos, los Alféreces Fernando J.D. Bideau y José A. Dávila.
— Al Grupo de Aviación N° 2 (Caza) de la Brigada Aérea II , los Alféreces Jorge E. Rivero, Carlos F. Puchala y Pablo H. Simone, quienes realizaron un curso completo de Lockheed T-33 A
— El Oficial navegante y los del Cuerpo Técnico pasaron a prestar servicios en la Brigada Aérea I de Carrasco.

Cuadro de distribución de vacantes de personal subalterno en junio de 1989

Brigada Aérea I	276
Grupo de Aviación N°3 (Transporte)	45
Grupo de Aviación N°4 (Transporte)	45
Grupo de Aviación N° 5 (Busq. y Res)	45
Grupo de Aviación N° 6 (Transporte)	45
Grupo Fotográfico	20
Brigada Aérea II	333
Grupo de Aviación N° 1 (Ataque)	55
Grupo de Aviación N° 2 (Caza)	83

Escuela Militar de Aeronáutica	267
Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo	38
Escuela Técnica de Aeronáutica	110
Brigada de Mantenimiento y Abastec.	300
Brigada de Comunicaciones y Electrón.	139
Brigada de Seguridad Terrestre	321
Grupo de Base Aérea	147
Banda de Músicos	50
División del Cuartel General	266
Servicio de Administración y Suministros de la F.A.	178
Dirección General de Infraestructura Aeronáutica	16
Total	2779
Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica	77
Aspirantes técnicos de la Esc. Técnica de Aeronáutica	100

Ejercicios conjuntos del Grupo de Aviación N°2 (Caza) con el 24° Tactical Air Support Squadron "Golden Jaguars" de la USAF

A fin de realizar ejercicios conjuntos con los aviones del Grupo de Aviación N°2 (Caza), arribó el 13 de junio a la Brigada Aérea II una delegación del 24° Tactical Air Support Squadron "Golden Jaguars" de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF), estacionados en la Base Aérea de Howard, Zona del Canal de Panamá, compuesta por doce oficiales y cuarenta y ocho personal subalterno, todos al mando del Coronel USAF Lansford Trapp.

Dicha delegación trajo consigo cuatro aviones Cessna A-37B, números: 1075, 1080, 1105 y 1114; y un avión cisterna Boeing KC-135.

Los aviones A-37B fueron directamente al Aeródromo Militar "Tte. 2° Mario W. Parallada", en Durazno, desde donde operaron; el KC-135 aparcó en Carrasco cumpliendo sus cometidos desde ese aeropuerto.

Durante la estadía de la delegación en nuestro país, se efectuaron variadas misiones en conjunto, con tripulaciones mixtas, tanto en aviones de nuestro Grupo, como en aparatos de la USAF, siendo la

mayor parte de ellas en ejercicios de tiro "aire- tierra de apoyo directo" en el polígono de La Carolina, sobre el embalse del Río Negro, alcanzándose a volar en ellos noventa horas.

El 19 de junio día en que se conmemora el nacimiento del prócer Gral. José G. Artigas, los cuatro aviones estadounidenses junto con cinco A-37 del Grupo 2, integraron las formaciones del desfile aéreo de la Fuerza Aérea Uruguaya, sobre la ciudad de El Sauce.

Abandonaron Uruguay el día 25 de junio, a la finalización de los ejercicios, retornando a su Base en la Zona del Canal de Panamá.

Estas prácticas conjuntas que resultaron muy positivas para el entrenamiento de nuestros aviadores, se repitieron en 1990, como se podrá ver más adelante.

Se dan de alta cinco aviones Lockheed T-33 A

Adquiridos en los Estados Unidos bajo el sistema Foreing Military Sales (Caso UY-D-SDA), se dieron de alta el 5 de setiembre en la dotación orgánica de la Fuerza Aérea, cinco aviones Lockheed T-33A usados, de la Guardia Nacional de aquel país, que llegaron en barco a Montevideo. Tres de ellos fueron montados en la Brigada de Abastecimiento y Mantenimiento y los dos restantes totalmente desarmados a fin de utilizar sus componentes como recambio de partes para apoyo del resto de la flota, según el siguiente orden:

T- 33 A-5-LO número de serie 57-0707 matriculado FAU 209
T- 33 A-5-LO número de serie 52-9667 matriculado FAU 210
T- 33 A-5-LO número de serie 53-5959 matriculado FAU 211
T- 33 A-5-LO número de serie 53-5950 matriculado FAU 212
T- 33 A-1-LO número de serie 56-1586 matriculado FAU 213

Los últimos dos : FAU 212 y 213 fueron los usados como repuestos. Se asignaron al Grupo de Aviación N°2 (Caza).

Promoción "Capitán Manuel Freire" de la E.M. de Aeronáutica

1989

El 15 de diciembre a las 17.00 horas, se realizó la ceremonia de clausura de cursos de la Escuela Militar de Aeronáutica, durante la cual egresaron los alumnos de tercer año del Curso de Cadetes que conformaron la promoción,que en honor de uno de los Treinta y Tres Orientales se denominó "Capitán Manuel Freire" , recibiendo cada uno el despacho de Alférez de la Fuerza Aérea de acuerdo al siguiente orden de precedencia en cada escalafón:

CUERPO AEREO

Escalafón "A"	Alf. (Av.) Mario E. Roldós
	Alf. (Av.) Gustavo Varela
	Alf. (Av.) Leonardo E. Cortés
	Alf. (Av.) Alejandro G. Silva
	Alf. (Av.) Leonardo Beniscelli
	Alf. (Av.) Luis E. Fernández
	Alf. (Av.) Juan M. Joya
	Alf. (Av.) Washington E. Alejandro Mellognio
	Alf. (Av.) Gerardo A. Rosas
	Alf. (Av.) Sergio D. Márquez
	Alf. (Av.) Guillermo G. Hernández
	Alf. (Av.) Leonardo M. Rodríguez

CUERPO TÉCNICO

Escalafón "H"	Alf. (S.A.) Silvia M. I. Donato
	Alf. (S.A.) Deryl S. Muñoz
	Alf. (S.A.) José A. Curioni
	Alf. (S.A.) Heber O. Cabrera

El entrenamiento de vuelo en 1989

El entrenamiento de vuelo en 1989 continuó su declinación ya percibida en años anteriores, la cual se mantendrá por varios años más. Durante 1989 se volaron 13.040 horas en todos sus aviones.

Convenio TAMU – PLUNA en 1989

Al igual que en años anteriores, en 1989 se continuó brindando el servicio al interior del país, mediante el convenio TAMU- PLUNA, con aviones de los Grupos de Aviación N°3 , 4 y 6 (Transporte). En el período que va desde el 30 de noviembre de 1988 al 1° de diciembre de 1989 se totalizaron 3.939 horas de vuelo, habiéndose transportado 39.999 pasajeros en 2.986 misiones.

1990

Inauguración de la sala de partidas del Aeropuerto Internacional de Carrasco y otras obras

El día 29 de enero de 1990, tuvo lugar al mediodía, la ceremonia de inauguración de las obras del nuevo Aeropuerto Internacional de Carrasco, con la asistencia del Sr. Presidente de la República, Dr. Julio María Sanguinetti, del Presidente electo Dr. Luis Alberto Lacalle, los Vice –Presidentes en ejercicio y electo Dr. Enrique Tarigo y Dr. Gonzalo Aguirre, Ministros de Estado, el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) Fernando J. Arbe, los Sres. Comandantes en Jefe del Ejército y la Armada, el Sr. Vice Comandante en Jefe Brig. Gral. (Av.) Julio C. Loureiro, el Sr. Director Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, Brig.Gral. (Av.) Luis E. Revello, el Sr. Jefe del Comando Aéreo Táctico, Brig. Gral. (Av.) Carlos P. Pache, el Sr. Jefe del Comando Aéreo de Material Brig.Gral. (Av.) Rafael L. Orique, el Jefe del Comando Aéreo de Entrenamiento, Cnel. (Av.) Raúl V. Sampedro, el Sub Jefe (Fuerza Aérea) del ESMACO Cnel. (Av.) Werner Malatés y otras altas autoridades civiles y militares.

Luego de la ejecución del himno nacional, hizo uso de la palabra el Director General de Infraestructura Aeronáutica, quien precisó los lineamientos y alcances de la obra. Mas tarde las autoridades recorrieron las instalaciones de nuestra principal estación aérea, la cual

quedó dotada así de progresos que posibilitaron una mejor atención a los pasajeros. Contó entre otros adelantos con 18 posiciones de "check-in" para atención de viajeros, con terminal computarizada de reserva de pasajes y balanza electrónica, galería comercial con 21 locales, correos, sala de embarque internacional y pasajeros en tránsito con capacidad para 600 pasajeros, etc.

Los Coroneles (Avs.) Raúl V. Sampedro y Werner A. Malatés asciendan al grado de Brigadier General (Av.)

El 30 de enero de 1990 la Comisión Permanente concedió la venia para ascender al grado de Brigadier General (Av.), con fecha 1ro. de febrero de 1990 a los Coroneles (Avs.) Raúl V. Sampedro y Werner A. Malatés por el sistema de selección. Ascensos que fueron conferidos por el Poder Ejecutivo el 1ro. de febrero de 1990.

El Brigadier Gral. (Av.) Raúl V. Sampedro egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica como Alf. (P.A.M.) de la Fuerza Aérea, el 21 de diciembre de 1956.

El Brig.Gral. (Av.) Werner A. Malatés egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica como Alf. (P.A.M.) de la Fuerza Aérea, el 21 de diciembre de 1957.

Ceremonia de despedida del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Tte. Gral. (Av.) Fernando J. Arbe, que pasó a retiro por imperio de la Ley

Tuvo lugar el día 1ro. de febrero de 1990, en la Plaza de Armas del Comando General de la Fuerza Aérea, la ceremonia de despedida del Sr. Ex Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) Fernando J. Arbe, con la presencia del Ministro de Defensa Nacional, Tte.Gral. Hugo M. Medina, del Comandante en Jefe del Ejército Tte.Gral. Carlos Berois, del Vicealmirante Ricardo Largher, que en ese día se había

despedido de su Fuerza como Comandante en Jefe; del Encargado del Despacho del Comando General de la Armada, C/A Ramón Robatto; del Vice Comandante en Jefe del Fuerza Aérea Brig.Gral. (Av.) Julio C. Loureiro, de Sres, Oficiales Generales de las FF.AA. en actividad y retiro, de autoridades nacionales y extranjeras, de Oficiales Superiores, Jefes, Oficiales y Personal Subalterno de la Fuerza Aérea.

Dicha ceremonia comenzó con la ejecución del Himno Nacional. Luego de la lectura de la Orden de la Fuerza Aérea correspondiente, hizo uso de la palabra el Tte.Gral. (Av.) Fernando J. Arbe, con sentidas y emocionadas frases, haciendo un balance de toda su vida militar y su gestión al frente de la Institución, lamentando no poder entregar a su sucesor en ese acto, el símbolo que distingue al Comandante en Jefe y darle un abrazo de amigo, dado que en ese día aún no se había nombrado a su sucesor.

Acto seguido hizo uso de la palabra el Sr. Brig. Gral. (Av.) Julio C. Loureiro, refieriéndose al retiro del Sr. Tte.Gral. (Av.) Fernando J. Arbe. Posteriormente el oficial más joven de la Fuerza Aérea, Alf. (Av.) Leonardo M. Rodríguez, hizo entrega en nombre de toda la Institución, de una medalla recordatoria, por sus 44 años de servicio, que simboliza el reconocimiento de todos, por los importantes servicios prestados desde el 3 de marzo de 1946, en que había ingresado a la Escuela Militar.

Seguidamente se realizó en su honor un desfile terrestre y más tarde un brindis en el Club de Oficiales.

El Vice Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Brig. Gral. (Av.) Julio C. Loureiro encargado del Despacho del Comando General de la Fuerza Aérea

Al haber pasado a retiro por imperio de la Ley el Tte.Gral. (Av.) Fernando J. Arbe, sin que el Poder Ejecutivo hubiera designado quien lo relevaría en la función de Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, ese

1990

puesto quedó acéfalo, quedando como encargado de su despacho, por sucesión de mando, de acuerdo a la Ley Orgánica de la Fuerza Aérea, el Vice Comandante en Jefe, Brig..Gral. (Av.) Julio C. Loureiro, hasta que el nuevo gobierno constitucional electo en noviembre de 1989, que presidía el Dr. Luis Alberto Lacalle y se hizo cargo del poder el 1ro. de marzo de 1990, designara para ocuparlo al Brig.Gral. (Av.) Carlos P. Pache.

El Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya

El 6 de marzo el Poder Ejecutivo por la Resolución No. 174/990, nombró al Brigadier General (Av.) Carlos P. Pache Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, con el rango de Tte.Gral. (Av.).

En la Plaza de Armas del Comando General, el día 8 de marzo tuvo lugar la ceremonia de puesta en posesión del cargo de Comandante en Jefe al Sr. Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache, por parte del Sr. Ministro de Defensa Nacional Dr. Mariano Brito, estando presentes ese día, el Sub Secretario de Defensa Nacional, Dr. Carlos Dellpiazo, el Sr. Comandante en Jefe del Ejército, Tte.Gral.Guillermo de Nava, el Sr. Comandante en Jefe de la Armada V/A James Coates, el Sr. Vice Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea encargado del Despacho del Comando General de la Fuerza Aérea, Brig.Gral. (Av.) Julio C. Loureiro, Señores Oficiales Generales en actividad y retiro, autoridades civiles y militares, Oficiales Superiores, Jefes, Oficiales, Personal Subalterno y civil de la Fuerza Aérea e invitados especiales.

La ceremonia comenzó a la hora 17:30 con la ejecución del Himno Nacional, por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea, luego que el Sr. Ministro de Defensa Nacional hubiera pasado revista a los efectivos presentes.

Inmediatamente después se dio lectura a la Resolución del Poder Ejecutivo transcripta en la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea, por la cual se nombra Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea al

Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache. Acto seguido el Sr. Ministro de Defensa Nacional puso en posesión de ese cargo al Tte.Gral. Pache e impuso a su vez, el distintivo de Cte. en Jefe en su pecho. Ya investido del cargo de Comandante en Jefe, el Tte.Gral. Carlos P. Pache hizo uso de la palabra.

Más tarde se realizó un desfile militar en honor al nuevo Comandante en Jefe y autoridades presentes; pasando luego dichas autoridades al Club de Oficiales, donde se sirvió un brindis.

Visita del Sr. Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de América, Gral. Larry Welch

Entre los días 13 y 15 de marzo de 1990, se desarrolló la visita a nuestro país del Sr. Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea de los EE.UU. de América Gral. USAF Larry Welch y Sra. , quien vino acompañado por el Sr. Tte. Gral. Monte Miller, el Sr. May. Gral. William James, y los ayudantes Mayores Ben T. Young y Louis H. Botta.

El grato visitante, fue nuestro huésped, en una apretada agenda, que incluyó el día 14 de marzo, el saludo al Sr. Ministro de Defensa Nacional Dr. Mariano Brito, en su despacho; la visita al Comando General de la Fuerza Aérea y entrevista con el Sr. Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache, una conferencia cuyo tema fue: "Presentación Fuerza Aérea Uruguaya" realizada en el salón azul y almuerzo en su honor; continuó con la partida en helicóptero de los Sres. Jefes de las Fuerzas Aéreas, uruguaya y americana hacia la Brigada Aérea I de Carrasco, donde en su sala VIP, fueron recibidos por los Jefes de la Brigada Aérea I y Brigada de Mantenimiento y Abastecimiento, quienes luego de un "briefing" les mostraron las instalaciones de sus Unidades, haciendo una larga recorrida por las mismas. En la noche de ese día tuvo lugar en el Club de Oficiales del Comando General de la Fuerza Aérea, una recepción en honor de los visitantes, durante la cual el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea en nombre del Poder Ejecutivo, condecoró

con la Medalla al Mérito Aeronáutico, al Sr. Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de América, Gral. Larry Welch; estando presentes en esta reunión, el Sr. Ministro de Defensa Nacional Dr. Mariano Brito, el Sr. Sub Secretario de Defensa Nacional, Dr. Carlos Dellpiazo, el Sr. Embajador de los Estados Unidos de América, Sr. Malcolm R. Wilkey; los Sres. Comandantes en Jefe del Ejército, Tte.Gral. Guillermo de Nava y de la Armada V/A James Coates; el Sr. Tte. Gral. Av.) Fernando J. Arbe; oficiales generales de las Fuerzas Armadas, oficiales superiores e invitados especiales.

Esta delegación de la Fuerza Aérea de los EE.UU. de América partió en la mañana del 15 de marzo del Aeropuerto de Carrasco.

Día de la Fuerza Aérea

El sábado 17 de marzo se celebró el 77° aniversario de la Fuerza Aérea en la Plaza Independencia de Montevideo, con la presencia del Presidente de la República Dr. Luis Alberto Lacalle, ministros de estado, autoridades nacionales, oficiales generales de las tres fuerzas; y oficiales superiores, jefes, oficiales y personal subalterno de la Fuerza Aérea encabezados por el Comandante en Jefe de la institución, Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache.

La ceremonia consistió en la ejecución del Himno Nacional por parte de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea, homenaje al Gral. Artigas, con colocación de ofrendas florales al pie de su monumento; toque de silencio, visita al mausoleo del Gral. Artigas debajo de su monumento; y finalizando los actos, desfile de los efectivos terrestres y aéreos de la Fuerza Aérea en honor del Presidente de la República y autoridades presentes.

Visita a la Brigada Aérea II y vuelo en A-37 B del Sr. Presidente de la República

El día 20 de abril de 1990, como parte de su visita a la ciudad de Durazno, arribó a la sede de la Brigada Aérea II el Señor Presidente de la República,

Dr. Luis Alberto Lacalle y su comitiva; integrada por los Señores Ministros del Interior Dr. Juan Andrés Ramírez y de Transporte y Obras Públicas, Sr. Wilson Elso Goñi, el Señor Comandante en Jefe del Ejército, Tte.Gral. Guillermo de Nava, el Intendente Municipal de Durazno, Doctor Raúl Iturria, el Jefe de la Casa Militar, General Juan M. Rebollo y otras autoridades nacionales, militares, departamentales y prensa.

Fueron recibidos por el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Teniente General (Av.) Carlos P. Pache y el Jefe de la Brigada Aérea II, Coronel (Av.) Walter Pintos.

Luego de la rendición de honores correspondientes, el Presidente pasó revista a los efectivos de la Unidad y visitó la muestra estática de un U-17A equipado para vuelos sanitarios, de un IA-58 (Pucará), un T-33 y un A-37B con todo el material táctico que puede transportar.

Posteriormente, el Jefe de la Brigada Aérea II, realizó una síntesis de la misión, organización y equipamiento de la Unidad.

Ante la decisión del Señor Presidente de volar en un avión A-37B del Grupo de Aviación No.2 (Caza), el Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea resolvió acompañarlo desde otro A-37B para lo cual se designó instructor para cumplir el reglamentario "briefing" de "asientos eyectables" al Tte.1ro. (Av.) Javier Addiego y a los Señores Tenientes 1ros. (Avs.) Hugo Jackson y Ruben Aroztegui, quienes tuvieron respectivamente la responsabilidad de pilotear ambas aeronaves.

A la hora 13.17 despegaron el FAU 281 tripulado por el Doctor Luis Alberto Lacalle y el Teniente 1ro. (Av.) Hugo Jackson y el FAU 282, tripulado por el Teniente General (Av.) Carlos Pache y el Teniente 1ro. (Av.) Ruben Aroztegui realizando una navegación a la Represa de Baygorria, Paso de los Toros, Represa de Rincón del Bonete, Polígono de Tiro "La Carolina" donde efectuaron un padrón de tiro de ametralladoras y regresaron a la Base.

Acompañó esta Sección de aviones, el T-33 FAU 203, tripulado por el Capitán (Av.) Jorge Cappi, piloto y el Teniente 1ro. (Av.) Máximo Salaberry, como camarógrafo, para registrar este importante suceso.

1990

El regreso se realizó a la hora 14.10. Previo a culminar la visita, se entregó en forma definitiva al Sr. Presidente, el casco de vuelo que usó en esta oportunidad, el cual fue simbolizado en su parte superior con la banda presidencial y el nombre del ilustre visitante.

Nuevamente concurren al extranjero oficiales egresados de la E.M.A.

Al subsistir la falta de aviones de instrucción avanzada en el C.I.E.V.A., nuevamente se enviaron a jóvenes Alféreces al extranjero, con el fin de que completen su adiestramiento.

Con este motivo marcharon a la Escuela de Pirassununga, en Brasil, los Alféreces Mario E. Roldós y Gustavo Varela, quienes realizaron un curso completo de pilotaje en avión Embraer Tucano.

De la misma manera los Alféreces Leonardo E. Cortés y Alejandro G. Silva, efectuaron, al igual que en el año anterior, un curso de vuelo por instrumentos en avión ENAER Pillán, en el cual se ejercitaron durante unas 60 horas entre adaptación a la máquina y el vuelo por instrumentos.

El resto de los oficiales que componían la Promoción "Manuel Freire", luego de ser destinados a los Grupos de Aviación de la Brigada Aérea I de Carrasco, por un mes, fueron trasladados al C.I.E.V.A., donde cumplieron un curso completo de instrumentos teórico y en simulador, finalizando su pasaje por este Centro volando en avión Cessna 185 U-17A, en el que se calificaron.

El Brig.Gral. (Av.) Rafael L. Orique, Vice Comandante en Jefe de la F.A.U.

Al haber pasado a retiro el Brig.Gral. (Av.) Julio C. Loureiro, dejó vacante el puesto que ocupaba como Vice Comandante en Jefe de la F.A.U., en su lugar fue designado por el Poder Ejecutivo, mediante la Resolución No. 68.937 del 17 de abril, el Brig.Gral. (Av.) Rafael L. Orique, quien a su vez fue nombrado Director Nacional de Avia-

ción Civil e Infraestructura Aeronáutica, sin perjuicio de su cargo anterior.

Nuevos ejercicios conjuntos de los Grupos de Aviación Nos. 1 y 2 con el 24º Tactical Air Support Squadron "Golden Jaguars" de las USAF

Nuevamente se cumplieron en 1990 ejercicios conjuntos del Grupo de Aviación No. 2 (Caza), con el 24º Tactical Air Support Squadron "Golden Jaguars" de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF), interviniendo esta vez el Grupo de Aviación No. 1 (Ataque) en dichos ejercicios.

En esta oportunidad la delegación americana que arribó a Uruguay el 1ro. de mayo, estaba compuesta por once oficiales y cuarenta y cinco personal subalterno, todos al mando del Tte.Cnel. USAF Gary Hooker.

La citada delegación trajo en vuelo consigo desde la Zona del Canal de Panamá donde estaba asentada, cuatro aviones Cessna A-37B, matrículas: 1080, 1097, 1105 y 1110; y un avión cisterna KC-135

Al igual que en el año anterior, los A-37B fueron directamente al Aeródromo Militar "Tte.2do. Mario Walter Parallada" y el KC-135 aterrizó en Carrasco, desde donde operó durante los ejercicios.

Las prácticas y ejercicios realizadas en conjunto, contaron en esta ocasión con la intervención además, de los aviones IA-58 Pucará del Grupo de Aviación Nº. 1 (Ataque), así como los A-37B y T-33A del Grupo de Aviación Nº 2 (Caza), maniobras durante las cuales se volaron en total 164 horas. En ellas como novedad, se efectuaron reabastecimientos en vuelo con los A-37B americanos, yendo de copilotos aviadores uruguayos.

El 9 de mayo el Ministro de Defensa Nacional, Dr. Mariano Brito y los integrantes de las Comisiones de Defensa del Senado y de la Cámara de Representantes, visitaron la Brigada Aérea II, pudiendo observar un ejercicio conjunto, en el que intervinieron aviones de los

dos Grupos de Aviación uruguayos, los A-37B americanos, el KC-135 y también piezas Vulcan del Grupo de Artillería Antiaérea No. 1 del Ejército, cuyo calibre es de 20 milímetros dotadas de seis tubos, con gran cadencia de tiro.

El 12 de mayo, luego de finalizadas las maniobras, retornaron hacia Panamá los aviones visitantes.

Visita del Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea Argentina

El año 1990 fue pródigo en visitas de cortesía a la Fuerza Aérea Uruguaya de jerarcas de instituciones amigas o hermanas, con importantes lazos de unión desde la época heroica.

Ese fue el caso de la presencia en el mes de agosto en Uruguay, del Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea Argentina, Brigadier Mayor José A. Juliá, quien fue recibido por su par el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache en la Brigada Aérea II de Durazno, donde había llegado con el fin de dar a conocer el avión "Pampa" de la Fábrica Militar de Aviones de Córdoba.

Como forma de corresponder a los vínculos de amistad y cooperación de la Fuerza Aérea Argentina con la nuestra y en especial retribución a los relevantes méritos del Brig. May. Juliá, el Poder Ejecutivo a propuesta del Comando General de la Fuerza Aérea, le otorgó la Medalla al "Mérito Aeronáutico" y diploma correspondiente, distinción que le fue impuesta por el Comandante en Jefe de la F.A.U. en el Club de Oficiales del Comando General, durante una recepción en su honor, con la presencia del Sr. Ministro de Defensa Nacional, Dr. Mariano Brito, del Sr. Embajador de la República Argentina y altas autoridades civiles y militares de nuestro país.

Agregadurías Aeronáuticas en el extranjero

Por el Decreto No. 475/990 del Poder Ejecutivo de fecha 16 de octubre, se reglamentó en forma precisa su número y países de destino, corres-

pondiéndole a la Fuerza Aérea Uruguaya seis, afectadas a Misiones Diplomáticas en el extranjero, en los siguientes países:

República Argentina, un Agregado Aeronáutico; República Federativa del Brasil, un Agregado Aeronáutico; República de Chile, un Agregado Aeronáutico; Estados Unidos de América, un Agregado Aeronáutico a la Representación de la República ante la Organización de Estados Americanos (O.E.A.) cuya titularidad es rotativa entre las Fuerzas Armadas, un Agregado Aeronáutico; Reino de España, un Agregado Aeronáutico.

Visita del Air Chief Marshall de la Royal Air Force

El 30 de octubre visitó nuestro país el Air Chief Marshall de la Royal Air Force de Gran Bretaña, Sir Peter Harding, con el objeto de agradecer personalmente al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Tte. Gral. (Av.) Carlos P. Pache, las atenciones recibidas por tripulaciones aéreas británicas de aviones militares que, por condiciones meteorológicas adversas o por razones técnicas, tuvieron que aterrizar en Montevideo en vuelos a las Islas Malvinas.

El ilustre visitante a su vez, fue recibido por el Presidente de la República, Dr. Luis A. Lacalle, a quien saludó en la Casa de Gobierno.

A propuesta del Comando General de la Fuerza Aérea el Poder Ejecutivo le otorgó la Medalla al "Mérito Aeronáutico" y diploma correspondiente, dados los vínculos de amistad y cooperación entre las dos naciones y los relevantes méritos del Air Chief Marshall Sir Peter Harding. Dicha distinción le fue impuesta en el Palacio Taranco, durante una cena en su honor, por el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache, con la presencia del Ministro de Defensa Nacional, Dr. Mariano Brito, el Embajador de Gran Bretaña y autoridades civiles y militares.

20 de noviembre, fecha de la Escuela Militar de Aeronáutica

1990

Como todos los años desde tiempo atrás, el 20 de noviembre se conmemora en la Escuela Militar de Aeronáutica, la creación de la Escuela Militar de Aviación en esa fecha de 1916, como la de su fundación, con varias ceremonias. Una de ellas consiste en la entrega de la "media ala" a los alumnos que aprobaron el curso de vuelo, quienes la usarán en su pecho con el uniforme de paseo. En este año 17 Caballeros Cadetes recibieron esa distinción.

Asimismo se aprovechaba en ese día para hacer entrega a los Oficiales Superiores que pasaban a retiro obligatorio por imperio de la Ley de una medalla recordatoria de su pasaje por la Fuerza Aérea , ceremonia que hoy se cumple en el Día del Retirado, 6 de noviembre, en el Comando General.

El Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache en la Galería de Honor de la Escuela de las Américas en Fort Benning, Estados Unidos

Habiendo sido seleccionado el Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache por el Ejército de los Estados Unidos de América, para formar parte de la Galería de Honor de la Escuela de las Américas en Fort Benning G.A. Estado de Georgia, concurrió invitado a dicha institución en aquel país, donde el 14 de diciembre se realizó la ceremonia de descubrimiento de su retrato en la citada Galería.

Promoción "Teniente General (Av.) don José D. Cardozo"

El 20 de diciembre a las 17:00 horas, se realizó la ceremonia de clausura de cursos de la Escuela Militar de Aeronáutica, durante la cual los alumnos de tercer año del Curso de Cadetes que conformaron la promoción "Teniente General (Av.) don José D. Cardozo" (denominada de esa manera en reconocimiento y homenaje de quien fuera Comandante en

Jefe de la Fuerza Aérea entre el 14 de mayo de 1981 y el 1° de febrero de 1982), recibieron cada uno el despacho de Alférez de la Fuerza Aérea, de acuerdo al siguiente orden de precedencia en cada escalafón:

CUERPO AÉREO

Escalafón "A"
Alf. (Av.) Leonardo A. Blengini
Alf. (Av.) Waldemar Radío
Alf. (Av.) Luis A. Russo
Alf. (Av.) Alvaro M. Colina
Alf. (Av.) Alvaro Pérez Faraldo
Alf. (Av.) José R. Rizzo
Alf. (Av.) Gabriel Fumagalli
Alf. (Av.) Gerardo G. Arévalo
Alf. (Av.) José A. Horbal
Alf. (Av.) Rúben G. Aquines
Alf. (Av.) Carlos H. Correa
Alf. (Av.) Renato Guido
Alf. (Av.) Diego A. Marsiglia

Escalafòn "B"
Alf. (Nav.) Marcelo C. Boggiani
Alf. (Nav.) Antonio A. Aires
Alf. (Nav.) Guillermo Gurbindo

Con esta promoción también terminaron sus cursos de Piloto Aviador, dos becarios de la República de Panamá:

Rutilio A. Espino
Luis L. Lara

El entrenamiento de vuelo en 1990

El entrenamiento de vuelo en 1990 decayó aún más que años anteriores, fruto de la exigua disponibilidad de aeronaves para cumplir las misiones asignadas y mantener el adiestramiento, dado el notorio envejecimiento del material y a algunos incidentes por los cuales hubo que dar de baja a los aparatos involucrados . En este año se volaron un total de 14.372 horas, discriminadas así:

BRIGADA AÉREA I 5.617.4 horas
Grupo de Av. Nº 3 (Transp.) 1.889.1 hs. (en C-212)
Grupo de Av. Nº 4 (Transp.) 433.0 hs. (55.1 en F-27; 377.9 en FH-227)

Grupo de Av. Nº 5 (Busq. y Res.) 1.176.9 hs. (286.6 en Bell 212; 890.3 en UH-IH)
Grupo de Av. Nº 6 (Transp.) 2.118.4 hs. (en C-95)

BRIGADA AÉREA II 4.211.7 horas

Grupo de Av. Nº 1 (Ataque) 958.6 hs. (840 en IA-58; 118.6 en T-6)
Grupo de Av.Nº 2 (Caza) 1.525. hs. (1067.6 en A-37; 457.4 en T-33)
C.I.E.V.A. 1.727.1 (1.723.4 en U-17A; 3.7 en L-21)

ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA 4.043.4 hs.
(2397.9 en T-34; 1.514.4 en T41D; 131.1en U-8F)

BRIGADA DE SEGURIDAD TERRESTRE 144 horas
(en Cessna 182)

BRIGADA DE MANTENIMIENTO Y ABASTECIMIENTO 248 horas
(220 en T-34; 28 en U-4B)

D.G.I.A. 252.1 horas
(63.8 en Piper Apache; 92.9 en U-8F; 95.4 en Piper Aztec)

Algunas Misiones de los Grupos de Transporte en Apoyo de Entidades Ajenas a la Fuerza Aérea en 1990

Durante el año 1990 los Grupos de Aviación Nº 3,4 y 6 continuaron prestando los servicios al interior del país, de acuerdo al convenio PLUNA-TAMU.

A su vez los Grupos 3 y 4 prosiguieron cumpliendo misiones de amparo al Instituto Antártico, totalizando entre ambos diez cruces a la Base chilena Tte. Marsh desde Punta Arenas en el sur de Chile.

También el Grupo de Aviación Nº 3, como lo venía haciendo desde tiempo atrás, siguió apoyando al Batallón de Infantería Paracaidista Nº 14 en el lanzamiento de paracaidistas, efectuando en ese año 14 misiones totalizando 1.078 saltos de sus miembros.

1991

Se regulariza por la Ley 16.170 la situación de los oficiales que habían egresado de la E.M.A. a partir de 1972 en el Escalafón "B"

A todos los Oficiales que habiendo egresado desde 1972 de la Escuela Militar de Aeronáutica en el Escalafón "B", pasaron por el Artículo 104 de la Ley 14.747 a formar parte de los escalafones del Cuerpo Técnico, se les regularizó su situación por medio de los Artículos 110 y siguientes, de la Ley N° 16.170, aprobada el 28 de diciembre de 1990, regresando al Cuerpo Aéreo.

De esta manera, a partir del 1° de enero de 1991 se corrigió una situación que para muchos de sus involucrados fue enojosa.

El 23 de enero se publicó un instructivo en la Orden del Comando General de la F.A. N° 3161 donde se contemplaban todas las posiciones y ubicaciones de los diferentes casos y las normas a seguir para: cambios, renuncias al cambio de escalafón; incidencias en otros escalafones; creación; supresión y transformación de cargos, bonificaciones, y vías de acción requeridas por la aplicación de la Ley.

Se modifica la organización de la Fuerza Aérea

Por una Resolución del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea inserta en la Orden del Comando General de la F.A. N° 3077 del 8 de mayo de 1990, se designó un Grupo de Trabajo que lo conformaron: el Cnel. (Av.) Miguel A. Suñol como Presidente y , el Cnel. (Nav.) Antonio Gonçalvez y el Tte.Cnel. (Av.) Athos Pallas como miembros, con el objetivo de que realizaran un estudio sobre organización y distribución de funciones en la Fuerza Aérea, a fin de modernizar su estructura y adaptarla a los nuevos requerimientos del momento.

El Poder Ejecutivo fue proclive a dicha transformación y el 20 de diciembre de 1990 por el Decreto N° 672/990 que fue publicado en la

1991

Orden del C.G.F.A. N° 3164 del 20 de febrero de 1991, se modificó el Decreto N° 24.366/960 del 11 de octubre de 1960, relativo a la Organización de la Fuerza Aérea, dada la necesidad de adecuarla a las exigencias de la época, de acuerdo a lo previsto por el Decreto –Ley N° 14.747 del 28 de diciembre de 1977, de la siguiente manera:

ARTICULO 1°. La Fuerza Aérea se organizará en:
Comando General del cual dependerán directamente:
1. Comando Aéreo de Operaciones
2. Comando Aéreo de Personal
3. Comando Aéreo Logístico
4. Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica
5. Otros Comandos Aéreos, Fuerzas Aéreas Tácticas y Direcciones que se crearen

ARTICULO 2°. El Comando General de la Fuerza Aérea comprenderá:
A. Organos de Comando
   1. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea
   2. Vice Comandante en Jefe
B. El Cuartel General que se compondrá en:
   1. Despacho del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea
   2. Estado Mayor General
   3. Organos del Cuartel General

ARTICULO 3°. El Despacho del Comandante en Jefe comprenderá:
1. Estado Mayor Personal
2. Ayudantía
3. Secretaría Personal

ARTICULO 4°. Los Organos del Cuartel General comprenderán:
1. Dirección de Secretaría
2. Servicio Apoyo al Cuartel General
3. Dirección de Transporte Aéreo Militar Uruguayo
4. División Contable
5. División Tesorería
6. Servicio de Información
7. Servicio de Comunicaciones e Informática
8. Brigada de Seguridad Terrestre
9. Tribunal de Ascensos y Recursos de la Fuerza Aérea
10. Tribunal Superior de Honor de la Fuerza Aérea
11. Tribunal General de Honor de la Fuerza Aérea
12. Tribunal de Honor para Oficiales Subalternos de la Fuerza Aérea

13. Comisión Calificadora para Jefes y Oficiales Subalternos de la Fuerza Aérea
14. Comisión Calificadora para Personal Subalterno de la Fuerza Aérea
15. Comisión Nacional de Política Aeronáutica
16. Inspectoría y Auditoría Aérea.

ARTICULO 5º.- Los órganos del Cuartel General dependerán directamente del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea.

ARTICULO 6º.- El Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea dispondrá la emisión del Manual de Organización, Funciones y Procedimientos el cual desarrollará y profundizará la organización que establece el presente Decreto y detallará las normas y procedimientos de funcionamiento que aseguren el cumplimiento de la misión asignada.

ARTICULO 7º.- Deróganse los "RI" y "RII" de la Reglamentación aprobada por el Decreto Nº 24.366/960 de fecha 11 de octubre de 1960.

Nueva organización del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea

De la misma manera que se puso al día la organización de la F.A. el Grupo de Trabajo igualmente presentó un plan para adecuar el Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, el que fue refrendado por el Comando General y presentado al Ministerio de Defensa, siendo aceptado por el Poder Ejecutivo, el cual lo dispuso en el Decreto Nº 674/990 del 20 de diciembre de 1990, habiendo sido publicado por la O.C.G.F.A. Nº 3164 del 20 de febrero de 1991.

En el citado decreto se especifica en el Artículo 1º la Misión del Estado Mayor General; en el Artículo 2º sus funciones; en el Artículo 3º su integración que es la siguiente:

1. Jefatura asistida de Secretaría y Ayudantía.
2. Subjefatura para Recursos Humanos.
3. Subjefatura para Recursos Económicos.
4. Subjefatura para Operaciones e Inteligencia.
5. Subjefatura para Logística
6. Oficina de Enlace

en el Artículo 4to. Se enumeran sus unidades administrativas; en el Artículo 5to. se precisa que el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea dispondrá la emisión del Manual de Organización, Funciones y Procedimientos del Estado Mayor General; en el Artículo 6to. se establece como fecha de su creación el 29 de setiembre de 1964; y por el Artículo 7mo. se aprueba el organigrama que iba anexo al Decreto; y por el Artículo 8vo. se deroga el Decreto No. 374/964 del 29 de setiembre de 1964.

Organización de los nuevos Comandos Aéreos

Por el Decreto No. 673/990 del 20 de diciembre de 1990 que fuera publicado en la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea No. 3164 del 20 de febrero de 1991, se organizan los Comandos Aéreos y se establece su dependencia y funcionamiento, de la siguiente manera:

Dependen directamente del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea:

COMANDO AÉREO DE PERSONAL

Su misión y funciones están especificadas en los Artículos 2do. y 3er del Decreto y su integración es la siguiente:

—Comando;

—el Cuartel General que comprende

—Estado Mayor,

—Secretaría y Ayudantía y,

—Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo

—Escuela Militar de Aeronáutica

—Escuela Técnica de Aeronáutica

—Escuela de Vuelo Avanzado

—Servicio de Sanidad

—Dirección de Personal

COMANDO AÉREO DE OPERACIONES

Su misión y funciones están especificadas en los Artículos 5to. y 6to. del Decreto y su integración es la siguiente:

—Comando;

—el Cuartel que comprende

—Estado Mayor,

—Secretaría, Ayudantía y

—Dirección de Operaciones Aéreas y,

—Brigada Aérea I
—Brigada Aérea II
—Servicio de Aerofotogrametría
Otras Unidades que se crearen

COMANDO AÉREO LOGÍSTICO

Su misión y funciones están especificadas en los Artículos 8vo. y 9no. del Decreto y su integración es la siguiente:
—Comando;
—el Cuartel General que comprende
—Estado Mayor, Secretaría y Ayudantía y,
—Servicio de Abastecimiento
—Servicio de Mantenimiento
—Servicio de Transporte
—Servicio de Infraestructura
—Servicio de Armamento y Munición;

en el artículo 11° se aprueban los organigramas que se individualizan en anexos; en el Artículo 12° se precisa que el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea dispondrá la emisión del Manual de Organización, Funciones y Procedimientos de los Comandos Aéreos; en el Artículo 13° se establece como fecha de creación de los Comandos Aéreos el 11 de octubre de 1960; y por el Artículo 14° se deroga el "R 11" de la reglamentación aprobada por Decreto N° 24.366/960 de fecha 11 de octubre de 1960 y el Decreto No. 82/966 de fecha 24 de febrero de 1966.

Accidente mayor con un Bandeirante

El 25 de febrero, aproximadamente a las 13 horas, se accidentó el Bandeirante FAU 581, cumpliendo un vuelo TAMU especial, del Aeródromo Militar "Tte.2do. Mario W. Parallada" a Carrasco. En esa oportunidad era piloteado por el Cap. (Av.) Julio Spinelli como Piloto Principal y el Cap. (Av.) Eduardo Jackson como piloto; venían como pasajeros 16 personas mayores y 3 menores. El avión partió de Durazno, efectuando el vuelo normalmente a cinco mil pies de nivel, hasta unas veinte millas náuticas de Carrasco, cuando por falta de combustible se apagó el motor No. 2,

enseguida los pilotos realizaron el procedimiento de alimentación cruzada y se dirigieron hacia el Aeropuerto Angel S. Adami "Melilla" que quedaba más cerca, pero a los pocos segundos dejó de funcionar el motor No. 1, razón por la cual tuvieron que efectuar un aterrizaje forzoso en el paraje de Paso de Freitas, kilómetro 26 de la ruta cinco y Arroyo Colorado, 4ta. Sección Judicial del Departamento de Canelones, en un monte frutal perteneciente al Sr. Julio C. Regueira.

Como consecuencia de este accidente los pasajeros y la tripulación resultaron con lesiones leves y la aeronave destruida.

Avión Cessna 206 del Ministerio de Ganadería Agricultura y Pesca es dado de alta en comodato en la Fuerza Aérea

El avión Cessna "Super Skywagon" 206, matrícula CX-BDP, perteneciente al Ministerio de Ganadería Agricultura y Pesca, por Resolución del Poder Ejecutivo de fecha 18 de diciembre de 1990 fue transferido al Ministerio de Defensa Nacional y por la Resolución No. 24.054 del 7 de febrero de 1991, pasó al Comando General de la Fuerza Aérea, para usufructo de la División de Ejército III, sin perjuicio de su utilización para el cumplimiento de otros cometidos que oportunamente le asignare esa Secretaría de Estado.

En la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea No. 3165 del 26 de febrero de 1961, se le dio de alta en la Fuerza Aérea, en carácter de comodato, de acuerdo a los siguientes datos.

Cessna 206 No. de fabricante 206-0262, matrícula CX-BDP, se registró con el No. FAU 744, fue asignado a la Brigada Aérea II.

Se reciben por donación del Ejercito del Aire de España 17 aviones Beechcraft T-34A "Mentor"

Fruto de una exitosa gestión comenzada en el año 1990 por el Agregado Aeronáutico a la embajada de nuestro país en el Reino de España,

Cnel. (Nav.) Mario G. Conde y finiquitada entre el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache y el Jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire de España, Tte.Gral. Ramón Fernández Sequeiros, esta entidad donó a la Fuerza Aérea Uruguaya 17 aviones Beechcraft T-34A "Mentor", de instrucción y entrenamiento, más un gran lote de repuestos para estos aparatos. Dicha donación se efectuó con la anuencia de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de América, que a su vez había donado a España, años atrás, gran parte de estas aeronaves.

Arribaron al Puerto de Montevideo el 8 de mayo de 1991 en el buque "Sea Express" en 18 contenedores, habiendo sido desarmados, acondicionados en contenedores y transportados por carretera hasta su puerto de embarque, generosamente por cuenta del Ejército del Aire de España.

Fueron retirados del puerto por el Servicio de Mantenimiento y llevados a su sede en el Aeropuerto Internacional de Carrasco donde se comenzaron a revisar, controlar, pintar y armar de acuerdo a las necesidades.

Por la Orden del Comando General de la F.A. No. 3196 del 24 de abril fueron dados de alta sin matricular, solamente con su número de serie, de fabricante o dado en España. Se trataban de aviones T-34A-BH de acuerdo a los siguientes guarismos:

52-7640, 52-7654, 52-7655, 52-7661, 52-7665, 52-7666, 52-7671, 52-7675, 52-7680, 52-7685, 53-3320, 53-3350, G.732, 53-3346, X-101, X-102 y X-103.

Por la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea No. 3230 del 15 de agosto fueron matriculados dos de ellos, luego de haberse armado y pintado:

Número de Serie 52-7661	matrícula FAU 633
Número de Serie X-101	matrícula FAU 644

Dichos aviones fueron asignados a la Escuela Militar de Aeronáutica y entregados en vuelo el día 7 de agosto.

1991

Los Coroneles (Avs.) Dinor R. Ramírez y Miguel A. Suñol ascienden al grado de Brigadier General (Av.)

1991

El 5 de marzo de 1991 la Comisión Permanente concedió la venia para ascender al grado de Brigadier General (Av.) con fecha 1ro. de febrero de 1991 a los Coroneles (Avs.) Dínor R. Ramírez y Miguel A. Suñol por el sistema de selección. Dichos ascensos fueron conferidos por el Poder Ejecutivo el 13 de marzo de 1991 por la Resolución No. 69.881.

El Brig.Gral. (Av.) Dínor R. Ramírez egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica como Alf. (PAM) el 21 de diciembre de 1957. El Brig.Gral. (Av.) Miguel A. Suñol egresó de la E.M.A. como Alf. (PAM) el 27 de diciembre de 1958.

Día de la Fuerza Aérea

Como todos los años, el 17 de marzo se conmemoró el Día de la Fuerza Aérea. Esta vez se realizaron tres ceremonias en otros tantos sitios diferentes. La más relevante tuvo lugar en la Plaza de la Aviación Nacional a las 11 y 30 horas, con la presencia del Presidente de la República Dr. Luis A. Lacalle y las más altas autoridades nacionales. En la oportunidad, luego de la ejecución del Himno Nacional, hizo uso de la palabra el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache, anunciando entre otras cosas, la donación de los aviones T-34 por parte de España, las buenas perspectivas de que, con el Gobierno de los Estados Unidos se consiguieran aviones Lockheed C-130B "Hércules" y la inclusión en el Mensaje Presupuestal de la Nación al Parlamento, de una partida para la adquisición de aviones de entrenamiento básico y avanzado y otras novedades para la modernización y engrandecimiento de la Fuerza Aérea. Finalizó el acto con colocación de ofrendas florales, Toque de Silencio y desfile aéreo y terrestre de unidades y escuelas de la institución.

La segunda ceremonia se realizó en la Plaza Artigas de la ciudad de Durazno por efectivos de la Brigada Aérea II, ese mismo día a la

hora 12.30, de acuerdo al siguiente programa: ejecución del Himno Nacional, lectura de la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea No. 3176, ofrenda floral al pie del monumento al Gral. José G. Artigas, Toque de Silencio y desfile aéreo. En la sede la Brigada se efectuaron justas deportivas, un almuerzo de camaradería y, a las 20 y 30 una recepción en el anexo al Club de Oficiales.

La tercera ceremonia se cumplió en la sede de la Escuela Técnica de Aeronáutica el día 18 de marzo a la hora 11.30, según lo que sigue: recepción de autoridades, revista de efectivos, Himno Nacional, lectura de la Orden de la Unidad, entrega de medallas recordatorias al personal subalterno que completó treinta años de servicios, palabras alusivas al Día de la Fuerza Aérea del Director de la E.T.A. y finalizó con el desfile de efectivos. La nómina del personal homenajeado fue: S.O.M. (AT) Alfredo Zeta, S.O.M. (AT) Arley Rodríguez, Sgto. 1ro. (AT) Oscar Luján, Sgto.1ro. (AT) Exaltación Marteluna, Sgto. (SG) Dantón Pintos, Sgto. (AT) Juan Franco y Sgto. (Adm) Walter Carrión.

Por tercera vez oficiales egresados de la E.M.A. concurren al extranjero

Ante la persistencia de la carencia de aviones de instrucción avanzada, los oficiales graduados en la Escuela Militar de Aeronáutica a fines de 1990 fueron distribuidos, como en años anteriores, en diferentes destinos dentro y fuera del país.

Los Alféreces (Avs.) Leonardo A. Blengini y Waldemar Radío fueron designados para efectuar un curso complementario de formación de pilotos militares en la Academia de la Fuerza Aérea de la República Federativa del Brasil en Pirassununga. Los Alfs. (Avs.) Luis A. Russo y Alvaro Colina marcharon a Chile donde en el Grupo 5 de Transporte de Puerto Montt realizaron en avión Pillán un curso de vuelo por instrumentos. Los Alfs. (Avs.) Alvaro Pérez y Gabriel Fumagalli se destinaron al Grupo de Aviación No.2 (Caza), recibiendo instrucción de vuelo en avión T-33. Los Alfs. (Avs.) Renato T. Guido y Carlos H.

Correa también se les destinó al Grupo de Aviación No.2 (Caza), donde se les dio un curso teórico de avión T-33. Los restantes Alféreces (Avs.) pasaron a prestar servicios en el C.I.E.V.A., donde efectuaron un curso teórico y en simulador, de instrumentos; salvo el Alf. (Av.) José R. Rizzo que, al igual que otros oficiales anteriores recién egresados, fue seleccionado para viajar invitado en el Buque Escuela "Cap. Miranda" de la Armada Nacional, en su travesía anual.

Se condecora con la Medalla al Mérito Aeronáutico al Señor Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire del Reino de España

El 28 de mayo de 1991 a propuesta del Comando General de la Fuerza Aérea, el Poder Ejecutivo otorgó al señor Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire del Reino de España, Teniente General Ramón Fernández Sequeiros, la Medalla al Mérito Aeronáutico y diploma correspondiente, dado no solo por sus relevantes méritos, sino también por los continuados esfuerzos realizados para incrementar los vínculos de amistad y cooperación entre las Fuerzas Aéreas de ambas naciones, que se vio incrementada con la donación de los aviones T-34 "Mentor".

La imposición de dicha distinción tuvo lugar en la Embajada de nuestro país en Madrid, el día 21 de junio, por parte del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache, quien aprovechó este viaje para luego visitar la Feria de Le Bourget en París, Francia.

La Escuela Técnica de Aeronáutica jerarquiza a sus egresados

Entre 1961 y 1991 se estableció que los egresados lo harían como Soldados Técnicos Especialistas, hasta que el 27 de Julio de 1991 se aprueba el nuevo plan de estudios en el cual se establecen como requisitos para ingresar, tener aprobado tercer año de Ciclo Básico de Secundaria o U.T.U. y se extiende el período de formación a tres años, permi-

tiendo así, que actualmente los Alumnos egresen con una jerarquía superior, la de Cabo de Segunda, denominada Aerotécnico de Segunda, en las áreas técnicas de Mantenimiento, Abastecimiento y Electrónica Aeronáutica.

Con este incremento jerárquico, se hace un reconocimiento del Aerotécnico egresado sobre el personal general de otros escalafones, ya que los mismos tienen un nivel formativo, técnico, militar, cultural y físico, lo que hace necesario y posible que, al arribar a sus respectivos destinos, puedan asumir tareas más relevantes y de mayor responsabilidad, principalmente en la faz militar y de mando de tropas. Esto también permite una mejor remuneración salarial, que propicie su permanencia en la institución, dedicándose a sus tareas en forma integral.

Se comete al Ministerio de Defensa Nacional el llamado a Licitación Pública para la concesión de servicios de transporte aéreo público interno de carácter regular

Mediante convenio celebrado oportunamente entre PLUNA y TAMU al 6 de agosto de 1970, esta última entidad de la Fuerza Aérea se encargó del servicio que brindaba PLUNA en el interior del país, de transporte regular de pasajeros, correo y carga, como se especificó anteriormente. La situación económica y la disponibilidad de medios fueron cambiando, comprometiendo la regular prestación de los servicios que estaban a su cargo, razón por la cual el Poder Ejecutivo cometió el 30 de julio de 1991 al Ministerio de Defensa Nacional el llamado a Licitación Pública para la concesión de servicios de transporte aéreo público interno de carácter regular.

Si bien cinco compañías adquirieron los pliegos de condiciones para cumplir las frecuencias que se licitaban, en noviembre de 1991 solamente una: AVIASUR, presentó la documentación y cumplió con las exigencias de la administración, adjudicándosele más adelante esos servicios.

1991

Creación de la Escuela de Vuelo Avanzado

1991

Por el Decreto No. 675/990 establecido en la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea (O.C.G.F.A.) No. 3164 del 20 de febrero de 1991, se aprobó el Reglamento Orgánico Funcional de la Escuela de Vuelo Avanzado (E.V.A.).

En el citado Decreto se especificaba la misión y las funciones de la E.V.A.; a su vez en la O.C.G.F.A. No. 3225 del 30 de julio de 1991, transcripta del Boletín del Ministerio de Defensa Nacional No. 9017, se designaba a su Jefe en la persona del Tte.Cnel. (Av.) Juan P. Marset.

La dependencia de la E.V.A., como se pudo ver, era del Comando Aéreo de Personal, siendo su asentamiento el Aeródromo Militar "Tte.2do. Mario W. Parallada", junto con la Brigada Aérea II.

El primer equipo aéreo que contó la E.V.A. fue el simulador de vuelo GAT-1, sus accesorios y herramientas, asignado el 31 de julio de 1991 por la O.C.G.F.A. No. 3227, el cual hasta ese momento formaba parte de la Brigada Aérea II.

Por la misma Orden No. 3227 se deroga la Reglamentación que establecía la organización del C.I.E.V.A., al desactivarse dicha unidad que no figuraba en la organización de la Fuerza Aérea.

En la Orden de la Unidad No. 1, editada el 10 de agosto de 1991 se distribuía los destinos internos de los oficiales, así como se listaba el personal subalterno que pasaba a revistar y prestar servicios en la E.V.A.

Hasta tanto no recibiera su dotación de aeronaves, el personal superior orgánico de la E.V.A. fue asignado a volar en la Brigada Aérea II.

Se toman medidas ante la próxima incorporación de los aviones C-130 "Hércules"

Advertida la proximidad de la incorporación de los aviones Lockheed "Hércules C-130", de acuerdo a las conversaciones referentes a este hecho con la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, el 15 de agosto de 1991 por la Orden del C.G.F.A. No. 3231 se resolvió crear un Grupo de Trabajo, cuya tarea fuese la realización de todos los estudios y trabajos

de planificación para la incorporación de los citados aviones, con el objeto de tener implementado lo concerniente a: cursos de vuelo y técnicos, aspectos logísticos, información técnica (Mantenimiento y Abastecimiento), criterios de empleo, selección de personal, aspectos administrativos y cualquier otro asunto que se considerara oportuno tener en cuenta con vistas a ese fin.

Se integró de la siguiente manera: Presidente, Jefe del Comando Aéreo de Operaciones, Brig..Gral. (Av.) Werner Malatés; Miembros Permanentes: Jefe del Estado Mayor del Comando Aéreo de Operaciones, Cnel. (Av.) Adolfo Pereyra, Director del Servicio de Mantenimiento, Cnel. (Av.) Hugo Reboledo, Director del Servicio de Abastecimiento, Cnel. (Av.) Carlos Schopf, Sub Jefe del Estado Mayor de Operaciones e Inteligencia, Cnel. (Av.) Julio R. Díaz. EL 18 de diciembre se agregó a dichos Miembros Permanentes al Jefe del Estado Mayor del Comando Aéreo de Personal, Cnel. (Av.) Roberto Amorín.

Se crea el Servicio Meteorológico de la Fuerza Aérea

Por la Resolución del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea No. 16/91, inserta en O.C.G.F.A. No. 3233 del 28 de agosto de 1991, se creó el Servicio Meteorológico de la Fuerza Aérea.

Dicha Resolución fue tomada dados los cambios que se venían instrumentando en la Dirección Nacional de Meteorología, los cuales podían afectar la operatividad de la Fuerza Aérea, pues hasta ese momento obtenía la información meteorológica de la citada Dirección.

La misión del nuevo servicio sería: "asegurar la obtención, colección, procesamiento, producción y difusión de la información meteorológica, a fin de brindar apoyo a las operaciones de la F.A."

1991 Su dependencia será del Comando Aéreo de Operaciones.

Se crea la Dirección de Tiro y Educación Física de la Fuerza Aérea

1991

Por la Resolución del Comandante en Jefe de la F.A. No. 17/91 inserta en la O.C.G.F.A. No. 3233 del 28 de agosto de 1991, se creó la Dirección de Tiro y Educación Física de la Fuerza Aérea, sobre el Departamento del mismo nombre establecido el 26 de abril de 1977.

Se instituyó a propuesta del Comando Aéreo de Personal, bajo su dependencia, vista la necesidad de contar con un órgano para planificar, promover y asesorar al Comando en todo lo relativo al tiro deportivo de alto rendimiento, educación física, deportes y recreación.

Cessna 172 C "Skyhawk" para la Fuerza Aérea

El 28 de agosto de 1991 por la O.C.G.F.A. No, 3234 se dio de alta en la dotación de la Fuerza Aérea la siguiente aeronave recibida por la Resolución 1041 del Juzgado Letrado de 1ª. Instancia de Primer Turno de Lavalleja, fechada el 12 de diciembre de 1990:

Avión Cessna 172C "Skyhawk", número de fabricante 172-49198 matrícula CX-BAC, con motor Continental de 145 HP. Se matriculó FAU 745.

Fue asignado a la Escuela Militar de Aeronáutica.

El Servicio de Aerofotogrametría pasa a denominarse Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales y, se aprueba su Reglamento Orgánico

El Grupo Fotográfico creado el 18 de agosto de 1978, cuyos orígenes se sitúan en la antigua Sección Fotografía Aérea y Dibujo de la Escuela Militar de Aviación, fundada en 1923 por el técnico Juan Carlos Gambarini, tuvo en su larga historia muchos cambios y transformaciones. En la época de la Fuerza Aérea, es decir después de 1954, formó parte del Grupo de Aviación No. 3, hasta crearse el Grupo Fotográfico como Unidad independiente en 1978.

Al modificarse la Organización de la Fuerza Aérea, el Grupo Fotográfico se transformó por unos meses en el Servicio de Aerofotogrametría, dependiente del Comando Aéreo de Operaciones, denominación que, a partir del 16 de julio de 1991 se cambió a Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales, habiendo salido publicado en la O.C.G.F.A. No., 3239 del 10 de setiembre de 1991, especificándose en esa Orden su misión y sus funciones.

Misión de Asistencia Técnica Profesional a la Aeronáutica del Paraguay

Habiendo recibido la Fuerza Aérea Paraguaya seis aviones Lockheed T-33, donados por la Fuerza Aérea de Taiwan, solicitó a la nuestra apoyo técnico profesional de pilotos y mecánicos a fin de instruir tripulaciones en dichos aviones.

Con tal motivo en julio de 1991 se designó una misión para cumplir con el requerimiento, partiendo hacia Asunción el 17 de julio dos pilotos aviadores, el Cap. (Av.) Jorge Cappi y el Tte.1ro. (Av.) Arturo L. Silva; y un mecánico, el Cbo 1ª Heber Arriola.

En Asunción luego de preparar a los aviones, se dio instrucción de vuelo a tres oficiales de la Aeronáutica del Paraguay; el May. R. Lanik, el Cap. P. Rivero y el Tte. L. Beraud; y otros tantos mecánicos. La misión finalizó el 9 de noviembre de 1991 a satisfacción de la Fuerza Aérea Paraguaya.

Se crea una Escuadrilla de Enlace en la Brigada Aérea II

El 31 de julio, por la Orden del C.G.F.A. No, 3227, al desactivarse el C.I.E.V.A. para crearse la Escuela de Vuelo Avanzado (E.V.A.) y asignarse su personal superior orgánico a volar en la Brigada Aérea II, hasta tanto no reciba su dotación de aviones (Pilatus PC-7 en vías de adquisición) las aeronaves U-17A que constituían aquel Centro, pasaron a integrar una Escuadrilla de uso múltiple dentro de la Brigada

Aérea II, con el mismo apoyo logístico y de personal que poseían hasta ese momento.

El uso y misión de la citada Escuadrilla fue reglamentado más adelante, tomando el denominativo de Escuadrilla de Enlace. Así mismo también se le asignó el Piper PA-18 FAU 730 y el Cessna 206 FAU 744.

El Grupo de Aviación No. 3 (Transporte) durante 1991

El hecho de que el Grupo de Aviación No. 4 (Transporte) durante 1991 no contara con aviones en orden de vuelo, motivó el empleo exhaustivo del Grupo No.3 para ejecutar las misiones que normalmente se cumplían con los aviones de aquel Grupo, sobre todo las que se tenían que efectuar en apoyo del Instituto Antártico Uruguayo. En ese año de 1991 los aviones CASA 212 del Grupo 3, realizaron diez y siete cruces a la Isla Rey Jorge, en la Antártida, desde Punta Arenas en Chile, volando en esos cometidos 384 horas.

Asimismo, el Grupo 3 realizó cinco misiones especiales en apoyo al Banco Nacional de Sangre a la ciudad de Córdoba, República Argentina, transportando plasma sanguíneo, totalizándose 365 horas de vuelo en dicha tarea.

De la misma manera en 1991 efectuó vuelos especiales al extranjero, transportando personal superior y subalterno de la Fuerza Aérea a Río de Janeiro, Asunción del Paraguay, Reconquista, República Argentina, etc..

No obstante el referido despliegue, llevó a cabo todas las funciones que normalmente realizaba, como las operaciones combinadas con el Batallón de Infantería No. 14 (Paracaidista) en distintos puntos del país, sumando 1222 saltos sin incidentes. O misiones sanitarias dentro y fuera del país; así como traslados del Presidente de la República y del Ministro de Defensa Nacional; cumplimiento del Convenio PLUNA – TAMU; TAMU interior; etc.

75° aniversario de la Escuela Militar de Aeronáutica firma del Convenio entre la Universidad de la República y la Fuerza Aérea Uruguaya

El 20 de noviembre se conmemoró en la Escuela Militar de Aeronáutica, el 75° aniversario de la creación de la Escuela Militar de Aviación en esa fecha de 1916, con la presencia como invitados especiales del Sr. Presidente del República, Dr. Luis A. Lacalle, del Sr. Ministro de Defensa Nacional, Dr. Mariano Brito, del Sr. Ministro de Educación y Cultura, Dr. Guillermo García Costa, del Rector Interino de la Universidad de la República, Dr. Adolfo Gelsi Bidart y otras autoridades civiles y militares. El programa de la ceremonia fue el que normalmente se llevaba a cabo en esas circunstancias, cuyo momento culminante consistía en la entrega de distintivos a los Caballeros Cadetes que han completado el Curso de Vuelo Primario en ese año y la entrega de medallas alusivas a los Oficiales Superiores que, por imperio de la Ley, pasaron a situación de retiro también en ese año.

A la finalización de los actos en la Plaza de Armas del instituto, las autoridades pasaron al Salón de Honor, donde se suscribió un Convenio entre la Universidad de la República y la Fuerza Aérea Uruguaya, firmando por la primera el Sr. Rector Interino Dr. Adolfo Gelsi Bidart y por la segunda el Sr. Comandante en Jefe de la F.A.U., Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache. Por dicho Convenio la Universidad y la F.A.U. acuerdan:

Primero. Los objetivos de este convenio son, en general, promover el desarrollo y difusión de la cultura y, en particular, el desarrollo de la enseñanza superior y la investigación científica y tecnológica.

Segundo. Para dar cumplimiento a los objetivos indicados, la Universidad de la República y la Fuerza Aérea Uruguaya, de común acuerdo, elaborarán programas y proyectos de cooperación, en los que se especificarán las obligaciones que asumirá cada una de ellas en la ejecución de los mismos.

Tercero. Los programas y proyectos referidos en la cláusula anterior, se podrán referir, entre otros, a los siguientes aspectos: **1991**

a. intercambio de docentes, investigadores y estudiantes;
b. formación y perfeccionamiento de docentes e investigadores;
c. intercambio de información;
d. estudios e investigaciones;
e. cursos, seminarios, conferencias, talleres, etc.;
f. toda otra actividad idónea para lograr los objetivos del presente convenio.

Cuarto. La Universidad de la República estudiará, con el espíritu más amplio, la posibilidad de ingreso directo a sus diferentes Facultades o Escuelas, de los egresados de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Quinto. La Fuerza Aérea Uruguaya, facilitará la participación de la Universidad de la República en los trabajos de investigación o proyectos en los que ésta manifieste su interés, poniendo a su disposición su infraestructura y equipamiento especializado.

Sexto. La Universidad de la República implementará, a requerimiento de la Escuela Militar de Aeronáutica, y dentro de sus posibilidades, cursos de especialización, a fin de actualizar y elevar el nivel de conocimiento profesional del personal especializado.

Séptimo. Se creará una Comisión Académica Mixta, integrada por representantes de ambas partes, que establecerá los procedimientos de coordinación necesarios para la implementación del convenio. A efectos de facilitar el cabal cumplimiento de lo convenido, esta Comisión podrá requerir el concurso de Comisiones Técnicas Asesoras integradas por delegados de las Facultades o Escuelas involucradas en cada caso.

Octavo. Este convenio mantendrá su vigencia hasta que sea denunciado por cualquiera de las partes. La denuncia no afectará programas y proyectos que en ese momento se encuentren en vías de ejecución.

Noveno. El presente convenio entrará en vigencia a partir de su firma.

De conformidad se firman tres ejemplares de un mismo tenor en lugar y fecha arriba indicados.

Promoción "Capitán Jacinto Trápani"

El 15 de diciembre, luego de la ceremonia correspondiente de fin de cursos, recibieron el despacho de Alféreces de la Fuerza Aérea los alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica que conformaron la Promoción "Capitán Jacinto Trápani", denominada así en honor de uno de los Treinta y Tres Orientales, de acuerdo al siguiente orden de precedencia:

CUERPO AÉREO

Escalafón "A"	Alf. (Av.) Alejandro D. Medeiro
	Alf. (Av.) Ruben Darío Villagra
	Alf. (Av.) Gustavo Cardozo
	Alf. (Av.) Marcelo O. Cavalero
	Alf. (Av.) Charles A. Fernández
	Alf. (Av.) Mario Cetraro
	Alf. (Av.) Eduardo R. Aguirregaray
	Alf. (Av.) Eduardo F. Suárez
	Alf. (Av.) Robert Hermida
	Alf. (Av.) Juan José Méndez
	Alf. (Av.) Marcos Revetria
	Alf. (Av.) Diego Juncal
	Alf. (Av.) Alvaro M. Sosa Farías
	Alf. (Av.) Daniel A. Fernández
	Alf. (Av.) Heriberto G. Gancio
	Alf. (Av.) Alejandro J. Olmos
	Alf. (Av.) Marcelo F. Larrosa
Escalafón "B"	Alf. (Nav.) Eraldo S. Pastrovicchio
	Alf. (Nav.) Daniel R. Sánchez
	Alf. (Nav.) Ramiro Pose

La Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo en 1991

Como todos los años la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo (ECEMA) realiza durante su período lectivo una serie de cursos, de los cuales unos son comunes o permanentes y otros son extraordinarios y se suministran de acuerdo a las circunstancias.

1991

En 1991 se efectuaron diez cursos y un ejercicio combinado, de acuerdo al siguiente listado:

— Curso Superior de Política y Defensa Nacional, proporcionado a siete alumnos, con una duración del 9 de mayo al 13 de junio.

— Curso Superior del Comando, proporcionado a once alumnos, con una duración del 4 de marzo al 13 de setiembre.

— Curso Básico de Comando, proporcionado a diez y ocho alumnos, con una duración del 15 de abril al 1ro. de noviembre.

— Curso Elemental de Comando (Primer Período), proporcionado a cuarenta y siete alumnos, con una duración del 4 de marzo al 19 de julio.

— Curso Elemental de Comando (Segundo Período), proporcionado a treinta y dos alumnos, con una duración del 22 de julio al 29 de noviembre.

— Curso Superior de Seguridad Terrestre, proporcionado a trece alumnos, con una duración del 4 de marzo al 15 de noviembre.

— Curso de Formación de Instructores (Primer Período), proporcionado a once alumnos, con una duración del 24 de junio al 23 de agosto.

— Curso de Formación de Instructores (Segundo Período), proporcionado a trece alumnos, con una duración del 5 de agosto al 16 de agosto.

— Curso de Estandarización y Actualización de Estado Mayor, asistieron trece jefes, su duración fue del 5 de agosto al 16 de agosto.

— Curso de Actualización de Estado Mayor, asistieron cuatro Oficiales y diez Jefes, su duración fue del 26 de agosto al 6 de setiembre.

— Ejercicio Combinado, en el cual participaron setenta y un integrantes de la F.A.U., tres integrantes del Ejercito Nacio-

nal, cuatro integrantes del Ejercito de los Estados Unidos y treinta y dos integrantes de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos.

Promoción May. (TEA) Antonio Falcone de la E.T.A.

Con fecha 31 de diciembre de 1991 egresaron de la Escuela Técnica Aeronáutica cuarenta y tres Aspirantes Técnicos como Soldados de 1ra. (AT) en las siguientes especialidades: cinco como mecánicos de turbina, cinco como mecánicos de motor a reacción, cinco como mecánicos de estructura, tres como mecánicos de hélices y rotores, seis como mecánicos de sistema eléctrico de avión, seis de mantenimiento de equipos de abordo y seis de mantenimiento de equipos terrestres.

Fueron asignados con fecha 1ro. de marzo de 1992 a: Comando Aéreo de Operaciones, diez y nueve; Servicio de Mantenimiento, nueve; Escuela Militar de Aeronáutica, cinco; Escuela de Vuelo Avanzado, cinco; y Servicio de Comunicaciones e Informática, cinco.

El entrenamiento de vuelo en 1991

La crisis en la disponibilidad de aviones se ahondó con relación al año anterior, redundando en menor cantidad de horas de vuelo disponibles para el entrenamiento de los aviadores de la institución, situación que recién se comenzará a revertir más adelante, a medida que se fueran recibiendo y poniendo en orden de funcionamiento los aparatos adquiridos. En 1991 se alcanzó a volar un total de 11.109.6 discriminadas de la siguiente manera:

BRIGADA AÉREA I 4.669.5 horas

Grupo de Aviación Nº3 (Transporte) 2.312.2 horas (en C-212)
Grupo de Aviación Nº4 (Transporte) no voló por falta de aviones
Grupo de Aviación Nº 5 (Busq.y Res.)787.2 hs. (208.3 en Bell 212; 578.9 en UH-1H)
Grupo de Aviación Nº 6 (Transporte)1570.1 hs. (en C-95)

1991

BRIGADA AÉREA II 2.937.9 horas

Grupo de Aviación Nº 1 (Ataque) 704.5 (en IA-58)
Grupo de Aviación Nº2 (Caza) 1.420.9 horas (1044.3 en A-37; 376.6 en T-33)
C.I.E.V.A. 557.6 horas (14.5 en L-21; 14.6 en U-206; 528.5 en U-17-A) desactivado el 31 de Julio de 1991.
ESCUADRILLA DE ENLACE 256.9 horas
(185.3 en U-17A; 71.6 en U-206) Activada el 1 de Agosto de 1991.

ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA 3.212.2 horas

(215.8 en U-8 F; 1895.2 en T-34; 1101.2 en T-41D)

BRIGADA DE SEGURIDAD TERRESTRE 102 horas

(en Cessna 182)

SERVICIO DE MANTENIMIENTO 188 horas

(144 en T-34; 44 en C-206)

Capítulo decimocuarto
FUERZA AÉREA 75º ANIVERSARIO

El C-47 N° 514 del Grupo de Av. N° 3 aterrizando en Cap. Curbelo, Laguna del Sauce. Ultimo C-47 que voló

27 de enero de 1984. Logo 1er. vuelo a la Antártida

Capítulo Decimoquinto

La Fuerza Aérea con aviones C-130 "Hércules"

1992-1995

Cursos sobre el avión C-130 en la República Argentina

1992

Luego de la conformidad alcanzada con los Estados Unidos por el suministro de aviones Lockheed C-130 "Hercules", a través del Embajador de ese país Sr. Richard Brown y del Grupo Militar que actuaba a nivel de la embajada en Uruguay, se comenzó a armar, por intermedio del Grupo de Trabajo designado en agosto de 1991, todo lo referente a la preparación de las tripulaciones aéreas y terrestres para ese tipo de aparato.

Por tal motivo se entró en contacto sobre el particular con la Fuerza Aérea Argentina para solicitar su colaboración a fin de lograr el entrenamiento de dos tripulaciones completas de aviadores y técnicos, llegándose a un invalorable acuerdo con esa institución hermana, con el fin de que se realizaran en Buenos Aires los cursos sobre el avión Hércules C-130, a un costo de U$S 388.086, pagadero en tres cuotas.

En base a este acuerdo se designó una Misión Oficial por la Resolución del Ministerio de Defensa Nacional No.70.780 del 27 de febrero de 1992, de aviadores y técnicos, personal superior y subalterno, según el siguiente listado:

PILOTOS

Tte. Cnel. (Av.)	Daniel Olmedo
May. (Av.)	Alvaro Gestido
May. (Av.)	Carlos Sangenis
May. (Av.)	Miguel A. Dobrich
Cap. (Av.)	Alberto M. Zanelli

Cap. (Av.)	Alfredo R. Ihlenfeld
Cap. (Av.)	Carlos S. Escayola

NAVEGANTES

May. (Nav.)	Miguel A. Bottazzi
Cap. (Nav.)	Alvaro A. Franco
Cap. (Nav.)	Jorge A. Gómez

SUPERVISORES DE CARGA AÉREA

Cap. (AA)	Fernando C. Ruiz
S.O.M. (AT)	Juan A. Cuña
Cbo. (Adm)	Carlos W. Fernández
Cbo. (Adm)	Ricardo Pintos

INGENIEROS DE VUELO

Sgto.1ro. (AT)	Fabio D. Capurro
Cbo.2da. (AT)	Roberto Burgos
Cbo.2da. (AT)	Miguel Martínez

CURSOS TÉCNICOS DE MANTENIMIENTO

Tte.1º (Av.)	Gonzalo J. Silva
Tte.1º (Av.)	Teófilo Etchechury
Tte.1º (Mant.)	David I. Vuille
Tte.1º (Mant.)	Juan Karbuski
Cbo.2ª (AT)	Milton Zufiría
Cbo.2ª. (AT)	Robert Valiente
Cbo.2ª (AT)	Sergio Núñez
Cbo.2ª (AT)	Julio Castillo
Sdo.1ª (AT)	Ricardo Digenio
Cbo.1ª (AT)	Juan Carpintero
S.O.M. (AT)	José Coitiño
Cbo.1ª (AT)	José Ma. Soares
Cbo.2ª (AT)	Gilbert Dos Santos
Sgto. 1ro (AT)	Orosildo Presa
Cbo.2ª (AT)	José Velázquez
Cbo. 2ª (AT)	Néstor Moyano
Sgto. 1ro. (AT)	Benito Heguy
Sgto. 1ro. (AT)	Antonio Ferrari
Cbo. 2ª (AT)	Pedro Oroná
Cbo. 2ª (AT)	Walter Cuppulo
Sgto. (AT)	Sergio Cor
Cbo. 2ª (AT)	Omar Ponce
Cbo. 1ª (AT)	Juan Rivas

Cbo. 2ª (AT)	Raul Parapar	**1992**
Cbo. 2ª (AT)	Carlos Suárez	
Cbo. 2ª (AT)	Carlos Albano	
Cbo. 2ª (AT)	Neil Ganicoche	
Cbo. 2ª (AT)	Carlos Scapolantempore	
Cbo. 2ª (AT)	Alberto Cavallo	
Cbo. 2ª (AT)	Richard Chaure	
Cbo. 2ª (AT)	Gustavo Llambí	
Sgto. 1ro. (AT)	Julio González	

La misión compuesta por 14 Jefes y Oficiales y 29 de personal subalterno (luego se fueron agregando cinco más de estos últimos) partieron el 6 de marzo en dos Aviocar C-212 de la Fuerza Aérea con destino a Aeroparque y a la 1ra. Brigada Aérea de la Fuerza Aérea Argentina, en la Base Aérea de El Palomar.

Los diferentes cursos comenzaron el 9 de marzo y los últimos finalizaron el 15 de mayo. Se realizó el 20 de mayo una ceremonia de fin de curso en la sede de la 1ra. Brigada Aérea de El Palomar

Oficiales egresados de la E.M.A. con diversos destinos en la Fuerza Aérea y en el exterior

La falta de aviones para finalizar el adiestramiento de los oficiales egresados de la Escuela Militar de Aeronáutica, nuevamente fue un obstáculo para su preparación como profesionales. Por esa razón en febrero todos fueron destinados a la Escuela de Vuelo Avanzado, pero en "comisión" en la E.M.A. donde efectuaron un curso de capacitación profesional hasta mayo de 1992.

El Comando Aéreo de Personal tratando de paliar en algo esta falta de medios, consiguió que la mayoría de dichos oficiales realizaran en la Aviación Naval de Chile, la cual contaba con aviones Pilatus PC-7 y simulador de ese tipo de aparato (el cual ya había sido seleccionado por nuestra Fuerza Aérea), cursos de la referida máquina en su simulador. Con tal motivo se dividió al grupo de oficiales en tres tandas, alternándose en la Aviación Naval chilena. A su fin todos marcha-

ron para la E.V.A. en Durazno, donde, con un avión Mentor se fueron entrenando a la espera de la llegada de los aviones Pilatus PC-7 que había adquirido la Fuerza Aérea.

La medalla "Al Mérito Aeronáutico" se transforma en Condecoración con dos categorías

Promovido por el Comando General de la Fuerza Aérea, el Poder Ejecutivo modificó por medio del Decreto 49/992 de fecha 5 de febrero, la forma, características y condiciones de otorgamiento de la medalla "Al Mérito Aeronáutico" creada en 1976.

Por el citado Decreto la condecoración "Al Mérito Aeronáutico" podrá ser conferida a civiles y militares, nacionales o extranjeros que hayan prestado destacados servicios a la Aviación Nacional, en dos categorías: a) Gran Oficial, que se entregará a Comandantes en Jefe, Oficiales Generales y personalidades civiles que se hayan destacado especialmente por sus obras o servicios en bien de la Fuerza Aérea; y b) Oficial, que se concederá a Oficiales Generales, Agregados Aeronáuticos Extranjeros, Oficiales Superiores, Jefes, Oficiales, Personal Subalterno y Civiles que hayan sido acreedores de tal distinción, en mérito a relevantes servicios o acciones destacadas en beneficio de la Fuerza Aérea.

La medalla "Al Mérito Aeronáutico" era una distinción basada en el medallón que creara en 1883 el escultor nacional don Juan Manuel Ferrari. La condecoración "Al Mérito Aeronáutico" es una cruz "paté" o de "San Jorge" en metal dorado esmaltada con azul ultramar, en las dos categorías.

Se matriculan dos T-34A

Dos de los T-34 que se habían dado de alta el 24 de abril de 1991 sin matricular, fueron registrados y asignados a la Escuela Militar de Aeronáutica por la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea No. 3296 del 9 de marzo de 1992. Se trataba de:

1992

T-34A-BH No.de Serie 52-7680 que se matriculó FAU 638
T-34A-BH No. Español X-103 que se matriculó FAU 646

1992

Día de la Fuerza Aérea

El 17 de marzo se conmemoró el Día de la Fuerza Aérea con varios actos que tuvieron lugar en: la Plaza de la Aviación Nacional, la sede del Comando General de la Fuerza Aérea, la ciudad de Durazno y la Brigada Aérea II.

La primera ceremonia se desarrolló en la Plaza de la Aviación Nacional a las 10 y 30 con la presencia del Sr. Presidente de la República y las más altas autoridades; consistió en su parte medular, con un discurso del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, en el cual hizo importantes anuncios sobre la próxima incorporación de aviones para la institución, como los C-130 y los Pilatus PC-7, así como un balance de los hechos más significativos que ocurrieron en 1991. La evocación finalizó en ese lugar con colocación de ofrendas florales, toque de Silencio y el tradicional desfile terrestre y aéreo.

En la sede del Comando General de la Fuerza Aérea a la hora 11.30 se inauguró la Guardería Infantil del Aeródromo Militar "Cap. J.M. Boiso Lanza", obra iniciada en 1991, que vino a llenar una necesidad, dada la cantidad de funcionarias madres que prestan servicios en el Aeródromo.

En el Club de Oficiales del Comando General se efectuó a las 12 y 30 horas, la imposición de condecoraciones otorgadas el 25 de febrero de 1992 por el Poder Ejecutivo, a los siguientes Oficiales Generales, Oficial Superior y Ciudadana:

CATEGORÍA DE GRAN OFICIAL – Al Tte.Gral. (Av.) Fernando J. Arbe, al Brig. Gral. (Av.) Wilder Jackson, al Brig.Gral. (Av.) Julio C. Loureiro y al Brig. Gral. (Av.) Luis E. Revello.
CATEGORÍA DE OFICIAL - Al Capitán de Navío (CG) Washington Marroche y a la Sra. Mirta Vanni de Barbot.

A los Oficiales Generales dicha condecoración les fue otorgada por sus largas trayectorias y relevantes méritos al servicio de la Fuerza Aérea.

Al C/N Marroche, pionero de la Aviación Militar, alumno de la antigua Escuela Militar de Aviación de 1928, por sus meritorios servicios en aquella Escuela como Oficial Piloto Aviador Militar a principios de los años treinta y como profesor de la Escuela Militar de Aeronáutica durante veintisiete años. A la Sra. Mirta Vanni de Barbot por sus relevantes méritos al servicio de la Aviación Nacional como aviadora civil y su vieja amistad con la Aeronáutica Militar y Fuerza Aérea Uruguaya durante toda su vida profesional.

También en la mañana se realizó en la Plaza Artigas de la ciudad de Durazno una ceremonia con la intervención de efectivos de la Brigada Aérea II. Al mediodía en el Aeródromo Militar "Tte. 2do. Mario W. Parallada" se hizo entrega de medallas al Personal Subalterno que cumplió más de treinta años de servicio.

Firma del convenio por el cual los Estados Unidos Donan a Uruguay dos aviones C-130B

En el marco de la integración uruguayo-estadounidense, el 27 de marzo se llevó a cabo en el edificio del Comando General de la Fuerza Aérea, la firma del acuerdo por el que los Estados Unidos donan al Uruguay dos C-130B. En dicha ceremonia se contó con la presencia del Embajador de los Estados Unidos, Sr. Richard Brown y del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache, quienes fueron los encargados de signar el documento de marras ante todas las autoridades de la F.A.U. y de la representación diplomática norteamericana.

En el citado documento se especificaba que, a través del programa de asistencia para la defensa, Uruguay recibirá dos aeronaves C-130B y adquirirá partes para repuesto, plantas propulsoras, servicios de mantenimiento y entrenamiento para tripulaciones y técnicos, cuyo costo se financiaría con pagos trimestrales hasta 1995.

Se recibe el primer Lockheed C-130B

1992

Finalizados todos los trámites para la incorporación de los aviones C-130B "Hércules", la Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF) seleccionó los dos aparatos que serían para Uruguay. Nuestra Fuerza Aérea a su vez, dispuso que una tripulación completa acompañara en el vuelo "ferry" a la dotación norteamericana que traería el primer avión, el cual se calculaba que llegaría a Montevideo el 22 de mayo de 1992. Con ese motivo se designó al May. (Av.) Alvaro Gestido, Jefe del Grupo de Aviación No.4 (Transporte), al May. (Av.) Carlos E. Sangenís, al Cap. (Nav.) Alvaro A. Franco, al Cap. (AA) Fernando C. Ruiz y al Sgto. 1ro. (AT) Fabio D. Capurro para que se trasladaran a los Estados Unidos y formaran parte del equipo mixto que comandó la aeronave hasta Montevideo. Los días 16 y 17 de mayo partieron hacia Miami desde Buenos Aires, donde estaban realizando el curso sobre este aparato, para presentarse en la Base Aérea de Homestead A.F.B., Miami.

El 20 de mayo partieron con la tripulación americana en el C-130B, la que estuvo formada por los siguientes aviadores de la Reserva de la USAF: Tte. Cnel. Ruben J. Rodarte, Cap. Wilfred C. Benítez, May. Robert W. Martin, SMSGT Burl J. Hines y SMSGT James R. Tavernese.

El viaje se desarrolló sin inconvenientes, con escalas técnicas en la Zona del Canal de Panamá y Santa Cruz de la Sierra, en Bolivia, arribando a Carrasco a las 16 y 30 del 22 de mayo, luego de haber sobrevolado todas las bases de la Fuerza Aérea.

El C-130B "Hércules" es una aeronave de transporte de cuatro motores turbohélice Allison T-56-A-7, con una potencia cada uno de 4.050 eshp. Puede llevar con cinco tripulantes 92 soldados o 64 paracaidistas ó 18.000 kgs. de carga. Su peso máximo de despegue es de 61.364 kgs. Sus dimensiones son: envergadura 40.41 mts., largo 29.90 mts. alto 11.66 mts. velocidad máxima 600 KPH. Alcance máximo con carga es de 3.800 kmts.

Esta primera aeronave se trataba del:

C-130B-LM No. de Serie 61-0971 No. de Fabricante 3668 se matriculó FAU 591
Fue asignado al Grupo de Aviación No.4 (Transporte), por la Orden del C.G.F.A. No. 3322 del 22 de mayo de 1992.

Pasan en comisión a la Armada Nacional dos T-34A

Dos aviones Beechcraft T-34A "Mentor" de los recibidos desde España en 1991, pasaron en comisión a la Armada Nacional, por la Orden del C.G.F.A. No. 3324 del 29 de mayo, de acuerdo a las siguientes características:

T-34A-BH	No. de Serie 52-7640	Matrícula FAU 630
T-34A-BH	No. de Serie 52-7685	Matrícula FAU 639

Personal Superior y Subalterno de la F.A.U. en Misión de Paz a Camboya

Por la Ley No. 16.259 del 14 de mayo de 1992, se autorizó la salida del país de un contingente militar con destino a Camboya, a los efectos de participar en la Fuerza Multinacional de la Organización de las Naciones Unidas para la pacificación de dicho país.

El 29 de julio de 1992 por la Resolución No. 71.143 del Poder Ejecutivo, se designó en Misión Oficial en la República de Camboya, ciudad de Phnon Phen, desde el 15 de junio de 1992 hasta el 15 de diciembre de 1993, un contingente de Personal Superior y Personal Subalterno del Ejército Nacional y de la Fuerza Aérea Uruguaya que conformaron los efectivos del Batallón Uruguay.

Esta fue la primera vez que la Fuerza Aérea intervino en una misión de paz, que a su vez fue la más grande hasta ese momento que emprendió nuestro país.

El 6 de mayo el Comandante en Jefe de la F.A.U. Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache despidió al agrupamiento de la institución que iría hacia Camboya con emotivas palabras que figuran en la Orden del C.G.F.A. No. 3315.

1992

A partir de mediados de junio, en diferentes vuelos de grandes aviones contratados por las Naciones Unidas, entre ellos un Antonov de la Federación Rusa, fueron partiendo los Oficiales y el Personal Subalterno de la F.A.U. hacia su destino en aquel lejano país asiático.

El agrupamiento de la F.A.U. estuvo integrado por:

Tte. 1ro. (ST)	Alberto Spada
Tte. 1ro. (ST)	Nelson R. Calafí
Sgto. (ST)	Julio C. Oviedo
Cbo. 1a. (ST)	Wilter Curbelo
Cbo. 1a. (S.T.)	Ademar Ferreira
Cbo. 1a. (ST)	Heraldo Acosta
Cbo. 2da. (AT)	Pablo M. Acosta
Cbo. 2da. (ST)	Elbio M. Cabrera
Cbo. 2da. (ST)	José Correa
Cbo. 2da. (ST)	Miguel A. Rodríguez
Sdo. 1ra. (ST)	Juan Almirón
Sdo. 1ra. (Adm)	Mauricio Antúnez
Sdo. 1ra. (ST)	José G. Artigas
Sdo. 1ra. (ST)	Víctor Berón
Sdo. 1ra. (SG)	José A. Cardozo
Sdo. 1ra. (SG)	Omar Carvalho
Sdo. 1ra. (Adm)	Carlos M. Castro
Sdo. 1ra. (ST)	Jorge Coelho
Sdo. 1ra. (ST)	Carlos E. Domínguez
Sdo. 1ra. (SG)	Juan C. Fernández
Sdo. 1ra. (ST)	Walter M. Fernández
Sdo. 1ra. (ST)	Juan S. García
Sdo. 1ra. (ST)	Néstor H. Mármol
Sdo. 1ra. (ST)	Juan J. Mederos
Sdo. 1ra. (ST)	Juan A. Muniz
Sdo. 1ra. (SG)	Walter Pechi
Sdo. 1ra. (ST)	Joselino Rivero
Sdo. 1ra. (ST)	Ernesto Silva
Sdo. 1ra. (AT)	Walter D. Soba
Sdo. 1ra. (ST)	Niver Bonefón

Ascenso del Cbo. 2da. (S.G) Bartolo Aguilar al grado de Alf. (BFA)

Por la Resolución 70.991 del 2 de junio de 1992, el Poder Ejecutivo otorgó el grado de Alférez en el Escalafón Banda de la Fuerza Aérea al Cbo. de 2da. (S.G) Bartolo Aguilar, con fecha 1° de febrero de 1992,

luego de haber realizado con aprobación el Curso de Capacitación y Perfeccionamiento para Sargentos (BME) en la Escuela de Armas y Servicios del Ejército Nacional.

Por primera vez se conmemora el 10 de julio como aniversario de la Brigada Aérea II

Con la presencia del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache, Autoridades Militares y Civiles, Invitados Especiales, Jefes, Oficiales y Personal de la Fuerza, se celebró el día 10 de julio de 1992, el 52° aniversario del arribo del primer material de vuelo y personal a la Brigada Aérea II, con asiento en Durazno, cuyo fin era la toma de posesión definitiva de dicha Unidad. Esta Escuadrilla de pioneros de la entonces Aeronáutica Militar estaba al mando del Cap. Conrado A. Sáez acompañado por el Sdo. L. Martínez en un avión Ro. 37 bis, conformándose el resto de la misma de la siguiente forma: dos De Havilland D.H. 82 Tiger Moth tripulados por el Cap. Ramón Irazábal y el Sdo. O. Mansilla y por el Tte. 2do. Alberto L. García y el Sdo. N. López, dos Potez 25 tripulados por el Tte. 1ro. Adail Altesor y el Tte.2do. José L. Suárez y por el Tte.2do. Remo Laporta y el Sgto. 1ro Pedro Bracamonte y un Ro. 37 bis tripulado por el Sgto. 1° Nilo A. Zerpa y el Cbo. Juan A.Borba. Es de destacar que honraron con su presencia tres de aquellos pioneros: el Brig.Gral. (Av.) Remo Laporta, el Comandante de Aeronave Nilo Zerpa y Capitán Pedro Bracamonte.

Los actos comenzaron con el descubrimiento de una estela recordatoria a los caídos de esta Brigada en el cumplimiento del deber, colocándose una ofrenda floral al pie de la misma y realizándose un toque de silencio.

Luego bajo el techo del primer hangar (o Pabellón de los Servicios como se le llamaba en aquel entonces) el Jefe de la misma Cnel. (Av.) Daniel Barral hizo uso de la palabra evocando a aquellos precursores, para luego invitar al Sr. Comandante en Jefe a descubrir una

placa recordatoria de aquel acontecimiento, que perdurará en el tiempo en las paredes del viejo hangar como testimonio de agradecimiento a aquellos pioneros.

La ceremonia finalizó con un desfile terrestre y aéreo encabezado por un viejo North American T-6 G Texan, matriculado con el número FAU 372 al mando del Tte. Cnel. (Av.) Gustavo Brozia.

Luego se realizó un almuerzo de camaradería en el que fueron entregados obsequios a los tres pioneros presentes.

A partir de ese día y como resultado de un previo y largo período de estudios, el Comandante en Jefe dispuso que el 10 de julio sea tomado como aniversario de ésta Unidad en los próximos y venturosos años que le tocarán vivir.

Cambian las denominaciones de las jerarquías del Personal Aerotécnico

De acuerdo a los dispuesto por el artículo 42 del Decreto Ley No. 14.747 de 28 de diciembre de 1977, modificado por el artículo 1ro. del Decreto Ley No. 15.595 del 19 de julio de 1984, el Comandante en Jefe de la F.A.U. dispuso: adecuar a partir del 21 de mayo de 1992, fecha de la Orden del C.G.F.A. No. 3320 las denominaciones de los grados del Personal Aerotécnico, de acuerdo a las siguientes equivalencias:

- Supervisor Aerotécnico equivalente a Sub Oficial Mayor
- Instructor Aerotécnico equivalente a Sargento 1ro.
- Aerotécnico Principal equivalente a Sargento
- Aerotécnico de 1ra. equivalente a Cabo de 1ra.
- Aerotécnico de 2da. equivalente a Cabo de 2da.
- Aerotécnico de 3ra. equivalente a Soldado de 1ra.

Se recibe el segundo C-130B FAU 592, traído en vuelo "ferry" por tripulación uruguaya

El 24 de julio partió hacia Miami, Estados Unidos, la tripulación que trajo en vuelo "ferry" el segundo C-130B matrícula FAU 592; estaba compuesta de la siguiente forma: Tte. Cnel. (Av.) Daniel Olmedo, May.

(Av.) Miguel A. Dobrich, Cap. (Av.) Alberto M. Zanelli y Cap. (Av.) Alfredo R. Ihlenfeld, pilotos; Cap. (AA.) Fernando C. Ruiz y Cbo. 2da. (SG) Ricardo Pintos, supervisores de carga aérea; y Cbo.2da. (AT) Miguel Martínez ingeniero de vuelo.

El 27 de julio desde Miami se dirigieron a Petersen A.F.B. en el Estado de Colorado, donde estaba estacionado el avión, el cual fue recibido y probado en vuelo. El 29 de julio comenzaron el "ferry" efectuando el tramo Peterson A.F.B. a Homestead A.F.B. en Miami, donde cargaron repuestos y pernoctaron. El 1ro. de agosto continuaron el viaje hacia el sur haciendo la etapa Homestead – Caracas, Venezuela. El 2 de agosto siguieron la ruta hasta Santa Cruz de la Sierra en Bolivia, con escala técnica en Manaos, Brasil. El 3 de agosto finalizaron el vuelo en Montevideo, siendo recibidos en el aire por el FAU 591 al ingresar en el cielo patrio. Ambos aviones en formación de disciplina sobrevolaron las diferentes unidades de la Fuerza Aérea para arribar a Carrasco en la tarde.

En el Aeropuerto de Carrasco se encontraban: el Presidente de la República, Dr. Luis Alberto Lacalle, el Ministro de Defensa Nacional, Dr. Mariano Brito, el Comandante en Jefe de la F.A.U., Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache, el Embajador de los Estados Unidos, Sr. Richard Brown, altas autoridades civiles y militares, familiares de los aviadores, invitados y prensa.

Ante los presentes se realizó una sencilla ceremonia que consistió en el acto de inscripción de ambas aeronaves a la Fuerza Aérea. Más tarde se realizó un vuelo demostrativo, con las personalidades presentes, invitados y prensa.

Este segundo "Hércules" se trataba del:

> C-130B-LM No. de Serie 60-0295 No. de Fabricante 3596 se matriculó FAU 592, se dio de alta el 19 de agosto de 1992 por la Orden del C.G.F.A. No. 3369; fue asignado al Grupo de Aviación No. 4 (Transporte).

Se adquieren seis aviones suizos Pilatus PC-7 de entrenamiento avanzado

1992

Habiéndose decidido adquirir aviones de entrenamiento de vuelo avanzado, ante su carencia en el entonces C.I.E.V.A. (Centro de Instrucción y Entrenamiento de Vuelo Avanzado), el 3 de noviembre de 1990 por la Orden del C.G.F.A. No. 3146, se designó una Comisión para la realización de un estudio sobre dicho asunto, cuyo Presidente era el Vice Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Brig.Gral (Av.) Rafael Orique y sus miembros: el Jefe del Comando Aéreo de Material, Cnel. (Av.) Dinor Ramírez, 2do. Jefe de la Brigada de Mantenimiento y Abastecimiento, Tte.Cnel. (Av.) José P. Banfi y el Jefe del C.I.E.V.A. May. (Av.) Juan P. Marset.

Dicha Comisión luego de un largo estudio y evaluación, se expidió a favor de la compra del avión suizo Pilatus PC-7, compra que fue aprobada por el Poder Ejecutivo a principios de 1991.

El 27 de noviembre de 1991 se celebró en Montevideo, el contrato de compra- venta entre el Estado – Ministerio de Defensa Nacional representado por el Comandante en Jefe de la F.A.U., Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache y por el otro la Pilatus Aircraft Limited representada por el Sr. David Van Ryder, por seis aviones PC-7 Turbo Trainer a un precio de 19:130.058 francos suizos, que incluyó en esa suma: instrucción de vuelo, repuestos, equipo de apoyo terrestre, herramientas especiales, un motor adicional, una hélice adicional, manuales, etc.

Asimismo se negoció en la Fabrique Nationale Herstal del Reino de Bélgica, el suministro de equipamiento complementario de los referidos aviones a un precio de 73:125.000 francos belgas.

La instrucción de vuelo se efectuó en el Centro de Entrenamiento de Pilotos en la misma fábrica de los aviones, en la ciudad de Stans en Suiza, fue impartida entre los días 18 de agosto y 2 de octubre de 1992 a los siguientes aviadores: Tte.Cnel. (Av.) Juan P. Marset, Tte. 1ro. (Av.) Miguel Irrazábal, Tte. 1ro. (Av.) Fernando Maurente y el Tte. 1ro. (Av.) Milton L. Pereira.

Igualmente en la fábrica se dictaron cursos de mantenimiento a técnicos calificados de Personal Subalterno, entre los días 18 de agosto al 25 de octubre de 1992, según este orden: Sgto. 1ro (AT) Rangel H. Klassanoff, Sgto. (AT) Esbel M. Moreira, Cbo. 1ra. (AT) Alejandro Robledo, Cabos. 2da. (AT) Omar Buffa, Eduardo J. Paiva, Leonel F. Santurio, Gustavo Pérez, Eduardo J. Mederos y Sergio D. Figueira.

El Cnel. (Av.) José P. Banfi fue designado en calidad de Jefe de Misión y se le encargó aceptar en representación del Estado - Ministerio de Defensa Nacional – Comando General de la Fuerza Aérea, las aeronaves y materiales adquiridos.

El 2 de setiembre de 1992 se cumplió la entrega de las seis aeronaves, en las instalaciones de la fábrica Pilatus, ceremonia en la que estuvo presente el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av) Carlos P. Pache.

DATOS TÉCNICOS:

Monoplano metálico de ala baja, biplaza.
Motor: Turbohélice Pratt and Whitney Canadá PT6A-25A de 650 SHP
Hélice: Hartzell tripala

Dimensiones:	Envergadura	10.40 mts.
	Largo	9,77 mts.
	Alto	3,21 mts.

		Acrobático	Utilitario
Performances	— Max. Peso de Decolaje	1.900 kg.	2.700 kg
	— Max. Peso en rampa	1.911 kg	2.711 kg
	— Max. Peso de aterrizaje	1.900 kg.	2.565 kg
	— Max. Velocidad de operación	270 Kcas.	270 Kcas.
	— Max. Velocidad de maniobra	175 kcas	181 kts.
	— Max. Velocidad de tren y flaps	135 Kts.	135 Kts.
	— Velocidad de pérdida:	64 kts.	74 Kts.
	— Límites del factor de carga	+ 6a-3G	+4.5a-2.25G
	—Max. Altitud operativa	25.000 fts.	

Tipo de combustible: JET A-1
Capacidad total: 490 Lts. – Usable: 474 lts.

1992

Convenio celebrado entre el Comando General de la Fuerza Aérea y el Comando General de la Armada Creación del Servicio de Búsqueda y Salvamento

1992

Con el propósito de salvaguardar la vida humana en el espacio aéreo y en el mar, así como la delimitación de sus responsabildades en la conducción y coordinación de los medios inherentes en misiones de búsqueda y salvamento, por gestión promovida desde el Comando General de la Fuerza Aérea, se celebró un convenio el 12 de febrero de 1992, con el Comando General de la Armada, el que fue ratificado por la Resolución del Ministerio de Defensa Nacional No. 25.941 del 19 de setiembre de 1992. A su vez se creó el Servicio de Búsqueda y Salvamento por el Decreto 426/992 del 9 de setiembre de 1992, aprobándose en dicho Decreto su Reglamento Orgánico.

CONVENIO

En Montevideo, a los 12 días del mes de febrero de 1992, la Fuerza Aérea Uruguaya, representada por su Comandante en Jefe, Teniente General (Aviador) Carlos P. Pache y la Armada Nacional, representada por su Comandante en Jefe, Vicealmirante James Coates, con el propósito de coordinar el esfuerzo de ambas Instituciones en la salvaguardia de la Vida Humana en el Espacio Aéreo y en el Mar, acuerdan delimitar sus responsabilidades en la Conducción y Coordinación de medios aéreos en Misiones de Búsqueda y Rescate, de la siguiente manera:

1.- La Armada Nacional ejercerá el control, coordinación y conducción de todas las Misiones de Búsqueda y Rescate, originadas o protagonizadas por buques o embarcaciones en las aguas de jurisdicción o interés nacional, incluyendo los siniestros de sus propias aeronaves, pudiendo ejercer el Control Operativo de las unidades aéreas de la Fuerza Aérea que asigne el C.C.R. Aéreo para el cumplimiento de la Misión.

2.- La Fuerza Aérea Uruguaya ejercerá control, coordinación y conducción de todas las Misiones de Búsqueda y Rescate, originadas o protagonizadas por cualquier tipo de aeronave civil o militar, en el Espacio Aéreo Nacional exceptuándose las indicadas en el párrafo anterior, pudiendo ejercer el Control Operativo de las unidades de superficie y aéreas de la Armada que asigne el C.C.R. Marítimo, para el cumplimiento de la misión.-

3.- Lo anterior se establece sin perjuicio de los apoyos y coordinaciones necesarios en cada oportunidad, para lo cual, ambos Comandos procederán a breve plazo a interconectar sus C.C.R. con todos los medios de comunicaciones necesarios para un fluido intercambio de información operativa.-

4.- El presente no implica ninguna alteración o modificación de las responsabilidades jurisdiccionales que cada Fuerza tiene establecidas por la Ley Orgánica de las Fuerzas Armadas.-

Y, para constancia de lo actuado, acuerdan elevar al Ministerio de Defensa Nacional este convenio, adjuntando el proyecto de Reglamento Orgánico para el Servicio de Búsqueda y Rescate.-

Tte. Gral. (Av.) Carlos Pache – Vice Almirante James Coates (lucen firmas).

2do. Comuníquese, publíquese y pase a los Comandos Generales de la Fuerza Aérea y de la Armada a sus efectos.- ***Mariano R. Brito.-***

Estructuras jerárquicas y efectivos de los escalafones del personal subalterno de la Fuerza Aérea

De acuerdo a lo dispuesto en el artículo 37 de la Ley Orgánica de la Fuerza Aérea No. 14.747, de fecha 28 de diciembre de 1977, se estructuraron los escalafones del Personal Subalterno de la Fuerza Aérea por la Orden del C.G.F.A. No. 3383 del 5 de octubre de 1992, de conformidad a la siguiente configuración:

1992

Escalafón Aerotécnico		Escalafón Seguridad Terrestre	
Supervisor Aerotécnico	13	S.O.M.	2
Instructor Aerotécnico	36	Sgto. 1ro.	6
Aerotécnico Principal	50	Sgto.	17
Aerotécnico de 1ra.	53	Cbo.1ra.	16
Aerotécnico de 2da.	415	Cbo.2da.	39
Aerotécnico de 3ra.	50 Total: 617	Sdo. 1ª.	392 Total: 472

Escalafón Servicios Generales		Escalafón Administrativo	
S.O.M.	6	S.O.M.	3
Sgto.1ro.	10	Sgto.1ro.	20
Sgto.	43	Sgto.	27
Cbo.1ª.	45	Cbo.1ª.	37
Cbo.2da.	114	Cbo.2da.	52
Sdo.1ª.	794 Total: 1012	Sdo.1ª.	314 Total: 453

Los ascensos se confirman separadamente dentro de los escalafones, con las vacantes producidas en cada uno de ellos, sin perjuicio de lo dispuesto en el numeral 6° "Sistema de Ascensos" de la Reglamentación del artículo 88 de la Ley No. 14.747, modificada por el Decreto No. 7/984 de 10 de enero de 1984.

Misión de vuelo en C-130 a Camboya por cuatro continentes

Con el cometido de inspeccionar las tropas del Batallón Uruguay en Camboya e interiorizarse de su situación, se designó una Misión Oficial del Ejército Nacional y la Fuerza Aérea Uruguaya que se cumplió entre los días 20 de octubre y 3 de noviembre en un avión de la Fuerza Aérea.

El Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache, calificó a este largo periplo como de "vuelo histórico".

Para el Uruguay y para la mayoría de las Fuerzas Aéreas Americanas, por primera vez se realizó una misión tan ambiciosa, extensa y agotadora, por cuatro continentes, con total éxito, como ésta llevada a cabo por la tripulación y la comitiva del C-130B matrícula 591 de la F.A.U. que fue y vino a Camboya desde Montevideo.

Luego de un meticuloso estudio, preparado el aparato en forma minuciosa y conseguida las autorizaciones correspondientes, la tripulación compuesta por:

Tte. Cnel. (Av.)	Daniel Olmedo	Piloto Comandante
May. (Av.)	Alvaro Gestido	Piloto Principal
May. (Av.)	Miguel Dobrich	Piloto
Cap. (Av.)	Carlos Escayola	Piloto
Cap. (Nav.)	Alvaro Franco	Navegante
Cap. (Nav.)	Jorge Gómez	Navegante
Sup. Aerotécnico	Juan Cuña	Sobrecargo
Inst. Aerotécnico	Antonio Ferrari	Ing. de Vuelo
Inst. Aerotécnico	Fabio Capurro	Ing. de Vuelo
Aerotécnico de 2da.	Miguel Martínez	Ing. de Vuelo

Y la comitiva integrada por:

Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache, Comandante en Jefe del Ejército, Tte.Gral. Juan Rebollo, Jefe de Comando Aéreo de Operaciones, Brig.Gral. (Av.) Werner Malatés, Jefe del Estado Mayor del Ejército, Gral. Yamandú Sequeira, Director del Servicio de Tutela Social de las FF.AA., Cnel. (Nav.) Félix Tornoni, Sub Jefe del Estado Mayor del Ejército, Cnel. Ricardo Díaz, Jefe designado relevo Batallón Uruguay en Camboya, Cnel. Manuel Saavedra, Tte.Cnel. (Médico) José Difilippo, Ayudante Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, May. (Av.) Hugo Ferrari, Ayudante Comandante en Jefe del Ejército, May. Wile Purtscher, Ayudante Jefe del Estado Mayor del Ejército, May. Fernando Plá, Ayudante Jefe del Comando Aéreo de Operaciones, Tte.1ro. (Av.) Julio Bonilla, Sgto. Luis Terzagui, Fotógrafo; siete periodistas de diferentes medios de prensa de Montevideo, más carga y correspondencia para el "Batallón Uruguay" estacionado en Camboya cumpliendo una misión de O.N.U.; se hicieron al aire desde Carrasco el día 20 de octubre de 1992, con destino a Phnom Phenh, efectuando las siguientes escalas:

Día 20 de Montevideo – Recife (Brasil)
Día 21 Recife – Isla de Sal (Caboverde) Málaga (España)
Día 22 Málaga – Atenas (Grecia)
Día 23 Atenas – Riad (Arabia Saudita)
Día 24 y 25 Riad – Bombay (India) Bangkok (Tailandia)
Día 26 Bangkok – Phnom Penh (Camboya);

arribaron el día 26 al aeropuerto de Phnom Penh, luego de 44 horas de vuelo efectuadas con rigor profesional que dejó al Tte. Gral.

1992

(Av.) Pache muy satisfecho de la labor cumplida por la tripulación, los servicios conexos de tierra, así como del rendimiento del aparato.

Luego de la inspección que motivó este viaje a ese país asiático, comenzaron el regreso el día 29 de octubre de 1992, realizaron las mismas escalas que a la ida, completando finalmente en total 90 horas de vuelo en todo el periplo, en este primer y notable viaje por cuatro continentes, de la Fuerza Aérea Uruguaya, cumplido en forma por demás satisfactoria.

Se reciben los Pilatus PC-7

Al finalizar los cursos de pilotaje de los aviadores seleccionados para volar en la fábrica los aviones PC-7, se desarmaron los seis aparatos y colocaron en contenedores, llevándose los mismos al puerto de embarque, siendo ubicados en el buque "Calapadria" que los trajo, arribando al Puerto de Montevideo el 4 de diciembre.

Entre los días 7 y 13 de diciembre fueron armados por el Servicio de Mantenimiento en el Aeropuerto de Carrasco. Uno a uno fueron probados en vuelo a partir del 14 de diciembre por el Sr. Heber Walter, piloto de pruebas de la fábrica Pilatus y el Tte.Cnel. (Av.) Juan P. Marset, Jefe de la E.V.A. que los recibió.

A partir del 18 de diciembre fueron volando a la Brigada Aérea II de Durazno donde tenía su asiento la E.V.A. (hoy Escuadrón de Vuelo Avanzado) y entregados. Los seis aviones fueron matriculados de la siguiente forma:

No. de fabricante	594	matrícula FAU 301
No. de fabricante	595	matrícula FAU 302
No. de fabricante	596	matrícula FAU 303
No. de fabricante	597	matrícula FAU 304
No. de fabricante	598	matrícula FAU 305
No. de fabricante	599	matrícula FAU 306

Primeros vuelos a la Antártida en C-130B, con traslado de un helicóptero

Contar con los C-130B le significó a la Fuerza Aérea una mayor holgura y versatilidad en las misiones de transporte que tenía y tiene que cumplir, sobre todo las relacionadas a la Antártida por el peso y el volumen de las cargas a llevar, que en este tipo de aeronave con su gran bodega y sus excelentes características de autonomía y velocidad facilitaban.

Con esas posibilidades que brindaba, además de acarrear la carga normal o común que generalmente se lleva a la Antártida, se pensó en trasladar y destacar durante el verano un helicóptero Bell 212 biturbina, en la Base Gral. Artigas, ofreciéndole de esa manera un apoyo invalorable a su cometido.

Con tal objeto se pintó al Bell 212 FAU 031 del Grupo de Aviación No.5 (Búsqueda y Rescate) con los colores de alta visibilidad exigidos en la Antártida, se desarmó y se introdujo en el Hércules FAU 591, aparato que se preparó para ir rumbo al "continente blanco".

El 13 de diciembre partió el FAU 591 hacia Punta Arenas, en el sur de Chile, donde arribó en el día con escalas en Ezeiza, Buenos Aires y, Pudahuel, Santiago de Chile, al mando de la tripulación compuesta por: Tte.Cnel. (Av.) Daniel Olmedo, May. (Av.) Alvaro Gestido, Cap. (Av.) Carlos S. Escayola y Cap. (Av.) Alfredo Ihlenfeld, pilotos: May. (Nav.) Miguel A. Bottazzi y Cap. (Nav.) Omar Viera, navegadores; Cap. (AA) Fernando C. Ruiz, Cbo. (Adm.) Ricardo Pintos y Cbo. (Adm) Carlos W. Fernández, Supervisores de carga aérea; Instructor AT Antonio Ferrari e Instructor AT Fabio Capurro, Ingenieros de Vuelo. Los días 14 y 15 se realizaron vuelos locales de entrenamiento en Punta Arenas con tripulación reducida.

El 15 de diciembre despegó de Carrasco el C-130B FAU 592 con destino a Punta Arenas y escala en Mar del Plata, llegando sin inconvenientes. Su tripulación estuvo conformada por: May. (Av.) Carlos E. Sangenis, May. (Av.) Miguel A. Dobrich y Cap. (Av.) Alberto Zanelli,

pilotos; Cap. (Nav.) Alvaro A. Franco, navegador; Sup.AT Juan A. Cuña y AT 2da. Angel Fernández, supervisor de carga aérea; AT 2da. Miguel Martínez y AT 2da. Raúl Parapar, Ingeniero de Vuelo.

Con el FAU 592 el día 16 de diciembre se efectuaron cuatro vuelos de entrenamiento en Punta Arenas interviniendo en los dos primeros el Tte.Cnel. de la F.A.CH. (Fuerza Aérea de Chile) John Teare y los Sgtos. 1ros. Cid y Bueno, también de la F.A.CH., a fin de asesorar en la operación del C-130 en la Antártida a los pilotos y supervisores de carga aérea.

Finalmente el 19 de diciembre se realizó con el FAU 591, cargado con el helicóptero, el primer cruce en un C-130 a la Base Tte.Marsh de Chile en la Antártida, tripulado por: Tte.Cnel. (Av.) Daniel Olmedo, May. (Av.) Alvaro Gestido, May. (Av.) Carlos E. Sangenis y Cap. (Av.) Alberto M. Zanelli, pilotos; Cap. (Nav.) Alvaro A. Franco, navegador; Cap. (AA) Fernando C. Ruiz; Cbo. (Adm) Ricardo Pintos y Cbo. (Adm) Carlos W. Fernández, supervisores de carga aérea; Inst. AT Antonio Ferrari e Inst.AT Fabio Capurro, Ingenieros de Vuelo. Además fueron los integrantes del Grupo de Aviación No.5 (Búsqueda y Rescate) que armaron y volaron el helicóptero: May. (Av.) Gustavo Sclavo, May. (Av.) Antonio Mastandrea y Cap. (Av.) Carlos Cano, pilotos del helicóptero FAU 031 que permanecieron destacados en la Base Científica Gral. Artigas; AT Ppal. William Sclavi y AT Ppal. Gustavo Montes de Oca encargados del mantenimiento; y los Aerotécnicos que lo armaron Luis Curcio, Carlos Scharceli, Leonardo Rosso, Daniel Plá y César Cabrera.

Como el FAU 592 tuvo fallas y necesitó repuestos, se envió al Fokker FAU 561 el 20 de diciembre con el Cap. (Av.) Fernando Díaz, Tte.1ro. (Av.) Gonzalo Silva y Tte.1ro. (Av.) Carlos Iglesias, pilotos; Inst. AT Ismael Conze y AT 2° Walter Cuppulo, Ingenieros de Vuelo. Este aparato hizo la siguiente ruta: Carrasco – Aeroparque – El Palomar – Mar del Plata – Biedma – Comodoro Rivadavia – Punta Arenas. Regresó el 21 a Carrasco haciendo escalas técnicas en Comodoro

Rivadavia y Mar del Plata, con pasajeros del Instituto Antártico Uruguayo.

El 21 de diciembre ya reparado el FAU 592 regresó a Montevideo al mando de: May. (Av.) Carlos E. Sangenis, Cap. (Av.) Alberto M. Zanelli y Cap. (Av.) Alfredo R. Ihlenfeld, pilotos; May. (Nav.) Miguel A. Bottazzi, navegador; Sup. AT Juan Cuña, supervisor de carga aérea; AT 2da. Miguel Martínez y AT 2da. Raúl Parapar, Ingenieros de Vuelo.

El 22 de diciembre regresa el FAU 591 a Montevideo con la misma tripulación, finalizando de esta manera la primera misión a la Antártida en C-130B.

Promoción "Capitán Gregorio Sanabria" de la Escuela Militar de Aeronáutica

El 15 de diciembre, luego de la ceremonia correspondiente de fin de cursos, recibieron el despacho de Alféreces de la Fuerza Aérea, los alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica que conformaron la Promoción " Cap. Gregorio Sanabria",denominada de esa manera en honor de uno de los Treinta y Tres Orientales, de acuerdo al siguiente orden de precedencia en cada cuerpo:

CUERPO AÉREO

Escalafón "A"	Alf. (Av.) Javier Sastre
	Alf. (Av.) David F. Miguelez
	Alf. (Av.) Marcelo Poggio
	Alf. (Av.) Juan R. Batista
	Alf. (Av.) Javier G. González
	Alf. (Av.) Alvaro F. Pereira
	Alf. (Av.) Walter J. Acuña
	Alf. (Av.) Enrico Bruccoleri
	Alf. (Av.) Guillermo N. Yoseffi
	Alf. (Av.) Eduardo C. Zárate
Escalafón "B"	Alf. (Nav.) Wilson Munch
	Alf. (Nav.) Fernando P. De León

1992

CUERPO TÉCNICO

Escalafón "H"

Alf. (SA) Diego J. Suárez
Alf. (SA) Adrián J. Taborda
Alf. (SA) Enrique Alvez Mezquita
Alf. (SA) Andrés R. May
Alf. (SA) Pablo S. Rottemberg

Primer destino de los Oficiales del Cuerpo Aéreo de la Promoción "Capitán Gregorio Sanabria"

Los oficiales del Cuerpo Aéreo que dias atrás se graduaron en la Escuela Militar de Aeronáutica, fueron destinados el 23 de diciembre a la misma Escuela Militar de Aeronáutica por un mes y luego a la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo hasta el día 9 de julio de 1993, donde se les impartió cursos de Administración durante seis meses, dado que en la Escuela de Vuelo Avanzado en ese período se dio instrucción de vuelo en el nuevo avión Pilatus PC-7, a los oficiales recibidos en el año anterior.

El entrenamiento de vuelo 1992

El entrenamiento de vuelo en el año 1992 marcó el mínimo en muchos años, volándose solamente 9.270 horas, con el total del material aéreo de la institución.

1993

Vuelo a la Antártida con el Sr. Presidente de la República según el relato del autor escrito luego del viaje

Partimos, como estaba previsto, hacia Punta Arenas, Chile, a las 7 horas y pocos minutos del día sábado 9 de enero de 1993, en el C-130B No.591, especialmente acondicionado para trasladar al Sr. Presidente de la República, su comitiva, relevos y cargas para la Base Artigas; avión que iba al mando de la siguiente tripulación: Comandante de la Aeronave: Tte.Cnel. (Av.) Daniel Olmedo; piloto principal: May. (Av.)

Alvaro Gestido; piloto: Cap. (Av.) Alberto Zanelli; navegador: Cap. (Nav.) Jorge Gómez; supervisor de carga: Cap. (AA) Fernando Ruiz; ingeniero de vuelo: Instructor Aerotécnico Fabio Capurro: ingeniero de vuelo: Intructor Aerotécnico Antonio Ferrari; ingeniero de vuelo: Instructor Principal Silvio I. Silva; ingeniero de vuelo: Aerotécnico de 1ª. Juan N. Rivas; ingeniero de vuelo: Aerotécnico de 2a. Walter Cuppulo; ingeniero de vuelo: Cbo.2ª. (Adm)Ricardo Pintos; azafata Sdo.1ra. (Adm) Rossana Sesini; azafata: Sdo.1ra. (Adm.) Magdalena Llanes.

La comitiva que acompañó al Sr. Presidente de la República Dr. Luis A. Lacalle, estaba compuesta por: El Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache; el Comandante en Jefe del Ejército Nacional, Tte.Gral. Juan M. Rebollo; el Comandante en Jefe de la Armada Nacional, V/A James Coates; el Presidente del Instituto Antártico Uruguayo, Gral. Mario Aguerrondo; los diputados Carlos Garat y Luis A. Heber; el Intendente Municipal de Tacuarembó, Sergio Chiesa; los edecanes del Sr. Presidente, Cnel. (Av.) Ramón Amilivia, Cnel. Jack A. Martínez y C/N Carlos Bentancort; los ayudantes de los Comandantes en Jefe, May. (Av.) Hugo Ferrari, May. Wile Purtscher y C/F Manuel Burgos; y el Sub Comisario Freddy Kuster. Además integraban la comitiva: el Rector de la Universidad Católica del Uruguay, Dr. José Squadroni S.J.; el Dr. Bartolomé Angel Grillo; el Ing.Agr. Federico García Brum, el camarógrafo Juan Carvajal; el Asesor Pedro Digiero; los jóvenes Luis A. Lacalle (h) y Juan J. Lacalle; y el que esto escribe como historiador. Los relevos del personal de la Base Antártica: Ramón Albornoz; Carlos Horra; Arturo Bethencourt; Juan Varela; Luis Britos; Luis Viera; y Diego Motta. Y por último los relevos de pilotos y técnicos del Grupo de Aviación No.5 (Búsqueda y Rescate) que están estacionado en la Antártida, compuesto por: el May. (Av) Jorge Jackson; el Tte.1ro. (Met.) Alejandro Domínguez; y el Aerotécnico Principal Miguel Salinas.

1993 *El vuelo se desarrolló sin inconvenientes a veinticuatro mil pies de altura, la mayor parte sobre o entre nubes, aterrizando en el aeropuerto*

Presidente Carlos Ibáñez de Punta Arenas, con un descenso por instrumentos, luego de cinco horas y quince minutos de vuelo desde Carrasco.

El Sr. Presidente y la comitiva, eran esperados en Punta Arenas, por el Sr. Gobernador, autoridades civiles y militares, de la Región de Magallanes, de la cual esa hermosa, limpia y organizada ciudad es su capital, quienes recibieron con la cordialidad que acostumbran los chilenos a toda la delegación, sin ceremonia, como estaba previsto. También como estaba previsto, esperaban en el aeropuerto y se sumaron a la delegación: el Sr. Embajador de Uruguay en Chile, José María Alzamora; el Agregado Aeronáutico, Cnel. (Av.) Abelardo C. Ríos; el Agregado Militar, Cnel. Juan A. Meloni y el Ministro Consejero , Dr. Raúl Pollack; que se habían trasladado desde Santiago.

Minutos después toda la delegación partió hacia la ciudad, para alojarse en el Hotel Savoy, donde normalmente se instalan los pasajeros del Instituto Antártico Uruguayo, en viaje hacia el Continente Blanco; el Presidente de la República que ya había estado en este hotel en 1989, cuando visitó como Senador la Base Artigas, hizo entrega en una sencilla ceremonia al Director de la razón social del establecimiento, como testimonio de su estadía en él de una placa encuadrada, recordatoria de ese día, la que fue colocada en una pared al frente de la recepción. Al mediodía toda la delegación fue agasajada por las autoridades chilenas con un brindis y un opíparo almuerzo en uno de los principales hoteles de la ciudad.

En la tarde visitamos la ciudad, siempre bajo una lluvia tenue pero permanente, que duró los tres días que estuvimos. Fuimos a la Zona Franca, al puerto, a la Plaza Uruguay: tocamos el pie del indio patagón en el imponente monumento a Hernando de Magallanes, descubridor del estrecho que lleva su nombre (porque dice la tradición que el que lo hace, regresa a esta austral ciudad de ciento cincuenta mil habitantes); admiramos las flores que la caracterizan, largas y coloridas, que crecen en todas las plazas, lugares públicos y el campo, a pesar del clima (el termómetro no subió de los siete

grados centígrados); admiramos también los importantes edificios públicos y privados que datan muchos de principios de siglo y nos dicen de la importancia de esta ciudad levantada a más de dos mil quilómetros de la capital, Santiago.

De noche continuaron los agasajos de parte de la Gobernación, la Fuerza Aérea, el Ejército y la Armada chilena, al Presidente de la República y a los integrantes de la delegación, con dos diferentes cenas.

Al otro día domingo 10 de enero, partimos hacia la Antártida, del Aeropuerto Présidente Ibáñez en el C-130B No. 591, con la misma tripulación y el mismo pasaje al que se sumaron los cuatro miembros de la Embajada Uruguaya en Santiago. El vuelo se desarrolló normalmente, también a niveles altos, con buena visibilidad y sin problemas meteorológicos. Cerca de nuestro destino, comenzamos a ver por los ojos de buey del aparato, un fantástico paisaje con un mar absolutamente azul, poblado de impolutos témpanos de hielo en un blanco increíble, hasta que empezó la tierra firme, primero con una serie de islotes y luego la Isla del Rey Jorge, donde están emplazadas las bases antárticas de varios países y el aeropuerto de tierra compactada de la Base Teniente Rodolfo Marsh de Chile, punto final de nuestro vuelo. Luego de un pasaje bajo por la Base Científica Antártica "Artigas", aterrizamos impecablemente en la pista de los hermanos chilenos, que tanto nos han ayudado, finalizando este viaje de tres horas y quince sobre el Mar de Drake.

En la Antártida

Fuimos cordialmente recibidos por el Jefe de la Base Tte. Marsh y el personal a su mando, formados en una fila al pie de la escalerilla del avión, quienes dieron la bienvenida al Sr. Presidente y a toda la comitiva con un fuerte apretón de manos. Enseguida saludamos al personal de la Base Artigas, que nos esperaba frente al helicóptero F.A.U. 031 estacionado en la Antártida, con su Jefe el Tte.Cnel. Carlos Pagola; el Jefe del Grupo de Aviación No.5 (Búsqueda y Rescate) de nuestra

Fuerza Aérea, May. (Av.) Gustavo E. Sclavo y la tripulación del Bell 212 matrícula FAU 031. Luego de las consabidas obligadas fotografías frente al señalero de las diferentes distancias al resto del mundo, fuimos invitados a pasar al Casino de Oficiales de la Base, donde nos recibieron con un café bien caliente y apetitosas galletitas, jugos de frutas, refrescos, etc. y un clima excelente, pues ya estábamos sintiendo el frio que nos fue penetrando con el fuerte viento, a pesar del sol que brillaba con intensidad; no era para menos, había siete grados bajo cero de sensación térmica. En la sala de conferencias, el Presidente de la República y autoridades escucharon una charla sobre la presencia chilena en la Antártida, mientras el resto de la delegación y relevos fuimos hacia nuestro helicóptero 031, que en diferentes vuelos nos fue trasladando a la Base Artigas, sobre un paisaje lunar de color gris oscuro, salpicado de hielo y nieve, a veces con el mar rompiendo allá abajo en desiertas caletas; sobrevolamos la Base rusa "Bellinghausen" y a los pocos minutos llegamos al lejano pedazo de Uruguay que es la nuestra, donde vimos desplegadas las tres banderas que nos identifican, no sin sentir la emoción y el orgullo de verlas allí. El personal de la Base, formado en una fila nos dio la bienvenida, mientras saludamos uno a uno a todos sus integrantes. En el último vuelo de traslado arribó el Sr. Presidente y los Comandantes en Jefe. Un poco antes de que el primer mandantario llegara a la fila de los integrantes de la Base, la emoción que ya se sentía en el aire por ese momento histórico, llegó el máximo cuando se comenzó a escuchar por los altavoces el himno nacional que todos comenzamos a corear en aquella extraña tierra, tres mil quilómetros al Sur, con todos nuestros símbolos en ella: las banderas, el himno, el Presidente y nosotros de testigos.

Entre el personal de la Base "Artigas" tuvimos el placer de saludar a varios integrantes de la Fuerza Aérea, que estaban cumpliendo diferentes cometidos como el May. (Av.) Antonio J. Mastandrea, piloto de helicópteros; el Cap. (Av.) Carlos G. Cano, piloto de helicópteros; Cap. (AA) Washington M. Longo en la misión de investigación científi-

ca de la capa de ozono; el Aerotécnico Principal William Sclavi, mecánico de helicóptero; el Instructor AT L. Bermúdez, meteorologísta del Grupo de Av. No.5 y el AT de 2da. Gustavo Montes de Oca, mecánico de helicópteros.

Luego que el personal de la Base se presentara al Sr. Presidente y le diera la bienvenida pasamos al salón comedor y casino, donde se sirvió un espléndido banquete. A los postres hizo uso de la palabra el Jefe de la Base "Artigas", Tte.Cnel. Pagola, quien agradeció la visita histórica que recibía y entregó a las autoridades recuerdos de este hecho. El Sr. Presidente a su vez tuvo palabras de reconocimiento por este magnífico recibimiento, se historió su vinculación al proyecto antártico desde tiempo atrás, recordó su primera visita a la Base en 1989 como Senador y luego hizo entrega al Tte.Cnel. Pagola de una placa recordatoria de su visita. De la misma forma como testimonio de éste su segundo viaje a la Antártida, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache dejó una placa en la Base; y los Comandantes en Jefe del Ejército y de la Armada hicieron lo propio con sendos recuerdos como testimonio de su llegada.

El Presidente, más tarde, inspeccionó todos los módulos de la Base, interiorizándose de las novedades que encontró con respecto a su viaje anterior, como el hangar del helicóptero y de las futuras ampliaciones. Minutos después con los Comandantes en Jefe de la Fuerza Aérea, del Ejército y del Presidente del Instituto Antártico, efectuaron un vuelo en el Helicóptero por los aledaños del lugar, yendo hasta el buque de la Armada Nacional, en alta mar, que esperaba que el viento amainase para arrimarse a la costa cercana a la Base, con el fin de descargar vituallas y cargar desechos de la misma. Luego en el casino, el Presidente recibió a los Jefes y enviados de las Bases vecinas: brasileña, que llegaron en un helicóptero; china y rusa, que lo hicieron en vehículos.

A las 17 y 30 de ese día, el helicóptero 031, al mando del May. (Av.) Sclavo, comenzó a hacer los vuelos de regreso a la Base chilena,

donde nos esperaba el Hércules con sus tripulantes y el personal que había sido relevado y regresaba a la patria; entre ellos volvían luego de haber cumplido una estadía de casi un mes, parte de la primera tripulación del helicóptero compuesta por: el May. (Av.) Antonio J. Mastandrea, el Cap. (Av.) Carlos G. Cano; el meteorólogo Instructor AT L. Bermúdez y el mecánico AT de 2da. Gustavo Montes de Oca; quienes realizaron un invalorable trabajo en la Antártida.

De regreso a Montevideo

Pasadas las 18.00 horas decolamos de la Base Tte. Marsh, rumbo a Punta Arenas, adonde arribamos luego de un vuelo de menos de dos horas y media, los vientos ahora eran favorables, encontrándonos al arribo con la misma lluvia con que fuimos en la mañana. En esa ciudad se separaron de la Comitiva del Sr. Presidente, el Comandante en Jefe de la Armada, V/A James Coates y su ayudante, quienes en un avión de la Aviación Naval de nuestra Armada, que había llegado en la tarde del sábado 9 a Punta Arenas, se dirigieron hacia Santiago de Chile.

Esa noche invitados por el Sr. Comandante en Jefe del Ejército, Tte.Gral. Rebollo, acompañamos al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea a cenar, en uno de los principales hoteles de la ciudad.

El lunes 11 de enero tuvimos la mañana libre, aprovechándola para recorrer la ciudad, aunque seguía lloviendo, y efectuar algunas compras. Al mediodía invitados por el Sr. Presidente al igual que toda la comitiva y la tripulación del Hércules, almorzamos en el Hotel Savoy en un banquete cuyo plato principal fue la deliciosa centolla, característica de la región.

Luego del almuerzo abandonamos el hotel y nos dirigimos al Aeropuerto Presidente Ibáñez, donde sin ceremonia, como estaba previsto, nos despidieron los hermanos chilenos, que tan bien nos recibieron y agasajaron. De la misma forma lo hicieron el Embajador Alzamora, los Coroneles Ríos y Meloni y el Dr. Pollack, quienes a su vez regresaron a Santiago.

Con una persistente lluvia decolamos hacia Carrasco, ascendiendo hasta los veinticinco mil pies de altura. En ese nivel con vientos de cola, el vuelo se extendió solamente por cuatro horas y quince minutos, buena parte de él con excelente visibilidad, sobrevolando las ciudades de Necochea y Mar del Plata, a simple vista, así como la costa atlántica hasta el Río de la Plata, gozando del vuelo en la espaciosa cabina del aparato que iba al mando del Cte. Olmedo muy bien secundado por su tripulación.

Pasadas las 20 horas y un calor de más de 30 grados, aterrizamos impecablemente en Carrasco, donde éramos esperados por el Sr. Vicepresidente de la República, Dr. Gonzalo Aguirre, con quien tuvimos el gusto de conversar un rato, recordando unos vuelos que efectuáramos con él en noviembre y diciembre de 1992.

De esta manera finalizó este histórico vuelo a la Antártida, que quizá se repita sino se desmiente la leyenda o tradición de tocar el pie del indio patagón del gran monumento a Magallanes en la hermosa ciudad de Punta Arenas, como se consignó más arriba, lo cual no sería mal recibido por nosotros.

Accidente fatal con el último T-6

Con el fin de cumplir una misión de entrenamiento de vuelo en el North American T-6 FAU 372, del Grupo de Aviación No.1 (Ataque), despegaron a las 10 y 40 del 13 de enero de 1993 desde el Aeródromo Militar Tte.2do. Mario W. Parallada, el Tte.1ro. (Av.) Jorge Cámaras como piloto y el Cap. (Met.) Fernando Sarquis, como observador.

El plan de vuelo preveía un vuelo al Polígono La Carolina y un padrón simulado de emergencia a su pista de aterrizaje, sin toma de tierra y regreso al sector a los efectos de efectuar entrenamiento de transición, con posterior aterrizaje en Parallada.

El aparato sobrevoló el destacamento de La Carolina a unos setecientos pies de altura y posteriormente inició un viraje por la izquierda para ingresar sobre la pista con rumbo de más o menos 140° y

hacer un reconocimiento de la misma con aparentes intenciones de realizar el padrón simulado de emergencia previsto. Una vez que llegó al final de la pista inició un ascenso y luego comenzó a virar a la izquierda, después de pasar los 80° de viraje un testigo aseguró que vió caer la nariz del avión de 70° a 80° casi instantáneamente, continuando con la picada ahora con las alas niveladas y rumbo 180° del original, hasta que chocó con el suelo destrozándose totalmente la aeronave, con la pérdida de la vida de sus tripulantes.

Relevos en Camboya

El 4 de febrero de 1993, en vista de la necesidad de efectuar relevos del personal de la Fuerza Aérea que integra la Fuerza Multinacional de Paz en Camboya, se designó para ese fin al siguiente personal:

1. Sgto. (ST) Ramón Arizaga
2. Cbo.1ª (ST) Fernando Gallo
3. Cbo.2ª (SG) William Scott
4. Sdo.1ª (SG) Julio Pérez
5. Sdo.1ª (SG) Daniel Sellanes
6. Sdo.1ª (SG) Juan Pérez
7. Sdo.1ª (ST) Humberto Bueno
8. Sdo.1ª (ST) Juan Umpiérrez

Día de la Fuerza Aérea

El 17 de marzo se conmemoró el Día de la Fuerza Aérea, con diferentes ceremonias en todas las unidades e institutos de la Fuerza. La más importante evocación de este día, tuvo lugar en la Plaza de la Aviación Nacional, con la presencia del Sr. Presidente de la República y las más altas autoridades civiles, militares y diplomáticas. A su finalización, luego del desfile aéreo y terrestre, las autoridades y el público cruzaron la Avda. Larrañaga para dirigirse al Museo Aeronáutico, donde se descubrió una estela recordatoria a su fundador el extinto Cnel. (Av.) Jaime Meregalli, dado que, propiciado por el Comité de Aviación Nacional, se designó con el nombre de dicho Oficial Superior a esa entidad de la Fuerza Aérea por la Ley No.16.344 de fecha 16 de marzo de 1993; hizo uso de la palabra en

representación del Comité de Aviación Nacional su Secretario que a la vez era el Director del Museo, Cnel. (Av.) Angel Hernández.

Evacuación de un accidentado argentino en la Antártida por un helicóptero uruguayo

En la Base Científica Artigas de la Antártida se recibió el sábado 27 de marzo un pedido de ayuda de la Base Científica, Tte. Jubany de la República Argentina, para evacuar a un accidentado en el helicóptero de nuestra Fuerza Aérea, hacia la Base Tte. Marsh de Chile.

Inmediatamente se tomaron las providencias del caso y, a pesar de las malas condiciones del tiempo que se transformó en marginal con nevadas y mala visibilidad, despegó el helicóptero FAU 031, estacionado durante el verano en la Base Artigas, tripulado por: el May. (Av.) Alvaro González, el Cap. (Av.) Jorge Jackson, el Tte.1ro. (Av.) Bernardo Recoba, el AT Principal Miguel Salinas, el AT Daniel Venacore y además el Dr. Tte.1ro. (SA) Miguel Magrini, cumpliendo la misión con celeridad y eficiencia, lo que permitió salvar la vida del accidentado.

Personal Superior y Subalterno de la F.A.U. en Misión de Paz a Mozambique; primer contingente

Habiendo existido la necesidad de designar personal de la F.A.U., con el fin de componer un primer contingente de una Fuerza Multinacional de Paz de las Naciones Unidas, con destino a Mozambique, Africa, se nombró el 30 de abril de 1993 al siguiente personal que integró en dicho país africano las Fuerzas de las Naciones Unidas:

Cap. (Av.)	Jorge L. Quimpos	como Observador Aéreo
Cap. (ST)	Roger D. Peñalver	como Observador Militar
Tte.1ro. (ST)	Nicolás W. Ulery	
Tte.1ro. (ST)	Héctor H. Alvez	
Sgto. (Rva.)	Erwin Alonzo	
Cbo.1ª. (Adm)	Julio E. Nieres	
Cbo.2ª (Adm.)	Ramón Markussen	

1993

Cbo.2ª. (SG)	Julio Balla
Cbo.2ª. (SG)	Edinson Larrosa
Cbo.2ª. (ST)	Juan Godoy
Cbo.2a. (SG)	Luis Techera
Cbo.2ª. (SG)	José Olivera
Cbo.2a. (SG)	Lino Silvera
Cbo.2ª. (Adm)	Juan C. Ferreira
Cbo.2ª. (ST)	Jorge Pereira
Sdo..1a. (SG)	Fernando A. Pérez
Sdo.1ª. (ST)	José Mozzo
Sdo.1ª. (SG)	Ricardo Herrera
Sdo.1ª. (SG)	Miguel Belvedere
Sdo.1ª (SG)	José L. Silva
Sdo.1ª. (SG)	Luis Olivera
Sdo.1ª. (ST)	Hugo Estévez
Sdo.1a. (ST)	Adamir Brum
Sdo.1a. (ST)	Tomás Sánchez
Sdo.1a. (ST)	Aliz Luzardo
Sdo.1a. (ST)	Gabriel Lombard
Sdo.1a. (SG)	Carlos Berrutti
Sdo.1a. (SG)	Alvaro Píriz
Sdo.1ª. (SG)	Hugo Duarte
Sdo.1ª. (ST)	Dardo Fernández
Sdo.1a. (SG)	Jesús Acevedo
Sdo.1ª. (ST)	Juan C. Pereira
Sdo.1ª. (ST)	José Sappia (fue baja por fallecimiento en Mozambique en acto de servicio)

REEMPLAZOS:

Cbo.1a. (Adm)	William Suárez
Cbo.1ª. (Adm)	Ricardo Ramírez
Sdo.1ª. (SG)	Angel Báez
Sdo.1ª. (SG)	Angel Pérez
Sdo.1ª. (SG)	Jorge Britos
Sdo.1ª. (SG)	Clerio Pereira
Sdo.1ª. (SG)	Angel Barreiro
Sdo.1ª. (SG)	Juan Garzón

El 14 de abril se desarrolló un acto de despedida en el Aeródromo Militar Cap. Juan Manuel Boiso Lanza, del personal que formó el Batallón Uruguay en Mozambique; ceremonia en la cual el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea les dirigió la palabra.

Diez días más tarde, el 24 de abril, dicho personal se embarcó en un avión Antonov, ruso, arrendado por las Naciones Unidas, que los llevó a Maputo, Mozambique, donde estuvieron seis meses, hasta octubre de 1993.

57° Aniversario de la Brigada Aérea I

El 1° de abril de 1993, se conmemoró por primera vez el día 1ro. de abril de 1936 como fecha de nacimiento de esta Unidad de la Fuerza Aérea, de acuerdo a lo dispuesto por el Poder Ejecutivo en el Decreto No. 577/992 del 24 de noviembre de 1992.

En la plaza de Armas de la Brigada se realizó esta ceremonia que contó con la presencia del Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache, de los Oficiales Generales de la Institución, de ex Jefes de esta Unidad y de invitados especiales.

Los actos comenzaron con la revista de los efectivos presentes por parte del Comandante en Jefe, acompañado por el Comandante de la Brigada, Cnel. (Av.) José P. Malaquín. Seguidamente la Banda de la Fuerza Aérea ejecutó el Himno Nacional. A continuación el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea hizo entrega del Premio de Seguridad de Vuelo correspondiente al año 1992, que recayó en el Grupo de Aviación No.5 (Búsqueda y Rescate), a su Jefe, el May. (Av.) Gustavo Sclavo.

Continuaron los actos con la entrega por parte del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, acompañado por el Comandante de la Brigada, de medallas recordatorias a los invitados especiales: Tte.Cnel. (Av.) (R) Cecilio Bentancur, único oficial supérstite (y el aviador civil y militar decano del Uruguay) del Grupo Mixto de Información y Bombardeo, Unidad de los años treinta de la cual naciera la Base Aeronáutica No.1 (antecesora de la Brigada Aérea I), precisamente el 1ro. de abril de 1936, día en que se materializó la separación de los aviones y del libro de vuelos de la recién creada Aeronáutica Militar, correspondiéndole a la Base Aeronáutica No. 1 los diez aviones Potez 25; y Sgto.1ro. (Av.) (R) Juan José Vonella que en ese día 1ro. de abril de 1936 era uno

de los alumnos del Curso de Aplicación de la Escuela Militar de Aeronáutica que todavía en aquel año estaba basada en el Aeródromo Cap. Boiso Lanza, junto con la Base Aeronáutica No.1 y la División Servicios luego Dirección Gral. de Talleres, Almacenes Generales y Servicios.

A la finalización del reconocimiento a estos dos veteranos aviadores, el Comandante de la Brigada Aérea I invitó al Comandante del Comando Aéreo de Operaciones, Brig.Gral. (Av.) Werner E. Malatés, a entregar a los ex Jefes de la Brigada presentes en este acto, una medalla recordatoria, como reconocimiento a los meritorios servicios prestados al frente de la misma, haciéndolo de acuerdo a la época en este órden: Tte.Cnel. (Av.) Diether Herter, Brig.Gral. (Av.) Juan C. Jorge, Brig.Gral. (Av.) Danilo E. Sena, Brig.Gral. (Av.) Juan A. Villanueva, Cnel. (Av.) Fernando Blanco, Tte.Gral. (Av.) Raúl J. Bendahan, Cnel. (Av.) Atilio Bonelli, Tte.Gral. (Av.) Manuel E. Buadas; Brig.Gral. (Av.) Wilder Jackson, Cnel. (Av.) Héctor Calafí, Cnel. (Av.) Arancibio D. Amado y Cnel. (Av.) José F. Porro. A su vez el Comandante de la Brigada Aérea I hizo lo propio con el Brig.Gral. (Av.) Werner E. Malatés quien se desempeñó en ese cargo años atrás.

Seguidamente el Comandante de la Brigada Aérea I hizo entrega de medallas al personal subalterno que prestó servicios por más de 25 años en la Brigada, haciéndolo en este orden: Supervisor Aerotécnico Agustín Sena, Supervisor Aerotécnico Juan A.Cuña, S.O.M. (SG) Miguel A. Gómez, Instructor Aerotécnico Arol Sánchez, Instructor Aerotécnico Orosildo Presa, Sgto.1° (Adm) José Maggi, Sgto.1° (SG) Ruben Márquez, Sgto.1° (SG) Roberto Porto, Sdo.1ª. (ST) José P. Ferreira y Sdo.1ª. (SG) Carlos Albano.

Inmediatamente después hizo uso de la palabra, refiriéndose a este día tan especial para esta Unidad de la Fuerza Aérea, ya con 57 años de vida, su Comandante el Cnel. (Av.) José P. Malaquín.

Cerrando el acto los efectivos de la Brigada realizaron un desfile en honor de las autoridades presentes. En el club de oficiales de la Brigada, minutos más tarde, se sirvió un vino de honor. Durante su

desarrollo el Comandante de la Brigada I hizo entrega al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache de una medalla recordatoria, como testimonio de su presencia en este acto.

El Presidente de la República vuela en un Pilatus PC-7

Habiendo tenido el Presidente de la República, Dr. Luis Alberto Lacalle, que efectuar una visita a las Unidades estacionadas en el Aeródromo Militar "Tte.2do. Mario W. Parallada", decidió realizar el viaje hasta el citado aeródromo en uno de los nuevos aviones adquiridos en Suiza, Pilatus PC-7.

Con tal motivo el Jefe de la Escuela de Vuelo Avanzado, Tte.Cnel. (Av.) Juan Marset trajo en vuelo al PC-7 FAU 304 al Aeropuerto de Carrasco donde, el 25 de junio, en la Brigada Aérea I subió el Presidente haciendo la travesía de pasajero hasta Durazno en el citado avión que comandó el Tte.Cnel. Marset.

Inauguración en Malvín de una estela dedicada al Gral. Cesáreo L Berisso

El día 16 de julio de 1993, a la hora 11.00 tuvo lugar junto a la Playa de Malvín en la Rambla O´Higgins y la calle Rimac, la inauguración de una artística estela que conmemoró el octogésimo aniversario de la primera hazaña aeronáutica cumplida en nuestro país por un aviador uruguayo. Se trata del heroico vuelo realizado el 22 de junio de 1913 por el entonces Alf. Cesáreo L. Berisso entre el Aeródromo de la Escuela de Aviación Militar que estaba en la estancia Santo Domingo (hoy Campo Militar No.1) a unos 6 kms. de Los Cerrillos, Dpto. Canelones y la citada Playa Malvín.

Esta lucida ceremonia organizada por la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay con el apoyo de la Dirección General de Aviación Civil, de la Intendencia Municipal de Montevideo y de la Fuerza Aérea Uruguaya, tuvo el marco de un hermoso, claro y luminoso día de

invierno, casi sin viento y contó con la presencia del Sr. Vicepresidente de la Repùblica en ejercicio de la Presidencia, Dr. Gonzalo Aguirre Ramírez, persona sensible por las cosas de la historia.

También se hicieron presentes el Sr. Ministro de Defensa Nacional, Dr. Mariano Brito; el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache; el Sr. Intendente Municipal de Montevideo, Dr. Tabaré Vázquez, quien hizo uso de la palabra, cerrando la parte oratoria de la ceremonia; Oficiales Generales de las Fuerzas Armadas, familares del General Berisso, miembros de las Academia, Jefes, Oficiales y personal de las FF.AA. y público en general.

Asimismo invitado especialmente estuvo el Sr. Presidente del Instituto Argentino de Historia Aeronáutica, Comodoro (R) Santos Domínguez Koch, historiador, genealogista, Doctor en Relaciones Internacionales y Miembro correspondiente de la Academia en la República Argentina, quien hizo entrega de una placa de bronce que se colocó en la estela, por la cual el Instituto hermano se asoció a esta recordación; además fue pieza fundamental en los actos, dirigiendo la palabra en primer término como se verá.

El acto comenzó a la hora señalada. Primero se efectuó la ejecución del Himno Nacional por parte de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea dirigida por su Jefe el Sr. Tte.Cnel. (BM) Walter Miños.

Acto seguido se inició la parte oratoria, subiendo al atril el Sr. Presidente del Instituto Argentino de Historia Aeronáutica, Comodoro Santos Domínguez Koch, quien en un magnífico discurso se solidarizó con esta celebración en nombre de su Instituto, momento en el cual hizo entrega formal de la hermosa placa en adhesión al homenaje a Berisso.

Luego que los aplausos se apagaran, le tocó el turno en el uso de la palabra al Presidente de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay, Prof. Dr. Eduardo D. Gaggero, quien se refirió al tema con su acostumbrada y estudiada solvencia.

Por último el Sr. Intendente Municipal de Montevideo, Dr. Tabaré Vázquez, habló sobre el hecho que se conmemoraba, aportando en gran

parte de su alocución, pasajes de un reportaje que el diario de Montevideo " El Siglo" de aquellos años, le hiciera al Alf. Berisso; siendo también aplaudido como quienes le precedieron en el uso de la palabra.

Finalmente, invitados por el Presidente de la Academia: el Sr. Vicepresidente de la República en Ejercicio de la Presidencia, el Sr. Ministro de Defensa Nacional, el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, el Sr. Intendente Municipal de Montevideo y el Sr. Presidente del Instituto Argentino de Historia Aeronáutica, procedieron a descubrir la estela, mientras la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea, ejecutaba la tradicional Diana de Palleja, se realizaba una suelta de palomas y pasaba volando una escuadrilla de cuatro aviones "Mentor" T-34 de la Fuerza Aérea.

El público asistente premió el esfuerzo de la Academia realizado en el correr de este medio año que pasó, aplaudiendo y admirando la hermosa estela de granito negro, fruto de la cuidadosa y esmerada realización de la Empresa Pose y De Mori, que comienza con un perfecto dibujo del Farman "El Aguila", cincelado por el Artista Sr. Miguel Francisco de Mori, con el cual Berisso pasara a la posteridad, continuando con la siguiente inscripción: " En este lugar el Precursor de la Aeronáutica General Av. Cesáreo L. Berisso culminó el primer vuelo de un uruguayo en territorio patrio. Al cumplirse 80 años de aquel acontecimiento la Academia de Historia del Uruguay, le rinde su homenaje – Playa Malvín, 1913 – 22 de junio – 1993". Mas abajo, sobre la derecha, está colocada la bella placa de bronce del Instituto Argentino de Historia Aeronáutica que dice: "El Instituto Argentino de Historia Aeronáutica al Insigne Precursor de la Aviación Rioplatense General Don Cesáreo L. Berisso en el 80° Aniversario de su Histórico Vuelo de 1913 – 22 de junio – 1993.

Accidente con un Pucará en el Lago del Rincón del Bonete en el cual fallecen sus tripulantes

1993

Según planes previstos en el entrenamiento anual del Grupo de Aviación No.1 (Ataque), se efectuó el despliegue en el Aeropuerto de la ciudad de Artigas de una Escuadrilla de tres aviones IA-58 Pucará en el mes de julio, integrada por los aviones FAU 222, FAU 224 y FAU 225. Dentro de las misiones proyectadas en dicho despliegue se incluyó el regreso al Aeródromo Militar Tte.2do. Mario W. Parallada en Sección de dos aeronaves, con ataques simulados al Polígono de Tiro La Carolina.

Con tal motivo el 22 de julio partieron en la tarde los aviones IA-58 FAU 225 y FAU 224, tripulados respectivamente por: Tte.1ro. (Av.) Miguel A. Fodrini y Tte.2do. (Av.) Mario E. Roldós, el No.1; y Cap. (Av.) Sergio González y Tte.1ro. (Av.) Alejandro Vilche, el No.2. La sección hizo la ruta Artigas – Tacuarembó – Chamberlain – Polígono, donde realizarían dos padrones de bombardeo simulado a baja altura. En esos momentos había una visibilidad de seis a ocho kilómetros, con horizonte definido y nubes bajas.

El avión No.1 comenzó su ejercicio a la hora 15 y 55, sin que fuera visualizado al final del mismo por el No.2. El hecho radicó en que chocó con las aguas del lago, en las proximidades de La Carolina, perdiéndose dicho aparato y falleciendo sus tripulantes.

Un helicóptero de la Fuerza Aérea rescata a cinco personas de un terrible incendio en el edificio de la UTE

A las 03 y 50 de la madrugada del 13 de agosto, se comunicó a la Brigada Aérea I de un incendio en el Palacio de la Luz de las Usinas y Trasmisiones Eléctricas (UTE), solicitándose el apoyo de un helicóptero.

En poco tiempo luego de acondicionado para cumplir con la misión despegó el helicóptero Bell 212 FAU 030, del Grupo de Aviación No.5 (Búsqueda y Rescate), tripulado por el Cap. (Av.) Jorge Jackson y

el Tte.1ro. (Av.) Bernardo T. Recoba, pilotos; el Aerotécnico de 1ª. Luis Curcho y el Aerotécnico de 2da. José Villarrueta, operadores de grúa; y el Cap. (Av.) Huber Togni, como Comandante en escena. A los pocos minutos, en plena noche, llegaron al lugar del siniestro, encontrando con que ardían los tres últimos pisos del gran edificio. Al sobrevolarlo para evaluar la situación, ven en la azotea a una persona subida en la antena de comunicaciones y a otras en la propia azotea: aterrizan en una zona libre frente al Comando General de la Armada, donde bajó el Cap. Togni, de allí despegaron y se dirigieron a la zona del desastre, aterrizando en la Rambla Portuaria, en ese lugar bajó el Aerotécnico Villarrueta y descargaron el equipo no necesario para alivianar el aparato y subieron: el Sub Comisario Walter Alzugaray y el Bombero de 1ra. Carlos Caravaca, ambos pertenecientes a la Dirección Nacional de Bomberos.

De la Rambla Portuaria decolaron hacia el edificio en llamas, en vuelo estacionario sobre su azotea (teniendo cuidado con las antenas que sobresalían muchos metros, estando todavía en una de ellas una persona) por medio de la grúa descendieron al Sub Comisario Alzugaray, hicieron una espera volando por los alrededores y luego bajaron con el guinche al Bombero Caravaca en el mismo lugar, manteniendo ahora vuelo estacionario; cuando desde la azotea les hicieron señales con una linterna (dado que no se veía nada a causa del humo), levantaron la grúa en la cual venían dos hombres, los que fueron llevados a la Rambla Portuaria, donde los bajaron. En ese sitio subió el Aerotécnico Villarrueta para ayudar con el guinche al Aerotécnico Curcho y nuevamente se hicieron al aire, estableciéndose en vuelo estacionario sobre la azotea del edificio, bajaron la grúa; la subieron con una mujer y un hombre colgados, los entraron al helicóptero y regresaron a la Rambla Portuaria donde los dejaron sanos y salvos. En el ínterin los miembros de la Dirección Nacional de Bomberos convencieron a la persona que estaba subida en la antena, que bajara para ser rescatado por el helicóptero, cosa que lograron cuando nuevamente el aparato se encontraba en vuelo estacionario descendiendo el guinche, se

colgaron los tres y los ascendieron al helicóptero que volvió con todos en buenas condiciones a la Rambla Portuaria.

Como no había más personas a rescatar, se dio por finalizado el operativo que fue exitoso y afortunado, subió el Cap. Togni que había organizado en tierra el citado operativo y regresaron al helicóptero los equipos que habían bajado: decolaron hacia Carrasco, donde arribaron sin novedad .

Cuando llegaron estaba por partir hacia Asunción del Paraguay en el C-130B FAU 591 el Presidente de la República, quien fue puesto en conocimiento de los hechos y del heroico y exitoso rescate que llevó a cabo la tripulación del helicóptero FAU 030 y los dos miembros de Bomberos, que en esa oportunidad lograron salvar cinco vidas que estaban en peligro inminente de morir quemadas, como ocurrió con otras cinco personas que perdieron la vida en ese mismo incendio, según se supo después.

Se condecora a los protagonistas del rescate en el Palacio de la Luz

A propuesta del Comando General de la Fuerza Aérea, el Poder Ejecutivo otorgó el 24 de agosto la condecoración al "Merito Aeronáutico" en la categoría de Oficial y Diploma correspondiente, a los Señores Oficiales y Personal Subalterno de la Fuerza Aérea y de la Dirección Nacional de Bomberos, que a continuación se expresa:

Capitán (Av.)	Jorge Jackson
Capitán (Av.)	Huber Togni
Tte.1ro. (Av.)	Bernardo Recoba
AT 1ª.	Luis Curcho
AT 2da.	José Villarueta
Sub Comisario	Walter Alzugaray
Bombero de 1ª.	Carlos Caravaca

Considerando la destacada labor llevada a cabo por este grupo de personas que el día viernes 13 de agosto de 1993, con motivo del lamentablemente suceso ocurrido el en "Palacio de la Luz" de la UTE

en el que aunando esfuerzos, sentido profesional, alto espíritu de sacrificio e innegable valor y heroísmo, permitieron el salvamento de cinco vidas humanas que se encontraban en la azotea del edificio, presas del temor y la desesperación provocada por el voraz incendio que se desarrollaba, sin otra posibilidad de sobrevivir que la del fruto de la acción desarrollada.

Se condecora al pabellón del Grupo de Aviación No.5 (Búsqueda y Rescate)

A propuesta del Comando General de la Fuerza Aérea, el Poder Ejecutivo otorgó el 24 de agosto la condecoración al "Mérito Aeronáutico" en la categoría de Gran Oficial y Diploma correspondiente, al pabellón del Grupo de Aviación No.5 (Búsqueda y Rescate), considerando la destacada labor llevada a cabo por este Grupo de Aviación el viernes 13 de agosto de 1993, con motivo del lamentable suceso ocurrido en el "Palacio de la Luz" de la UTE.

Esto fue posible gracias al espíritu de cuerpo demostrado en la oportunidad, desde el momento mismo de activarse el sistema de rescate, el cual se puso de manifiesto por todos los integrantes del referido Grupo, desde la más humilde función hasta la supervisión general de la operación, lo que hizo posible que hombres y máquina operaran como un todo.

A todo lo cual hay que sumar la extensa trayectoria y actuación del Grupo desde su creación en 1955, en la abnegada labor en bien de la comunidad, en rescates de personas en inundaciones, búsqueda y salvataje de náufragos, accidentados, enfermos y heridos en las más diversas situaciones de riesgo.

Ceremonia de imposición de condecoraciones

El 13 de setiembre de 1993, tuvo lugar en la Plaza de Armas del Comando General de la Fuerza Aérea, la ceremonia de imposición de las condecoraciones referidas anteriormente, a los protagonistas del rescate en el "Palacio de la Luz" de la UTE y al pabellón del Grupo de

Aviación No.5 (Búsqueda y Rescate), con la presencia de altas autoridades del Ministerio de Defensa Nacional, del Ministerio del Interior y de la UTE.

En la oportunidad se dio lectura a la Orden del C.G.F.A. No.3550 con palabras del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache, de las cuales se extracta algunas conceptos:

"Esta misión de rescate no era la primera ni será la última. Pero debemos ser sinceros, no fue una misión más. Fue una misión en que los distintos componentes, la hacían sumamente riesgosa: el fuego, el calor, el humo, el viento, la oscuridad y los obstáculos hacían que fuera sumamente difícil salvar cinco vidas que esperaban un milagro. Verdaderamente era una misión excepcional.

Pero hay momentos en que los riesgos no cuentan, y surgen los valores que se van conjugando día a día en la carrera militar: la valentía, la abnegación, el desinterés, la disciplina, valores éstos que son los principios fundamentales de nuestra profesión, que nos son inculcados desde nuestros inicios al servicio de la Patria.

El Grupo de Aviación No.5 y la Dirección Nacional de Bomberos han demostrado que más allá de todo, han sabido aplicar a lo largo del tiempo esos valores, merced al trabajo incesante de todos sus integrantes, que han dado todo de sí, incluso hasta sus vidas para que cuando llegaron momentos como el vivido se puede decir con orgullo: misión cumplida.

La Fuerza Aérea Uruguaya reconoce hoy, en este acto, a quienes ante la adversidad, tuvieron la oportunidad de demostrar ante todos, la valentía y la abnegación que son las cualidades propias del honor. Son ellos los que en esta oportunidad como lo han sido otros en otros tiempos, los que nos hacen sentir el orgullo de nuestra profesión. Y son ellos los que a partir de hoy serán el ejemplo que seguirán quienes nos sucedan en el camino".

Personal Superior y Subalterno de la F.A.U. en misión de Paz en Mozambique Segundo Contingente

Siendo necesario efectuar relevos del Primer Contingente de la F.A.U. en Misión de Paz en Mozambique, se designó el 29 de setiembre por la Orden del C.G.F.A. No. 3559 al siguiente personal que conformó el Segundo Contingente:

1.	Tte.1°. (ST)	Carlos González
2.	Cbo.1ª. (ST)	Julio Zapater
3.	Cbo.2a. (Adm)	Héctor Perdomo
4.	Cbo.2ª. (SG)	Aparicio Giorello
5.	Cbo.2ª. (SG)	Luis Bentancor
6.	Sdo.1ª. (SG)	Angel Barreiro
7.	Sdo.1ª. (SG)	Guillermo Pereira
8.	Sdo.1ª. (SG)	Angel Pérez
9.	Sdo.1ª. (SG)	Jorge Britos
10.	Sdo.1ª. (ST)	Jorge Fernández
11.	Sdo.1ª. (ST)	Miguel Pereira
12.	Sdo.1ª. (ST)	Nelson Giménez
13.	Sdo.1ª. (SG)	Fabián Morales
14.	Sdo.1ª. (SG)	Jorge Correa
15.	Sdo.1ª. (SG)	Carlos Morra
16.	Sdo.1ª. (SG)	Robert López
17.	Sdo.1ª. (SG)	Gustavo Benítez
18.	Sdo.1ª. (ST)	Juan P. Silva
19.	Sdo.1ª. (SG)	Jesús Nuñez
20.	Sdo.1ª. (SG)	Oscar Rosano
21.	Sdo.1ª. (SG)	Carlos Rosano
22.	Sdo.1ª. (ST)	Oscar López
23.	Sdo.1ª. (Adm.)	Carlos Iglesias
24.	Sdo.1ª. (ST)	Gerardo Melognio
25.	Sdo.1ª. (SG)	Julio Zaspe
26.	Sdo.1ª. (SG)	Guillermo Rosales

y como futuros reemplazos para integrar la Fuerza Multinacional de Paz con asiento en Mozambique, al siguiente Personal:

1.	Cbo.2ª. (SG)	José Correa
2.	Sdo.1ª. (SG)	Ruben Dávila

3.	Sdo.1ª. (ST)	Edihualder Vidal
4.	Sdo.1ª. (SG)	Jorge Suárez
5.	Sdo.1ª. (SG)	Ramón Nova

Dicho personal se embarcó en un Douglas DC-8 arrendado por las Naciones Unidas, en el mes de octubre de 1993 y permaneció en Mozambique hasta mayo de 1994, en que fue relevado por el Tercer Contingente.

Promoción "Capitán Manuel Meléndez" de la Escuela Militar de Aeronáutica

El 20 de diciembre, luego de la ceremonia correspondiente de fin de cursos, recibieron el despacho de Alféreces de la Fuerza Aérea, los alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica que conformaron la Promoción "Capitán Manuel Meléndez", denominada de esa forma en honor de uno de los Treinta y Tres Orientales, de acuerdo al siguiente orden de precedencia en cada escalafón:

CUERPO AÉREO

Escalafón "A"	Alf. (Av.)	Pablo Pisani
	Alf. (Av.)	Alvaro Garofali
	Alf. (Av.)	Miguel A. Russo
	Alf. (Av.)	Néstor F. Ramírez
	Alf. (Av.)	Ramón F. Román
	Alf. (Av.)	Gustavo A. Carbón
	Alf. (Av.)	Pablo R. Galain
Escalafón "B"	Alf. (Nav.)	Víctor H. Silva
	Alf. (Nav.)	Adán E. Díaz

Especialmente invitada por la Fuerza Aérea Uruguaya y por la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay, estuvo en Montevideo el 20 y 21 de diciembre de 1993, la Sra. Esther Zuloaga, hija del Precursor de la Aeronáutica Argentina y Benemérito de la nuestra, Brigadier General don Angel María Zuloaga, conquistador de los Andes en Globo Libre en el año 1916.

El motivo de su visita a nuestro país, fue hacer entrega personalmente en la ceremonia de Clausura de Cursos y Colación de Grados de 1993 de la Escuela Militar de Aeronáutica, de un Premio consistente en una importante Medalla en memoria de su ilustre padre, en su nombre y en el de su Sra. hermana, al Caballero Cadete que a su egreso obtuvo la más alta nota en vuelo, recayendo esta distinción en el Alf. (Av.) Alvaro Garofali, lo que fue realizado en el momento oportuno de la solemnidad en aquella hermosa tarde del final de la primavera, con la profunda simpatía del Sr. Presidente de la República, Ministros de Estado, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, autoridades civiles, militares, diplomáticas, el Consejo Directivo de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay y el público que estaba presente.

A su llegada a la Escuela Militar de Aeronáutica la Sra. Esther Zuloaga fue recibida en su despacho por su Director el Cnel. (Av.) Shandelaio González y su señora esposa.

Antes del comienzo de la ceremonia, efectuada en la pista de atletismo de la Institución, fue presentada al Sr. Presidente de la República, Dr. Luis A. Lacalle por el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Teniente General (Av.) Carlos P. Pache, con quien departió amablemente en varias oportunidades; de la misma manera fue presentada al Sr. Ministro de Defensa Nacional, Dr. Daniel H. Martins, al Sr. Brig. Gral. (Av.) Raúl V. Sampedro, y a los demás Oficiales Generales de la Fuerza Aérea.

El entrenamiento de vuelo en el año 1993

El entrenamiento de vuelo en 1993 se mantuvo más o menos en cifras semejantes al año anterior, alcanzándose a volar 9.380 horas en todas las unidades, con el total del material aéreo de la institución.

Se inauguró el alojamiento del Personal Subalterno de la Brigada de Seguridad Terrestre

1993

El 23 de diciembre, a la hora 11 y 30 se inauguró el alojamiento del Personal subalterno de la Brigada de Seguridad Terrestre, en el predio del Aeródromo Militar "Cap. Juan Manuel Boiso Lanza".

Dicha edificación fue levantada con lo producido por la cesión de derechos que oportunamente efectuara el Cnel. (Av.) Luis N. Fasana, de lo que correspondió por una denuncia de infracción a las leyes aduaneras, según un procedimiento realizado en los años setenta por la Unidad de Servicio del Aeródromo Militar "Cap. J.M. Boiso Lanza", entidad antecesora de la Brigada de Seguridad Terrestre, de la cual el Cnel. Fasana era su Jefe.

La ceremonia contó con la presencia del Cte. en Jefe, altas autoridades de la Fuerza Aérea en actividad y retiro y el propio Cnel. Fasana, en esos momentos en situación de retiro, quien fue uno de los encargados del simbólico corte de la cinta de inauguración.

1994

La Fuerza Aérea y la investigación científica en la Antártida

El 10 de enero de 1994 partió un C-130 de la Fuerza Aérea Uruguaya hacia la Antártida, llevando en su bodega, desarmado, el helicóptero FAU 031 del Grupo de Aviación No.5 (Búsqueda y Rescate), para realizar su 2da. campaña en ese continente.

El C-130 arribó en el mismo día a la Base Chilena Tte. Marsh en la Isla Rey Jorge, comenzando en la misma jornada el armado del helicóptero FAU 031, finalizándose tres días más tarde, volando inmediatamente para la Base Artigas, donde inició su trabajo al mando de pilotos y personal del Grupo de Aviación No.5.

Estuvo al servicio de la Base y prestando ayuda a los diferentes países que lo requirieron hasta el día 15 de abril, fin de la campaña

antártica en que fue desarmado para trasladarlo de regreso al país en un C-130, culminando de esta manera la décima campaña antártica (ANTARKOS X). En esta campaña se realizó por primera vez en nuestra historia aeronáutica una operación en C-130 totalmente nocturna, en la Base Tte. Marsh de la Fuerza Aérea Chilena, que tan gentilmente ha prestado siempre la cooperación necesaria para que llevemos a cabo el abastecimiento de la Base Artigas. En ese periodo de tiempo, el helicóptero cumplió diferentes misiones en 75 horas de vuelo, transportando 390 pasajeros, 38.050 kgs. de carga y 200 kgs. de correo. De esas 75 horas de vuelo, 5 fueron de aerofotografía (por primera vez en la Antártida) en apoyo del Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales de la Fuerza Aérea; que de esta manera se cumplió la primera misión fotográfica fuera del país realizando el relevamiento aerofotográfico de la Base Artigas en helicóptero. El resto de las horas de vuelo fueron para las siguientes misiones resaltables;

1) Apoyo a las diferentes bases de países amigos de las islas del archipiélago, transportando pasajeros, correo y carga: de Perú (Base Machu Picchu), de Brasil (Base Comandante Ferraz) de Polonia (Base Arctowsky), de Argentina (Base Jubany), de España (Base Juan Carlos Primero), de China (Base Great Wall), de Corea (Base King Sejong), de Bulgaria (Base Bulgaria), de Chile (Base Tte. Marsh) y (Base Pratt) como apoyo al vuelo de un helicóptero chileno de la isla Decepción.
2) Apoyo científico al Instituto Antártico Uruguayo volando a la Isla Livingston, a la Isla Ardley, a la Isla Nelson y a la Isla Rey Jorge.
3) Como apoyo directo a la Base Artigas, en todos los vuelos que se realizaron fueran o no para la base, se transportaron pasajeros y carga. Asimismo se voló para asistir al funcionamiento normal de la base en reparaciones, transporte de víveres, de material de UTE, de materiales de construcción etc. Además se trasladó al

Jefe de la Base Artigas a otros asentamientos de diferentes países, en visita de representación.

4) Se apoyó a la Misión Española, "San Telmo" y se efectuaron vuelos a la Isla Livingston desde el remolcador de altura "Janaqueo" de la Armada Chilena navegando a 10 millas de la punta Shiereeff, donde estaban los expedicionarios españoles, cumpliendo un relevamiento e investigación de carácter histórico.

5) El helicóptero estuvo actuando desde el nuevo helipuerto de la Base Artigas, construido por técnicos de la Fuerza Aérea con todas las ayudas electrónicas que exige OACI (Organización de la Aviación Civil Internacional).

El día 28 de marzo de 1994, se cumplió una misión histórica para la Fuerza Aérea Uruguaya al llevarse a cabo el primer relevamiento fotográfico de la zona de la isla Rey Jorge donde tiene asiento la Base Científica Antártica Artigas. Este hecho significó también el primer despliegue con estas características que realiza la Fuerza fuera de fronteras.

Los estudios, cálculos y pruebas se llevaron a cabo en la Brigada Aérea No.1 en donde se implementó un sistema que permitiría montar una cámara fotogramétrica en un helicóptero, cosa que también se intentaba por primera vez en la F.A.U. Así es que, modificando adecuadamente un afuste donde normalmente los UH-1H (Helicóptero) portan armamento, se instaló en él una cámara Wild RC-10.

Luego de efectuar las pruebas en vuelo en nuestro país, tratando de simular lo más realísticamente posible las condiciones atmosféricas que se encontrarían en la Antártida, se comprobó que el sistema ideado funcionaba mucho mejor de lo que se esperaba.

Así es que se trasladó todo el equipo y dos técnicos del Servicio de Sensores Remotos y Aeroespaciales a la lejana base uruguaya y luego de esperar a que las condiciones atmosféricas hicieran posible el vuelo planificado, se instaló en el helicóptero que se encuentra destacado en aquellas latitudes, Bell 212 matrícula FAU 031, la cámara aérea

y se procedió al vuelo de relevamiento. Estas tareas pusieron a prueba extrema, la resistencia del personal y las bondades del material, debido a las bajas temperaturas experimentadas que alcanzaron la marca de 25 grados centígrados por debajo del cero.

En 120 minutos, se relevó un área de aproximadamente 10 km de largo por 6 km de ancho a escala 1/10.000 y 1/15.000, por lo que se debió alcanzar una altura de 1.550 mts. y 2.350 mts. sobre el nivel medio del mar y finalmente se relevó la zona que comprende a nuestra base a escala 1/5.000 volándose a 780 mts.

Posteriormente se trasladó la película expuesta a las instalaciones del Servicio de Sensores Remotos y Aeroespaciales donde se procedió a su revelado, copia y control de calidad. Se concluye que los resultados obtenidos superan ampliamente en calidad todos los pronósticos efectuados antes de la partida.

El Tte.Gral. (Av.) Raúl V. Sampedro Comandante en Jefe de la F.A.U.

Por imperativo de las normas legales que regulan nuestra profesión, el 1ro. de febrero de 1994 el Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache se vió obligado a abandonar el alto cargo que hasta ese día le confió el Poder Ejecutivo, al haber alcanzado la edad límite que manda la Ley, por esa razón el 20 de diciembre de 1993 el Gobierno por la Resolución No.1239/993 designó para que lo suplantara a partir de aquel día como Comandante en Jefe de la F.A.U. al Brig..Gral. (Av.) Raúl V. Sampedro, con el rango de Tte.Gral. (Av.).

La ceremonia de reconocimiento y posesión del cargo tuvo lugar el 1ro. de febrero de 1994 a las 18 y 30 horas en el Club de Oficiales del Comando General de la Fuerza Aérea, no pudiendo realizarse al aire libre, a causa de la lluvia que se desató ese día sobre Montevideo.

Dicho relevo fue impuesto por el Ministro de Defensa Nacional Dr. Daniel H. Martins, en un acto que contó además con la presencia del Sub Secretario de Defensa Nacional Profesor Rodolfo González Rissotto, de los

Comandantes en Jefe del Ejército y la Armada Nacional, de altas autoridades nacionales, departamentales, diplomáticas y militares. Hicieron uso de la palabra los Tte.Grales. (Avs.) Pache y Sampedro. A la finalización de la parte protocolar del evento se sirvió un brindis.

Brig. Gral. (Av.) Werner A. Malatés, Vice Comandante en Jefe de la F.A.U.

Al pasar a retiro por imperio de la Ley el Brig.Gral. (Av.) Rafael Orique el 1° de febrero de 1994, su cargo de Vice Comandante en Jefe debió abandonarlo en ese día, motivo por el cual el 20 de diciembre de 1993 el Poder Ejecutivo por la Resolución No.1.240/993 designó para ese puesto al Brig.Gral. (Av.) Werner A. Malatés, quien fue impuesto en el mismo por el nuevo Cte. en Jefe de la F.A.U. Tte.Gral. (Av.) Raúl V. Sampedro.

Los Coroneles (Avs.) Ramírez González y César A. Borucki, Ascendieron al grado de Brigadieres Generales (Avs.)

El 18 de enero de 1984 el Poder Ejecutivo confirió el ascenso al grado de Brigadieres Generales (Avs.) con fecha 1ro. de febrero de 1994, por el sistema de selección a los Coroneles (Avs.) Ramírez González y César A. Borucki.

El Brig.Gral. (Av.) González egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica el 21 de diciembre de 1960 como Alférez (P.A.M.) de la Fuerza Aérea. El Brig.Gral. (Av.) Borucki egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica el 21 de diciembre de 1961 como Alf. (P.A.M.) de la Fuerza Aérea.

Misión Oficial en la República de Rwanda

A los efectos de concurrir como Observador Militar de la Organización de las Naciones Unidas en la República de Rwanda,ciudad de Kigali,entre el 26 de febrero 1994 y el 26 de febrero de 1995,fue desig-

nado para ese cometido el May. (Av.) Eduardo Keuchkarian por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 72.672 .

Día de la Fuerza Aérea

El 17 de marzo se conmemoró el Día de la Fuerza Aérea con diferentes ceremonias en todas las unidades e institutos de la Fuerza. La evocación más significativa de este día tuvo lugar una vez más en la Plaza de la Aviación Nacional a la hora 11.00, con la presencia del Sr. Presidente de la República y las más altas autoridades civiles, militares y diplomáticas.

En esa ocasión, como es tradicional, hizo uso de la palabra el Cte. en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) Raúl V. Sampedro, luego de haberse escuchado la ejecución del Himno Nacional. Acto seguido se colocaron ofrendas florales al pie del monumento a la Aviación Nacional, del escultor compatriota José Belloni; a continuación se efectuó el "toque de silencio" y después se realizó un desfile aéreo y terrestre, finalizando así los actos en este lugar.

Al celebrarse el 81° aniversario de la creación de la Fuerza Aérea, el Presidente de la República a solicitud del Comando General de la Fuerza Aérea otorgó por la Resolución No. 72.481 de fecha 22 de febrero de 1994, la condecoración "Al Mérito Aeronáutico" y diploma correspondiente, en la categoría de Gran Oficial, a los Sres.: Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache y Brig.Gral. (Av.) Rafael Orique, como reconocimiento a los valiosos servicios prestados a la Aviación Nacional. Las referidas condecoraciones fueron impuestas a los Oficiales Generales, en el Club de Oficiales del C.G.F.A. a la hora 12.30; a su finalización se sirvió un vino de honor.

Accidente con un Pilatus PC-7U en el cual fallecieron sus tripulantes

El 8 de abril a la hora 14.02 se accidentó la aeronave Pilatus PC-7U matrícula FAU 304, perteneciente a la Escuela de Vuelo Avanzado, que

iba tripulada por el Tte.1ro. (Av.) Guillermo Spagnolo, piloto y el Alf. (Av.) Pablo Pisani observador. El siniestro tuvo lugar en el predio ubicado en la 3ª. Sección Judicial del Departamento de Durazno, paraje Los Baqueanos de la Estancia El Paraíso del Sr. Luis Ignacio Bordaberry.

Dicho aparato cumplía un vuelo de rutina, dentro del Programa de Mantenimiento del Entrenamiento, de acuerdo a lo previsto en la planilla de vuelo. Despegó del Aeródromo Militar "Mario W. Parallada", sede de la Escuela de Vuelo Avanzado con ese fin, a la hora 13 y 46, reportándose minutos después a la torre de control, en el "sector 1B", comenzando sus maniobras. Al poco tiempo, de acuerdo a los estudios sobre el accidente, el FAU 304 ingresó en un tirabuzón "chato" a la izquierda, no intencional, que sus tripulantes no lograron recuperar, desplomándose contra el suelo sin desplazamientos, aplastándose. Sus jóvenes tripulantes perdieron la vida en forma instantánea.

Se recibe el último C-130B desde los Estados Unidos

Luego de finalizados todos los trámites en los Estados Unidos, se logra incorporar el último C-130B cedido por el gobierno de ese país de acuerdo al F.M.S. caso UY-D-N.A.E., por el precio simbólico de U$S 60.000. Este aparato fue recibido en el A.I.M.A.R.C. de David Mountain, cercano a la ciudad de Tucson, por el Tte.Cnel. (Av.) José L. Vilardo y el May. (Mant.) Alejandro Davant, quienes vinieron de pasajeros en él.

La tripulación que lo trajo en vuelo "ferry" hasta Uruguay estuvo formada por los pilotos: Tte.Cnel. (Av.) Daniel Olmedo, Tte.Cnel. (Av.) Alvaro Gestido y May. (Av.) Miguel Dobrich; navegador: May. (Nav.) Miguel Bottazzi; ingenieros de vuelo: Inst.Aer. Antonio Ferrari y A.T. de 1ra. Miguel Martínez; auxiliares de cargo: Cbo. 1ª. Ricardo Pintos y Cbo.1ª. Carlos Fernández.

La primera etapa fue cumplida hasta Fort Lauderdale en el estado de Florida, donde se cargaron unas doce toneladas de partes y re-

puestos para la Fuerza Aérea, incluida una lancha de aluminio para el polígono de La Carolina. Posteriormente se voló a Caracas, Venezuela, Manaos, Brasil y el 18 de abril arribaron a Carrasco donde fueron recibidos por el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Tte.Gral. (Av.) Raúl V. Sampedro, el Embajador de los Estados Unidos Sr. Thomas Dodd, altos oficiales de la Fuerza Aérea y representantes de la misión diplomática americana.

Se trataba del C-130B-LM número de serie 58-0744, número de fabricante 3541, fue matriculado FAU 593, se adjudicó al Grupo de Aviación No.4 (Transporte). Este aparato se usó como fuente de repuestos y partes.

Misión en Mozambique

A efectos de integrar el Estado Mayor de la Fuerza que proporcionaba la O.N.U. en la República de Mozambique, ciudad de Maputo, se designó por la Resolución N° 72.850 al Cap. (Av.) Hugo Jackson desde el 27 de abril de 1994 hasta el 27 de abril de 1995.

Personal Superior y Subalterno de la F.A.U. en Misión de Paz en Mozambique Tercer Contingente

Existiendo la necesidad de relevar al Segundo Contingente de la F.A.U. en Misión de Paz en Mozambique, se designó el 28 de abril por la Orden del C.G.F.A. No. 3671, el siguiente Personal Superior y Subalterno que conformó el tercer contingente:

Cap. (Av.)	Mario Islas
Tte.1ro. (Mant.)	David I. Vuille
Tte.1ro. (AA)	Roberto J. Barboza
Sgto. (SG)	Nelson Rosadilla
Cbo.1ª. (SG)	Luis Agüero
Cbo.1ª. (SG)	Francisco Alvarez
Cbo.1ª. (ST)	Oscar Fernández
Cbo.2ª. (ST)	Héctor Ortiz
Cbo.2ª. (SG)	Juan Silva

Cbo.2ª. (SG)	Juan Araújo
Cbo.2ª. (SG)	Ruben Pintos
Cbo.2ª. (ST)	Víctor Lemos
Cbo.2ª. (ST)	Julio Freire
Sdo.1ª. (SG)	Luis Araújo
Sdo.1ª. (SG)	Ruben Minotti
Sdo.1ª. (SG)	Ricardo Rodríguez
Sdo.1ª. (SG)	Ramón Cabrera
Sdo.1ª. (ST)	Edihualder Vidal
Sdo.1ª. (SG)	Luis Forteza
Sdo.1ª. (SG)	Juan Rodríguez
Sdo.1ª. (Ad)	Hugo Rojas
Sdo.1ª. (SG)	César Dos Santos
Sdo.1ª. (Adm.)	Alejandro Ruiz Díaz
Sdo.1ª. (Adm.)	Angel Bouissa
Sdo.1ª. (ST)	Luis Baliño
Sdo.1ª. (ST)	Carlos Godoy
Sdo.1ª. (ST)	Víctor Solares
Sdo.1ª. (ST)	José Ortiz
Sdo.1ª. (SG)	Néstor Fernández
Sdo.1ª. (SG)	Onofre Costa
Sdo.1ª. (ST)	Víctor Garay
Sdo.1ª. (ST)	Luis Castillo
Sdo.1ª. (ST)	Eugenio Rocha

y futuros reemplazos para integrar la Fuerza Multinacional de Paz con asiento en Mozambique, al siguiente Personal:

Cbo.2ª. (SG)	Anastasio González
Cbo.2ª. (ST)	Carlos Cruz
Sdo.1ª. (SG)	Miguel Rodríguez
Sdo.1ª. (ST)	Washington Sánchez
Sdo.1ª. (SG)	Jorge Fernández
Sdo.1ª. (SG)	Luis Farcic
Sdo.1ª. (Adm.)	Carlos Burgos

El 4 de mayo se desarrolló un acto de despedida a este contingente en el Aeródromo Militar "Cap. J.M. Boiso Lanza", en el cual hizo uso de la palabra el Comandante en Jefe de la F.A.U.

El Contingente se embarcó en aviones arrendados por las Naciones Unidas el 17 de mayo y regresó el 12 de diciembre de 1994, finalizando así esta Misión de Paz en Mozambique.

Se reglamenta la organización de la Fuerza Aérea

Por el Decreto 177/994 del 27 de abril de 1994, el Poder Ejecutivo reglamentó la organización de la Fuerza Aérea, de conformidad a lo siguiente:

ARTICULO 1ro. *La Fuerza Aérea se organizará en: Comando y Cuartel General, Dirección, Tribunales y Comisiones, Grandes Unidades, Unidades Básicas, Institutos, Servicios y Reparticiones, de acuerdo a las necesidades y de conformidad con las reglamentaciones respectivas.*

ARTICULO 2do. *Considerando la organización prevista por el Artículo 1ro. se definen los órganos respectivos de la siguiente forma:*

A) COMANDO GENERAL Y CUARTEL GENERAL
Es el Comando Superior de la Fuerza Aérea con sus respectivos órganos de asesoramiento, control y planificación y sus apoyos administrativos.

B) DIRECCIONES
Son Direcciones los órganos planificadores, coordinadores, supervisores, ejecutores y administradores, con cometidos determinados, a nivel nacional, general o específico. Podrán tener por su propia índole diferente importancia, valor y volumen.

C) TRIBUNALES Y COMISIONES
Son Tribunales y Comisiones los órganos administrativos permanentes o de carácter transitorio, con cometidos específicos, creados por la ley o por disposición expresa del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea.

D) GRANDES UNIDADES
Son Grandes Unidades los órganos necesarios de combate, técnicos o administrativos y sus correspondientes órganos de asesoramiento y administrativos, para el cumplimiento de la misión encomendada.

E) UNIDADES
Son Unidades los órganos que reúnen Unidades Básicas de combate aéreo o terrestre, y apoyo, para el cumplimiento de misiones de acuerdo a sus especialidades.- Las mismas se denominarán Brigadas y estarán integradas por Unidades Básicas.

F) UNIDADES BÁSICAS
Son Unidades Básicas los menores órganos que cumplen tareas específicas de combate y apoyo. Las mismas se denominarán Escuadrones, cualquiera sea su especialidad, o Grupos (Técnicos, de

1994

Servicios, Seguridad, Mantenimiento, Comunicaciones, Transporte, etc.)

G) INSTITUTOS
Son Institutos los órganos especializados en reclutamiento, enseñanza, investigación o perfeccionamiento. Podrán tener diferente importancia, valor y volumen.

H) SERVICIOS
Son Servicios los órganos especializados técnicos,administrativos o logísticos, destinados a proporcionar apoyo a los demás órganos para el cumplimiento de sus tareas. Podrán tener diferente importancia, valor y volumen.

I) REPARTICIONES
Son reparticiones las Divisiones, Departamentos y Secciones, en que se organizan principalmente los Estados Mayores, Direcciones, Institutos y Servicios y eventualmente otros órganos, para cumplir en ellos actividades específicas.-

Los Regimientos Tácticos y Grupos de Aviación se transforman en Escuadrones Aéreos y los Regimientos de Servicios de Base en Escuadrones de Base Aérea

De acuerdo al Decreto No. 178/994 del 27 de abril, los Regimientos Tácticos y Grupos de Aviación se transformaron en Escuadrones Aéreos según lo siguiente:

El Regimiento táctico No.1, el Grupo de Aviación No. 3 (Transporte), el Grupo de Aviación No.4 (Transporte) y el Grupo de Aviación No. 6 (Transporte), en Escuadrón Aéreo No.3 (Transporte).

El Regimiento Táctico No.2 y el Grupo de Aviación No. 1 (Ataque) en Escuadrón Aéreo No. 1 (Ataque).

El Grupo de Aviación No.2 (Caza), en Escuadrón Aéreo No.2 (Caza).

El Grupo de Aviación No.5 (Búsqueda y Rescate), en Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros).

Los Regimientos de Servicio de Base dependientes de las Brigadas Aéreas I y II en Escuadrones de Base Aérea No. 1 y 2 respectivamente.

Dicha transformación se hizo efectiva a partir del 5 de mayo de 1994, en que salió publicada en la Orden del C.G.F.A. No. 3677.

Hoja filatélica conmemorativa del primer aterrizaje en Carrasco

Con motivo de la celebración el 19 de Setiembre de 1994, del cincuentenario del primer aterrizaje realizado en el Aeropuerto Internacional de Carrasco, que estuvo a cargo del Gral. Cesáreo L. Berisso, acompañado por el Alf. Asdo. Alcides Luzuriaga en el avión Fairchild PT-19A No.620 de la Aeronáutica Militar, el Comité de Aviación Nacional impulsó la idea de celebrar este acontecimiento con la edición de una hoja filatélica que lo evocara.

Para tal fin, luego de haberse conseguido la adhesión pertinente de las autoridades del Correo, se convocó al artista C. Menck Freire, quien realizó la hermosa pieza filatélica conmemorativa que se puso en circulación el 21 de junio de 1994.

Acuerdo de rescisión de convenio entre la F.A.U. y PLUNA

El 22 de junio se celebró entre el Comando General de la Fuerza Aérea Uruguaya y PLUNA, un acuerdo de rescisión del Convenio de Prestación de Servicios que había sido suscrito el 9 de setiembre de 1970, a los efectos de realizar el transporte aéreo de pasajeros, correo y carga hacia y desde el interior del país, el que estaría a cargo de PLUNA y F.A.U. a través de TAMU.

El 30 de agosto fue aprobado dicho acuerdo por el Poder Ejecutivo, en todos sus términos.

La causa de la referida rescisión, fue que se decidió que el TAMU no continuara prestando los servicios regulares al interior, razón por la cual hubo un llamado a licitación para adjudicar dichos servicios, la que fue obtenida por la empresa Aviasur S.A., por Resolución del Poder Ejecutivo No.71.687 del 18 de marzo de 1993.

Los Aeródromos Militares pasan a denominarse Bases Aéreas

1994

El Poder Ejecutivo por gestión del Comando General de la Fuerza Aérea, dictó el Decreto 328/994 del 14 de julio de 1994, por el cual se adecuan las disposiciones reglamentarias en vigencia referente a Bases Aéreas, de conformidad a los actuales requerimientos operativos de la Fuerza Aérea para el cumplimiento eficaz de sus cometidos.

En el artículo 1ro. se determina la naturaleza de las Bases Aéreas de acuerdo a lo siguiente: son Bases Aéreas los predios del Estado y sus instalaciones, bajo jurisdicción y administración de la Fuerza Aérea, destinado al asiento, operación y funcionamiento permanente o temporario de sus órganos constitutivos. Las Bases Aéreas pueden comprender las aéreas de uno o más aeropuertos, aeródromos, pistas y helipuertos de exclusivo uso militar o militar y civil, acorde a las disposiciones legales y reglamentarias establecidas o que se establezcan en cada caso.

En el artículo 10mo. se da la nueva denominación a los hasta ese momento Aeródromos Militares, de acuerdo a lo que sigue: Base Aérea "General Artigas", Base Aérea "Capitán Boiso Lanza" y Base Aérea "Tte.2do. Mario W. Parallada"

Se puso en vigencia este Decreto a partir del 19 de agosto de 1994, cuando salió publicado en la Orden del C.G.F.A. No. 3738.

Estela recordatoria de un vuelo de Saint-Exupéry al Uruguay

Por decisión del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Tte.Gral. (Av.) Raúl V. Sampedro, se recordó el cincuentenario de la desaparición del aviador, escritor y poeta Antoine de Saint Exupéry, con una estela que se levantó en la Escuela Militar de Aeronáutica.

El 19 de agosto de 1994 la Fuerza Aérea Uruguaya inauguró en el Aeródromo Militar "Gral. Artigas", sede de la Escuela Militar de Aeronáutica, una estela recordatoria de un vuelo que cumpliera el avia-

dor, escritor y poeta francés Antoine de Saint-Exupery, el 1ro. de Agosto de 1930 desde este aeródromo, que en aquella época se denominaba de Pando, a Buenos Aires, llevando como mecánico a Alfredo Vítolo y como pasajero a nuestro compatriota, el estudiante y Radiotelegrafista César Piacenza.

En esta ceremonia estuvieron presentes al Cte. en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) Raúl Sampedro, el Sr. Embajador de Francia Pierre Charasse; Oficiales Generales en actividad y en retiro de la Fuerza Aérea; miembros de la Embajada de Francia y de la Alianza Francesa; Oficiales y Cadetes de la Fuerza Aérea; miembros de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay; del Comité de Aviación Nacional y del Instituto Uruguayo de Historia Aeronáutica.

Luego de escucharse los himnos patrios de nuestro país y de Francia hizo uso de la palabra el Asesor Histórico del Comando Gral. de la Fuerza Aérea, Tte.1ro. (Av.) (R) Juan Maruri sobre el motivo de la Inauguración de este monumento; seguidamente el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea y el Sr. Embajador de Francia, descubrieron la estela que estaba cubierta con las banderas nacional y francesa mientras la Banda de los Músicos de la Fuerza Aérea hacía oir los acordes de la Diana de Palleja. De esta manera finalizó en este lugar (cercano a donde se encontraba el edificio "bâtiment 6 x 40" y el antiguo hangar de la Compagnie Général Aéropostale hoy transformado en gimnasio), continuándose en el Casino de Cadetes, a pocos metros de allí, donde el acuarelista Cnel. (Av.) Carlos Mercader hizo entrega a dicho Casino en nombre de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay, de un retrato de su autoría del Aviador y Poeta Antoine Saint-Exupery, donde se le aprecia delante de un monoplano Late 28; enseguida se sirvió un café y se dio por finalizado este homenaje al autor de "Vol de Nuit" (Vuelo Nocturno) a cincuenta años de su desaparición.

Misión a Mozambique según lo relató el Cap. (Av.) Alberto M. Zanelli

1994

"Cuando a las 12.40 UTC del 20 de agosto de 1994, decoló el C-130B FAU 591 de Carrasco con destino al Aeropuerto Internacional de Maputo en la República de Mozambique, finalizaron dos largos meses de planificaciones cuidadosas, y un pesado y arduo trabajo administrativo que de una manera u otra involucró gran parte de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Con el rugir de sus cuatro turbinas Allison, el Hércules, esa mañana, inició el cumplimiento de la orden de Misión B 182/94 emanada del Comando Aéreo de Operaciones. Su tarea era poner en Kinshasa, capital del Zaire, 1700 kg. de Suero Fisiológico de ayuda humanitaria al pueblo de la República de Rwanda, una vez completada esa etapa, se debía continuar hasta Mozambique, en el Africa Oriental, para entregar en Maputo 13.000 ks. de suministros para el Batallón Uruguay II, muy importante protagonista del esfuerzo de la ONU por llevar la paz a esa torturada región del Mundo.

Con el despegue terminó el período de incertidumbre y ansiedad para los diez hombres que integraron su tripulación, atrás quedaron las dudas y las preguntas, y en el momento de la acción la decisión de cumplir y alcanzar cielos desconocidos para nuestra bandera.

Río de Janeiro en Brasil fue la primera escala, con su proverbial amabilidad la gente de la Fuerza Aérea Brasilera abrevió al máximo posible las formalidades de la escala, pudiendo decolar hacia Recife una vez finalizada la recarga de combustible.

En Recife, Brasil, última escala en el continente americano, se debió realizar un cuidadoso estudio de las condiciones meteorológicas con la información disponible, pues la próxima escala era accesible desde una navegación con punto de no retorno, la Isla de Ascensión, aeródromo Wideawalre.

Ascensión es una Base de la O.T.A.N. en el medio del Atlántico, su aeródromo dispone de una sola pista enclavada entre dos cerros

realmente impresionantes,más cuando se los divisa desde un parabrisas mojado por la lluvia y, a medida que una nubosidad baja y quebrada se descorre para, junto con la luz del sol que nace, descubrir en donde se ha aterrizado. (Un tripulante dice: "vámonos rápido, que cuanta más luz hay, aparecen más cerros").

Una gran satisfacción, mezclada con cierto alivio embargó a la tripulación al completar esta etapa. En Recife, a los locales no les quedaba muy claro el destino del avión pues, habitualmente todas las aeronaves que cruzan el Atlántico lo hacen por la ruta Recife – Isla de Sal.

Impresionan realmente las instalaciones de Ascención y para quienes conocen la Isla Rey Jorge (Territorio Antártico) esta otra isla solitaria en el medio del océano recuerda ciertos paisajes de aquella, cuando llega el verano Austral.

Luego de ser amable y eficientemente atendidos por el personal de la Real Fuerza Aérea al proceder a la puesta en marcha, el motor No.3 no encendió, lo que obligó a extender la escala; una parte de la tripulación se dirigió a desayunar, los ingenieros de vuelo, y dos oficiales permanecieron en la aeronave para intentar la reparación.

En una demostración de pericia técnica, el análisis y solución de la falla incluyendo un cambio de un accesorio del sistema de ignición fue realizado en menos de dos horas, a pesar de una llovizna pertinaz y un viento frío que bajaba de los cerros adyacentes a la planchada.

Solucionada la falla, a las 09.40 UTC del día 21 de agosto de 1994 se decolaba con destino al Aeropuerto Internacional de Accra, capital de Ghana. Esta segunda mitad del cruce del Atlántico es diferente, los alternados en la costa occidental del Africa proporcionan otra seguridad al vuelo.

La misión tenía previsto pernoctar en Accra para descanso de la tripulación, pero este segundo día evidentemente (ya se había iniciado con una falla) exigía de la tripulación sus máximas reservas de energía.

1994

Se arribó a Accra a las 14.50 UTC, en la mente del Comandante de vuelo ya existía la idea de cambiar el pernocte de Accra para Kinshasa buscando aumentar el tiempo de descanso de su tripulación. Una nota jocosa fue brindada por los controladores de Ghana quienes no podían comprender el punto de procedencia del avión (el mar) pues lo ubicaron desde todo el resto del horizonte menos del Océano Atlántico. Cierto alivio se percibió en los auriculares cuando por fin y luego de sabrosos diálogos en inglés, llegaron a entender de donde venía ese Hércules.

En Accra la Misión es recibida por Africa con sus luces y sombras por sobre todas las cosas, sus contrastes, el aire general de abandono con modernizaciones implantadas y en algunos lugares hasta antinaturales, también es recibida por un personaje vestido con atuendo multicolor quien explica que el permiso de sobrevuelo militar estaba vencido, y que otorgaba una hora para abandonar el aeropuerto.

Muy poquito se pudo ver de Ghana, después del decolaje llamaron la atención barcos encallados en la costa y concentraciones de personas y vehículos en varios kilómetros de litoral.

La segunda noche de la Misión comenzó mientras el avión se aproximaba a Zaire. Desde Montevideo la lejana CX-J, la muy eficiente estación de protección al vuelo intentaba por todos los medios disponibles a su alcance ponerse en contacto con responsables de la O.N.U. para avisar del adelantamiento del arribo del avión a Kinshasa donde se entregaría la carga humanitaria.

Una constante de todo el sobrevuelo africano fueron las transferencias de Centro de Control. Confirme llamado de radio?, operador?, procedencia?, destino?, autonomía?, y tipo de avión?, almas a bordo?, repita por favor el operador?, matrícula?. O los teletipos estaban inoperativos o de país a país no se hablan, lo cual resulta muy probable.

Kinshasa recibió a la misión a las 21.23 UTC. No se había logrado comunicación con la O.N.U. Nadie esperaba la carga humanitaria y las autoridades locales no mostraron un particular entusiasmo por hacerse cargo de la misma. Luego de infructuosos intentos de en-

trar en contacto con alguna autoridad diplomática, no quedó más remedio que aguardar hasta la 14.00 UTC del 22, hora que se había previsto la llegada del avión en un principio y que era de conocimiento de la gente de la O.N.U.

Por razones que no vienen al caso comentar en este relato, se resolvió pernoctar las pocas horas disponibles en el avión.

Así amaneció el día 22 con un enorme sol rojo y a la hora que se previó en Montevideo (ni un minuto más, ni un minuto menos) se apersonó el rostro sonriente del Sr. Didier Annet funcionario de la UNICEF quien se hizo cargo de los 1.500 lts. de suero fisiológico que el pueblo de Rwanda necesitaba con tanta urgencia. Concientes de que era una ayuda simbólica, pero representaba un impresionante esfuerzo de gente que en su afán de solidaridad habían logrado poner esa carga en Africa. Toda la tripulación colaboró en la descarga.

Así se completó la primera tarea.

Se decoló de Kinshasa a las 06.25 UTC del día 22 de agosto de 1994 arribando a Lubumbashi a las 10.25. Luego de la escala técnica y a las 11.40 UTC se despegó con destino a Maputo en Mozambique, última etapa de una muy larga jornada.

Lamentablemente muy poco del territorio africano se pudo observar en horas diurnas pues una capa homogénea de nubes medias ocultaba la cara de Africa a quienes se habían hecho ilusiones de observarla.

Un placer de planificación que influyó en el cronograma de la Misión fue la hora de arribo a Maputo pues esta debía ser diurna por la inseguridad de las ayudas aeronáuticas del Aeropuerto. Este detalle condicionó las escalas llegando por supuesto a definir la hora de despegue de Montevideo. Para satisfacción de quienes planificaron el vuelo el objetivo se logró aterrizando en Maputo al atardecer siendo recibidos por una importante delegación de personal uruguayo integrante de la Misión de Paz a las 15.48 UTC (18,48 hora local) del 22 de agosto de 1994.

El Cte. en Jefe de la Región Sur de la Operación de la O.N.U. en Mozambique, Cnel. Milton Gianola, personalmente expresó su satisfacción de que un avión uruguayo transportase la carga de suministros para el Batallón II, sus Oficiales y Personal confirmaron con creces la amabilidad y camaradería de las palabras de su superior.

La misión continuó el día 24 de agosto,con la etapa más corta, el vuelo de Maputo a Inhambane lugar donde tenía su asiento el batallón uruguayo. Se partió a las 07:00 UTC del 24 de agosto aterrizando con gran emoción a las 08.15 UTC.

Inolvidables imágenes de los soldados uruguayos agitando sus cubrecabezas y algunas banderas expresando sin limitaciones la emoción de ver un avión con los colores de Artigas aterrizando a la vera de su campamento con el correo, con noticias, con gente que habla su mismo idioma y que hace tan solo cuatro días estaba en Montevideo.

Aunque aún faltaba el regreso, mientras se contemplaba el desfile conmemorando el 25 de Agosto con patriótica unción a la sombra de un pabellón nacional que bajo el cielo extranjero parece irradiar un mágico halo de belleza, cada miembro de la tripulación del C.130B FAU 591 sintió que la parte medular de la Orden de Misión B 182/94 había sido cumplida.

TRIPULACION DEL FAU 591

Tte.Cnel. (Av.)	Daniel Olmedo,	Piloto Comandante
Tte.Cnel. (Av.)	Carlos E. Sangenis,	Piloto
Cap. (Av.)	Alberto M. Zanelli,	Piloto
Cap. (Av.)	Alfredo R. Ihlenfeld,	Piloto
May. (Nav.)	Miguel A. Bottazzi,	Navegante
Tte.2do. (Nav.)	Marcelo C. Boggiani,	Navegante
Sgto.1ro. (Adm.)	C. Ibarra,	Supervisor de Carga
AT 1ra.	M. Martínez,	Ingeniero de Vuelo
AT 1ra.	W. Cuppulo,	Ingeniero de Vuelo
Cbo.1ra. (Adm.)	R. Pintos,	Supervisor de Carga
Cnel.	Carlos de Assis,	coordinador de la carga, (Ejército)

Horas Voladas, 65.7 Horas (Block Time)

Durante el cumplimiento de este vuelo se efectuó la misión más larga sin detenciones para descanso de tripulación.

(Etapa Carrasco – 20-Ago-94 12.40 UTC
Kinshasa – 21-Ago-94 21.23 UTC
32.43 + 1 hora previa = 33 horas 43' de servicio sin interrupciones)
Vuelo más largo de un C-130B de FAU
Etapa SBRF (Recife- Brasil) SUMU al regreso 9 horas .0
(Block Time) 9.5 Total

Homenajes al Brig.Gral. (Av.) Tydeo Larre Borges en el décimo aniversario de su fallecimiento

El jueves 1ro. de setiembre se cumplieron diez años del fallecimiento de este precursor de la Aeronáutica Uruguaya, fecha que fue recordada por el Comité de Aviación Nacional con varios actos, de acuerdo al siguiente orden:

En la mañana, a la hora 9,45 se descubrió una placa de granito rojo en la ex Aeroestación de la desaparecida línea entre Montevideo y Buenos Aires, CAUSA (Compañía Aeronáutica Uruguaya S.A.) que se encuentra en el recinto portuario, empresa de hidroaviación fundada por Larre Borges en 1936, funcionando en ese sitio hasta 1962.

En la ocasión hizo uso de la palabra el Sr. Darío Queirolo, ex funcionario de dicha compañía. El Presidente del Comité de Aviación Nacional, Tte.Gral. (Av.) (R) Fernando J. Arbe y la Sra. Elsa Despouey, primera azafata que tuvo la línea, decubrieron la placa que estaba cubierta con una bandera de CAUSA. En ella se puede leer: "*En este edificio funcionó la aeroestación de la Compañía Aeronáutica Uruguaya S.A. (CAUSA) primera línea aérea nacional entre Montevideo y Buenos Aires, fundada por el Brig.Gral. (Av.) Tydeo Larre Borges. Comité de Aviación Nacional, 1ro. de setiembre 1994*".

A la hora 11.15 estaba previsto inaugurar un monolito de granito negro en Avda. Italia y Francisco Simón, frente a la casona en que vivía Larre Borges la mayor parte de su vida, acto que fue postergado a causa de las inclemencias del tiempo y que tuvo lugar el día 15 de diciembre.

La inscripción que se puede leer en esa pieza de más de 1.70 m de altura, debajo de la figura que representa un biplano de 1929 y el contorno de Africa y América, dice: "*Homenaje del Comité de Aviación Nacional al Precursor de la Aeronáutica Uruguaya, Brig.Gral. (Av.) Tydeo Larre Borges, personalidad ejemplar de la aviación, la industria, el comercio y de las inquietudes sociales del país." 1ro. de setiembre de 1994.*

En la tarde,cerrando las ceremonias recordatorias en Montevideo, tuvo lugar en el Salón de Actos del edificio "Libertad" la conferencia sobre "La vida aeronáutica del Brig.Gral. (Av.) Tydeo Larre Borges" que estuvo a cargo del historiador Tte.1ro. (Av.) (R) Juan Maruri, con la presencia del Sr. Presidente de la República, Dr. Luis Alberto Lacalle, del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) Raúl V. Sampedro, del Presidente del Comité de Aviación Nacional, Tte.Gral. (Av.) (R) Fernando Arbe, de Oficiales Generales de la Fuerza Aérea y del Ejército, del Presidente del Instituto Argentino de Historia Aeronáutica, Comodoro (R) Santos Domínguez Koch, del Presidente del Rotary Club Montevideo, Fernando D. Assunçao, del Presidente de la Liga Marítima C/N (R) Juan Fernández Parés, de familiares del Brig.Gral. Larre Borges, de autoridades y miembros del Comité de Aviación Nacional, de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay del Instituto Uruguayo de Historia Aeronáutica, Oficiales y Cadetes de la Fuerza Aérea y público en general que colmó esta sala de doscientas cuarenta butacas.

El sábado 10 de setiembre, como fin de todos los actos que evocaban su memoria, a las 11.00 horas en Paysandú, donde naciera el 25 de setiembre de 1893, tuvo lugar la imposición de su nombre a la ruta de acceso al Aeropuerto departamental, y la entrega a las autoridades del aeropuerto de una acuarela que lo representa frente al avión Breguet XIX, con el cual junto al aviador francés Cap. Léon Challe, conquistara el Atlántico Sur en diciembre de 1929, obra realizada por el artista y miembro del Comité de Aviación Nacional, Cnel. (Av.) (R) Carlos Mercader.

Esta ceremonia se llevó a cabo con delegaciones de todos los aeroclubes el país, organizada por el Aero Club de Paysandú.

Cuerpo de Servicios Generales de la Fuerza Aérea

De acuerdo a lo que marcaba el artículo 116 del Decreto-Ley 14.157 de 21 de febrero de 1974 (Orgánico de las Fuerzas Armadas) en la redacción dada por el artículo 94 de la Ley 16.170 de 29 de diciembre de 1990, el cual estableció que el Personal Superior de las Fuerzas Armadas se organizará en las tres Fuerzas en: Cuerpos de Comando y en Cuerpos de Servicios Generales, por el Decreto del Poder Ejecutivo 373/994 del 23 de agosto de 1994 se reglamentó la organización del Cuerpo de Servicios Generales de la Fuerza Aérea. En la Orden del C.G.F.A N° 3754 del 22 de setiembre de 1994 se publicó la reglamentación de dicho Decreto, especificando entre otras cosas que el Personal Superior de los Servicios se organizara en dos escalafones:

a) Técnico-profesional
b) Especializado

El ingreso a los mencionados escalafones se producirá en la jerarquía de Alférez, de conformidad a las condiciones exigidas en este Decreto para cada escalafón y especialidad según el caso.

Los cursos de capacitación militar serán dictados en la Escuela Técnica de Aeronáutica, dentro del plazo máximo de un año lectivo a partir del ingreso, acorde con el plan de estudios correspondiente.

Primer vuelo de un avión uruguayo a las Islas Malvinas

De acuerdo a un convenio efectuado entre la empresa Air Atlantic y el TAMU, el jueves 29 de setiembre se cumplió un vuelo a las Islas Malvinas en el Hércules C-130B FAU 591, del Escuadrón Aéreo No.3 (Transporte).

En dicho vuelo, el primero de un avión uruguayo a esas islas, el aparato estuvo tripulado por los siguientes aviadores: Tte.Cnel. (Av.) Alvaro Gestido, May. (Av.) Miguel Dobrich y Cap. (Av.) Fernando Díaz, pilotos; May. (Nav.) Omar Viera y May. (Nav.) Jorge Gómez, navegadores; AT 1ra. Miguel Martínez, ing. de vuelo; Sup.Aert. Juan Cuña, auxiliar de carga; y auxiliares de cabina: Sdos. Celia Olguín y Alejandra Fontela

Según la reseña que realizó el Cap. (Av.) Fernando Díaz para la Gaceta de la Aviación, la misión se desarrolló la siguiente manera:

"El Hércules C-130B FAU 591 despegó del Aeropuerto Internacional de Carrasco a las 04.10 horas local con 1500 kg. de carga y veinte pasajeros, entre ellos directivos de la empresa contratante y del TAMU, autoridades de la Dirección de Aviación Civil y empresarios privados uruguayos. La etapa se realizó en forma directa, sin escalas, arribando a Mount Pleasant (EGYP) a las 08.43 sin ningún inconveniente, con excelentes condiciones meteorológicas en ruta y 5°C con tiempo soleado en el destino.

Es de hacer notar que el aeropuerto de Port Stanley, luego del conflicto de 1982 fue semi desactivado, quedando como aeródromo secundario.

En su lugar se construyó la base RAF en Mount Pleasant, que cuenta con ayudas y facilidades de primer orden.

Al arribo, la tripulación fue recibida por personal de la RAF que prestó apoyo de línea y efectuó la recarga de combustible. A su vez, el Segundo Jefe de la Base, muy amablemente dispuso un ómnibus para la tripulación y él personalmente guió a la misma por las diferentes instalaciones, mostrando la torre de control, la sección operaciones y un hangar donde se encontraba un Tornado, interceptor de baja altitud de la dotación de la base. Asimismo se apreció en detalle un F-4 Phantom que se encontraba en exhibición permanente, puesto que los de su tipo ya han sido sustituídos.

El tiempo de que se disponía permitió que se hiciera una visita a la capital, Port Stanley. Esta ciudad británica en miniatura, con vehículos de

volante a la derecha y una población de unos dos mil habitantes, es un ejemplo de orden y pulcritud que se extiende un kilómetro a lo largo de la irregular costa que caracteriza todo el archipiélago. Al cabo de tres horas recorriendo la ciudad, se visitó el antiguo aeropuerto y luego se emprendió el regreso a Mount Pleasant por una de las pocas carreteras que hay en la isla, por supuesto con circulación por la izquierda.

El trayecto insume casi una hora, pudiéndose apreciar la curiosa geografía isleña, sin árboles, con el suelo cubierta de matas y pasturas regulares que sirven de alimento a las ovejas y los gansos, que constituyen las especies más comunes del lugar.

Asimismo resulta extraño y muy interesante las formaciones de piedras que a modo de arroyos descienden en las sierras y que son llamadas Stone Runs. También durante el trayecto al aeropuerto se observó el único vestigio del conflicto del 82; los carteles indicadores de zonas minadas y las alambradas cercando dichos campos, que son muy numerosos y se extienden a ambos lados del camino.

Una vez en el aeropuerto se hicieron los trámites de migración y luego de agradecer al personal de la RAF la amabilidad y la excelente atención recibida se procedió a iniciar el vuelo de regreso.

Al despegue de EGYP siguió una etapa normal, a 19.000 pies de altitud, aterrizando sin novedad en SUMU a las 21.00 local".

Ejercicios conjuntos del Escuadrón No. 2 (Caza) con buques de la Armada Nacional

En el mes de agosto, el Escuadrón No.2 (Caza) efectuó ejercicios conjuntos con Fragatas de la Fuerza de Mar de la Armada Nacional, ubicadas a unas 50 millas de la costa.

En esa oportunidad intervinieron cinco aviones A-37B (FAU 275, 277, 282, 283 y 285) y dos T-33A (FAU 209 y 211), los que operaron desde Carrasco; realizando ataques simulados a dichos buques.

Se adecúa el funcionamiento del Estado Mayor General de la Fuerza Aèrea a las necesidades actuales

1994

Por gestión del Comando General de la Fuerza Aérea, el Poder Ejecutivo mediante el Decreto 389/994 del 30 de agosto de 1994, publicado en la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea No. 3750 del 13 de setiembre de 1994, adecuó el funcionamiento del Estado Mayor General a las necesidades actuales en materia de planificación estratégica, de políticas y objetivos, con proyección al mediano y largo plazo, de acuerdo a lo siguiente:

ARTICULO 1ro. El Estado Mayor General de la Fuerza Aérea tendrá por misión fundamental, asistir al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea en el ejercicio de su Comando, planificando, coordinando y evaluando las actividades operativas, logísticas y administrativas.

ARTICULO 2do. Serán funciones del Estado Mayor General:

1. Asesorar al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, en políticas y objetivos de la Fuerza Aérea en el medio y largo plazo.
2. Elaborar el Plan Estratégico de la Fuerza Aérea, coordinando con los Comandos Aéreos, su instrumentación y ejecución.
3. Elaborar la información estadística necesaria para la toma de decisiones del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea.
4. Planificar y dirigir el Sistema Informático de la Fuerza Aérea.

ARTICULO 3ero. La estructura orgánica del Estado Mayor General y sus respectivas funciones serán:

a) Jefatura dependiente del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, asistida por Secretaría y la Ayudantía.
   - — Asesorar al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea
   - — Coordinar la ejecución de las decisiones del Comandante en Jefe.
   - — Supervisar el progreso de los planes en ejecución.
   - — Proponer y orientar las Políticas y Objetivos de la Fuerza Aérea de acuerdo a la Doctrina.

b) Sub Jefatura para Planes y Programas.
   - — Coordinar la acción integral del Estado Mayor General en la elaboración de Planes y Programas, para el desarrollo y cumplimiento de la Misión de la Fuerza Aérea.

c) Sub Jefatura para Políticas y Doctrina.
   — Coordinar la acción del Estado Mayor General, en la elaboración de Políticas y análisis de Doctrina.
d) Sub Jefatura para Asuntos Económicos.
   — Coordinar la acción del Estado Mayor General en la concepción y diseño del Presupuesto General de Gastos e Inversiones de la Fuerza Aérea, procesando información para base estadística y determinados costos del Programa.
e) División Informática.
   — Elaborar y coordinar los Sistemas de Informática de la Fuerza Aérea.
f) Departamento Técnico
   — Analizar permanentemente, la función administrativa de la Fuerza Aérea, de acuerdo a la normativa del PRO.NA.DE.

Los referidos órganos en los literales b) a f) dependerán de la Jefatura mencionada en el literal a).

ARTICULO 4to. El Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, dispondrá la emisión del Manual, el cual desarrollará y profundizará la organización que establece el presente Decreto y detallará las normas y procedimientos de funcionamiento que aseguran el cumplimiento de la misión.

ARTICULO 5to. Establécese como fecha de creación del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea el 29 de setiembre de 1964.

ARTICULO 6to. Derógase el Decreto 674/990 de 20 de diciembre de 1990.

Se crea la Dirección de Economía y Finanzas

Por el Decreto 441/994 del Poder Ejecutivo, de fecha 27 de setiembre de 1994, publicado en la Orden del C.G.F.A. No. 3760 del 10 de octubre de 1994, se crea la Dirección de Economía y Finanzas como órgano independiente del Cuartel General de la Fuerza Aérea, con la misión de planificar, dirigir y ejecutar la gestión económico-financiera de la F.A.

Se integró con la División Planeamiento y Presupuesto, una Asesoría Técnica y las Divisiones de Tesorería y Contable que existían hasta ese momento.

Se modifica la denominación del Servicio de Comunicaciones e Informática y se asigna su dependencia al Comando Aéreo de Operaciones

1994

Por el Artículo 3ro. del Decreto 441/994 del Poder Ejecutivo, emitido el 27 de setiembre de 1994 y publicado en la Orden del C.G.F.A. No. 3760 del 10 de octubre de 1994, se modificó la denominación del Servicio de Comunicaciones e Informática por el de Servicio de Comunicaciones, asignándose su dependencia al Comando Aéreo de Operaciones.

Se modifica la dependencia del TAMU

Por el Artículo 4° del Decreto 441/994 del Poder Ejecutivo, emitido el 27 de setiembre de 1994 y publicado en el Orden del C.G.F.A. N° 3760 del 10 de octubre de 1994, la Dirección de Transporte Aéreo Militar Uruguayo (TAMU) que estaba subordinado al Cuartel General, pasó a depender del Comando Aéreo de Operaciones.

Se reglamentó la organización y funcionamiento del Servicio Nacional de Búsqueda y Salvamento

El 22 de noviembre de 1994, por gestión del Servicio Nacional de Búsqueda y Salvamento, el Poder Ejecutivo aprobó por el Decreto 506/94, publicado en la Orden del C.G.F.A. No. 3805 del 21 de diciembre de 1994, el Reglamento de Organización y Funcionamiento del citado Servicio, sustitutivo del aprobado por el Decreto 426/992 del 9 de setiembre de 1992, el cual quedó derogado, manteniéndose el Convenio celebrado entre el Comando General de la Fuerza Aérea y el Comando General de la Armada el 12 de febrero de 1992 y ratificado por la Resolución del Ministerio de Defensa Nacional No. 25.941 del 10 de setiembre de 1992.

Promoción "Comandante del Ejército del Aire de Francia Antoine de Saint-Exupéry"

El 21 de diciembre a las 18.00 horas se realizó la ceremonia de clausura de cursos y colación de grados de la Escuela Militar de Aeronáutica, durante la cual los alumnos de tercer año del Curso de Cadetes que conformaron la Promoción "Comandante del Ejército del Aire de Francia Antoine de Saint-Exupéry",denominada así en honor del aviador,escritor y poeta que tantas veces aterrizara en la actual Base Aérea General Artigas , recibieron cada uno su despacho de Alférez de la Fuerza Aérea, de acuerdo al siguiente orden de precedencia en cada escalafón:

CUERPO AÉREO

Escalafón "A"	Alf. (Av.) Carlos A. Do Mato
	Alf. (Av.) Martín R. López
	Alf. (Av.) Walter M. Malgor
	Alf. (Av.) Marcelo Pilón
	Alf. (Av.) Ariel Canedo
	Alf. (Av.) Fernando G. Cáceres
	Alf. (Av.) Ricardo Zecca Gutiérrez
	Alf. (Av.) Ariel Guillén
	Alf. (Av.) Pablo Esteban
Escalafón "B"	Alf. (Nav.) Richard H. González
	Alf. (Nav.) Ary M. Fraga
	Alf. (Nav.) Igor A. Parada
	Alf. (Nav.) Ignacio G. Milán
	Alf. (Nav.) Juan C. Garrido
	Alf. (Nav.) Héctor R. Caamaño
Escalafón "H"	Alf. (SA) Sandra I. Pintos
	Alf. (SA) Juan M. Iglesias
	Alf. (SA) Pedro B. Durand

El entrenamiento de vuelo en 1994

El entrenamiento de vuelo en 1994 nuevamente volvió a descender, llegando al pico mínimo en treinta años, con solamente 8.990 horas voladas con todo el material de vuelo de la institución.

1994

Accidentado vuelo a la Antártida del Presidente de la República

El 11 de enero de 1995 partió de Carrasco hacia la Antártida en el Hércules C-130 FAU 591, la tripulación conformada por los pilotos Tte.Cnel. (Av.) Daniel Olmedo, May. (Av.) Daniel Puyol y Cap. (Av.) Alberto M. Zanelli; el navegador May. (Nav.) Alvaro A. Franco; y los técnicos Cbo.2da. Raul Parapar, Cbo.2da. Walter Cuppulo, Cbo.2da. S. Silva, Cbo. R. Agüero y Cbo. 2da. J. Silva. Su misión era llevar al Presidente de la República, Dr. Luis A. Lacalle, con una nutrida comitiva que estaba integrada por el Ministro de Educación y Cultura, Dr. Antonio Mercader, el Sub Secretario de Defensa Nacional, Prof. Rodolfo González Rissotto, el Comandante en Jefe del Ejército, Tte.Gral. Daniel García, el Embajador de los Estados Unidos, Sr. Thomas Dodd, edecanes presidenciales, miembros del Instituto Antártico y personal de relevo de la Base Científica "Gral. Artigas".

Al fin de la mañana de ese día arribaron a la ciudad chilena de Punta Arenas, donde esperaron al otro día para realizar el cruce a la Antártida.

El 12 de enero despegaron con destino a las Base "Tte. Marsh" de Chile en la Isla Rey Jorge; cuando llevaban una hora y quince minutos de vuelo, a 24.000 pies de altura, sobre el Mar de Drake, cedió una línea de remaches en la sección donde se une el plano central al fuselaje, lo cual hizo que el avión se despresurizara súbitamente, con la consabida explosión al estabilizarse las presiones, obligando al piloto, Tte.Cnel. Olmedo a efectuar un descenso de emergencia hasta los 12.000 pies, a fin de obtener una altura donde no faltara el oxígeno, poniendo proa al continente, con velocidad reducida para no aumentar el desperfecto, razón por la que el regreso se hizo en una hora y cuarenta y cinco minutos, aterrizando normalmente en Punta Arenas.

El Presidente y su comitiva, a pesar del mal momento que pasaron en esas casi dos horas de vuelo, confiando en la pericia y seguridad de los aviadores, persistieron en finalizar su viaje a la Antártida, motivo por el cual desde Carrasco se implementó un vuelo de otro C-130B, con el objeto de continuar la misión, despegando el mismo 12 de enero hacia Punta Arenas el FAU 592 tripulado por: el May. (Av.) Miguel A. Dobrich y el Cap. (Av.) Gonzalo J. Silva, pilotos; el May. (Nav.) Jorge A. Gómez, navegador; el Sgto.1ro. (AT) Antonio Ferrari, el Sgto.1ro. Carlos Ibarra y el Cbo. R. Pintos, técnicos.

El cruce se cumplió normalmente el 13 de enero en el FAU 592, con la tripulación del FAU 591, regresando a Punta Arenas y Montevideo sin inconvenientes.

Mientras tanto se procedió a reparar al FAU 591 en forma provisoria, con técnicos del Escuadrón Aéreo No.3 (Transporte) y la ayuda de técnicos chilenos, cuando se finalizó, se llevó el aparato con la tripulación comandada por el May. Dobrich a los talleres de ENAER en Santiago de Chile, donde se le hizo una reparación e inspección mayor.

Por primera vez una aviadora vuela en un "jet" de combate de la F.A.U.

En el correr del año 1994, el Comando General de la Fuerza Aérea en un gesto de hermandad con las aviadoras nacionales, pensó en invitar a una de ellas a volar en un avión de combate a reacción, investigando primero si alguna mujer lo había hecho anteriormente; como nadie había realizado un vuelo de ese tipo, el problema consistió en brindar esa posibilidad a alguien que fuera lo suficientemente representativo, como para que las demás se sintieran delegadas en ella.

¿Qué aviadora podía representar mejor que la Sra. Mirta Vanni de Barbot, a sus pares del mismo sexo? Esa pregunta y la respuesta que está implícita en ella, con seguridad se la hizo el entonces Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) Raúl V. Sampedro, cuando

se planteó a quien convidar para cumplir con aquel homenaje a la femineidad, a la mujer aviadora, a las colegas del otro sexo.

No pretendió ser un honor personal, y sin embargo lo fue, la personalidad de la Sra. Mirta Vanni lo impuso y se transformó en un reconocimiento a su actividad aérea, así como figuraba en la invitación.

Luego de cumplir todas las exigencias que un vuelo de este tipo requiere, incluído el exámen médico correspondiente efectuado por los Servicios Médicos de la Fuerza Aérea, se dispuso que el día asignado fuera el 21 de febrero de 1995 a las 10.00 horas en la Brigada Aérea I de Carrasco.

Ese día una hora antes del histórico vuelo la Sra., Mirta enfundada en un "mono de vuelo", que no impidió que la viéramos elegante y distinguida como siempre, recibió las instrucciones pre-vuelo necesarias, con las emergencias y otras indicaciones mostradas en la cabina del aparato que iba a volar, sobre el cual ella ya había leído el manual de vuelo, como corresponde a una aviadora profesional con su experiencia. Se trataba del Cessna A-37, matrícula FAU 283 del Escuadrón Aéreo No.2 (Caza), que vino desde Durazno al mando del 2do. Comandante de ese Escuadrón, May. (Av.) Walter Martínez, con quien iba a salir.

Al quedar todo preparado y ya con la presencia de su esposo el Sr. Barbot, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Oficiales Generales, autoridades de la Fuerza, familiares, miembros del Comité de Aviación Nacional, amigos, invitados, prensa y muchas aviadoras que vinieron a presenciar emocionadas, como la más destacada, hasta hoy de ellas, se hacía al aire en un "jet", partió el A-37, en un vuelo de unos veinte minutos, el cual comprendió alguna maniobra acrobática, familiarización con sus mandos, pasadas en vuelo bajo y el aterrizaje normal, regresando a la planchada de donde había partido, frente a la sala "VIP" de la Base Aérea I, recibiendo las felicitaciones de todos, para luego pasar a dicha sala, allí la Sra. Mirta recibió un diploma-certificado del vuelo y un pañuelo de seda para el cuello del Escuadrón, a su vez hizo entrega para el Escuadrón al May. (Av.) Walter Martínez,

de un hermoso cuadro alegórico, donde se aprecia un ave blanca hacia la claridad en un cielo casi tormentoso.

El Tte.Gral. (Av.) Miguel A. Suñol, Comandante en Jefe de la FAU

Luego de las elecciones generales que tuvieron lugar el último domingo de noviembre de 1994, el 1ro. de marzo de 1995 de acuerdo a la Constitución de la República, se efectuó el traspaso de gobierno y con él los cambios que entendió el nuevo Poder Ejecutivo que se tenían que llevar a cabo. Entre estos últimos, se designó a otro Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, recayendo esa responsabildad en el Brigadier General (Av.) Miguel A. Suñol, quien fue nombrado el 1ro. de marzo de 1995 por la Resolución No. 200/95, el que a partir de ese momento ostentó el rango de Tte.Gral. (Av.) por la misma Resolución.

El relevo se realizó el día 2 de marzo a la hora 17 y 30, durante una ceremonia efectuada en el Comando General de la Fuerza Aérea, con la presencia de Ministros, Senadores, Sub Secretarios de Estado, Representantes Nacionales y altas autoridades civiles y militares, nacionales y extranjeras.

Se dió comienzo a dicha ceremonia con la revista de efectivos, la ejecución del Himno Nacional, palabras de despedida del Cte. en Jefe saliente Tte.Gral. (Av.) Raúl V. Sampedro, lectura de la Orden del Comando General de la F.A. No. 3835 y puesta en posesión del cargo de Cte. en Jefe al Tte.Gral. (Av.) Miguel A. Suñol, por parte del Ministro de Defensa Nacional, Dr. Raúl Iturria. Posteriormente se efectuó un desfile terrestre y aéreo, finalizando los actos con la firma del acta correspondiente y un vino de honor en el Club de Oficiales.

El Cnel. (Av.) José P. Malaquín Jefe de la Casa Militar

Por la Resolución No. 254/995 fue designado el 1ro. de marzo Jefe de la Casa Militar de la Presidencia de la República, el Cnel. (Av.) José P. Malaquín.

Día de la Fuerza Aérea

1995

El día 17 de marzo se conmemoró el Día de la Fuerza Aérea con diferentes ceremonias, en el 82° aniversario de creación de la Fuerza Aérea, efectuadas en todas las unidades de la institución. La más significativa, una vez más, tuvo lugar en la Plaza de la Aviación Nacional, con la presencia del Sr. Presidente de la República, Dr. Julio M. Sanguinetti y las más altas autoridades civiles, militares y diplomáticas.

Se estableció el 6 de noviembre como Día del Retirado de la F.A.U.

A iniciativa del entonces Comandante en Jefe de la F.A.U. Tte.Gral. (Av.) Raúl V. Sampedro, en 1994 se inició la gestión de establecer el "Día del Retirado de la F.A.U.", eligiéndose la fecha del 6 de noviembre para ese evento, considerando:

I) que dicha conmemoración constituirá una expresión de profunda sensibilidad y de merecido reconocimiento que ofrenda la Fuerza Aérea Uruguaya a los caros valores de abnegación, sacrificio y desinterés que han demostrado sus integrantes a través de todos los tiempos.- II) que se sugiere la fecha del 6 de noviembre, pues en ese día del año 1887, nació en Montevideo quien llegaría a ser el primer Oficial Aviador con jerarquía de General, el señor General (P.A.M.) don Cesáreo L. Berisso.- III) que como consecuencia de las circunstancias reseñadas el señor General de referencia fue el primer Oficial General (P.A.M.) que ostentando dicha jerarquía pasó a situación de retiro el 6 de noviembre de 1947, en momentos en que se desempeñaba como Director General de la Aeronáutica Militar, máximo cargo al que se podía acceder en dicha Organización, antecesora inmediata de la Fuerza Aérea.- IV) la personalidad del Señor General (P.A.M.) don Cesáreo L. Berisso es vastamente conocida en el ámbito nacional y continental, como precursor de la actividad aeronáutica.- V) que en cada circunstancia trascendente en la historia de los Organismos que precedieron a la actual Fuerza Aérea Uruguaya aparece como definitoria la gallarda persona-

lidad de este pionero, todo lo cual ha quedado plasmado en su actividad personal, profesional y literaria.

Motivos por los cuales el 23 de mayo de 1995, por el Decreto 185/995, el Poder Ejecutivo estableció el "Día del Retirado de la F.A.U." en esa fecha.

Reconocimiento a la vida y obra del Gral. Cesáreo L. Berisso

NUESTRA TERMINAL AÉREA POR LEY PASÓ A DENOMINARSE "AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO GENERAL CESÁREO L. BERISSO"

En el Repartido No. 837, de la Cámara de Representante, del mes de abril de 1993, se detallaban en tres capítulos las causas por las cuales se solicitaba esta designación; exposición de motivos presentada en la Comisión de Constitución, Códigos, Legislación General y Administración de la Cámara junto al proyecto de Ley correspondiente, por el Sr. Representante Nacional don Ruben Martínez Huelmo, amigo de la aviación, quien sensible a la aspiración compartida por la Fuerza Aérea, el Comité de Aviación Nacional y la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay, hizo un magnífico trabajo.

En ese mismo año de 1993 este Proyecto de Ley fue aprobado por unanimidad de la Cámara baja, pasando para su estudio a la Cámara de Senadores en diciembre de 1993.

Finalmente en la Comisión de la Cámara alta también fue aprobada, pasando a la Asamblea General, donde el 1ro. de diciembre de 1994 se aprueba la Ley No. 16.667 en la cual se decreta por un artículo único que a partir de la vigencia de la presente Ley, el "Aeropuerto Internacional de Carrasco" pasará a denominarse "Aeropuerto Internacional de Carrasco, General Cesáreo L. Berisso". Poniéndose el cúmplase a esta ley el 14 de diciembre de 1994; publicándose en el Diario Oficial No.24.203, de fecha 27 de diciembre de 1994.

1995

1995

Con la concreción de esta designación, se vio cumplida una de las aspiraciones más importantes de la vida institucional de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay. La designación junto a la estela inaugurada en el Rambla de Malvín el 16 de julio de 1993, corrigieron y reinvindicaron en parte, el concepto sobre la importancia de la figura del General Berisso en el país, sin lugar a dudas en primer término entre todos los pioneros de la Aeronáutica Nacional.

La Fuerza Aérea, buscando una fecha que fuera lo suficientemente significativa y cercana en el tiempo para estrenar oficialmente esta nueva denominación del Aeropuerto y a la vez inaugurar una estela con ella, eligió el 5 de abril de 1995 pues en ese día del año 1925, es decir, setenta años atrás, el entonces Tte.Cnel. Berisso acompañado por el mecánico don Dagoberto Moll comenzaron el primer gran vuelo que se realizó en el país: Montevideo-Asunción del Paraguay-Rosario de Santa Fé-Mendoza-Buenos Aires-Montevideo en un biplano Breguet XIV.

Al serle imposible al Sr. Presidente de la República Dr. Julio María Sanguinetti estar presente en ese día, se postergó la ceremonia para el 6 de abril de 1995, a las 10.00 horas, la cual comenzó a la hora prevista al arribo del Sr. Presidente de la República, estando presentes entre otras autoridades el Ministro de Defensa Nacional, Dr. Raúl Iturria; el Sub Secretario de Defensa, Dr. Juan L. Storace; el Cte. en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) Miguel A. Suñol; el Cte. en Jefe de la Armada V/A Raúl W. Risso; el Intendente Municipal de Canelones, Tabaré Hackembruch; Oficiales Generales en actividad y retiro de la Fuerza Aérea; Oficiales Superiores de las FF.AA.; oficiales y personal de las FF.AA.; familiares del Gral. Berisso; miembros de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay y el Comité de Aviación Nacional; invitados, destacándose la presencia del Sr. Ruben Martínez Huelmo y público.

El solemne acto fue realizado en el hall principal del Aeropuerto frente a la escalera que conduce a las terrazas de la aeroestación original inaugurada en 1953. Dio comienzo con el discurso que pronunció

la Directora de la terminal aérea, Sra. Judith Figueroa de Peyrallo, quien se refirió a los aspectos más relevantes de la figura del fundador, haciendo mención a la fecha elegida para esta inauguración y su vinculación con la elección y los trabajos que llevaron a culminar la gran obra nacional que es el Aeropuerto. Seguidamente el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, invitó al Sr. Presidente de la República al descubrimiento de la estela, dejándose ver al retirarse la bandera uruguaya la siguiente inscripción en letras de bronce debajo del escudo nacional del mismo metal:

Aeropuerto Internacional de Carrasco
General Aviador Cesáreo L. Berisso
Ley No.16.677 5 de Abril 1995

La estela de granito negro de forma de un paralelepípedo recto fue concebida por el Arquitecto Fernando Cheda, de la Dirección General de Infraestructura Aeronáutica y Miembro del Comité de Aviación Nacional.

Inmediatamente después hizo uso de la palabra en nombre de la familia Berisso – Viera, la Sra. Ingeniera María Lía Berisso Ruffinelli, nieta del General, agradeciendo el reconocimiento público que significa el homenaje a su ilustre abuelo, destacando el carácter heroico, el talento militar y el humanismo que adornan su personalidad.

Finalizando el acto se invitó a un brindis en uno de los salones del edificio de la aeroestación.

De esta manera culminaba exitosamente el reconocimiento público al Gral. Berisso (como dijera su nieta la Ing. Berisso), cosa que satisfizo plenamente a las instituciones involucradas en esta empresa.

Misión de colaboración y apoyo de pilotos y técnicos del Grupo de Aviación No.1 (Ataque) de la F.A.U. a la Fuerza Aérea Colombiana

1995

En la CONJEFAMER efectuada durante el año 1994, el Comandante en Jefe de la FAU, Tte.Gral. (Av.) Raúl V. Sampedro y el Comandante de la Fuerza Aérea Colombiana, Mayor Gral. Héctor H. Gil Nieto, llegaron a un acuerdo por el cual aviadores y técnicos uruguayos, brindarían colaboración y apoyo a aviadores y técnicos colombianos para volar y mantener tres aviones IA-58 Pucará de la F.A.C. en su territorio.

Con tal motivo en agosto de 1994 partieron hacia Bogotá, Colombia, el Jefe del Estado Mayor del Comando Aéreo Logístico, Cnel. (Av.) Enrique Bonelli, el Cap. (Mant.) Nelson Riambau y el Instructor Aerotécnico Miguel Santos, a fin de hacer un reconocimiento del estado de las aeronaves, con el propósito de dejarlas operativas en el menor tiempo posible y al más bajo costo. Se fijó como objetivo una operación de tres meses y medio, firmándose un Convenio de Cooperación con las autoridades de la F.A.C.

Primeramente se enviaron el 15 de enero de 1995 al Comando Aéreo de Combate No.2 (CACOM2), sito en la Base Aérea de Apiay, proximidades de la ciudad de Villavicencio (200 kms. al este de Bogotá), al Cap. (Mant.) Nelson Riambau y diez técnicos: al Supervisor AT Exaltación Marteluna; a los Inst. AT Miguel Santos y Carlos Bermúdez; a los AT 1ra. Luis Díaz, Luis Garateguy, Richard Choca, Daniel Ávila y Esbelt Moreira; y a los AT 2da. Sergio Rodríguez y Miguel Céspedes.

Quince días más tarde fueron a dicha Base Aérea, dos pilotos instructores y uno de pruebas: May. (Av.) José T. Odini, Cap. (Av.) Hector Luongo y Cap. (Av.) Sergio González. Los oficiales y técnicos uruguayos mientras ponían en orden de vuelo al primer avión Pucará, dieron comienzo a un curso teórico y de vuelo a cuatro pilotos y catorce nuevos técnicos de la F.A.C., en todas las especialidades.

La misión finalizó el 30 de abril dejando preparados a los pilotos como instructores, volando con cada uno 65 horas y en total, más o menos 350 horas, quedando habilitados: los pilotos en combate, ataque a objetivos terrestres, tiro, etc., los técnicos especializados en el avión; y las aeronaves dos en funcionamiento y una pronta para recibir turbinas de Francia.

La misión fue exitosa, demostrando aviadores y técnicos uruguayos el estado de preparación, disciplina, entrenamiento y profesionalismo; como así lo hizo notar el propio Comandante de la F.A.C. May. Gral. Gil Nieto en una nota que le envió al Tte.Gral. Miguel A. Suñol el 19 de mayo de 1995.

Cursos en simulador de Pilatus PC-7 efectuados en la Armada de Chile

Como en otras oportunidades, en el año 1995 ocho de los Alféreces aviadores graduados en diciembre de 1994, tuvieron la oportunidad de realizar en la Escuela de Aviación Naval "Guardia Marina G. Zañartu", de la Armada de Chile, situada en la ciudad de Viña del Mar, cursos de emergencias y de vuelo por instrumentos, en simulador de Pilatus PC-7.

Dichos cursos tuvieron lugar entre el 30 de julio y el 2 de setiembre, en tres grupos de veintiún días cada uno, con los siguientes Alféreces (Av.): Carlos Do Mato, Martín López, Walter Malgor, Marcelo Pilón, Ariel Canedo, Fernando Cáceres, Ricardo Zecca y Pablo Esteban.

La Escuela de Vuelo Avanzado se transforma en Escuadrón de Vuelo Avanzado

De acuerdo a la política de racionalización de medios y modernización de las Fuerzas Armadas, se entendió oportuno y pertinente la eliminación de la Escuela de Vuelo Avanzado y la creación en su lugar del Escuadrón de Vuelo Avanzado, por el Decreto 311/995 del 15 de agosto de 1995, Unidad Básica dependiente del Comando Aéreo de Operaciones a través de la Brigada Aérea II.

La Fuerza Aérea interviene por primera vez en las maniobras "Unitas"

1995

A fines de octubre se realizaron, como en otras oportunidades, maniobras "Unitas", esta vez intervinieron en ella, además de la Armada Nacional, la Armada del Brasil y la Armada de los Estados Unidos.

En esos ejercicios participó por primera vez la Fuerza Aérea Uruguaya, tomando parte con aviones IA-58 Pucará del Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque) y A-37B del Escuadrón Aéreo No.2 (Caza), los cuales partieron desde la Base Aeronaval No. 2 "C/C Carlos A. Curbelo" de Laguna del Sauce, efectuando ataques simulados a mínima altura, a los buques que integraban la flota.

Se modifica el otorgamiento de la Medalla "Al Mérito Aeronáutico"

Por el Decreto 377/995 del 10 de octubre de 1995, se modificó el otorgamiento de la Medalla "Al Mérito Aeronáutico, agregando la categoría de Caballero y otras modificaciones según lo siguiente:

ARTICULO 1ro. La medalla "Al Mérito Aeronáutico", creada por el Decreto 770/976 de 24 de noviembre de 1976 y su modificativo el Decreto 49/992 de 5 de febrero de 1992, tendrá como objetivo premiar a militares y civiles nacionales o extranjeros, que hayan prestado destacados servicios a la aviación nacional y para distinguir a aquellos que se hicieron merecedores de la misma por sus cualidades y valor, en relación con la aviación.

ARTICULO 2do. La medalla "Al Mérito Aeronáutico" será otorgada en las categorías Gran Oficial, Oficial y Caballero, de acuerdo a lo que se establece a continuación:

a) **Gran Oficial.** Se entregará a Oficiales Generales o similares y personalidades civiles que se hayan destacado especialmente por sus obras o servicios, en bien de la Fuerza Aérea.
b) **Oficial.** Será otorgada a Oficiales Generales, Agregados Aeronáuticos Extranjeros, Oficiales Superiores, Jefes, Oficiales, Personal Subalterno y Civiles que hayan sido acreedores de tal distinción en relevantes servicios o acciones destacadas en beneficio de la Fuerza Aérea.-

c) **Caballero.** Será otorgada a Personal Subalterno y Civiles que hayan sido acreedores de tal distinción en mérito a relevantes servicios o acciones destacadas en beneficio de la Fuerza Aérea.

ARTICULO 3ro. La medalla "Al Mérito Aeronáutico" será concedida por el Señor Presidente de la República actuando en acuerdo con el señor Ministro de Defensa Nacional y a propuesta del señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea.- ARTICULO 4to. La medalla "Al Mérito Aeronáutico" será acompañada por el diploma de acreditación respectivo y con copia de la Resolución de otorgamiento.- ARTICULO 5to.- Para el juzgamiento de los méritos de los militares o civiles en condiciones de serles otorgada la medalla, créase el Consejo de Méritos, compuesto por el señor Oficial Superior a ser designado en cada oportunidad, en calidad de Secretario.-

ARTICULO 6to. La entrega de la medalla "Al Mérito Aeronáutico" y su respectivo diploma será efectuada en ceremonia formal presidida por el señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea o quien detente su representación, precedida de la lectura de la Resolución respectiva.-

ARTICULO 7mo.- El Comando General de la Fuerza Aérea reglamentará lo atinente a las características de las medallas correspondientes a cada una de las categorías establecidas y las condiciones necesarias para la confección y casación de las mismas.-

ARTICULO 8vo.- Deróguese los Decretos 770/976 de 24 de noviembre de 1976 y 49/992 de 5 de febrero de 1992, en todo lo que se oponga a la presente norma.

Por primera vez se conmemoró el "Día del Retirado de la F.A.U."

Al haberse establecido el "Día del Retirado de la Fuerza Aérea Uruguaya", el 6 de noviembre, por el Decreto 185/995 del 23 de mayo de 1995, se conmemoró esa fecha por primera vez el 6 de noviembre de 1995, en el Club de Oficiales del Comando General de la Fuerza Aérea, haciéndose entrega de medallas de oro correspondientes, a Oficiales Generales y Oficiales Superiores que habían pasado a retiro obligatorio últimamente.

1995

Es de hacer notar que, todos los años se cumplía con este acto de distinción y de reconocimiento por la labor desempeñada a lo largo de la vida militar de los referidos oficiales, el 20 de noviembre en la Escuela Militar de Aeronáutica, fecha de creación de la Escuela Militar de Aviación durante la ceremonia recordatoria.

En esta oportunidad les correspondió la distinción a: Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache, Tte.Gral. (Av.) Raúl V. Sampedro, Brig.Gral. (Av.) Rafael Orique, Brig.Gral. (Av.) Werner Malatés, Cnel. (Av.) Julio Fasana, Cnel. (Av.) Jorge Pedragosa y Cnel. (Av.) Walter Dopazo.

Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica "Tte.Cnel. Atanasio Sierra"

El 12 de diciembre al mediodía se realizó en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia anual de clausura de cursos y colación de grados, durante la cual los alumnos de tercer año del Curso de Cadetes que conformaron la Promoción "Tte.Cnel. Atanasio Sierra",denominada así en honor de uno de los Treinta y Tres Orientales, recibieron cada uno su despacho de Alférez de la Fuerza Aérea, de acuerdo al siguiente orden de precedencia en cada escalafón:

CUERPO AÉREO

Escalafón "A"	Alf. (Av.)	Walter D. Pérez
	Alf. (Av.)	Gonzalo Franco
	Alf. (Av.)	Wiston W. Silveira
	Alf. (Av.)	Enrique R. Acosta
	Alf. (Av.)	Enrique A. Ramallo
	Alf. (Av.)	Alejandro J. Trujillo
	Alf. (Av.)	Mario A. Rodríguez
	Alf. (Av.)	Roberto D. Pérez
	Alf. (Av.)	Marcelo G. Arocha
	Alf. (Av.)	Juan P. Hernández
	Alf. (Av.)	Marcelo Pardo De Iriondo
	Alf. (Av.)	José L. Manta
	Alf. (Av.)	Elías H. Torregiani

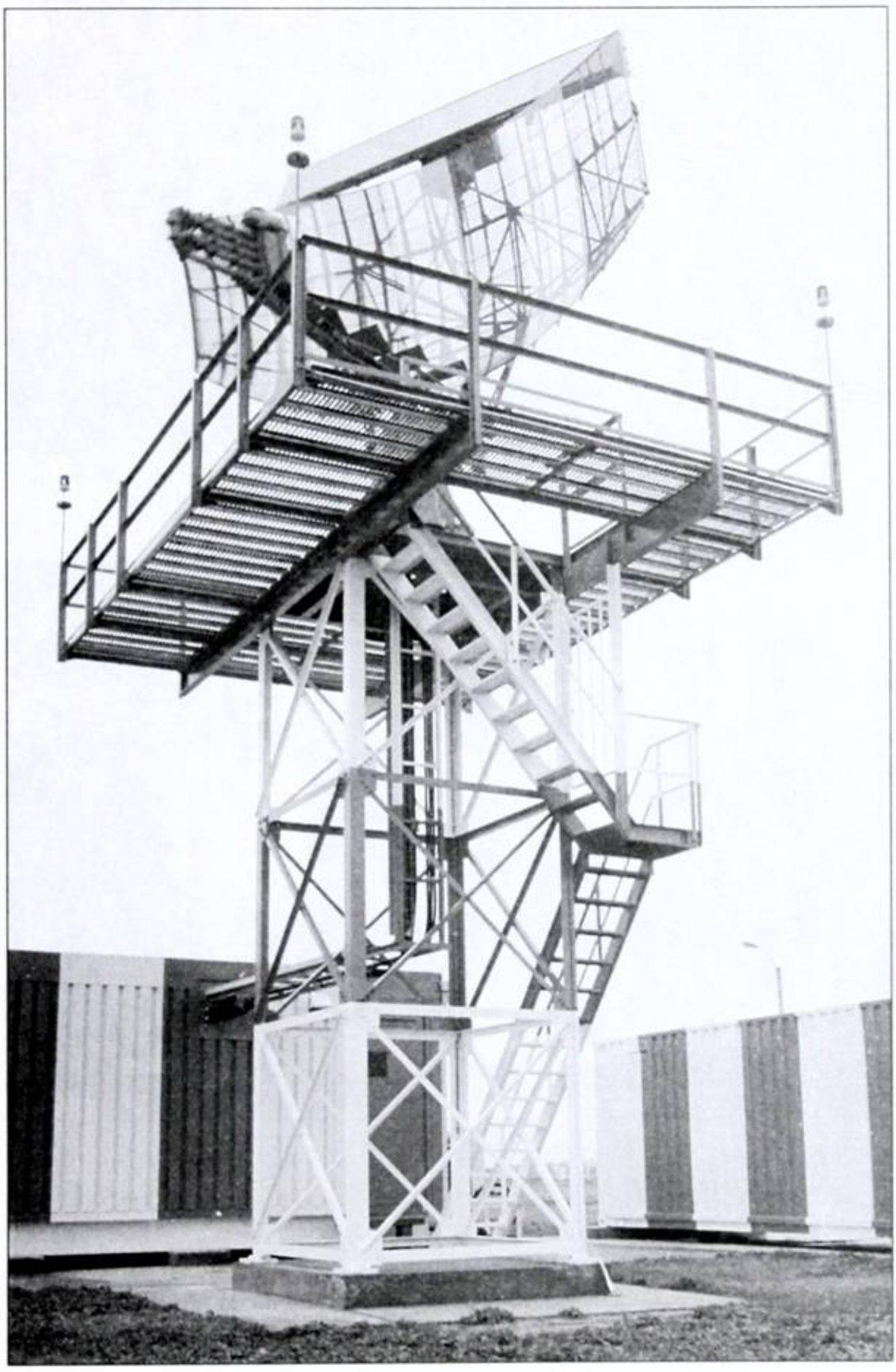
Escalafón "B"	Alf. (Nav.) Fernando A. La Paz
	Alf. (Nav.) Esteban M. Sarkissian
	Alf. (Nav.) Andrés M. Arcauz
	Alf. (Nav.) Telémaco Braida Scaffo

El entrenamiento de vuelo de 1995

El entrenamiento de vuelo luego de varios años de continuos descensos, comenzó un leve ascenso que se intensificará en los años siguientes, volándose en 1995, 9.470 hras con todo el material de vuelo de la institución.

Piper 150 FAU 730 de la Escuadrilla de Enlace, Brigada Aérea II, 1991.

1° de Junio de 1989. Puesta en operación del sistema de RADAR de tránsito aéreo en el Aeropuerto Internacional de Carrasco

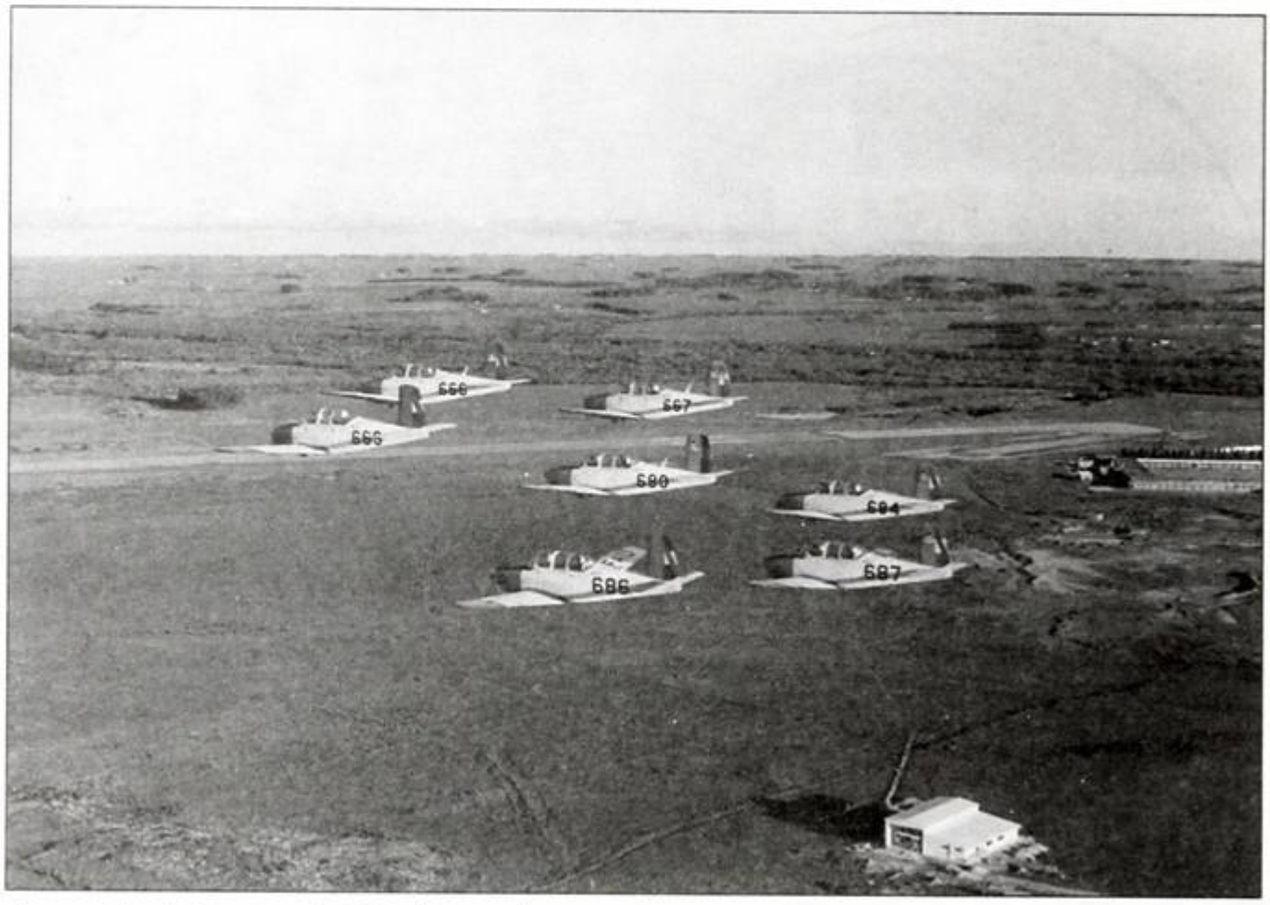


Tte. 1° (ST) Nelson Calafi, Tte. 1° (ST) Alberto Spada y el personal que en junio de 1992 partió hacia Camboya en Misión de Paz por las Naciones Unidas.

75° Aniversario de la Fuerza Aérea. 14 de marzo de 1988 en Los Cerrillos, Campo Militar N° I de Izq. a Der. Sr. Secretario de la Presidencia de la Rep. Dr. Miguel A. Semino, Sr. Cte. en Jefe del Ejército Tte. Gral. Carlos L. Berois, Sr. Cte. en Jefe de la F. A. Tte. Gral. (Av.) Fernando J. Arbe, Sr. Presidente de la Rep. Dr. Julio M. Sanguinetti, Sr. Ministro de Defensa Nacional, Tte. Gral. Hugo Medina, Sr. Cdte. en Jefe de la Armada V/A Ricardo Largher, Sr. Sub Secretario de Defensa Nacional Dr. Mario Ferrari Silva

20 de abril de 1990, Brigada Aérea II. El Presidente de la República Dr. Luis A. Lacalle recibe indicaciones del Tte. 1° (Av.) Olavo Machado para el vuelo en el A-37 B FAU 281 que va a realizar

Escuela Militar Aeronáutica, 7 de agosto de 1991. Primer T-34 A de origen español que se recibe FAU 644.

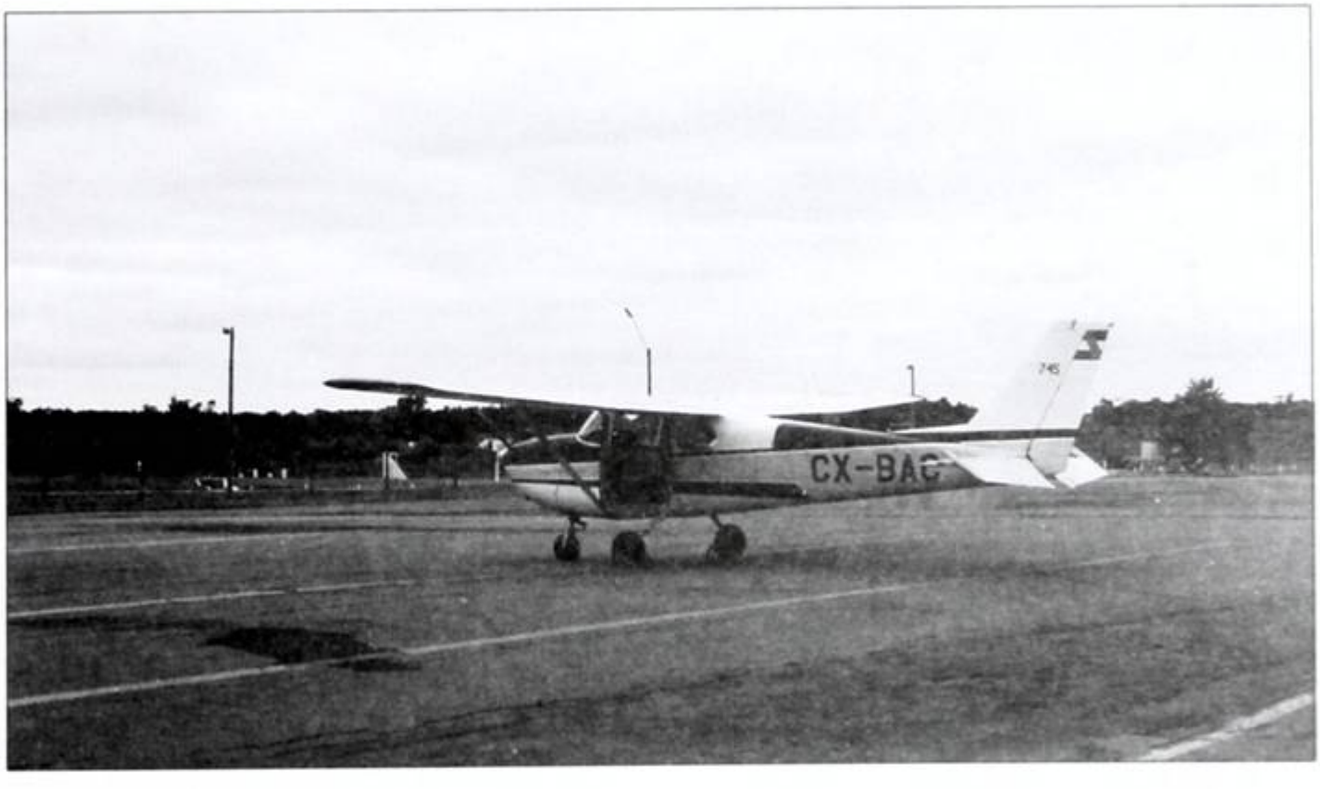


Formación de Beechcrafts T-34 "Mentor"

Pilatus PC-7 FAU 301 y 302

Lockheed C-130 B FAU 591 en la E.M.A.
Mayo de 1992.

20 Noviembre de 1991. CX-BAC FAU 745 Cessna 172 C



Capítulo Decimosexto

Creciente protagonismo de los helicópteros en la historia de la Fuerza Aérea

1996 - 2000

Un helicóptero del Escuadrón Aéreo Nº 5 en la Antártida

1996

Como en años anteriores, un helicóptero del Escuadrón Aéreo No.5, el Bell 212 FAU 031 brindó su apoyo al Instituto Antártico durante la campaña de ese año, como importante ayuda para la labor científica en aquella zona. Esta vez partió desde el Aeropuerto de Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso", el 9 de enero, acondicionado en el C-130 FAU 591.

La estadía del helicóptero en la Antártida se extendió desde enero a mediados de mayo; durante ese lapso fueron sus tripulantes los siguientes pilotos y técnicos:

Primer período.

Cap. (Av.) Huber Togni, Cap. (Av.) Leonardo Belén, Tte. 1º (Av.) Julio Aparicio, Aerotécnico Daniel Barrios y AT Richard Correa.

Segundo período.

Tte. Cnel. (Av.) Alvaro González, Cap. (Av.) Miguel Cabrera, Tte. 1º (Av.) Juan Della Nave, AT José Villarrueta y AT Héctor Charlo.

Tercer período.

Cap. (Av.) Jorge Silva, Cap. (Av.) Bernardo Recoba, Tte. 1ro. (Av.) John Rauduviniche, AT Gustavo Montes de Oca y AT Antolín Di Giovanni.

Ascensos a Brigadier General (Av.) de los Coroneles (Avs.) José E. Mayo y José P. Malaquín

El 19 de enero de 1996, la Comisión Permanente concedió la venia para ascender al grado de Brigadier General (Av.), con fecha 1ro. de

febrero de 1996, a los Coroneles (Avs.) José E. Mayo y José P. Malaquín, por el sistema de selección. Dichos ascensos fueron conferidos por el Poder Ejecutivo el 23 de enero de 1996 por la Resolución No. 74.314.

El Brig. Gral. (Av.) Dr. José E. Mayo egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica como Alf. (P.A.M.) el 21 de diciembre de 1963. El Brig.Gral. (Av.) José P. Malaquín egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica como Alf. (P.A.M.) el 21 de diciembre de 1966.

Misión en Angola

A efectos de integrar el Estado Mayor de las Fuerzas de la O.N.U en la República de Angola, ciudad de Luanda, se designó por la Resolución N° 74.411 al May. (Av.) Alberto Zanelli desde el 26 de enero de 1996 al 26 de enero de 1997.

Rescate de dos náufragos por la Fuerza Aérea

La rápida y eficaz intervención de un helicóptero de la FAU, salvó la vida de dos jóvenes (Javier Fegalez de 18 años y Gonzalo Alvarez Rodríguez de 19 años), quienes tripulaban un velero que naufragó frente a Punta Ballena, a nueve kilómetros al SW de la costa.

El 28 de febrero, a las 17 y 45 fue solicitado por la Policía Caminera y la Prefectura Nacional Naval, el apoyo del helicóptero del Centro Coordinador de Rescate de la Fuerza Aérea, destacado en el aeródromo de El Jagüel, para localización y evacuación de los posibles siniestrados.

Prestamente acudió el helicóptero, al mando del Cap. (Av.) Miguel Cabrera, Tte. 2do. (Av.) Daniel A. Fernández y AT 2da. Héctor Charlo, con los bomberos, Oficial Principal J. Martínez y Cbo. G. Díaz. En el lugar del siniestro, debido a la llovizna persistente y el color azul del casco de la embarcación que se encontraba semi sumergida e invertida, se demoró diez minutos su localización; a unos setenta metros estaban los dos tripulantes con equipo de flotación.

Se lanzó el Oficial de Bomberos como nadador rescatista, el que luego fue izado junto con uno de los náufragos por la grúa del helicóp-

tero. Al tener marcado el lugar pudo llegar el personal de la Prefectura Naval, quienes rescataron al segundo náufrago.

La Policía Caminera cortó el tránsito de la ruta interbalnearia sobre la cual aterrizó el helicóptero entregándole al náufrago para su rápido traslado hacia donde recibiera atención médica.

Posteriormente el helicóptero volvió a la zona del rescate para acompañar la evacuación del segundo náufrago. A las 18.15 hs. aterrizó en "El Jagüel", dando por finalizada la búsqueda y rescate totalmente exitosa de las personas antes mencionadas.

Primera operación en el Continente Antártico de una aeronave de la Fuerza Aérea Uruguaya, el helicóptero Bell 212 FAU 031

Durante un vuelo local efectuado sobre la Base Científica Antártica Artigas de la Isla Rey Jorge, en la tarde del 31 de enero de 1996 con el helicóptero Bell 212 FAU 031, que era comandado por el Jefe del Escuadrón Aéreo Nº 5 (Helicópteros), Tte.Cnel. (Av.) Alvaro González, se alcanzó una altura de 10.500 pies, pudiendo observarse a esa cota, la totalidad de la Isla Rey Jorge, así como casi todo el conjunto del archipiélago de las Shetland del Sur y el Continente Antártico, con su impresionante pared de hielo de 3.000 a 5.000 pies de elevación.

Desde tiempo atrás existía en la mente del Comandante González la intención de realizar un vuelo al continente, a fin de comprobar la factibilidad de tal gestión, ante la posibilidad futura de instalación de una Base en la Península Antártica, como realmente ocurrió. Dadas las buenas condiciones meteorológicas en esa tarde, decidió hacer el cruce, para lo cual descendió a tierra con el objeto de preparar el helicóptero, la misión, el equipo y lo más importante que formaran parte de ese histórico vuelo de reconocimiento, los demás integrantes del escuadrón en la Antártida logrando ubicar al Cap. (Av.) Miguel Cabrera y a los Aerotécnicos José Villarrueta y Héctor Charlo, el otro integrante Tte. 1ª (Av.) Juan Della Nave había ido a la Base chilena Frei y el May.

(Av.) Dr. Roberto Lagomarsino, médico de la Base, a quien también quiso invitar, estaba en el R.O.U. "Vanguardia".

El Meteorólogo Aeronáutico S.O.M. Víctor Hugo Meneses le aseguró una continuidad del buen tiempo por tres horas más, lo que reafirmó su determinación de salir a las 17:00 horas con la tripulación.

Partieron a las 17:05, el cruce se ejecutó a 3.500 pies, teniendo a la vista el continente, que era una premisa para continuar el vuelo, aceptado el hecho de lo cambiante de las condiciones meteorológicas en esas latitudes. Al irse acercando a la Península Antártica observaron una nubosidad baja que cubría la costa, lo que los impulsó a internarse en el interior de la península, ascendiendo hasta los 4.500 pies, a fin de buscar la parte superior de un glaciar donde aterrizar. Después de varias tentativas, consiguieron estacionarlo a las 18:01 con nieve hasta casi los flotadores a causa de la masa de nieve que impedía que el helicóptero se posara sin hundirse, en un lugar que denominaron "Monte Cinco", ubicado en 63°44'20" de latitud sur y 58°39'00" de longitud oeste a 4.300 pies de altura.

A las 18:32 despegaron de la península hacia la Base Artigas, donde aterrizaron normalmente a las 19:25 horas. De esta manera se cumplió el primer vuelo al Continente Antártico de una aeronave de la Fuerza Aérea Uruguaya, abriendo el camino a futuras misiones en esos inhóspitos lugares.

Día de la Fuerza Aérea

El lunes 18 de marzo se conmemoró el 83° aniversario del nacimiento de la Aviación Militar, con una ceremonia que se llevó a cabo en la sede del Comando General de la Fuerza Aérea, Aeródromo Militar "Cap. Juan Manuel Boiso Lanza", frente a la estatua "A la Aviación Vanguardia de la Patria" del escultor nacional José Belloni, que se levanta en ese histórico campo de aviación desde 1927.

Como es tradicional, la ceremonia contó con la presencia del Presidente de la República y altas autoridades civiles y militares. Con-

sistió: en la ejecución del Himno Nacional; lectura de la Orden del Comando General; entrega del Premio Seguridad de Vuelo correspondiente al año 1995, el cual fue adjudicado a la Escuadrilla de Enlace de la Brigada Aérea II, recibiéndolo su comandante el Cap. (Av.) Juan Blanco; colocación de ofrendas florales; Toque de Silencio; y por último desfile aéreo y terrestre.

Ultimo vuelo en Uruguay con un avión Lockheed T-33A

Luego de casi cuarenta años de uso en la Fuerza Aérea de los aviones Lockheed T-33A, el 28 de marzo de 1996 se realizó el último vuelo en este tipo de aparato. En ese día efectuaron un vuelo de instrucción en el FAU 209, el Cap. (Av.) José Medina y el Tte. 1ro. (Av.) Gustavo Varela, el cual resultó el postrero desde que arribaron los cuatro primeros T-33A al país, el 23 de octubre de 1956. En ese largo período se alcanzó a volar un total de 27.448 horas, en el Grupo de Aviación No. 2 (Caza) y luego en el Escuadrón No. 2 (Caza). Se dieron de baja definitivamente de la dotación de la Fuerza Aérea, el 5 de junio de 1997 por la Orden del C.G.F.A. No.4.157.

El Brig.Gral. (Av.) José E. Mayo, Director General de la Dirección General de Información de Defensa

Al corresponderle a la Fuerza Aérea, en el período de 1996 y 1997, el cargo de Director General en la Dirección General de Información de Defensa, el Poder Ejecutivo designó el 16 de abril en ese puesto, al Brig.Gral. (Av.) José E. Mayo.

Ejercicios del Escuadrón Aéreo No. 2 (Caza) en Rocha

Como forma de evaluar la capacidad operativa de la Fuerza Aérea en despligues efectuados en diferentes puntos del país, dentro del progra-

ma anual del adiestramiento, se planificó un ejercicio con el Escuadrón Aéreo No.2 (Caza), con base en la pista de aterrizaje de emergencia que existe en el km. 205 de la ruta 9, frente al Balneario Santa Teresa. Con tal propósito desde el día 16 de abril hasta el 18 de ese mes, cuatro aviones A-37B del citado Escuadrón, más un U-17A de la Escuadrilla de Enlace de la Brigada Aérea II y vehículos de apoyo (camiones de combustibles, controles móviles, ambulancias, talleres móviles, etc.) se trasladaron a la referida pista de emergencia, donde se montó un aeródromo de campaña. Desde ese lugar, con el soporte de la Policía Caminera para el corte de la ruta cuando fuera necesario en los momentos en que se usaba como pista de aviación, se llevó a cabo la operación, consistente en: control de fronteras, reconocimiento armado, verificación y vigilancia de la costa, etc. Pernoctando en el lugar pilotos, personal, aviones y vehículos.

A la finalización de los ejercicios, habiendo resultado exitosa la dispersión de medios y el entrenamiento realizado, el Escuadrón retornó a su Base en Durazno.

La Asesoría Letrada se transforma en Asesoría Jurídica y en Asesoría Notarial

Existiendo en la Fuerza Aérea la necesidad de redistribuir funciones que hasta ese momento eran llevadas a cabo íntegramente por la Asesoría Letrada, el Comandante en Jefe, de acuerdo a lo informado por el Jefe del Estado Mayor General,. resolvió por la Orden del C.G.F.A. No. 3993 del 14 de junio, transformar la Asesoría Letrada en: Asesoría Jurídica y Asesoría Notarial, las cuales dependerán directamente del Comandante en Jefe, a través del Director de Secretaría.

Ejercicios de los Escuadrones Aéreos Nos. 1 (Ataque) y 2 (Caza) en Salto

1996

Dentro del programa anual de entrenamiento de la Fuerza Aérea, en el mes de agosto, entre los días 26 y 29, se montó un operativo

en conjunto de los Escuadrones Aéreos Nos. 1 (Ataque) y 2 (Caza), con base en el Aeropuerto de Nueva Hespérides de la ciudad de Salto.

Con tal motivo el día 26 de agosto un avión Hércules C-130B del Escuadrón Aéreo No. 3 (Transporte), trasladó desde la Base "Tte. 2do. Mario W. Parallada" lo necesario para instalar una avanzada de los dos Escuadrones en aquel aeropuerto. En el lugar se armaron diez carpas para el personal superior y subalterno, consistente en veinticinco pilotos y cincuenta técnicos y auxiliares; además se movilizaron desde Durazno: dos camiones cisterna, un camión con un generador "Hobart", un móvil de comunicaciones y una ambulancia que había ido en el Hércules.

Los aviones: cinco A-37B, tres IA-58 Pucará y un U-17A de la Escuadrilla de Enlace de la Brigada Aérea II, arribaron a Salto el 27 de agosto y, luego de instalarse sus pilotos, comenzaron los ejercicios consistentes en misiones de ataque a objetivos terrestres de los Pucará, escoltados por A-37B, con objetivos defendidos por otros A-37B; prácticas de combate aéreo entre A-37B, reconocimiento armado; etc. Misiones de adiestramiento todas cumplidas al norte del Río Negro.

A su finalización el día 29 de agosto, después de tres días de ejercicios en campaña, regresaron, personal, aviones y vehículos a su base de Durazno, habiendo realizado el despliegue en forma exitosa.

Se da de alta en la F.A.U. un avión Cessna 210

En la zona de Hospital, proximidades de Vichadero, Dpto. de Rivera, fue apresado por la Policía un avión de matrícula extranjera, utilizado para cometer delitos mediante la introducción de estupefacientes en el país.

El Sr. Juez de Rivera que intervino en la causa, sentenció que dicho avión pasara en uso y custodio a la Fuerza Aérea. De acuerdo a este dictamen, por la Orden del C.G.F.A. No. 4024 del 16 de setiembre de 1996, se dio de alta en la dotación orgánica de la Fuerza Aérea al avión Cessna modelo 210, número de fabricante 21060230 con motor

Continental IO-520L No. 577194 de 300 hp, tren de aterrizaje retráctil, para seis ocupantes. Se matriculó FAU 746 y se asignó a la Brigada de Seguridad Terrestre.

Se repara en su fábrica el Pilatus PC-7, FAU 304, que se accidentó en 1994

Entre los días 25 de agosto y 2 de setiembre, se trasladaron a la fábrica Pilatus Aircraft Ltd. En la ciudad de Stans, Suiza, el Brig.Gral. (Av.) César Borucki y el Cnel. (Av.) Alberto Castillo, a fin de realizar las coordinaciones necesarias ante esa factoría, con el objeto de reparar el PC-7 FAU 304, que se había accidentado en 1994; restauración que se logró llevar a cabo.

El Aeropuerto de Paysandú pasó a denominarse por Ley: "Brigadier General (Av.) Tydeo Larre Borges"

Impulsado por la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay y el Aero Club Paysandú, la Asamblea General del Poder Legislativo decretó por medio de la Ley No. 16.772 que, el Aeropuerto de Paysandú se denominara "Brigadier General (Av.) Tydeo Larre Borges", por haber sido en ese departamento donde naciera el 25 de setiembre de 1895.

De esta manera, a partir del día 24 de setiembre de 1996, en que se puso el cúmplase a la Ley, se homenajeó a dicho pionero de la aviación, fundador de instituciones aeronáuticas nacionales, militares, civiles y comerciales.

La Escuela Técnica de Aeronáutica cumple 50 años

En un mensaje y Proyecto de Ley presentado el 10 de junio de 1924 por el cual se disponía el nacimiento del "Servicio de la Aeronáutica Militar", basado en un esbozo del entonces Director de la Escuela Militar de Aviación, May. Cesáreo L. Berisso, estaba previsto crear dentro de

una de sus tres Divisiones (Talleres), la Escuela de Aprendices Mecánicos en sus varias especialidades.

Esta idea que no cuajó, fue reiterada con mejoras en 1928 por el Tte.Cnel. Berisso, siempre al frente de la Escuela Militar de Aviación, en su obra "Como puede organizarse la Aeronáutica Militar"; concepto que su compañero de cursos pioneros de la aviación de 1915 en Buenos Aires, el Tte.Cnel. Esteban Cristi tomó, siendo Director de la Escuela Militar de Aviación en 1935, impulsado asimismo por un grupo de animosos oficiales que comprendieron su importancia para el desenvolvimiento de la futura Aeronáutica Militar, que ya se entreveía. Por esa razón se estableció en aquella institución un Curso de Aprendices, incluyendo como alumnos a jóvenes que en su mayoría procedían de colonias educacionales de varones. Ya creada la Aeronáutica Militar el 31 de diciembre de 1935, se consiguió que en la Ley de Presupuesto de fines de 1936 la asignación de 60 vacantes de aprendices: 40 revistando en la Aeronáutica Militar y 20 en otras Armas del Ejército. Sin embargo esto no fue suficiente para seleccionar y adiestrar a dichos jóvenes, usándose también esas vacantes para cubrir otras necesidades, desvirtuándose la razón de su creación, que era formar los técnicos indispensables para el desarrollo normal de la Aeronáutica Militar.

Por estas causas, se creó la Escuela de Aprendices el 29 de abril de 1939 por la Orden de la Dirección No. 6.459, con los 60 aprendices que revistaban en la Aeronáutica Militar, los cuales en el futuro solamente se dedicarían al estudio de la especialidad para la que fueron seleccionados.

El 18 de setiembre de 1940 se aprobó el Proyecto de Reglamento, presentado por la Dirección General de la Aeronáutica Militar sobre condiciones de ingreso, funcionamiento y programa de los cursos, correspondientes a la Escuela de Aprendices de la Aeronáutica Militar, dependiente de la División Talleres, Almacenes Generales y Servicios, que ya había empezado a funcionar el año anterior y que daría origen

a la Escuela Técnica de Aeronáutica. En 1941, reclutados jóvenes de las Escuelas Industriales, Escuelas Educacionales y voluntarios por concurso, se comienzan a dictar cursos de mecánicos, carpinteros mecánicos, fotógrafos, radiotelegrafistas y meteorologistas. Al reglamentar todo lo concerniente a esta Escuela se estaba creando el espíritu de conciencia profesional del soldado obrero, como la habían tenido los técnicos precursores en su momento, piedra fundamental para el nacimiento y desarrollo de la Aviación.

La evolución que sufrió la aviación durante la Segunda Guerra Mundial, así como su auge y modernización, llevó a que se encarara la renovación de los programas de estudio de la referida Escuela de Aprendices, dándole su verdadera orientación dentro de los nuevos lineamientos que venían ocurriendo en la Aeronáutica Militar, con miras a otras organizaciones más complejas e independientes, acorde a recientes conceptos. Por dichos argumentos se logró transformar aquella entidad en una más importante y rotunda al crearse la Escuela Técnica de Aeronáutica, merced a la Resolución Gubernativa No. 7.792 del 10 de octubre de 1946, con dependencia de la Dirección General de Talleres y Almacenes Generales y Servicios, aumentado sus efectivos a 80 aprendices para un curso de dos años de duración. En ese momento el Director General de la Aeronáutica Militar (cargo máximo de la Aeronáutica Militar) era el General Aviador y Aeronauta Cesáreo L. Berisso, fundador de la Aviación Nacional, que de esta manera realizaba su viejo sueño que había bosquejado en 1924.

En el año 1953 por la Ley Presupuestal del 27 de marzo se obtienen otros rubros para su funcionamiento y la enseñanza, siempre en su local del Aeródromo Militar "Cap. J. M. Boiso Lanza", lo que llevó a la Dirección General de la Aeronáutica Militar a presentar un reglamento de la Escuela, el que se aprobó el 11 de setiembre de 1953, dándole una jerarquía independiente, por la cual se designó a su primer Director el 20 de noviembre de 1953 en la persona del Cnel. (PAM) Fernando R. Blanco.

1996

Pocos días más tarde, el 4 de diciembre de ese año, se creó la Fuerza Aérea Militar (hoy Fuerza Aérea Uruguaya) que colocó en un nuevo derrotero a esta Escuela, la que además de la formación del personal técnico, enfrentó el establecimiento de los cursos de pasaje de grado para técnicos de la Fuerza Aérea, oficiales y personal de tropa.

Hoy la E.T.A. que desde agosto de 1975 ocupa su sede propia en la ruta 102, ha sufrido una serie de lógicas transformaciones, evolucionando en forma contundente, constituyéndose en una institución moderna, con los medios adecuados para encarar los nuevos desafíos que todos los días presenta el desarrollo de la aviación.

De esta manera se fue desarrollando a través de buena parte de la historia de la Aviación Militar, la Escuela Técnica de Aeronáutica como única forma de conseguir los nuevos técnicos que pudieran ir relevando, a aquellos que contribuyeron a la fundación y consolidación de la Escuela Militar de Aviación, Aeronáutica Militar y Fuerza Aérea.

A fin de conmemorar el aniversario con la debida importancia, se invitó a representantes de entidades semejantes a la E.T.A., de las Fuerzas Aéreas de Argentina, Brasil y Chile, a participar en la ceremonia y actos, enviando delegaciones con bandera y escoltas, de ocho personas cada una, entre los días 6 y 12 de octubre.

El 10 de octubre a la hora 11.00 tuvo lugar la celebración del aniversario en su sede de la Ruta 102, que contó con la presencia del Presidente de la República y altas autoridades civiles y militares, de acuerdo al siguiente programa de actos:

Himno Nacional; entrega de medallas a ex directores de la institución; palabras alusivas al aniversario del Supervisor Aerotécnico Rangel Klasanoff; alocución del Director de la E.T.A. Cnel. (Av.) Enrique A. Bonelli; desfile terrestre y aéreo en honor a las autoridades presentes; firma del Libro de Honor; visita a las instalaciones; descubrimiento de una placa alusiva; y finalmente se sirvió un vino de honor.

Por un mes y medio el tercer año del Curso Profesional de la E.M.A. se trasladó al Aeródromo de El Jagüel de Punta del Este

Al tenerse que reencarpetar y efectuar otros trabajos en la pista de la Base Aérea "Gral. Artigas", en el momento de mayor movimiento para el aprendizaje del Curso Básico de Vuelo de los Cadetes del último año, a fines de octubre se trasladó al aeródromo de El Jagüel de Punta del Este a dichos Cadetes, personal de apoyo, mecánicos, así como los aviones T-34 "Mentor" que se usaban, vehículos, etc.

En ese aeródromo finalizaron su adiestramiento a mediados de diciembre, regresando a la Escuela Militar de Aeronáutica, donde a los pocos días se realizó la ceremonia de fin de cursos y colación de grados.

Durante su estadía en El Jagüel, los oficiales a cargo de los alumnos y los instructores de vuelo se alojaron en las instalaciones de la Torre de Control del aeródromo y los Cadetes y el Personal Subalterno en carpas.

III Conferencia Espacial de las Américas

Entre los días 4 y 8 de noviembre se realizó en el Hotel San Rafael de Punta del Este, la III Conferencia Espacial de las Américas, Tecnología, Educación y Medio Ambiente.

Asistieron más de 300 participantes provenientes de 26 países: Países Continentales: Argentina, Brasil, Canadá, Colombia, Costa Rica, Cuba, Chile, Ecuador, El Salvador, Estados Unidos, México, Paraguay y Venezuela. Países extracontinentales: Alemania, China, Santa Sede, Francia, Hungría, Israel, Rusia, Tailandia y Turquía.

También se hicieron presentes 5 Organizaciones Internacionales; BIF, FAO, Naciones Unidas, UIT y Unesco.

En el acto inaugural hicieron uso de la palabra el Sr. Vicepresidente de la República en ejercicio de la Presidencia, Dr. Hugo Batalla, el Sr. Ministro de Relaciones Exteriores, Ing. Alvaro Ramos y el Sr. Ministro de Defensa Nacional, Dr. Raúl Iturria.

En la sesión plenaria inicial fue aprobada por aclamación la designación como Presidente de la III Conferencia, al Jefe de la Delegación de Uruguay, Embajador Luis A. Carresse.

Ello determinó que la titularidad de la delegación de nuestro país, pasara a ser ejercida por su alterno, Dr. Eduardo D. Gaggero, quien en tal carácter recibió el traspaso de la Secretaría Pro-Tempore, de parte del Sr. Presidente de la delegación de Chile, con la labor cumplida en la misma por ese país en la misma en el período 1993- 1996.

La III Conferencia Espacial de las Américas, funcionó en Plenario y en tres Comisiones: Ciencia y Tecnológica, Desarrollo Sostenible y Medio Ambiente y Educación y Comunicaciones.

El Ministerio de Defensa Nacional estuvo representado durante toda la Conferencia por el Cnel. (Nav.) Bernabé Gadea y el May. (Nav.) Dr. Hugo C. Corujo, de la Fuerza Aérea Uruguaya; así como el Prof. Dr. Eduardo D. Gaggero, Director de la Asesoría Jurídica Notarial y Económico Financiero del Comando General de la Fuerza Aérea.

Se destacaban entre las personalidades que asistieron a este extraordinario evento, tres astronautas: el norteamericano Edwin Aldrin (uno de los héroes de la misión Apolo XI, que pisó el suelo lunar en julio de 1969); Franklin Chang Díaz, costarricense y el ruso Sergei Krikalev.

A la finalización de la conferencia se efectuó la denominada "Declaración de Punta del Este", la cual consistió en catorce puntos, donde se detallan los importantes logros alcanzados en el plano científico.

Cursos en simulador de Pilatus PC-7 realizados en la Armada de Chile

Nuevamente en 1996, gracias a la buena voluntad de las autoridades de la Escuela de Aviación Naval "Guardia Marina G. Zañartu" de la Armada de Chile, en Viña del Mar, nuevamente acudieron a esa institución, once Alféreces que se habían graduado en diciembre de 1995, a fin de recibir de adiestramiento en simulador de Pilatus PC-7.

Los cursos tuvieron lugar entre octubre y diciembre de 1996, y fueron impartidos en tres grupos a los siguientes oficiales: Walter D. Pérez, Gonzalo Franco, Winston W. Silveira, Enrique R. Acosta, Enrique A. Ramallo, Alejandro J. Trujillo, Mario A. Rodríguez, Roberto D. Pérez, Marcelo G. Arocha, Juan P. Hernández y Elías H. Torregiani.

Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica "Mayor Santiago Gadea"

El 19 de diciembre en horas de la tarde, se realizó en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia anual de clausura de cursos y colación de grados, durante la cual los alumnos del tercer año del Curso de Cadetes que conformaron la Promoción "Mayor Santiago Gadea", denominada de esa forma en honor de uno de los Treinta y Tres Orientales, recibieron cada uno, su despacho de Alférez de la Fuerza Aérea, de acuerdo al siguiente orden de precedencia en cada escalafón:

CUERPO AÉREO

Escalafón "A"	Alf. (Av.) Gustavo J. Suffía
	Alf. (Av.) Andrés A. Ghiorsi
	Alf. (Av.) Pedro G. Cardeillac
	Alf. (Av.) Gregorio R. De Los Santos
	Alf. (Av.) Pablo D. Montero
	Alf. (Av.) Fernando Arrieta
	Alf. (Av.) Gustavo Buhl
	Alf. (Av.) Andrés González
	Alf. (Av.) Andrés O. Leal
	Alf. (Av.) Julio R. Danzov
	Alf. (Av.) José I. Larrosa
	Alf. (Av.) Rafael A. Arbilla
	Alf. (Av.) Juan A. Rapetti
	Alf. (Av.) Robert M. Gutiérrez
	Alf. (Av.) Víctor F. López
	Alf. (Av.) Santiago Rovira
Escalafón "B"	Alf. (Nav.) Mario A. Suárez
	Alf. (Nav.) Pablo D. Cabrera
	Alf. (Nav.) Gabriel E. Falco
	Alf. (Nav.) Marcelo R. Orellana

1996

Conjuntamente con esta Promoción terminaron sus cursos dos alumnos becados de la República de Bolivia: Saúl A. García y Fred A. Lima, quienes se calificaron como aviador y navegante respectivamente.

El entrenamiento de vuelo de 1996

El entrenamiento de vuelo en 1996 continuó su leve ascenso, volándose durante el año 10.470 horas, con todo el material de vuelo de la institución.

1997

El helicóptero FAU 031 en la Antártida

Como es tradicional en cada campaña antártica desde diciembre de 1992, se traslada un helicóptero Bell 212 del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros), en un avión Hércules C-130 del Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte) al "continente blanco", permaneciendo allí hasta mediados de mayo, a la orden en la Base Científica "Gral. Artigas" como apoyo, cumpliendo diversidad de misiones científicas, de rescate y otras, según las circunstancias.

En 1997 fue llevado el Bell 212 FAU 031, partiendo el 9 de enero desde el Aeropuerto de Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso", hacia Punta Arenas y luego a la Antártida; fueron sus tripulantes en esos meses, los siguientes pilotos y técnicos:

Primer Período.

Tte.Cnel. (Av.) Alvaro González, Cap. (Av.) Bernardo Recoba, Tte 1° (Av.) Leonardo Beniscelli, A.T. Gustavo Montes de Oca y A.T. Antolín Di Giovanni.

Segundo Período

Cap. (Av.) Bernardo Recoba, Tte. 1° (Av.) Julio Aparicio, Tte. 1° (Av.) Washington Alejandro, A.T. Gustavo Montes de Oca y A.T. Gonzalo Rivero.

Tercer Período

Cap. (Av.) Carlos Amado, Tte. 1° (Av.) Julio Aparicio, Tte. 1° (Av.) Washington Alejandro, A.T. Principal Daniel Plá y AT Gustavo Montes de Oca.

La Escuela Militar de Aeronáutica y la Escuela Técnica de Aeronáutica abren sus puertas a la incorporación de mujeres

Al igual que todos los años a partir de principios de 1949 cuando la Escuela Militar de Aeronáutica hizo el primer llamado a jóvenes estudiantes para ingresar a sus aulas directamente, sin haber pasado por la Escuela Militar, en 1996 se hizo el tradicional llamado que se efectúa en primavera también entre jóvenes estudiantes, a fin de competir por una beca de ingreso en la institución. La diferencia fue que por primera vez el referido llamado se hizo igualmente para mujeres, pues el mando había decidido reservar seis lugares entre los disponibles en ese año, con el objetivo de llenarlas con personal femenino. De esta manera en marzo de 1997 entraron a la Escuela seis jóvenes aspirantes, junto a varones que lograron una beca de ingreso; de las cuales cuatro finalizaron la carrera, graduándose de oficiales de la Fuerza Aérea.

De la misma forma en la Escuela Técnica de Aeronáutica se efectuó el tradicional llamado a aspirantes de ingreso, reservándose cuatro becas para personal femenino, llenándose esas vacantes con cuatro jóvenes mujeres que comenzaron el año lectivo en marzo de 1997, de las cuales finalizó una como técnica aeronáutica.

Actos extraordinarios cumplidos con motivo del 84º aniversario de la Fuerza Aérea

Para conmemorar el 84º aniversario de la Aviación Militar, el Cte. en Jefe de la Fuerza Aérea invitó a la excelente escuadrilla acrobática de la Fuerza Aérea del Brasil, "Escuadrilha da Fumaça", a fin de que efectuara en esos días exhibiciones en nuestro país.

Con tal motivo arribó el 14 de marzo al Aeropuerto I. de Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso" la citada escuadrilla, compuesta por aviones T-27 "Tucano", turbohélices de entrenamiento, construidos y diseñados en Brasil. La primera demostración se hizo el sábado 15 en la Base Aérea "Tte. 2º Mario W. Parallada", conmocionando a toda la

ciudad de Durazno, en base a su alarde de perfección en las maniobras. Al otro día domingo 16, la exhibición tuvo lugar en la zona de Trouville de Montevideo, ante un impresionante marco de público, también en el mismo lugar hubo lanzamiento de paracaidistas de la Federación Uruguaya de Paracaidismo, desfile aéreo de aviones de la Fuerza Aérea y del Instituto de Adiestramiento Aeronáutico de la Dirección General de Aviación Civil, conformando un notable "show" aeronáutico.

El 17 de marzo se conmemoró el "Día de la Fuerza Aérea" en la sede del Comando General, con la presencia del Presidente de la República y altas autoridades civiles y militares, realizándose la ceremonia como es tradicional. En la ocasión, al cumplirse 70 años de los primeros vuelos del avión diseñado y construido en Uruguay, el ARME- 2 "Montevideo", el Presidente de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay, Tte. Gral. (Av.) Raúl J. Bendahan en nombre de la institución que presidía, hizo entrega al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de una réplica a escala del referido biplano, obra que se exhibe en el Salón de Honor del Comando General. La ceremonia finalizó con un desfile aéreo y terrestre con intervención de efectivos y aeronaves de la Fuerza Aérea y de la "Escuadrilha da Fumaça".

En los salones del Club de Oficiales del Comando General se agasajó a los presentes con un vino de honor, como fin de los actos.

Asciende a Brigadier General (Av.) el Cnel. (Av.) Lázaro V. Bachechi

El 12 de marzo de 1997, la Cámara de Senadores concedió la venia para ascender al grado de Brig. Gral (Av.), con fecha 1° de febrero de 1997, al Cnel. (Av.) Lázaro V. Bachechi, por el sistema de selección. Dicho ascenso fue conferido por el Poder Ejecutivo el 18 de marzo de 1997, por la Resolución No. 75.334.

El Brig. Gral. (Av.) Lázaro V. Bachechi egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica como Alférez (PAM) de la Fuerza Aérea, el 21 de diciembre de 1964.

La Fuerza Aérea ocupa la Agregatura Aeronáutica en la Embajada de nuestro país ante la República del Paraguay y concurrente a la República de Bolivia

A partir del 1° de abril de 1997 la Fuerza Aérea Uruguaya se hizo cargo de la Agregatura Aeronáutica a la Embajada de la República ante la Rep. del Paraguay y concurrente a la Rep. de Bolivia.

Con ese motivo, por la Resolución No. 75.345, el Poder Ejecutivo designó en misión diplomática como Agregado Aeronáutico al Cnel. (Av.) Carlos T. Braida.

La Fuerza Aérea participa en la "Operación Ceibo"

Entre los días 9 y 13 de junio se realizó un ejercicio combinado y conjunto entre el Ejército Nacional , el Ejército Argentino y el Ministerio del Interior, al que se denominó "Operación Ceibo", en el cual participó la Fuerza Aérea Uruguaya con aviones del Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte).

Dicho ejercicio combinado tuvo lugar en la zona de Fray Bentos, Departamento de Río Negro, siendo la misión de los observadores de la Fuerza Aérea, planificar, coordinar, dirigir, supervisar y evaluar las operaciones del componente aéreo, a fin de adquirir e intercambiar experiencias en misiones de "Mantenimiento de la Paz"

Además el 9 de junio partió el Aviocar FAU 531 de su base en Carrasco, tripulado por el Cap. (Av.) Manuel F. Sunhary, el Tte.1° (Av) Hugo Moreira, la Alf. (SA) Dra. Sandra Pintos y el A.T. 1° Leonardo Guichón y, aterrizó en el aeródromo del Aero Club de Fray Bentos, estacionándose en ese lugar hasta el fin del ejercicio.

Asimismo, durante esos días los dos aviones Hércules C-130: FAU 591 y FAU 592 efectuaron varios vuelos en formación de disciplina con lanzamiento de paracaidistas del Batallón de Infantería N° 14 de nuestro Ejército.

Vuelo del C-130 FAU 591 a los Estados Unidos

1997

Existiendo la necesidad de realizarle "overhaul" en los Estados Unidos a varias turbinas General Electric J85 de los aviones Cessna A-37B, se decidió enviarlos en una aeronave Hércules C-130 B. Con tal motivo se despachó el FAU 591 cargado con las turbinas. Partió de Carrasco el 26 de junio tripulado por : el Tte.Cnel. (Av.) Miguel Dobrich, May. (Av.) Carlos Escayola y el Cap. (Av.) Gonzalo Silva, pilotos: Tte.Cnel. (Nav.) Alvaro Franco y Tte.1° (Nav.) Marcelo Boggiani, navegantes; A.T. Principal Raúl Parapar y A.T. de 1° Carlos Albano, ingenieros de vuelo; y Sgto. Ricardo Agüero y Cbo. de 1° José Silva, supervisores de carga.

La ruta de ida a Neosho, Missouri, donde se encuentran los talleres que harían el trabajo fue: Carrasco- Viña del Mar- Santiago de Chile- Arica- Panamá- Houston- Neosho, donde arribaron el 27 de junio. Regresaron el 30 de junio haciendo las siguientes etapas: Neosho-KellyA.F.B.- San Antonio-Panamá-Arica-Santiago de Chile-Carrasco, donde aterrizaron el 1° de julio, habiendo cumplido este largo vuelo sin inconvenientes.

Se reciben los helicópteros Wessex adquiridos a la R.A.F.

En 1996 se adquirieron a la Real Fuerza Aérea (R.A.F.) de Gran Bretaña. Seis helicópteros Westland Wessex HC MK2, construidos en 1964 que pertenecían al Escuadrón 28 de la RAF, el cual estaba estacionado en Hong Kong.

Este helicóptero cuyo origen es el Sicorsky S- 28, diseñado y construido en los Estados Unidos, era fabricado en Gran Bretaña por la fábrica Westland, con dos motores Gnôme Rolls Royce MK 110 y MK 111 con una potencia de hasta 1320 SHP, cada uno.

En setiembre de 1996 se enviaron a la ciudad de Shawbury, Inglaterra, dos pilotos y dos técnicos, a fin de recibir instrucción en ese tipo de máquina, partiendo para allí el Cap. (Av.) Huber Togni, el Tte.1° (Av.) John Raudoviniche, el AT. 2° Héctor Charlo y el AT.2° Eduardo Ruiz.

Los cursos fueron impartidos en la Base Benson de la RAF, ubicada a 30 kms. de Oxford, mediante una parte teórica y otra práctica, más adiestramiento en escape de helicóptero sumergido, efectuado en la Armada del Reino Unido, que permitieron finalizarlos exitosamente el 15 de noviembre de 1996.

Posteriormente, el 10 de marzo de 1997 partieron a varias Bases Aéreas del Reino Unido, un grupo de técnicos a cargo del ahora Cap. (Av.) John Rauduviniche, compuesto por cinco del Escuadrón Aéreo No. 5 (Helicópteros): Inst. AT Luis Curcho, AT 1ª. José Villarrueta, AT 2ª. Richard Correa, AT 2ª. Héctor Charlo y AT 2a. Eduardo Ruiz; y dos del Servicio de Mantenimiento: Inst.AT José Suárez y AT Ppal, Enrique Fernández, todos ellos realizaron diferentes cursos de capacitación en diversas áreas de mantenimiento en este tipo de helicópteros. A la finalización de su preparación como especialistas, viajaron el 31 de mayo hacia Hong Kong, con el objeto de preparar los aparatos que vendrían a nuestro país.

En los primeros días del mes de Junio de 1997 se llevó a cabo una ceremonia efectuada en el aeropuerto de Kai Tak, la RAF en sencillo acto entregó a la FAU los seis helicópteros, que fueron recibidos por el Brigadier General (Av.) César A. Borucki, el Coronel (Av.) Daniel Barral y Cap. (Mant.) Martín Irabuena en representación de la FAU y el Tte.Cnel. (Av.) Alvaro González como Comandante del Escuadrón Aéreo No. 5 (Helicópteros).

Inmediatamente después se procedió a desarmar y embarcar los helicópteros en el buque de bandera polaca "Arktic Dream".

El 14 de julio de 1997 arribó dicho barco al Puerto de Montevideo, donde, en el Muelle No.5 se armaron y fueron trasladados en vuelo, uno a uno, por tripulantes del Escuadrón Aéreo No. 5, hasta su sede en el Aeropuerto Internacional de Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso".

El día 16 de julio de 1997, se da el alta a la dotación de la Fuerza Aérea, según orden del Comando número 4177, de lo adquirido al Ministerio de Defensa del Reino Unido.

1997

AERONAVES **1997**

No. de Serie	Matrícula FAU
XR 515	FAU 070 (Bravo)
XR 522	FAU 071 (Alfa)
XR 605	FAU 072 (Eco)
XR 675	FAU 073 (Charles)
XR 673	FAU 074 (Golf)
XR 678	FAU 075 (Hotel)

Las letras entre paréntesis son las antiguas indicaciones según R.A.F. para sus matrículas internas del Escuadrón.

El 18 de agosto de 1997 llegó un equipo de Instructores y Técnicos de la R.A.F., los cuales permanecieron hasta Diciembre.

Ellos eran:

Flt.Lt	Leslie Hornby
Che.Tech	Robert Bullen
Flt.Sgt	Alistair Park
Sgt.	Thomas King

Dictaron cursos teóricos a pilotos y técnicos y realizaron cursos de pilotos instructores.

El Presidente de la República vuela hasta La Paz, Bolivia en un Hércules de la Fuerza Aérea

Teniendo el Presidente de la República Dr. Julio María Sanguinetti y comitiva, necesidad de efectuar un viaje a La Paz, Bolivia, por motivos protocolares, decidió realizarlo en un avión de la Fuerza Aérea.

Con ese motivo se preparó al C-130 FAU 592, colocándole el módulo especial "VIP" para estas eventualidades que, artesanalmente se construyera en nuestros propios talleres.

El 6 de agosto partió el FAU 592 de Carrasco con el Sr. Presidente y su comitiva, tripulado por: Tte.Cnel. (Av.) Miguel A. Dobrich y Cap. (Av.) Gonzalo Silva, pilotos; Tte.Cnel. (Nav.) Alvaro Franco, navegador; AT Principal Raúl Parapar y AT 1ª. Neil Ganicoche, inge-

nieros de vuelo; Cbo. 1ª. José Silva y Cbo.1ª. Ernesto García, supervisores de carga; Sdo. Celia Olguín y Sdo. Magdalena Llanes, azafatas; y Tte. 1ro. (Av.) Hugo Moreira, tripulante extra. El vuelo fue directo a La Paz, aterrizando en El Alto, por primera vez para un Hércules uruguayo. Al día siguiente, 7 de agosto se cumplió el regreso sin inconvenientes, con una etapa en Santa Cruz de la Sierra, Bolivia.

Operación "Cruz del Sur" 97

Autorizada por la Ley No. 16.874, la Fuerza Aérea Uruguaya participó junto con personal y equipo del Ejército Nacional, en la Operación "Cruz del Sur" 97, que se desarrolló en el Campo de Instrucción Militar, situado próximo a la localidad de Côrte, en las cercanías de la ciudad de Rosario do Sul, Estado de Río Grande del Sur de la República Federativa del Brasil.

En dicha Operación la F.A.U. intervino con los helicópteros UH-1H matrículas FAU 050 y FAU 052 del Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros) que fueron tripulados por el Cap. (Av.) Edward Belén, el Cap. (Av.) Julio Aparicio, el Tte. 1ro. (Av.) Pablo Simone, el Tte.1ro. (Av.) Washington Alejandro, el Tte.2do. (Av.) Walter Pérez, el Tte.2do. (Av.) Elías Torregiani, el AT G. Rivero y el AT U. Pereira.

Estos helicópteros partieron el 11 de octubre de Carrasco hacia Durazno y Rivera, donde luego de cargar combustible continuaron hacia Côrte, guiados por un helicóptero del Ejército de Brasil, arribando normalmente a ese lugar en el día.

Cumplieron una serie de misiones en conjunto con helicópteros de los Ejércitos de Argentina y Brasil, abarcando lanzamiento de paracaidistas y vuelos en formación, incluido al final de los ejercicios una formación con veinte helicópteros de los tres países.

El FAU 050 tuvo un problema con el rotor, lo que no impidió que llegara sin inconvenientes a Rivera, donde los técnicos del Escuadrón lo cambiaron, regresando normalmente a Carrasco el 17 de octubre. En esos ejercicios volaron un total de 39 horas.

1997

25 de noviembre de 2000.
Eurocopter Dauphin AS 365 FAU
090 del Escuadrón Aéreo N° 5.
(Helicópetros)

Helcópteros Bell UH-1H y UH-1B

Formación de Cessna A-37 B del Escuadrón Aéreo N° 2 (Caza)

CELERIDAD. En Mercedes, especialistas realizan el operativo de traslado hacia un helicdóptero y un avión, de los órganos de un hombre que murió en un accidente

17 de marzo de 1998. Formación de helicópteros sobrevolando al monumento "A la aviación, Vangaurdia de la Patria"

Westland Wessex del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) en Carrasco

28 de marzo 1985. Casa C-212-A-28 FAU en la Antártida

Formación de Pucará del Escuadrón Aéreo N° 1 (Ataque)

Setiembre de 1989.
Lockheed T-33 A FAU
210 en Carrasco

Pilatus PC-7 FAU 302 y 303 sobrevolando la ciudad de Durazno abril de 1993

Paysandú 10 setiembre 1994. Embraer C-95 FAU 585

Escuadrón Aéreo N° 2 (Caza). Preparando los
Cessna A-37 B para un vuelo 24 de julio de 1996

Rio de Janeiro 24 de setiembre 1992.
Fokker FAU 561

7 diciembre de 1991. Mercedes. Casa C-212-200 FAU 531

Tte. 1ro. (AV.) (R) JUAN MARURI

Una formación de Beechcrafts
T-34 B "Mentor" de la Escuela
Militar de Aeronáutica

Cessna T-41 D FAU 600
sobrevolando el cerro Pan de Azúcar

En uno de los días durante la operación, se recibió la visita del Presidente de la República, Dr. Julio Ma. Sanguinetti, quien se trasladó hasta la cercana ciudad de Santa Lucía en el Fokker FAU 561 que fue tripulado por: el May. (Av.) Yamandú Doll, el Cap. (Av.) Carlos Iglesias, el AT 2da. Neil Ganicoche y la Cbo. 2da. Celia Olguín.

Se adquieren en Francia dos helicópteros Eurocopter Dauphin

Dentro del programa de equipamiento quincenal, facultado y financiado por la Ley de Presupuesto No.16.736 del 5 de enero de 1996, la Fuerza Aérea fue autorizada a efectuar un llamado a Licitación Pública para la adquisición de helicópteros, suministros, repuestos y sistemas de apoyo terrestre.

Luego de efectuado el llamado a Licitación Pública, la Comisión de Adjudicación designada seleccionó entre las ofertas, la compra de dos helicópteros franceses Eurocopter AS 365 Dauphin N 2, de dos motores Turbomeca Arriel IC2 de 737 SHP cada uno, con tren de aterrizaje retráctil, grúa de rescate, velocidad de crucero de 140 nudos, con capacidad para ocho pasajeros.

Con el objeto de preparar a las tripulaciones en esta nueva máquina, se comisionaron a Francia, ciudad de Marignane, a fin de realizar cursos de familiarización en su pilotaje al Tte.Cnel. (Av.) Alvaro González y a los Capitanes (Avs.) Bernardo Recoba y Carlos Amado. Asimismo se enviaron a las ciudades de Marignane y Tarnos a los técnicos: AT Ppal. Daniel Plá, AT 1ra. Daniel Barrios, AT Ppal. Julio Bravo, AT 2da. Javier D'Atri, AT 2da. Daniel de los Santos, AT Ppal. Gustavo Hernández, AT 1ª. Gustavo Montes de Oca y Antolín Di Giovanni, quienes efectuaron diferentes cursos de pericia en los diversos sistemas de esas aeronaves, entre setiembre y octubre de 1997.

Como representante de la Fuerza Aérea en la fábrica Eurocopter, con la misión de supervisar su construcción y recepcionar a los apara-

tos, se designó entre el 13 de setiembre y el 23 de noviembre de 1997 en la ciudad de Marignane, al May. (AA) Yamandú Perrone.

El primero de estos helicópteros fue recibido en el Puerto de Montevideo el 18 de noviembre de 1997, el cual fue transportado a la Brigada Aérea I, donde se armó y probó en vuelo, quedando en funcionamiento. El segundo fue acogido el 26 de enero de 1998 en semejantes condiciones que el primero.

Se registraron de la siguiente forma:

El primero, número de fabricante 6526 se matriculó 090
El segundo, número de fabricante 6532 se matriculó 091

Ambos fueron adjudicados al Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros).

Lamentable accidente con un avión civil, en el cual perdió la vida el May. (Av.) Jorge W. Quimpos

El May. (Av.) Jorge W. Quimpos, fuera de sus obligaciones militares en el Escuadrón Aéreo de Vuelo Avanzado, donde prestaba servicios, era Instructor de Vuelo y directivo del Aero Club Durazno, institución en la cual se le consideraba uno de los pilares fundamentales de su desenvolvimiento.

Dicho Aero Club intervino el domingo 16 de noviembre de 1997 en un festival aéreo que organizó en Melo, Departamento de Cerro Largo, el Aero Club local, a fin de conmemorar un aniversario más de su creación.

En el referido festival participaron cuatro paracaidistas, que se arrojarían desde un avión Cessna 180, matrícula CX-ASZ que sería piloteado por el May. Quimpos. Ya en el aire, los tres primeros efectuaron su salto sin inconvenientes; cuando le tocó el turno a la cuarta, María Alejandra Azurica, luego de lanzarse al vacío quedó enganchada en el avión, tratando desesperadamente de librarse, lo cual finalmente logró, cayendo a tierra con la ayuda de su paracaídas de emer-

gencia. Lamentablemente las vibraciones provocaron la total desestabilización del Cessna que además perdió parte de su fuselaje, desplomándose delante la vista de más de dos mil personas que habían asistido al festival. El infortunado May. Quimpos perdió la vida en el accidente ante la congoja de todo el mundo.

Monumento al Cap. Juan Manuel Boiso Lanza

Desde el 9 de setiembre de 1930, gracias a la iniciativa del Fundador de la Aviación Militar, en esa época Tte.Cnel. Cesáreo L. Berisso, el histórico Aeródromo del Paso de Mendoza, pasó a denominarse Aeródromo Militar "Cap. Boiso Lanza".

En el espacio más significativo del viejo aeródromo, a diez años de fundado se emplazó en 1927 la estatua "A la Aviación Vanguardia de la Patria" como símbolo de aliento y futuro, del escultor nacional don José Belloni, fruto de una colecta del Comité Pro-Aviación Militar que presidía el Dr. Luis Piera; detrás, en 1930, se levantó el actual edificio de tres plantas sede del Cuartel General de la Brigada Aérea III, monumento histórico, afirmado en barro de acuerdo a las ideas de Berisso, dibujado por don Juan C. Gambarini y señalizado su lugar por don Gerardo Dotti, sus hombres de confianza en estas artes, sin ser arquitectos ni ingenieros (el último en 1960, también marcó los cimientos del actual edificio del Comando General de la Fuerza Aérea, a pedido del recordado Inspector General de la Fuerza Aérea, Brig. Conrado Artigas Sáez).

En 1969 el monumento de Belloni fue trasladado a su actual emplazamiento, en la avenida de entrada al Comando General de la Fuerza Aérea, de acuerdo a órdenes del entonces Comandante en Jefe Brig. Danilo Sena, quedando vacío el lugar donde se hallaba. Allí años más tarde se colocó una efigie de bronce sobre fondo de granito colorado lustrado, apoyado en un basamento de mármol blanco del escultor nacional Heber Ramos Paz que representaba al Cap. Boiso Lanza, como homenaje a quien lleva el nombre del aeródromo. Esa especie de monolito recordatorio no satisfacía a nadie, sin embargo se mantuvo muchos años.

Finalmente hubo un consenso en la Brigada de Seguridad Terrestre, durante 1997, sugerido por el Comandante de la Fuerza Aérea, para otorgar a Boiso Lanza un homenaje adecuado, el cual podía ser: colocar en lugar de la efigie un busto del Capitán que existía en el patrimonio de la Fuerza Aérea, sin que se hubiera ubicado nunca, de acuerdo a lo que recordaba el Tte. Gral. (Av.) Miguel A. Suñol. El busto obra del escultor Nacional Enrique Lussich, fue vaciado en bronce en la fundición artística de M. Laborde en 1961 y se erigió a mediados de 1997 sobre una base cilíndrica en aquel sitio, sin que los protagonistas quedaran satisfechos, por creerse con razón, que faltaba un marco apropiado para dar mayor importancia al postrer homenaje. Eso se consiguió con un fondo ornamental de tres metros de largo por uno cincuenta de alto, compuesto por noventa cerámicas, donde el artista Anselmo Vallejo, plasmó, basado en una histórica fotografía de 1917, la imagen de un avión Castaibert, como el que volaba Boiso Lanza, despegando del Aeródromo del Paso de Mendoza, frente al primer hangar con que contó este campo de aviación y las carpas del Batallón de Ingenieros que lo levantaron.

Las cerámicas que habían sido donadas por la reputada firma "Metzen y Sena" (de la cual es principal el Sr. Tte. 1o (Av.) (R) don Oscar B. Sena), fueron horneadas bajo el control de la conocida artista en esa especialidad, Sra. Virginia Techera.

Este monumento se inauguró el 20 de noviembre de 1997, a ochenta años de la puesta en funcionamiento del histórico aeródromo, hoy Base Aérea "Cap. Juan Manuel Boiso Lanza".

Reconocimiento a un pionero de la aviación comercial

EL COMITÉ DE AVIACIÓN NACIONAL OTORGÓ LA "MEDALLA AL MÉRITO" DE LA INSTITUCIÓN AL SR. PILOTO AVIADOR CIVIL DON ANGEL RÓMULO POMI

Con una emotiva ceremonia cumplida el 20 de noviembre de 1997, que tuvo lugar en el Salón de Honor de la Escuela Militar de Aeronáutica,

1997

el Comité de Aviación Nacional hizo entrega al Sr. Angel Rómulo Pomi de la Medalla al Mérito de la Institución, que le fuera otorgada como recompensa por los importantes servicios prestados a la Aviación Nacional, al cumplirse el sesenta aniversario de la ocupación del Aeródromo Militar "Gral. Artigas" por la Escuela Militar de Aeronáutica, campo de aviación del cual fue su fundador en 1928.

Se contó con la presencia del Sr. Jefe del Comando Aéreo de Personal de la Fuerza Aérea Brig.Gral. (Av.) Lázaro Bachechi, del Sr. Director de la E.M.A. Cnel. (Av.) Agustín J. Renaud y de los Jefes y Oficiales de la Escuela.

La medalla fue entregada por el Presidente del Comité de Aviación Nacional Tte.Gral. (Av.) Fernando J. Arbe ante la asistencia de la mayoría de los miembros del Comité, del Presidente de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay, Tte.Gral. (Av.) Raúl J. Bendahan, del Brig.Gral. (Av.) Remo Laporta, cuñado del Sr. Pomi y de otros distinguidos invitados.

El Tte.1ro. (Av.) (R) Juan Maruri, Miembro del Comité, dio lectura a una semblanza de la vida aeronáutica del Sr. Pomi, como pionero de la aviación comercial, fundador de dos de las actuales Bases de la Fuerza Aérea Uruguaya: Base Aérea "Gral. Artigas" y Base Aérea "Tte.2° M. W. Parrallada".

Lamentablemente este reconocimiento fue por poco tiempo, pues el Sr. Pomi falleció un mes y pocos días más tarde, el 27 de diciembre de 1997. No obstante el Comité puede congratularse por haber llevado a cabo este reconocimiento, en momentos en que el Sr. Pomi se encontraba en pleno uso de sus facultades, con su habitual prestancia y gallardía a pesar de su avanzada edad.

Se desactiva la Dirección de Tiro y Educación Física de la Fuerza Aérea y se crea el Departamento de Tiro y Educación Física de la Fuerza Aérea

De acuerdo a las directivas y prioridades definidas en el Plan de Actividades de la Fuerza Aérea en el período 1ro. de enero al 31 de diciembre de 1997, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea resolvió desactivar la Dirección de Tiro y Educación Física de la Fuerza Aérea, por su Resolución No.54/97, inserta en la O.C.G.F.A. No. 4244 del 15 de diciembre de 1997. Dicha Dirección era dependiente del Comando Aéreo de Personal y había sido creada el 28 de agosto de 1991 por la Resolución del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea No.17/91 inserta en la O.C.G.F.A. No. 3233. A su vez por la Resolución No. 54/97 se creó a partir del 1ro. de diciembre de 1997, el Departamento de Tiro y Educación Física de la Fuerza Aérea, dependiente de la Dirección de Personal del Comando Aéreo de Personal.

Se desactiva el Servicio de Armamento y Munición

El 30 de marzo de 1982, por medio del Decreto No. 121/982 se había creado el Regimiento Técnico de Armamento y Explosivos de la Fuerza Aérea, dependiente de la Brigada de Mantenimiento y Abastecimiento. Al modificarse la organización de la Fuerza Aérea y a su vez la de los nuevos Comandos Aéreos, por el Decreto del Poder Ejecutivo No. 673/990 del 20 de diciembre de 1990, el Regimiento Técnico de Armamento y Explosivos de la Fuerza Aérea se transformó en Servicio de Armamento y Munición.

De acuerdo a las directivas y prioridades definidas en el Plan de actividades de la Fuerza Aérea en el período 1ro. de enero al 31 de diciembre de 1997, se asignó al Comando Aéreo Logístico desactivar al Servicio de Armamento y Munición, por lo cual el Comandante en Jefe resolvió que a partir del 1ro. de diciembre de 1997 desactivar al referi-

do Servicio y pasar sus existencias de armamento y municiones aéreas a la Brigada Aérea II y las de armamento terrestre y sus municiones a la Brigada de Seguridad Terrestre.

El Helicóptero Bell 212 FAU 030 en la Antártida

El 23 de noviembre a la hora 09.00 partió desde la Brigada Aérea I un avión Hércules C-130B del Escuadrón Aéreo No. 3 (Transporte), trasladando personal científico y carga hasta la Base Científica Antártica Artigas, en la Isla Rey Jorge. Con este primer vuelo dio comienzo a la Campaña "Antarkos XIV".

El 3 de diciembre, a su vez, en el segundo vuelo de esta Campaña, en otro Hércules C-130B se transportó el helicóptero Bell 212 FAU 030, del Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros), aparato con el cual se brindó apoyo al Instituto Antártico Uruguayo.

Durante la citada Campaña, como en años anteriores, se destacaron en la Base Científica Antártica Artigas tres diferentes tripulaciones para operar el helicóptero FAU 030 en distintos períodos de tiempo.

En el primer período estuvieron: el Cap. (Av.) Huber Togni, el Cap. (Av.) Julio Aparicio, el Tte.2do. (Av.) Alvaro Pereira, el Aero Técnico Gustavo Montes de Oca y el AT Daniel Plá. La referida tripulación efectuó el 15 de diciembre el segundo cruce al continente, aterrizando por primera vez en la futura Estación Continental Antártica Teniente de Navío Ruperto Elichiribehety, instalaciones de ex refugio "Hope Bay" cedido a nuestro país en forma definitiva por Gran Bretaña. Durante este período, en enero de 1998, se trasladaron a la Base Científica Antártica Artigas el Ministro de Defensa Nacional, Dr. Raúl Iturria, el Presidente del Instituto Antártico Uruguayo, Gral. Julio César Ruggiero y legisladores de las Comisiones de Defensa de las Cámaras de Senadores y Diputados; con ellos acudió a la Antártida el Jefe del Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros) Tte.Cnel. (Av.) Alvaro González, quien fue el encargado de comandar junto con el Cap. (Av.) Huber Togni el helicóptero FAU 030, que ejecutó el cruce al continente con el Ministro y su

comitiva el 21 de enero de 1998, a fin de inaugurar la Estación Continental Antártica "T/N Ruperto Elichiribehety", vuelo que se realizó en forma normal, a pesar de lo marginal del regreso a la Base Artigas, debido a las pésimas condiciones meteorológicas.

En el segundo período que se desarrolló en enero y febrero de 1998, estuvieron destinados en la Base Artigas, el Tte.Cnel. (Av.) Alvaro Quirós, el Tte.Cnel. (Av.) Angel Cíceri, el Tte.1ro. (Av.) Pablo Simone, el AT Daniel Barrios y el AT Héctor Charlo. En ese lapso se verificó el 8 de febrero de 1998 otro cruce al continente (el cuarto) en el helicóptero FAU 030, que fue comandado por los Ttes. Cneles. (Avs.) Quirós y Cíceri y el Tte.1ro. (Av.) Simone, quienes a su vez en el aludido período incursionaron por varias bases de países amigos y a la Isla Decepción.

En el tercer período que se desarrolló en marzo y abril de 1998, la tripulación estuvo compuesta por: el Cap. (Av.) Carlos D. Amado, el Cap. (Av.) Miguel Cabrera, el Tte.1ro. (Av.) Diego Marsiglia, el AT Gonzalo Rivero y el AT Daniel Plá.

Incendio en el Museo Aeronáutico

El día 4 de diciembre a las 16 y 30 hs., mientras se realizaba una filmación de televisión, como parte del programa de difusión del Museo Aeronáutico, se produjo un incendio en su sala central donde se encontraban en exposición diversos aviones antiguos.

La causa de este incendio se debió a que tomó fuego un papel que era utilizado para disminuir la intensidad de la luz de un foco que iluminaba el interior del avión NEYBAR. Este papel tomó fuego, trasmitiéndose a la unión del ala izquierda con el fuselaje.

De inmediato al Director del Museo, Cnel. (Av.) Angel Hernández que se encontraba presente descargó un extintor de CO2 para sofocar el fuego pero el mismo se propagó con una intensidad y velocidad que hicieron inútil toda defensa. A su vez, el fuego tomó de inmediato al Gipsy Moth que estaba a la izquierda, al Morane Saulnier que estaba a la derecha y al Potez 25 que se encontraba detrás. En un par de minutos

estaban quemándose todos los aviones de tela y madera. A pesar de los intentos para dominarlo usando extintores, mangueras de incendio, además de la asistencia de Bomberos, fue estéril todo esfuerzo, quemándose también la techumbre de la referida sala, sin que por suerte se expandiera hacia sus flancos.

Entre los aparatos que sufrieron las peores consecuencias por el incendio están:

- Castaibert "Raid Buenos Aires - Mendoza"
- Neybar . Diseñado y construido en el país por los Ings. Vladimir Neyeloff y Fernando Barrandeguy . Cuadriplaza de ala alta. Matrícula CX-AGI
- Potez 25 TOE Matrícula 404, pieza única en el mundo.
- De Havilland DH 90 "Dragon Fly" Matrícula CX-AAR "Churrinche". Primer avión de PLUNA.
- Focke Wulf FW 44J "Stieglitz" 1 FG "Pintassilgo" Matrícula CX-AEI "Presidente Vargas" construido con licencia en Brasil.
- Curtiss SNC-1 Matrícula 205
- Santos Dumont 14 bis réplica donada en 1957 por la Aeronáutica del Brasil.
- De Havilland DH 60G "Gipsy Moth"
- Fairchild PT -19
- De Havilland Canadá DHC1 Chipmunk
- Morane – Saulnier réplica
- Link Trainer C-3

Se le confirió el rango de Teniente General (Av.) al Brig.Gral. (Av.) Remo Laporta

A iniciativa del Comando General de la Fuerza Aérea, el Poder Ejecutivo por la Resolución No.75.980 del 11 de noviembre de 1997, confirió el rango de Teniente General (Av.) al Sr. Brigadier General (Av.) en situación de retiro don Remo Laporta, teniéndose en cuenta que el 17 de febrero de 1966 por la Resolución No.38.607 del Consejo Nacional de Gobierno había sido nombrado Inspector General de la Fuerza Aérea (equivalente hoy al cargo de Comandante en Jefe), por lo cual era equitativo que se contemplara su situación, imponiéndole la jerarquía

de Tte.Gral. (Av.) al igual que los demás Oficiales Generales que ocuparon ese alto cargo.

El Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) Miguel A. Suñol dispuso que el día 10 de diciembre de 1997 a la hora 11.30 se realizara la ceremonia de imposición del grado de Tte.Gral. (Av.) al Brig.Gral. (Av.) Remo Laporta en el Salón Azul del Comando General, con la presencia de todos los Oficiales Generales de la Fuerza Aérea, en actividad y retiro, Oficiales Superiores, Jefes, Oficiales e invitados especiales. También asistió ese día el Sr. Ministro de Defensa Nacional, Dr. Raúl Iturria.

Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica "Brigadier General (Av.) Danilo E. Sena"

El 17 de diciembre a las 18.00 horas, se realizó en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia anual de clausura de cursos y colación de grados, de los alumnos del tercer año del Curso de Cadetes, que conformaron la Promoción "Brigadier General (Av.) Danilo E. Sena" que lleva ese denominativo en honor de quien fuera Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea en el período comprendido entre el 7 de marzo de 1967 y el 5 de marzo de 1970.

Recibieron su despacho de Alférez de la Fuerza Aérea de acuerdo al siguiente orden de precedencia dentro de cada escalafón:

CUERPO AÉREO

Escalafón "A"	Alf. (Av.)	Juan A. Pereyra
	Alf. (Av.)	Gerardo D. Trombotti
	Alf. (Av.)	Miguel A. Giacoia
	Alf. (Av.)	Sebastian Langone
	Alf. (Av.)	Pablo D. Fernández Báez
	Alf. (Av.)	Immer I. Borba
	Alf. (Av.)	Eduardo N. Altez
	Alf. (Av.)	Shandelaio A. González Siri
	Alf. (Av.)	Hernán E. Ortiz
	Alf. (Av.)	Eduardo J. Sassón
	Alf. (Av.)	Mario R. De los Santos
	Alf. (Av.)	Alejandro Pazos

1997

Escalafón "B"	Alf. (Nav.)	Mario J. Velázquez
	Alf. (Nav.)	Julio C. Maldonado
	Alf. (Nav.)	Rodrigo M. Larriera
	Alf. (Nav.)	Adrián A. Villalba

El entrenamiento de vuelo en 1997

El entrenamiento de vuelo en 1997 continuó su franco ascenso, volándose durante el año 12.500 horas, con todo el material de vuelo de la institución.

1998

Vuelo a Centro América del Presidente de la República

El Sr. Presidente de la República, Dr. Julio María Sanguinetti aceptó invitaciones de los gobiernos de las repúblicas hermanas de Colombia, Panamá y Costa Rica para que visitara a sus países.

Con tal objeto decidió que un avión de la Fuerza Aérea lo trasladara con su comitiva desde Bogotá, Colombia, ciudad a la que iría en línea aérea, a los otros países.

El Comando dispuso que el Escuadrón Aéreo No.3 (Transporte) prepara el Hércules C-130B FAU 591 con el módulo especial "VIP", a fin de cumplir la referida misión.

Con todo resuelto el 16 de febrero partió del Aeropuerto Gral. Berisso de Carrasco, el FAU 591 tripulado por: Tte.Cnel. (Av.) Miguel A. Dobrich, Tte.Cnel. (Av.) Pablo Tarabal y Cap. (Av.) Teófilo Etchechury, pilotos; Tte.1ro. (Nav.) Marcelo Boggiani y Tte.1ro. (Nav.) Daniel Sánchez, navegadores; AT Ppal. Miguel Martínez y AT de 1ª. Carlos Suárez, ingenieros de vuelo; Sgto.1ª. Carlos Scapolatempore, mecánico de vuelo; y Cbo. Celia Olguín y Sdo. Claudia Natale, Camareras. En ese día arribó a Bogotá, con una escala técnica en Santa Cruz de la Sierra, Bolivia.

El 18 con el Presidente y su comitiva a bordo salieron de noche desde Bogotá hacia Panamá, donde llegaron dos horas después sin novedad.

Al otro día 19 de febrero continuaron la gira. El avión despegó a media mañana de Panamá con destino a San José de Costa Rica y aterrizó en esa ciudad una hora y media más tarde.

Finalizada su visita, el Sr. Presidente decidió el día 20 regresar a nuestro país en línea aérea desde Miami, Estados Unidos, por lo que en esa misma noche despegó el FAU 591 hacia dicha ciudad, donde se llegó el 21 a las 01.47 sin novedad.

Luego que la tripulación descansara, el FAU 591 retornó a Uruguay en la noche del 22 de febrero, con una escala técnica en Manaos, Brasil, sobre el Río Amazonas, arribando al Aeropuerto Gral. Berisso de Carrasco el 23 a las 15 y 46, después de un vuelo de diez y seis horas, habiendo cumplido la misión eficazmente.

Día de la Fuerza Aérea

El 17 de marzo, como todos los años, se realizó a las 11 y 30 en el Comando General de la Fuerza Aérea, la ceremonia de recordación del aniversario del nacimiento de la Aviación Militar, que en ese año fue el 85° desde aquellos lejanos días de 1913.

El Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) Miguel A. Suñol hizo publicar en la Orden del C.G.F.A. No. 4286 sus palabras, como acostumbraba, sin discursos alusivos a la fecha; de las cuales extractamos lo siguiente:

"Ciertamente 85 años, ya sea para un individuo o para una organización, señalan una condición de plena madurez en la cual superadas las turbulencias naturales de la juventud, se avanza con decisión y seguridad hacia metas claramente definidas.

Así nos sentimos hoy, una Institución consolidada y profesional, con una identidad propia y característica, que en la digna compañía de

sus congéneres de las Fuerzas Armadas consagra sus mejores energías para el servicio y la defensa de los superiores intereses de la Patria.

El escenario histórico y la ocasión en que nos encontramos, son propicios para reafirmar conceptos doctrinarios sobre la naturaleza y la razón de ser de esta Fuerza Aérea del presente, heredera de una tradición Aeronáutica que nació en este campo aéreo y que, en continuo progreso, le permitió ocupar con entera propiedad el honroso lugar que le corresponde en el ordenamiento fundamental del Estado.

En una perspectiva histórica, este Aniversario nos encuentra como partícipes del tercer ciclo de cambios que muestra la Aviación Mundial en su dinámica existencia de menos de un siglo.

El primero fue el paso desde aviones de madera y tela, a compactas aeronaves metálicas, el segundo lo constituyó, la aparición del avión a reacción.

El cambio fundamental que estamos viviendo ahora, es la evolución desde un ámbito netamente aeronáutico, hacia uno aeroespacial, fenómeno que afecta no solo a nuestra actividad sino a la humanidad toda.

Para poder cumplir en mejor forma con las funciones que se derivan de su naturaleza y esta razón de ser, la Fuerza Aérea Uruguaya puso en marcha, hace algunos años, un amplio plan de modernización que ya está entregando sus frutos, un criterio rector en este plan, fue la renovación de capacidades del material ya existente y la adquisición de nuevos aviones.

Debemos así mismo y es justo destacar el reconocimiento a nuestro Personal Superior y Subalterno en el logro de los objetivos por el esfuerzo realizado, resaltando las cualidades que definen al militar tal como lo expresa Calderón de la Barca diciendo:

Aquí en fin, la cortesía,
el buen trato, la verdad,
la fineza, la lealtad,
el honor, la bizarría,

el crédito, la opinión,
la constancia, la paciencia,
la humanidad, la obediencia,
fama, honor y vida son,
caudal de pobres soldados,
que en buena o mala fortuna,
la milicia no es más que una
religión de hombres honrados.

La Fuerza Aérea como Institución fundamental del Estado reitera su compromiso con la grandeza de la República, el bienestar y seguridad de su comunidad, continuando con renovado celo y patriotismo, la sagrada misión de velar por la integridad y soberanía nacional, a lo largo y ancho de nuestra patria con todas nuestras fortalezas morales y materiales."

Vuelo al Medio Oriente del Presidente de la República

El Sr. Presidente de la República Dr. Julio María Sanguinetti efectuó en marzo y abril una corta gira por países amigos del Medio Oriente, visitando también el contingente del Ejército Nacional en misión de paz en la Península del Sinaí. En ciertos tramos de su viaje fue transportado junto a su comitiva por el avión Hércules de la Fuerza Aérea Uruguaya FAU 591.

Como en oportunidades anteriores se aprestó adecuadamente a dicha aeronave, para cumplir esta larga misión de vuelo; por otra parte los aviadores (pilotos, navegadores y técnicos) que lo tripularon se prepararon y organizaron para ejecutar la referida misión, como corresponde a la tradición del Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte) y de los Grupos de Aviación de los cuales surgió.

La dotación del FAU 591 fue la siguiente:

Brig . Gral. (Av.)	José Malaquín (Piloto Comandante)
Tte. Cnel. (Av.)	Miguel Dobrich (Piloto Principal)
Tte. Cnel. (Av.)	Carlos Escayola (Piloto Principal)
Tte. Cnel. (Av.)	Jorge Velázquez (Observador)

1998

Tte1º (Av.)	Hugo Parentini (Co –Piloto)
Tte. 1º (Av.)	Fernando Bideau (Co – Piloto)
Tte.1º (Nav.)	Marcelo Boggiani (Navegante)
Tte.1º (Nav.)	Daniel Sánchez (Navegante)
At.Ppal	Miguel Martínez (Ingeniero de Vuelo)
At.Ppal.	Raúl Parapar (Ingeniero de Vuelo)
At.Ppal.	Ricardo Agüero (Supervisor de Carga)
At.1º	Robert García (Supervisor de Carga)
Cbo.2ª	Celia Olguin (Camarera)
Cbo.2ª	Rosana Rodríguez (Camarera)

Partió del Aeropuerto Internacional de Carrasco "General Aviador Cesáreo L. Berisso", con el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Tte.Gral. (Av.) Miguel A. Suñol de pasajero, el 29 de marzo hacia Málaga, España, con escalas técnicas en Recife, Brasil e Isla de Sal en pleno Océano Atlántico; arribaron a Málaga el 30 de marzo en la mañana, donde pernoctaron. Al día siguiente 31 de marzo continuaron el vuelo a Tel Aviv, Israel, ciudad en la cual pasaron la noche.

El 1 de abril llevando al Sr. Presidente de la República y su comitiva de pasajeros, quienes de esta manera comenzaron la gira en el FAU 591, despegaron hacia El Cairo, Egipto, ciudad a la cual llegaron después de un corto vuelo; allí permanecieron hasta el 2 de abril, cuando salieron hacia el balneario de Sharm El Sheik, Egipto, sobre el Mar Rojo, al que arribaron en un poco más de una hora. Luego de dos horas en ese lugar, decolaron con rumbo a El Gorá, en la Península del Sinaí, a fin de que el Sr. Presidente revistara el Contingente Uruguayo; la visita se acortó abruptamente debido a la inminencia de una tormenta de arena, por lo que hubo que suspenderla y abandonar rapidamente ese sitio, entre las primeras ráfagas de viento huracanado. Su destino fue Roma, Italia, después de cinco horas y media de vuelo, en esa capital el Sr. Presidente y su comitiva abandonaron el FAU 591, para tomar un avión de línea de regreso a Uruguay.

El Hércules y sus tripulantes, con el Tte.Gral. (Av.) Miguel A. Suñol, pernoctaron en la "ciudad eterna", al otro día 3 de abril comen-

zaron el regreso a nuestro país, con un vuelo directo a Palma en las Islas Canarias de siete horas y media, en esa ciudad pasaron la noche. Partieron el 5 de abril de madrugada, cruzaron el Atlántico hasta Recife, Brasil, con una escala en la Isla de Sal, continuaron volando todo el día hasta Carrasco, donde llegaron ocho minutos pasada la media noche, habiendo llevado a cabo este largo vuelo por cuatro continentes, en forma por demás eficiente.

Cincuenta Aniversario

LOS CADETES EN LA ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA

El 1ro. de abril de 1998 se cumplió el cincuenta aniversario del arribo a la Base Aérea General Artigas, del Curso de Aeronáutica de la Escuela Militar, que de esa manera se trasladaba definitivamente a ese predio, pasando a formar parte para siempre de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Ese fue el primer paso autárquico de la Escuela Militar de Aeronáutica, el cual se conmemoró el 20 de noviembre de 1998, haciéndole entrega a los Cadetes supérstites de aquellos que se trasladaron el 1ro. de abril de 1948 al entonces Aeródromo Militar "Gral. Artigas", de una medalla recordatoria de la institución.

Misión humanitaria al Paraguay, según el relato del Cap. (Av.) Carlos Amado

El otoño del año 1998 ha significado el último zarpazo del fenómeno meteorológico del Niño, en forma de precipitaciones pluviométricas en varias regiones de América, entre ellas el Cono Sur.

Por su particular geografía, grandes extensiones de campo, selva y estero se vieron inundadas, aislando o directamente anegando poblaciones enteras, muchas de ellas humildes aldeas de aborígenes de escasos recursos.

Es así que a instancia del Sr. Agregado Aeronáutico Uruguayo en Paraguay se coordinó el envío por parte de la Fuerza Aérea Urugua-

Mozambique. Aeropuerto de
Inhambane. 24 de Agosto 1994

Tripulación del C-130 B N° 591, en el Aeropuerto de Málaga, España, en el vuelo a Camboya, cumplido entre el 20 de octubre y el 3 de noviembre de 1992. Tte. Cnel (Av.) Daniel Olmedo, May (Av.) Alvaro Gestido, May. (Av.) Miguel A. Dobrich, Cap. (Av.) Carlos Escayola, Cap (Nav.) Alvaro Franco, Cap. (Nav) Jorge Gómez, Sup. At. Juan Cuña, Inst. At. Antonio Ferrari, Inst. At. Fabio Capurro y At. 2° Miguel Martínez

Tte. 1ro. (AV.) (R) JUAN MARURI

Noviembre de 1998. C-130 B FAU 592 en Centro América en misión de ayuda humanitaria bajando su carga

Sobre primer día homenaje a Berisso. 21 de junio de 1994

17 de marzo 2004. El Comandante en Jefe de la F.A.U. Tte. Gral. (Av.) Enrique A. Bonelli hace entrega del premio "seguridad de Vuelo" del año 2003 al May. (Av.) Julio Aparicio, del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros), por la actuación que le cupo a esa Unidad en Eritrea

Los Cerrillos, 14 de marzo de 1988. Comandante en Jefe de la F.A.U. Tte. Gral. (Av.) Fernando J. Arbe, Presidente de la República, Dr. Julio Ma. Sanguinetti, Tte. 1° (Av.) (R.) Juan Maruri y Brig. Gral. (Av.) Rafael Orique, ante la estela recordatoria de la Escuela de Aviación Militar.

1° de abril de 1993. Brigada Aérea I. Cte. en Jefe de la F.A.U. Tte. Gral. (Av.) Carlos P. Pache, acompañado por el Cte. de la Brigada Aérea I, Cnel (Av.) José P. Malaquin, pasa revista a las tropas en el 57° aniversario de la Unidad

7 de junio 1994. Escuela Militar de Aeronáutica. El Comandante en Jefe Tte. Gral. (Av.) Raúl V. Sampedro acompañado por el Director Cnel. (Av.) Enrique A. Bonelli pasan revista al Cuerpo de Alumnos.

Astronautas Sergei Krikalev, Buzz Aldrin y Franklin Chang Diaz; con el Prof. Dr. Eduardo D. Gaggero

Instalaciones del Escuadrón de Vuelo Avanzado Base Aérea "Tte. 2° Mario W. Parallada", Durazno

Vista aérea de
la Escuela
Técnica de
Aeronáutica

Brigada Aérea I.
Aeropuerto Internacional de
Carrasco
"Gral. Cesáreo L. Berisso"

Se observa la entrada de la Brigada Aérea II y parte de sus instalaciones administrativas y operativas, donde se encuentran los Escuadrones de Aviación N° 1 (Ataque) y N° 2 (Caza). Base Aérea "Tte. 2do. Mario W. Parallada", Durazno

Abanderados y Escoltas del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, sobre ellos una formación de Aermacchi SF 260 E

Frente de la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo (ECEMA)

ya de un helicóptero AS-365N2 "Dauphin", de reciente adquisición, a prestar ayuda a la hermana nación , en el momento más difícil; la situación era desesperante y los helicópteros escasos.

La solicitud fue atendida con prontitud por el Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros), a pesar del arduo trabajo que estaba llevando a cabo en Uruguay debido a las situaciones de emergencia provocadas por las inundaciones, con el resto de su no muy numerosa flota compuesta de: UH-1H, Bell 212, Wessex HC-MK2 y AS-365N2.

Por orden del Comando General de la Fuerza Aérea Uruguaya se prepara el helicóptero Dauphin AS-365N2, FAU 091, con equipamiento de rescate y repuestos para operar en la República del Paraguay.

La tripulación se conformó de la siguiente manera:

Tte. Cnel. (Av.) Alvaro González	Piloto Principal	Cte. Esc. Aer. No.5 (Hels.)
Cap. (Av.) Carlos Amado	Piloto Principal	Jefe C.C.R. Carrasco
Tte. 2do. (Av.) Juan Hernández	Co.Piloto	
AT Ppal. Daniel Plá	Ingeniero de Vuelo	Mecánico
AT 1ra. Antolín Di Giovanni	Operador de Grúa	Mecánico

El jueves 23 de abril de 1998 partió el FAU 091 hacia la norteña ciudad de Artigas, lugar donde se recargó combustible, continuando para Asunción del Paraguay. La ruta estaba meteorológicamente complicada por tormentas, precipitaciones y techos bajos. Estas condiciones acompañarían toda la misión del FAU 091.

Lateral la ciudad Brasileña de Uruguaiana, fronteriza con la Argentina Paso de los Libres, se pudo apreciar el efecto devastador de la naturaleza. Las otroras tierras fértiles convertidas en un mar.

Desde el ingreso a territorio argentino se pudo observar las inundaciones y el desolado paisaje de la tierra saturada de agua. Esta situación se iba a mantener hasta la selva del Chaco como una monotonía.

Dos horas y 45 minutos después del despegue se ingresó a la FIR Paraguay, siendo autorizados por el Control Asunción a proceder al Escuadrón de Helicópteros de la Fuerza Aérea Paraguaya, ubicado en la Base Ñu Guazú, al que se arribó después de completar 3 horas de vuelo.

Luego de los saludos de rigor la tripulación se dirigió a descansar al domicilio del Sr. Agregado Aeronáutico Uruguayo, preparándose para lo que serían intensas jornadas de labor humanitaria

Fue designado el Sr. Capitán José Franco de la Fuerza Aérea Paraguaya como coordinador y "baqueano", además de intérprete ya que la mayoría de los pobladores de las zonas afectadas solo hablan lengua Guaraní.

La mañana del viernes 24 de abril se partió hacia el norte paraguayo al Paraje 25 Leguas, el que sería utilizado como centro de operaciones para esa zona.

Al arribo, sin mediar más que minutos, se hizo presente la prensa agradeciendo emotivamente la participación uruguaya en la ayuda a sus damnificados, sin haber realizado aún misión alguna.

Inmediatamente se iniciaron los vuelos desde 25 Leguas hacia los pueblos circundantes,siendo la mayoría poblados indígenas viviendo en la forma más precaria. Se trasladaron alimentos, medicamentos y carpas hacia distintos parajes de la zona, y de regreso hasta se trasladó un cacique enfermo que necesitaba una rápida intervención médica. En el ínterin los Aerotécnicos uruguayos ayudaron a los paraguayos a reparar el control de potencia del UH.1H de la F.A.P. que estaba operando también en 25 Leguas.

Por la noche se trasladó el FAU 091 más al Norte, a una localidad menonita muy austera y cerrada llamada Loma Plata, para descanso y realizar el mantenimiento de la aeronave, lo cual se repetiría las tres siguientes noches.

El sábado 25 de abril se voló más hacia el Norte, al poblado Mariscal Estigarribia, cuyo modesto aeropuerto se utilizó como centro de operaciones para abastecer las aldeas que se encuentran en el límite con Bolivia, transportando todo tipo de ayuda hasta una tonelada y a una distancia de 250 kms., apoyada por el navegador GPS y el baqueano Cap. J. Franco, sin falla de uno ni otro; sobrevolando espesa selva y enormes yacarés, acompañados de lluvia, calor y descomunales mosquitos, nada de lo cual era conocido por la tripulación.

Luego de esta jornada se retornó al centro de operaciones en 25 Leguas, prosiguiendo con la distribución de ayuda y rescate de damnificados toda la jornada del domingo 26 y lunes 27 de abril.

La noche del lunes 27 de abril se regresó a Asunción del Paraguay, donde la tripulación disfrutó de una noche de descanso.

Al otro día, martes 28 de abril mejor descansados y pudiendo observar por primera vez el Sol, luego de tantos días de lluvias, se recibieron nuevas órdenes en la base de helicópteros de la F.A.P.

El FAU 091 partió 300 kms. al Sur, operando en el poblado de San Juan Bautista, precisamente en el Regimiento de Infantería del Ejército allí existente.

Desde San Juan Bautista se transportó ayuda para los aislados pueblos y aldeas cercanas al límite con Argentina.

La geografía había cambiado, la selva no estaba presente pero sí el agua de días y días de lluvia. El dantesco panorama era sobrevolado por el FAU 091, los ríos Paraguay y Paraná y sus afluentes fuera de cauce arrasaron ciudades enteras, siendo observable únicamente los techos de las casas y sus habitantes en botes a modo de una horrorosa Venecia.

Los días martes 28 y miércoles 29 se operó en esta zona con muy poco aporte de sol, desde la mañana hasta la noche en agotadoras jornadas; por lo menos la selva y los yacarés quedaron en el Norte.

Nuevamente la ayuda del "baqueano" Cap. J. Franco fue invaluable, ya que se operaba en base a sus referencias.

La carga solicitada a despachar era enorme, pero se pudo cumplir con la totalidad, distribuyendo todo tipo de ayuda a los damnificados y realizando nuevos rescates.

El miércoles 29 por la noche se retornó a Asunción del Paraguay, donde se aprontó la aeronave para el regreso a Uruguay.

Como agradecimiento, se brindó un asado criollo por parte de las tripulaciones de helicópteros paraguayos.

La mañana del jueves 30 de abril se partió para la ciudad uruguaya de Artigas, como escala técnica y posterior continuar hacia Mon-

tevideo, dejando atrás selvas, yacarés, inundaciones y desolación, pero con la satisfacción del deber cumplido al haber volado más de 40 hs. de misiones y transportando casi veinte personas, en una aeronave totalmente confiable; pero por sobre todo habiendo llevado alivio a humildes personas que han sido castigados duramente por la Madre Naturaleza.

Cabe agregar que Uruguay fue el único país en acudir en ayuda del Paraguay, con prontitud y medios adecuados a pesar de ser uno de los más modestos en cuanto a dotación de aeronaves. Esta misión significó un esfuerzo importante y la primera de este tenor en realizarse fuera de fronteras.

Asimismo fue destacado por la prensa paraguaya, que esa ayuda fue adecuada, oportuna, desinteresada y muy profesional.

Una vez más se cumplió con la premisa: "PARA QUE OTROS PUEDAN VIVIR".

Inauguración del monumento al Gral. Artigas en el Comando General de la Fuerza Aérea

Luego de inaugurarse en el año 1962 la sede de la Inspección General de la Fuerza Aérea, en el Aeródromo Militar "Cap. Juan M. Boiso Lanza", idea del recordado Brig. Conrado A. Sáez, que era el Inspector General, por sus amistades consiguió un busto del Gral. Artigas creación del escultor nacional don José Belloni, el cual se inauguró frente a la entrada principal del edificio el 17 de marzo de 1963, en su sitio más emblemático.

En el busto nuestro prócer aparece con la cabeza inclinada hacia abajo, en actitud meditativa, lo cual no satisfacía al Comandante en Jefe, Tte.Gral. (Av.) Miguel A. Suñol, quien decidió cambiarlo por una estatua de cuerpo entero, con otro porte, tal como la obra del escultor nacional don Juan Luis Blanes (1856 – 1895), hijo del pintor de la patria Juan Manuel, que se levanta desde 1950 en la Escuela Militar de Aeronáutica por designio de su Director, el May. (P.A.M.) Remo Laporta,

que fue la que finalmente se erigió en aquel sitio, en lugar del busto de Belloni.

La inauguración tuvo lugar el 18 de junio de 1998 en una ceremonia interna de la Fuerza Aérea, con la presencia de todos los Oficiales Generales en actividad y retiro. Fueron los encargados de descubrir la estatua el Tte.Gral. (Av.) Miguel A. Suñol y el Tte.Gral. (Av.) Remo Laporta, quien era el Inspector Gral. de la Fuerza Aérea más antiguo.

Finalización del Curso de Capacitación Militar en la E.T.A. para Aféreces del Cuerpo de Servicios Generales

El 10 de julio de 1998 finalizó el Curso de Capacitación Militar en la Escuela Técnica de Aeronáutica que se había iniciado el 2 de marzo de 1998, para los siguientes Alféreces del Cuerpo de Servicios Generales:

Alf. (S.G.)	Adriana Rampi
Alf. (S.G.)	Leonardo Somaruga
Alf. (S.G.)	Ricardo Rachetti
Alf. (S.G.)	Cecilia García
Alf. (S.G.)	Adriana Martínez
Alf. (S.G.)	Diana González
Alf. (S.G.)	Angela Pinchak
Alf. (S.G.)	Silvia Yurcho
Alf. (S.G.)	Soledad De Rogattis
Alf. (S.G.)	Beatriz Coagliata
Alf. (S.G.)	Osvaldo Estropini
Alf. (S.G.)	María L. Paz
Alf. (S.G.)	Marisel García
Alf. (S.G.)	María C. Prieto
Alf. (S.G.)	Elena Brando
Alf. (S.G.)	María del Huerto Tarán
Alf. (S.G.)	María Teresa Zucarino

Se reciben helicópteros UH-1H

Luego de una ceremonia en la que estuvo presente el Sr. Ministro de Defensa Nacional, Dr. Raúl Iturria, el Comandante en Jefe de la Fuerza

Aérea, Tte.Gral. (Av.) Miguel A. Suñol, el Sr. Embajador de los Estados Unidos, don Christopher C. Ashby y otras altas autoridades militares, se incorporaron el 21 de julio de 1998 a la dotación orgánica de la Fuerza Aérea, tres helicópteros Bell UH-1H-BF modelo 205 "Iroquois" con motor Lycoming turbohélice modelo T53-L-13B de 1400 s.h.p.

Estos tres helicópteros y dos más semejantes que serán utilizados como apoyo logísitico de los otros tres, arribaron el día 29 de junio en un avión carguero Lockheed C-5 Galaxy. Fueron transferidos sin costo por el Gobierno de los Estados Unidos, solamente se abonó el valor del "overhaul" (U$S 250.000) de cada uno de ellos, lo que demandó un gasto de U$S 750.000.

Fueron matriculados y adjudicados al Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros) de la siguiente forma:

UH-1H-BF No. de Serie 66-01058 matrícula 053
UH-1H-BF No. de Serie 66-16501 matrícula 054
UH-1H-BF No. de Serie 67-17296 matrícula 055

Operación "Ceibo 98"

Autorizado por la Ley 16.976, la Fuerza Aérea Uruguaya participó junto con personal y equipo del Ejército Nacional, en la Operación "Ceibo 98" que se realizó en las cercanías de Gualeguaychú, Provincia de Entre Ríos, República Argentina, entre los días 13 y 21 de julio de 1998.

La Operación "Ceibo 98", ejercicio combinado de operaciones de mantenimiento de la paz con unidades del Ejército Argentino, era la segunda vez que se llevaba a cabo; en esta oportunidad en territorio argentino, en 1996 se efectuó en nuestro país en zona cercana a Fray Bentos, Departamento de Río Negro.

La Fuerza Aérea Uruguaya intervino con aviones del Escuadrón Aéreo No.3 (Transporte) y helicópteros del Escuadrón Aéreo No.5 (Helicópteros). De la primera Unidad participó desde el día 13 hasta el 17 de julio el Hércules C.130 FAU 591, en apoyo para el lanzamiento de paracaidistas tripulado por: May. (Av.) Alberto Zanelli, Cap. (Av.) Teófilo

Etchechury y Tte.1ro. (Av.) Hugo I. Parentini, pilotos; Tte.1ro. (Nav.) Marcelo Boggiani, navegador; AT 1ra. Richard Chaure y Sgto. Carlos Ibarra, ingenieros de vuelo; y, AT Ppal. Ricardo Agüero y AT 1ra. Víctor Hernández, supervisores de carga. También el día 21, con el fin de transportar al Sr. Presidente de la República, Dr. Julio Ma. Sanguinetti y comitiva a la clausura del operativo fue a Gualeguychú y vino en el día, el Hércules FAU 592, tripulado por: Tte.Cnel. (Av.) Pablo Tarabal, Cap. (Av.) Gonzalo Silva y Tte.1ro. (Av.) Fernando Bideau, pilotos; Tte.1ro. (Nav.) Daniel Sánchez, navegador; AT Ppal. Raúl Parapar y AT 1a. Carlos Albano, ingeniero de vuelo; AT 1ª. Robert García y Cbo. José Silva, supervisores de carga; y Cbo. R. Rodríguez y Sdo. Claudia Natale, camareros.

Participaron del Escuadrón Aéreo No. 5 (Helicópteros) tres helicópteros, dos UH-1H, los FAU 050 y 051 y un Wessex, el FAU 070 que fueron tripulados por: el Cap. (Av.) Carlos Amado, el Cap. (Av.) Julio Aparicio, el Tte.1ro. (Av.) Pablo Simone, el Tte.1ro. (Av.) Washington Alejandro, el Tte.1ro. (Av.) Leonardo Beniscelli, el Tte.1ro. (Av.) Heriberto Gancio, el Tte.1ro. (Av.) Mario Cetraro, el Tte.2do. (Av.) Alejandro Trujillo, el AT de 1ª. Héctor Charlo, el AT de 1ª. Antolín Di Giovanni, el AT 2da. Enri Marichal y el AT 2da. Ulises Pereira. Dichos helicópteros fueron en vuelo directo desde Carrasco hasta el aeropuerto de Gualeguaychú el 13 de julio y de allí a la sede del Regimiento de Caballería No.12, en las afueras de esa ciudad; efectuaron ejercicios en conjunto con aparatos similares del Ejército Argentino, regresaron a Carrasco al otro día 14 de julio.

Asimismo el 13 de julio el helicóptero Bell 212 FAU 030 tripulado por: el May. (Av.) Bernardo Recoba, el Tte.1ro. (Av.) Diego Marsiglia y el AT de 1ª. Gonzalo Rivero, trasladó al Comandante en Jefe del Ejército, Tte.Gral. Fernán D. Amado a Gualeguaychú, para estar presente en los ejercicios, retornando al otro día.

De la misma manera el Ministro de Defensa Nacional, Dr. Raúl Iturria también acudió el 14 de julio al final de los ejercicios de los

helicópteros, en el Dauphin 091 que fue tripulado por el Tte.Cnel. (Av.) Alvaro González el Tte.2do. (Av.) Juan Hernández y el AT Daniel Barrios, volvió ese mismo día.

Aviones A-37B del Escuadrón Aéreo No.2 (Caza) participan en Buenos Aires de los actos conmemorativos del 86° aniversario de la Fuerza Aérea Argentina

Invitada la Fuerza Aérea Uruguaya por la Fuerza Aérea Argentina a participar en los actos de conmemoración del 86° aniversario de su creación, se delegó en el Escuadrón Aéreo No.2 (Caza) la representación de la institución en dichos actos.

Con tal motivo una Escuadrilla de cuatro aviones A-37B partió el 4 de agosto de Durazno a la Base de El Palomar en Buenos Aires, donde fueron recibidos por sus camaradas de la Fuerza Aérea Argentina.

El 7 de agosto tuvieron lugar los actos de celebración en la I Brigada Aérea, cuya sede es en el histórico campo de aviación de El Palomar, efectuándose un desfile aéreo en el cual intervino nuestra Escuadrilla.

A raíz de esta demostración de hermandad con la Fuerza Aérea Argentina, la que por otra parte comenzó en los albores de la aviación, cuando en 1915 fueron recibidos el Tte.2° Cesáreo L. Berisso y el Alf. Esteban Cristi como alumnos de la Escuela Militar de Aviación de El Palomar, hoy Base sede de la actual I Brigada Aérea, el Jefe del Estado Mayor de la F.A.A., Brigadier General Ruben Mario Montenegro agradeció muy especialmente al Comandante en Jefe de la F.A.U. Tte.Gral. (Av.) Miguel A. Suñol la referida participación.

Los aviones y sus tripulantes fueron los siguientes:

FAU 283 May. (Av.)	Arturo Silva y Tte.1° (Av.) Carlos Correa
FAU 275 Tte.1° (Av.)	Gustavo Cardozo y Cap. (Av.) Jorge Rivero
FAU 284 Cap. (Av.)	José Medina y Cap. (Av.) Carlos Puchala
FAU 282 Tte.2°	Diego Juncal y Cap. (Av.) Ernesto Bonifacino

Se reciben dos aviones Beechcraft "Baron B-58" 1998

Dentro del plan de re-equipamiento de los aviones de enlace y transporte liviano, la Fuerza Aérea Uruguaya adquirió por licitación pública, dos aviones nuevos Beech "Baron B-58", a la fábrica norteamericana Raytheon Aircraft Company de Wichita, Kansas.

Dichos aviones, ampliamente conocidos en Uruguay donde hubo y hay varios de ellos en la aviación privada, desde la década de los años sesenta, con una muy bien ganada fama de calidad, aptos para operar en campaña en pistas cortas no preparadas, vienen en esta versión con dos motores Continental a inyección IO-550-C de 300HP de potencia.

Se matricularon de la siguiente forma:

El número de fabricante TH1860 FAU 790
El número de fabricante TH1863 FAU 791

Fueron traídos en vuelo "ferry" desde la fábrica a nuestro país por las siguientes tripulaciones. El 790, Cnel. (Av.) Enrique Bonelli, Jefe de Misión, May. (Av.) José Cabrera y Cap. (Av.) Ricardo García, pilotos; y At.Ppal. Gustavo Luedeke, mecánico. El 791, May. (Av.) Antonio Alarcón y May. (Av.) Miguel Martínez, pilotos; y At.Ppal. José Damasco, mecánico.

El vuelo se desarrolló por la ruta del Atlántico. Partieron el 28 de agosto de 1998 de Wichita hacia Fort Lauderdale en el Estado de Florida, donde arribaron con una escala técnica en Birmingham, Alabama. En Fort Lauderdale se quedaron unos días con el fin de reparar detalles que aparecieron en el primer vuelo. El 2 de setiembre se hacen nuevamente al aire para llegar a Puerto Plata en la República Dominicana, en esa localidad se quedan por meteorología hasta el 4 de setiembre día en que retoman la ruta hacia la isla de Grenada, con una parada en Point a Pitre, isla de Guadalupe. De allí despegan hacia Belén do Pará en Brasil, donde arriban con una escala en el aeropuerto de Zandery, Surinam. El 7 de setiembre llegan a Carrasco con escalas en Amarais y Porto Alegre, terminando el vuelo sin inconvenientes.

Estos aviones pasaron a formar parte de la dotación de la Escuela Militar de Aeronáutica, sustituyendo a los U8-F, Beechcraft "Queen Air", excelentes aviones adquiridos también nuevos en 1969.

Entre el 10 y el 18 de julio de 1998 un grupo de técnicos de la Escuela Militar de Aeronáutica efectuaron un cursillo de "mecánico de avión Baron 58" en la fábrica de estos aparatos en Wichita, Estado de Kansas; se trataba de: el AT Ppal. José Damasco, el AT Ppal. Gustavo Luedecke, el AT de 2da. Sergio Ebora, el AT de 2da. Martín Ois, el AT de 2da. Jorge Galíndez y el AT de 2da. Gabriel González.

La Fuerza Aérea Uruguaya estuvo representada en la planta de la fábrica Raytheon Aircraft Company en Wichita, Kansas, entre el 7 de julio y el 10 de agosto de 1998 por el Tte.Cnel. (Av.) Hebert Tomé, quien recepcionó los dos aviones.

El Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque) recibe en préstamo de la Fuerza AéreaArgentina un avión IA-58 "Pucará"

La Fuerza Aérea Argentina (F.A.A.) en gesto de hermandad y apoyo a nuestra Fuerza Aérea asignó en calidad de préstamo por 250 horas de vuelo, un avión IA-58 "Pucará", el cual fue entregado al Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque).

Con dicho motivo el 11 de setiembre se realizó una ceremonia oficial de otorgamiento del referido avión, en la Brigada Aérea II de Durazno; acudió desde Buenos Aires el Sr. Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea Argentina, Brig..Gral. Ruben Mario Montenegro, estando presente el Sr. Cte. en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Tte.Gral. (Av.) Miguel A. Suñol y otras altas autoridades de ambas Fuerzas Aéreas, así como el Agregado Aeronáutico a la Embajada Argentina Comodoro Heriberto Roíz.

Se trataba del IA-58 "Pucará" matrícula F.A.A. 574, el que fue registrado FAU 226.

Vino en vuelo desde la Brigada Aérea III, cercana a la ciudad de Reconquista, Rca. Argentina, comandado por el May.F.A.A. Jorge Ayerdi

y el Tte.1ro. (Av.) F.A.U. Rodolfo Pereyra. Se devolvió el 27 de febrero de 1999, tripulado por el Cap. (Av.) F.A.U. Alejandro Vilche y May. F.A.A. Jorge Ayerdi.

En relación al apoyo que siempre ha brindado la F.A.A. a la nuestra es bueno anotar que, con relación a los IA-58, los técnicos de aeronaves de la F.A.A. Sres.: May. Oscar Martínez, Sub Oficial Principal Hugo Pérez y Sub Oficial Ayudante Oscar Michele, estuvieron en la Brigada Aérea II por el término de diez días, solucionando problemas de sus especialidades.

El Brig.Gral. (Av.) César A. Borucki Representante de la R.O. del Uruguay en el Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional

Habiendo sido elegido Uruguay como miembro del Consejo de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI) por el período 1998-2001, el Comando General de la Fuerza Aérea propuso para que se nombrase como Representante de nuestro país en dicho Consejo al Brigadier General (Av.) César A. Borucki, lo cuál fue aprobado por el Poder Ejecutivo.

Por tal motivo el Brig..Gral. Borucki fue designado en Misión Diplomática a partir del 2 de octubre de 1998 en la ciudad de Montreal, Canadá; a fin de ocupar ese importante cargo.

Reasignación del U-8F F.A.U. 541 a la D.G.I.A.

Al recibirse en la Escuela Militar de Aeronáutica los aviones Baron 58 recientemente adquiridos, el Beechcraft U-8 FAU 541 que estaba asignado en ese instituto, se reasignó a la Dirección General de Infraestructura Aeronáutica con fecha 13 de octubre.

Creación de la Bandera de la Fuerza Aérea Uruguaya

Por el Decreto 294/998 del 28 de octubre de 1998, publicado en la Orden del C.G.F.A. No. 4403, se creó la Bandera de la Fuerza Aérea Uruguaya, la cual consistirá según su utilización en: a) Para su uso interno, parada y desfiles, un rectángulo de color azul real, siendo sus dimensiones de metros 1.26 de largo por 0.84 de ancho; llevará en todo su contorno un fleco de gusanillo de oro de cuatro centímetros de largo. En su interior llevará fondo de color azul, y en su centro, lucirá el brevet de Piloto Comandante rodeado por ramas de laurel unido con una cinta en forma de moña coronada por una estrella de cinco puntas, siendo su largo de punta a punta de las alas, de 72 centímetros y su ancho, desde la punta de la estrella a la punta del lazo que une a las ramas de laurel, de 30 centímetros. Por encima del mismo, en forma de arco irá la inscripción "Fuerza Aérea" y debajo, en igual forma, la inscripción "Uruguay". Dichas inscripciones y el Brevet de Piloto Comandante serán dorados. Las corbatas llevarán el color de la Bandera nacional, cuartas partes del ancho de la Bandera, terminará en sus extremos de un fleco de gusanillo de oro de metros 0.04 de largo.

b) Para su uso externo: mantiene la misma descripción y proporción en un 50 % más grande; por ser su uso externo, no llevará corbatas ni fleco de gusanillo de oro.

Misiones de ayuda humanitaria a Centro América

A principios de noviembre de 1998 se desató sobre Centro América un terrible huracán al que se denominó "Mitch" con vientos y lluvias fortísimas que devastaron esos países, en mayor grado a Honduras, El Salvador, Nicaragua y Guatemala.

Uruguay prontamente, por medio del Sistema Nacional de Emergencias acudió en ayuda de esos pueblos damnificados por el Huracán a solicitud de sus gobiernos, quienes marcaron las pautas de lo que

necesitaban con mayor urgencia. Como era imperativo ante la crítica situación, de que enviara alimentos cuanto antes, el Poder Ejecutivo dispuso que un avión de la Fuerza Aérea cargado con lo más necesario partiera inmediatamente, haciéndolo con diez y seis toneladas de víveres y medicamentos.

El 7 de noviembre en la noche salió el primer vuelo a los referidos países; se trataba del emprendido en el C-130 FAU 592, el cual fue tripulado por: el Tte.Cnel. (Av.) Miguel Dobrich, el Cap. (Av.) Teófilo Etchechury y el Tte.1ro. (Av.) Hugo Moreira, pilotos; el May. (Nav.) Omar Viera y el Tte.1° (Nav.) Daniel Sánchez, navegadores; A.T. Ppal. Carlos Albano y A.T. 1ª Richard Chaure, ingenieros de vuelo; A.T. Ppal. Ricardo Agüero, Cbo.2ª E. García y A.T. Ppal. A. Cavallo, supervisores de carga. Su ruta fue la siguiente: A.I.C. Gral. (Av.) "Cesáreo L. Berisso"- Manaos, Brasil - Ciudad de Guatemala – El Salvador – Tegucigalpa, Honduras – Managua, Nicaragua – Tegucigalpa – Panamá – Manaos – Carrasco. Regresaron en la tarde del 11 de noviembre, luego de haber entregado 2.000 Kgs. en Guatemala, otro tanto en San Salvador, 4.000 Kgs. en Nicaragua y 8.000 Kgs. en Honduras, de donde además trajeron de pasajeros a la Sra. Beatriz García y sus hijos Romina y Maxi Vidal, esposa e hijos del jugador de fútbol Omar Vidal, todos uruguayos, quienes solicitaron regresar a nuestro país, al haber perdido su casa destruída por el fenómeno; el futbolista debió permanecer en Tegucigalpa dado que su contrato estaba aún vigente. En dicho vuelo fueron recibidos sus tripulantes en Guatemala, por el mismo Presidente de la República Sr. Alvaro Arzú, en vista de que Uruguay fue el primer país sudamericano en llegar con ayuda a la zona del desastre.

Pocos días más tarde, el 17 de noviembre, partió nuevamente hacia Centro América el Hércules FAU 592, con el cometido de entregar en Honduras una planta potabilizadora modular UPA200 donada por O.S.E. (Obras Sanitarias del Estado), a fin de incrementar el abastecimiento de agua potable en zonas afectadas por el huracán "Mitch". Además de la planta, cuya carga en el avión demoró casi cinco horas

de trabajo, fueron como pasajeros once técnicos de O.S.E. con la tarea de realizar lo necesario para su montaje. La tripulación estuvo conformada por: Tte.Cnel. (Av.) Pablo Tarabal, Tte.Cnel. (Av.) Carlos S. Escayola y Cap. (Av.) Teófilo Etchechury, pilotos; Tte.1° (Nav.) Daniel Sánchez y Tte.1° (Nav.)Ramiro Pose, navegadores; A.T. Ppal. Miguel Martinez y A.T. 1° Carlos Suárez, ingenieros de vuelo; S.O.M Carlos Ibarra y Cbo. 1° J. I. Silva, supervisores de carga; y A.T. 1° Carlos Scapolatempore, mecánico de vuelo. La ruta que siguió fue la siguiente: Carrasco- Asunción, Paraguay- Manaos, Brasil- Panamá- Teguigalpa, Honduras- Panamá-Manaos- Carrasco. Regresaron el día 20 de noviembre.

El 3 de diciembre el C-130 FAU 592 efectuó un tercer vuelo a Centro América, esta vez con el objeto de entregar una planta potabilizadora modular UPA 200 de OSE, donada por una empresa privada, para ser instalada en Nicaragua, por medio de doce técnicos que viajaron en el avión. Su tripulación estuvo integrada por: Cnel. (Av.) Daniel Olmedo, Tte.Cnel. (Av.) Pablo Tarabal y Cap. (Av.) Gonzalo Silva, pilotos; Tte.1° (Nav.) Ramiro Pose, navegante; AT. Ppal. Carlos Albano y A.T. 1° Richard Chaure, ingenieros de vuelo; A.T. Ppal Robert García y Cbo. 1° J.I. Silva, supervisores de carga; y, Cbo.2° Ernesto García y A.T. 2° Neil Ganicoche, mecánicos de vuelo. La ruta fue la siguiente: Carrasco- Asunción- Manaos- Panamá- Managua, Nicaragua.

Los vuelos de ayuda humanitaria a Centro América, finalizaron con el cumplido por el C-130 FAU 592 el 28 de diciembre de 1998, cuyo fin fue transportar otra planta potabilizadora de O.S.E. a San Salvador y medicamentos a Nicaragua y República Dominicana. Esta vez estuvo tripulado por: Tte.Cnel. (Av.) Miguel Dobrich, May. (Av.) Alberto Zanelli y Tte.1° (Av.) Hugo Parentini, pilotos; Tte.1° (Nav.) Marcelo Boggiani y Tte.1° (Nav.) Daniel Sánchez, navegadores; A.T. Ppal. Carlos Suárez y A.T.Ppal. Miguel Martínez, ingenieros de vuelo; A.T. Ppal. R.Agüero y A.T. Ppal. R. García, supervisores de carga; y A.T. 1°

G.Llambí, mecánico de vuelo. Su ruta fue: Carrasco-Manaos- Panamá-Managua- San Salvador- Santo Domingo, República Dominicana-Manaos- Carrasco.

Entre las cuatro misiones efectuadas a Centro América, el FAU 592 completó más de 143 horas de vuelo.

Nuevos aviones Cessna 206H de enlace

Dentro del plan de reequipamiento de los aviones de enlace de la Fuerza Aérea, se adquirió por licitación pública diez aviones Cessna 206H "Stationair" con un motor Lycoming 10-580-A1A de 300 H.P. a inyección, para piloto y cinco pasajeros excelentes aviones para la operación en campaña, existiendo en la aviación privada varios de estos aparatos en uso desde décadas atrás.

Estos diez aparatos se matricularon de la siguiente manera:

Nº de fabricante	206-08003	FAU 710
" "	206-08004	FAU 711
" "	206-08005	FAU 712
" "	206-08006	FAU 713
" "	206-08007	FAU 714
" "	206-08008	FAU 715
" "	206-08009	FAU 716
" "	206-08010	FAU 717
" "	206-08011	FAU 718
" "	206-08012	FAU 719

Fueron traídos en vuelo "ferry" desde la ciudad de Independence, Kansas, Estados Unidos, hasta Montevideo por las siguientes tripulaciones:

FAU 710 – Cnel. (Av.) Ernesto Martínez – May. (Av.) Ismael Alonzo
FAU 711 – Tte.1º (Av.) Alejandro Silva - Tte.1º (Av.) Eduardo Aguirregaray
FAU 712 – May. (Av.) Manuel Nieves – Cap. (Av.) Humberto Peña
FAU 713 – Cap. (Av.) Fernando Colina – Tte.1º (Av.) José Palermo
FAU 714 – Cap. (Av.) Eduardo Airaudo – Cap. (Av.) Sergio Cairus
FAU 715 – Tte.1º (Av.) Enrique Barrios - Tte.2º (Av.) Winston Silveira
FAU 716 – May. (Av.) Juan Blanco – Tte.2º (Av.) Martín López

FAU 717 – Tte.1° (Av.) Gerardo Rodríguez - Tte.1° (Av.) Guillermo Hernández
FAU 718 – May. (Av.) Fernando Scarone – Cap. (Av.) Roberto Pereira
FAU 719 – Tte.1° (Av.) Germán González - Tte.1° (Av.) Gaetano Battagliese

y dos Aerotécnicos que se alternaron en los aviones:

AT.1ª José Dinardi – AT.2ª Paulo Vaz

La misión partió del aeropuerto de Independence, donde se encuentra instalada la planta de armado de aeronaves livianas de Cessna, el día 8 de diciembre de 1998 próximo al mediodía. El primer vuelo se realizó con normalidad, volando en 5 secciones separadas aprox. 5 minutos entre si.

Arribando a Meridian (Mississippi) en condiciones de vuelo nocturno y meteorológicas adversas lo que obligó a la tripulación a realizar procedimientos instrumentales de aproximación para el aterrizaje.

El día 9 el vuelo se canceló por condiciones meteorológicas adversas en ruta y en destino de la primera pierna, el aeropuerto de Fort Pierce en Florida.

El día 10 se cumplieron los dos tramos previstos sin novedades, recarga en Fort Pierce y arribo a Nassau (Bahamas) en condiciones muy similares a las encontradas en Meridian. Volando en 2 escuadrillas de 5 aeronaves.

El día 11, luego de algunas demoras por pequeños desperfectos en las aeronaves y por el denso tráfico en el aeropuerto, se decoló rumbo a San Juan de Puerto Rico, donde finalmente y en condiciones nocturnas pero con buen tiempo se aterrizó sin novedad.

El día 12 se voló a San Juan, donde se realizó una escala técnica para que personal de Cessna solucionara los desperfectos que se habían presentado y le realizara el cambio de aceite a las aeronaves.

La partida de Puerto Rico se previó para el día 14 temprano en la mañana, pero se vió demorada porque la mayoría de las aeronaves se encontraban con excesiva cantidad de aceite. En el decolaje el FAU 716, tuvo que volver a la planchada puesto que no le cerraba la venta-

nilla del copiloto, una vez solucionado el desperfecto decoló y se reunió con la 2ª escuadrilla algunos minutos más tarde.

Se efectuó una escala para recarga en el aeropuerto de Point a Pitre (Guadalupe), arribando a Puerto España, Trinidad, en condiciones nocturnas y buen tiempo. La suerte estaba cambiando.

El día 15 se comenzaba a volar sobre el continente, para arribar a Cayenne (Guayana Francesa) previa escala para recarga en Zandery, Surinam. El vuelo se desarrolló con normalidad una vez sorteada la masa de cúmulos que se extendía varios kilómetros a la redonda de la isla de Trinidad.

Sorpresa se llevó la tripulación, cuando el día 16 se trasladaba hacia el aeropuerto de Cayena en el mismo ómnibus que la noche anterior la había llevado al Hotel distante no más de 15 kms., al enterarse que se debían abonar por el servicio de traslado la suma de U$S 400.

Sobrevolando al Amazonas y de regreso en el Sur, se arribó a Belén (Brasil).

El día 17 se decoló temprano para llegar a Porto Nacional al mediodía con 40° en la planchada donde se efectuó la recarga, se llegó al atardecer a Brasilia siendo la tripulación recibida por el Agregado Aeronáutico de Uruguay el Cnel. (Av.) Roberto Abadie.

El día 18 no se cumplió actividad de vuelo para descansar luego de 10 días de misión.

El día 19 se efectuó el tramo Brasilia – Londrina y el 20 se arribó a Porto Alegre sin novedades a excepción de la firma de autógrafos en el aeropuerto de Londrina.

El día 21, la última pierna fue postergada para el día siguiente por condiciones meteorológicas adversas en toda la ruta, dato que fue confirmado por la tripulación del Bandeirante FAU 580 que habían volado esa mañana a Porto Alegre llevando a personal de prensa que iban a realizar la última etapa del "ferry" a bordo de las nuevas aeronaves.

El FAU 580 voló de regreso a Montevideo el mismo 21 con los periodistas.

La misión culminó en Montevideo el día 22 de diciembre de 1998, en el Aeropuerto Internacional de Carrasco "Gral.Av. Cesáreo L. Berisso", a donde arribaron las diez nuevas aeronaves U-206H con sus tripulaciones.

El 29 de diciembre de 1998 por la orden del C.G.F.A. N° 4425 fueron asignados los cuatro primeros: FAU 710, 711, 712 y 713 a la Escuadrilla de Enlace en la Brigada Aérea II; y los seis restantes: FAU 714, 715, 716, 717, 718 y 719 a la Brigada de Seguridad Terrestre.

Asistieron a fines de noviembre de 1998 a la entrega de dichos aviones de enlace en la fábrica Cessna, el Brig.Gral. (Av.) José P. Malaquín, el Cnel. (Av.) Alberto Castillo y el May. (A.A.) Edgardo Savaglia.

Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica "Alférez Pantaleón Artigas"

El 15 de diciembre a las 17:00 horas se realizó en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia anual de clausura de cursos y colación de grados, de los alumnos de tercer año del Curso de Cadetes, que conformaron la Promoción "Alférez Pantaleón Artigas", la cual lleva ese denominativo en honor de uno de los Treinta y Tres Orientales.

Recibieron su despacho de Alférez de la Fuerza Aérea, de acuerdo al siguiente orden de precedencia, dentro de cada escalafón:

CUERPO AÉREO

Escalafón "A"	Alf. (Av.) Julio C. Bardesio
	Alf. (Av.) Juan P. Olivera
	Alf. (Av.) Sergio I. Calistro
	Alf. (Av.) Guillermo D. Goñi
	Alf. (Av.) Gabriel Henry
	Alf. (Av.) Gonzalo Sande
	Alf. (Av.) Raúl A. García
	Alf. (Av.) Martín A. Campoamor
	Alf. (Av.) Gustavo R. Mattos
	Alf. (Av.) Miguel M. Olivera
Escalafón "B"	Alf. (Nav.) Daniel F. Sarasola
	Alf. (Nav.) Pablo E. Rodríguez
	Alf. (Nav.) Marcelo A. Lorenze

El helicóptero FAU 030 en la Campaña Antártica realizada entre el 20/12/98 y el 18/05/99.

1998

Como en años anteriores, durante la Campaña Antártica 1998/99 se trasladó un helicóptero Bell 212, el FAU 030 del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) a la Base Artigas de la Antártida; tarea que se cumplió en el C-130 FAU 592 del Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte), el 14 de diciembre de 1998, avión que fue tripulado por el Cnel. (Av.) Daniel Olmedo, el Tte.Cnel. (Av.) Alvaro Gestido, el May. (Av.) Alberto M. Zanelli, pilotos; May. (Nav.) Omar Viera y el Tte.1° (Nav.) Ramiro Pose, navegadores; A.T.Ppal. Carlos Albano y A.T.Ppal. Carlos Suárez, ingenieros de vuelo; S.O.M. C. Ibarra, A.T.Ppal. Ricardo Agüero, Cbo.1ª Ernesto García y A.T.Ppal. A. Cavallo, supervisores de carga.

Durante la referida Campaña Antártica, se destacaron en la Base Artigas tres diferentes tripulaciones del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros), a fin de operar el helicóptero FAU 030.

En el primer período que comprendió entre diciembre de 1998 y enero de 1999, conformaron la tripulación el Cap. (Av.) Julio Aparicio, el Cap. (Av.) John Rauduviniche, el Tte.1° (Av.) Pablo Simone, el A.T. 1ª Daniel Barrios y el A.T. 2ª Ulises Pereira.

En el segundo período: de enero a febrero de 1999 estuvieron: el Tte.Cnel. (Av.) Gustavo Sclavo, que fue relevado por el Cap. (Av.) Miguel Cabrera, el May. (Av.) Huber Togni, el Tte.1° (Av.) Washington Alejandro, el A.T. 1° Gustavo Montes de Oca y el A.T. 2ª Héctor Techera; estos dos últimos fueron relevados por el A.T. 1ª Richard Correa y el A.T. 2ª Eduardo Ruiz. El 17 de enero de 1999 se realizó un cruce al continente, a la Base Esperanza de la República Argentina, yendo la tripulación completa con pernocte en dicha Base.

En el tercer período que se extendió durante marzo, abril, hasta el 18 de mayo, formaron parte de la tripulación el Cap. (Av.) Carlos Amado, el Tte.1° (Av.) Leonardo Beniscelli, el Tte.1° (Av.) Diego Marsiglia, el Inst. A.T. Daniel Plá y el A.T. 1ª Antolín Di Giovanni. En dicho período se cumplieron dos cruces a la Base uruguaya, T/N

Elichiribehety en el continente: los días 15 de marzo de 1999 y 7 de abril de 1999, con tripulación completa.

El entrenamiento de vuelo en 1998

El entrenamiento de vuelo en 1998, continuó su ascenso, alcanzándose a volar 13.370 horas, con todo el material de vuelo de la institución.

1999

Reasignación de aviones de enlace

Con el alta y asignación de los aviones Cessna 206 de enlace recibidos en diciembre por la Fuerza Aérea, hubo que reasignar los ya existentes desde el 21 de enero, según está detallado en la Orden del C.G.F.A. N° 4432, a fin de distribuirlos en forma más eficaz, de acuerdo a las necesidades.

El Cessna 206 FAU 744 que pertenecía a la Brigada de Seguridad Terrestre, pasó al Servicio de Mantenimiento.

El Cessna 210 L FAU 746 que pertenecía a la Brigada Aérea II, pasó a la Dirección General de Aviación Civil.

El Cessna 182 FAU 740 que pertenecía a la Brigada de Seguridad Terrestre, pasó a la Dirección General de Aviación Civil.

El Tte.Gral. (Av.) José Pedro P. Malaquín Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea

Por imperativo de las normas legales que regulan nuestra profesión, el 1° de febrero de 1999 el Tte.Gral. (Av.) Miguel A. Suñol se vió obligado a abandonar el alto cargo que hasta ese día le confió el Poder Ejecutivo, al haber alcanzado el tiempo limite en su grado que establece la Ley. Con esa razón, el 14 de enero de 1999 el Poder Ejecutivo por la Resolución 24/999, designó para que lo suplantara a partir de aquel día como Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, al Brig.Gral. (Av.) José P. Malaquín, con el rango de Tte.Gral (Av.).

El relevo se realizó el día 1° de febrero a la hora 11:00, durante una ceremonia efectuada en el Comando General de la Fuerza Aérea, en la cual el Sr. Ministro de Defensa Nacional Dr. Juan Luis Storace puso en posesión del cargo de Cte. en Jefe de la Fuerza Aérea al Tte.Gral. (Av.) José P. Malaquín.

Asistieron a dicha ceremonia Ministros Secretarios de Estado, Sub Secretarios de Estado, legisladores, altas autoridades civiles y militares, representantes diplomáticos de países amigos e invitados especiales.

La ceremonia consistió en la revista de efectivos, ejecución del Himno Nacional, lectura de la Orden del Comando General con palabras de despedida del Tte.Gral. (Av.) Miguel A. Suñol, puesta en posesión del cargo de Comandante en Jefe al Tte.Gral. (Av.) José P. Malaquín y discurso de asunción. Posteriormente se efectuó un desfile terrestre y aéreo, finalizando los actos con la firma del acta correspondiente y un vino de honor en el Club de Oficiales.

Misión de ayuda humanitaria a Colombia

La República de Colombia sufrió un terrible terremoto que devastó las zonas cercanas a la ciudad de Armenia. Uruguay, como siempre solidario con los países hermanos de América, prestó ayuda humanitaria dentro de sus posibilidades, enviando un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea, con alimentos, medicamentos y elementos de abrigo que el Gobierno y distintas organizaciones, como la Cruz Roja Uruguaya, enviaron a los efectos de paliar en algo la grave situación que vivía aquel país.

El 4 de febrero de 1999 partió el FAU 592 con la carga, tripulado por el Tte.Cnel. (Av.) Carlos Escayola, el Cap. (Av.) Teófilo Etchechury y el Tte.1° (Av.) Fernando Bideau, pilotos; el Tte.1° (Nav.) Marcelo Boggiani y el Tte.1° (Nav.) Ramiro Pose, navegadores; el Inst. A.T. Miguel Martínez y el A.T. Ppal. Carlos Albano, ingenieros de vuelo, S.O.M. Carlos Ibarra, Cbo. 2ª E. García y A.T. 1ª V. Hernández, super-

visores de carga. Su ruta fue: Carrasco- Asunción del Paraguay- Manaos, Brasil- Cali, Colombia-Bogotá.

El mismo día 4 de febrero se recibió a través del S.I.C.O.F.A.A (Sistema de Cooperación de las Fuerzas Aéreas Americanas) y de su comité de A.P.C.A.D.E (Asistencia Permanente para casos de Desastre) una solicitud de apoyo con un avión de transporte Hercules C – 130, para colaborar en misiones de transporte interno en la República de Colombia, por lo cual el Comando de la Fuerza Aérea Uruguaya dispuso que el FAU 592 permaneciera en ese país hermano hasta el 8 de febrero y, después ante una nueva solicitud de la Fuerza Aérea Colombiana continuó hasta el 10 de febrero.

En esos días el FAU592 efectuó once vuelos entre Bogotá y Armenia, transportando toda clase de cargas que se dispuso desde el Comando Coordinador para la zona del desastre (130 toneladas, 336 pasajeros y 26 evacuaciones).

El regreso tuvo lugar el 10 de febrero hacia Santiago de Chile, con una escala técnica en Lima, a fin de que en los talleres de ENAER (Aeropuerto de El Bosque) se le efectuara al aparato la inspección isocrónica mandatoria.

Se incendia en el Aeropuerto de Salto el Fokker F-27 FAU 561 mientras se le recargaba combustible

El 10 de febrero de 1999 el Fokker F- 27 FAU 561 cumplió un vuelo de transporte con la Orquesta Sinfónica de Viena. La misión consistió en ir a buscarla a Punta del Este, llevarla a Paysandú, recargar combustible en Salto y regresar a Carrasco. El avión estaba tripulado por el May. (Av.) Eduardo Pelacchi y el Cap. (Av.) Carlos Iglesias, pilotos; y el A.T.1ª Gustavo Llambí, ingeniero de vuelo.

Con el objeto de finalizar su misión en Carrasco, al FAU 561 se le debía recargar de combustible en Salto, por lo cual ya en ese aeropuerto se le estacionó en la plataforma apagado y vacío, frente al hi-

drante para recargarlo, colocándole la línea de descarga estática en el tren de aterrizaje principal, como debe hacerse en esta operación; se comenzó a la hora 13 y 30 y al rato, luego de una explosión tomó fuego el ala derecha, no pudiéndose hacer nada para apagar el incendio, a pesar de la intervención de los bomberos, quedando el avión destruído, sin que ninguna persona se accidentara.

De esta lamentable manera se perdió la referida aeronave que tantos excelentes servicios había prestado en su larga vida a la Fuerza Aérea.

Asciende a Brig.Gral (Av.) el Cnel. (Av.) Walter E. Ghiorsi

El 26 de enero de 1999, la Comisión Permanente concedió la venia para ascender al grado de Brig.Gral. (Av.) con fecha 1° de febrero de 1999, al Cnel. (Av.) Walter E. Ghiorsi por el sistema de selección. Dicho ascenso fue conferido por el Poder Ejecutivo el 18 de febrero de 1999 por la Resolución N° 77.199.

El Brig.Gral. (Av.) Walter E. Ghiorsi egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica como Alf. (P.A.M.) de la Fuerza Aérea, el 21 de diciembre de 1970.

Rescate de ballenas varadas en la costa del Río de la Plata

Entre los operativos de rescate más insólitos que ha efectuado el Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) a lo largo de su historia, se destaca nitidamente el realizado los días 12 y 13 de marzo de 1999.

El 11 de marzo un grupo de unas treinta falsas orcas, pequeñas ballenas de 1500 a 1800 Kgs. de peso, desorientadas, encallaron en las playas del Balneario Jaureguiberry, Dpto. de Canelones.

La Prefectura Nacional Naval, el Instituto Nacional de Pesca (INAPE), la Dirección Nacional de Bomberos, vecinos y organizaciones ecologistas recurrieron al Cte. en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral.

(Av.) José P. Malaquín y este al Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) a fin de que rápidamente se estudiara la posibilidad de rescatar a esas ballenas y llevarlas mar adentro.

Con tal motivo se destacó al lugar dos helicópteros UH – IH : FAU 050 y FAU 052, tripulados por; Tte.Cnel. (Av.) Alvaro González, coordinador y Jefe del Escuadrón; Tte.1° (Av.) Washington Alejandro, piloto principal; Tte.1° (Av.) Mario Cetraro, piloto principal; Cbo.1ª Gustavo Montes de Oca, mecánico; Sdo. Alexis Luzardo, operador de carga externa; y Cap. (Av.) Carlos D. Amado, Jefe de Operaciones.

La operación finalizó con el salvataje de la mayoría de dichos animales, de los cuales doce por medio de los helicópteros, incluída una madre con su recién nacido ballenato, usando para ello una red donde se colocaba la ballena, la cual luego era izada por el helicóptero que la llevaba suspendida mar adentro donde se la liberaba.

Día de la Fuerza Aérea

El 17 de marzo, como todos los años se conmemoró uno más del nacimiento de la Aviación Militar en el Uruguay. La ceremonia más significativa tuvo lugar en la sede del Comando General de la Fuerza Aérea, según se viene haciendo desde tiempo atrás.

Se contó con la presencia del Señor Presidente en ejercicio de la Presidencia de la República Lic. Hugo Fernández Faingold (el Presidente de la República se encontraba fuera del país) y de las más altas autoridades civiles y militares de la República, del Sr. Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina, Brig.Gral. Ruben Mario Montenegro, del cuerpo diplomático, del Sr. Comandante de Material de la Fuerza Aérea Argentina Brig. May. Walter Domingo Barbero, de Personal Superior y Subalterno de las Fuerzas Armadas, así como de familiares y amigos de la Fuerza Aérea.

Los actos del 86° aniversario dieron comienzo a las 11 y 30 horas con la ejecución del Himno Nacional; seguidamente se dio lectura a la Orden del Comando General de F.A. N° 4448; luego hizo uso de

la palabra el Asesor Histórico del Comando General de la F.A., Tte.1° (Av.) (R) Juan Maruri, quien se refirió al nacimiento y evolución de la Aviación Militar y al setenta aniversario de los dos vuelos más emblemáticos de nuestra historia aeronáutica, realizados ambos en 1929: el del Tte.Cnel. Cesáreo L. Berisso hasta la frontera de Ecuador y Colombia en el avión construído en Uruguay ARME–2 "Montevideo" y la conquista del Atlántico Sur por el Tte.Cnel. Tydeo Larre Borges y el Cap. francés Léon Challe en un Breguet XIX monomotor; a continuación el Cte. en Jefe de la F.A. Tte.Gral. (Av.) José P. Malaquín hizo entrega del Premio Seguridad de Vuelo, distinción que recayó en la Escuela Militar de Aeronáutica; la ceremonia continuó con la colocación de ofrendas florales al pié del monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria" del escultor nacional José Belloni; a su finalización se ejecutó el Toque de Silencio; minutos despúes se realizó un desfile aéreo y terrestre; a su término se sirvió en el Club de Oficiales un brindis de honor.

La recuperación y reapertura del Museo Aeronáutico

El 4 de diciembre de 1998 a un año del incendio del Museo Aeronáutico se reinauguró su sala principal totalmente recuperada, donde se expone el monoplano Castaibert integramente restaurado, con el cual el Tte.2° Cesáreo L. Berisso ganara en 1916 la gran carrera Buenos Aires – Mendoza, al igual que otras valiosas piezas del acervo de la institución, como un Fairchild PT – 19 que fue absolutamente reparado y restablecido en el Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio de Chile, gracias a la amistad del Cnel. (Av.) Angel Hernández, director de nuestro Museo, con el Cnel. de Aviación (A) Mario Jahn Barrera, director del de Chile.

El Cnel. Hernández supo sobreponerse al siniestro y sacar adelante su Museo con los pocos medios disponibles para tal fin, en parte debido a una donación en metálico de la compañía aérea American

Airlines, con la que se logró comenzar su restauración, al igual que con otras particulares y anónimas.

El Museo tuvo su reapertura para el público en el mes de marzo de 1999, merced como adelantamos al empuje del Cnel. Hernández y al esfuerzo del personal y distintas organizaciones que contribuyeron a su reacondicionamiento.

La Brigada de Seguridad Terrestre cambia su denominación por Brigada Aérea III y se crea el Escuadrón Aéreo Nº 7 (Observación y Enlace)

La Brigada de Seguridad Terrestre que había sido creada el 13 de diciembre de 1979 (creación refrendada según el Decreto Nº 234/980 por el Poder Ejecutivo el 29 de abril de 1980), con los medios de material y personal que constituían la Unidad de Servicio del Aeródromo "Cap. Boiso Lanza" (U.S.A.C.B.L.), pasó a denominarse Brigada Aérea III, conforme al Decreto 113/99 de fecha 16 de abril de 1999.

Por el mismo Decreto, Artículo 2º, se creó el Escuadrón Aéreo Nº7 (Observación y Enlace); facultándose por el Artículo 3º al Comandante en Jefe de la F.A. a dictar las disposiciones que fueron necesarias para su ejecución.

A dicho Escuadrón se le adjudicaron todos los aviones de la Brigada de Seguridad Terrestre, que eran seis Cessna 206, de los cuales buena parte estaban en el Aeropuerto "Angel S. Adami" de Melilla, antes de que se mudara el Escuadrón efectivamente a ese aeropuerto, a las instalaciones del antiguo Servicio Aéreo del Ministerio de Ganadería, Agricultura y Pesca; mientras tanto sus oficinas se ubicaron en la vieja torre de control y sala de operaciones, hoy demolidas, que existía en la Base Aérea "Cap. Boiso Lanza".

La Fuerza Aérea ocupa el cargo de Representante de Uruguay en el Consejo de la OACI

1999

Hasta el 19 de abril de 1999 la Fuerza Aérea Uruguaya ocupaba con un Oficial Superior un cargo integrando el Estado Mayor de la Junta Interamericana de Defensa; a partir de esa fecha cesó dicha función y en su lugar se ejercerá en el futuro el de Representante Alterno de la República Oriental del Uruguay en el Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional que tiene como sede la ciudad de Montreal, en Canadá; dado que nuestro país ha sido elegido como miembro del referido Consejo.

Se designó en ese nuevo puesto diplomático al Cnel. (Av.) Agustín Renaud, a partir del 20 de abril de 1999.

El Sistema de Cooperación de las Fuerzas Aéreas Americanas Condecoró a la Fuerza Aérea Uruguaya

Durante la realización de la 39° Conferencia de Comandantes en Jefe de las Fuerzas Aéreas Americanas (CONJEFAMER) que tuvo lugar entre los días 23 y 28 de mayo de 1999 en la ciudad de Santiago de Chile, le fue conferida a la Fuerza Aérea Uruguaya la condecoración: "Medalla Legión al Mérito Confraternidad Aérea Interamericana" en grado de "Oficial", por el apoyo humanitario que prestó a las hermanas Repúblicas de Colombia y Paraguay, en los desastres naturales ocurridos en esos países.

La moción de reconocimiento fue presentado en reunión plenaria por el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Colombia, Gral. Héctor Fabio Velazco Chávez y secundada por el Sr. Comandante en Jefe Interino de la Fuerza Aérea de Paraguay, Gral. de Brigada Aeronáutica Carlos Alberto Ovando Carvallo; habiendo sido aprobada unánimemente por los 17 representantes de las Fuerzas Aéreas presentes. La condecoración fue recibida por el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Tte.Gral. (Av.) José P. Malaquín.

Los hechos que se tuvieron en cuenta para tal distinción fueron:

* La ayuda a la República de Paraguay, con un helicóptero Dauphin en operaciones de rescate durante una semana, con motivo de las inundaciones que asolaron a al nación hermana entre los días 23 al 30 de abril de 1998, cumpliendo innumerables evacuaciones médicas y transporte logístico.
* La ayuda brindada a Colombia en este año en ocasión del terremoto ocurrido en la ciudad de Armenia, la cual constituyó en el transporte de 14 toneladas de víveres, medicamentos, comestibles y el apoyo de un avión Hércules C-130 durante 5 días haciendo el puente aéreo Bogotá/Armenia.
* Y por último, se destacó en el seno de la conferencia, la contribución con ayuda humanitaria a Centroamérica, luego de la catástrofe del Huracán "Mitch", transportada en vuelos con los aviones C - 130 de la institución a las hermanas Repúblicas de Honduras, El Salvador, Nicaragua y República Dominicana.

Es destacable que esta fue la primera vez en su historia, que la F.A.U. recibe una condecoración tan alta y distinguida, lo cual significa un honor y una consideración a la nación toda.

En una ceremonia llevada a cabo el 19 de junio de 1999 en la sede de la Brigada Aérea I, se impuso la citada condecoración al Pabellón de la Brigada, de acuerdo a lo resuelto por el Poder Ejecutivo.

Cincuenta aniversario de la fundación del Curso de Aspirantes o Preparatorios de la Escuela Militar de Aéronáutica

El 1° de junio de 1999 se conmemoró el cincuenta aniversario de la fundación del Curso de Aspirantes o Preparatorios, con una ceremonia recordatoria cumplida en ese día en la Escuela Militar de Aeronáutica.

A dicha ceremonia asistieron el Comandante del Comando Aéreo de Personal, Cnel. (Av.) Daniel Barral, el Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, Cnel. (Av.) Enrique Bonelli y todo el Cuerpo de Oficiales y Alumnos de la institución, más la presencia de los Aspirantes supérstites, civiles y militares de aquel núcleo de cincuenta y dos

estudiantes que ingresaron al 1ro. de junio de 1949, provenientes de aulas universitarias y liceales de todo el país, los cuales representaban a los dos años que en aquella época conformaban dicho Curso, es decir Primer y Segundo año de Aspirantes, pues la carrera para oficial de la Aeronáutica Militar se desarrollaba en cinco años.

La ceremonia se desarrolló en la Plaza de Armas de la E.M.A. y comenzó con la ejecución del Himno Nacional por parte de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea, a su finalización pasaron revista al Cuerpo de Alumnos, que para la ocasión estaba vestido con el uniforme de parada, el Director de la E.M.A. y el Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache en representación de los ex Aspirantes. Acto seguido el Tte.Gral. (Av.) Pache en representación de los homenajeados hizo entrega al Director de la Escuela de una placa de bronce dedicada a la entidad que los recibió cincuenta años atrás, alusiva al aniversario, donde figuran los nombres de los fundadores del Curso de Aspirantes sobrevivientes en ese día. A continuación hizo uso de la palabra el Tte.Gral. Pache en su nombre, por ser él el ex Aspirante que alcanzara la mayor jerarquía en la carrera militar; inmediatamente después lo hizo el Director.

Finalizó la ceremonia en la Plaza de Armas con un desfile del Cuerpo de Alumnos, banderas y banda en honor de autoridades y homenajeados. Luego se pasó al Salón de Honor con el fin de que estos últimos firmaran el Libro de Honor de la E.M.A.; por último se sirvió un café en el Casino de Oficiales, cerrándose los actos de esta manera.

Los dos grupos que ingresaron el 1ro. de junio de 1949, como todos los años, desde por lo menos cuarenta atrás, se reunieron en el Club de la Fuerza Aérea con el objeto de conmemorar este día tan especial para ellos, con un almuerzo de camaradería.

Acto de homenaje en Buenos Aires al Gral. Cesáreo L. Berisso

Evento concertado entre la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay y el Instituto Nacional Newberiano de la República Argentina,

con el apoyo de la Fuerza Aérea Argentina y la Fuerza Aérea Uruguaya. Tuvo lugar el 15 de julio de 1999 a las 15:00 horas, en el Salón de la Honorable Cámara de Diputados de la República Argentina, teniendo como fundamento el triunfo del entonces Tte.2° Cesáreo L. Berisso el 19 de julio de 1916, en la gran carrera aérea Buenos Aires – Mendoza, que organizara el Aero Club Argentino para conmemorar el centenario de la independencia de la República Argentina.

Con tal motivo concurrió en un avión de la Fuerza Aérea, una representación de uruguayos a Buenos Aires, que estuvo presidida por el Director Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, Brig.Gral. (Av.) Walter Ghiorsi, a quien acompañaba el Director General de Aviación Civil, Cnel. (Nav.) Félix Tornoni, el Ayudante del Brig. Ghiorsi, Tte.Cnel. (Nav.) Manuel O. Burone y el periodista Sr. Ricardo Garzón; más la delegación de la Academia constituida por: el Vicepresidente 2do. Tte.1° (Av.) (R) Juan Maruri, el Tesorero, Dr. Raúl Pereira Paz, el Secretario, Tte.1° (Av.) Alvaro Sosa Farías y los Miembros de Número, Dr. Aramís Gómez Berisso, Cnel. (Av.) Angel Hernández y Sra., Cnel. (Av.) Ruben Acosta e Ing. José Manuel Gutiérrez y Sra.

Despegaron hacia el Aeroparque de Buenos Aires en el Aviocar FAU 531 a las 12 y 15 del 15 de julio. Avión que iba tripulado por los Caps. (Avs.) Luis de León y Jorge Da Costa, pilotos, el A.T. Ppal. Freddy Estábile, mecánico y el Sdo. Hugo Rojas, camarero; arribando a su destino donde la representación uruguaya fue recibida por las máximas autoridades del Instituto Nacional Newberiano, autoridades aeronáuticas argentinas y el Agregado Aéreo a la Embajada Uruguaya en Buenos Aires, Cnel. (Nav.) Jorge E. Mora.

Pocos minutos después de las 15:00 horas comenzó el homenaje, en el Salón de la Honorable Cámara de Diputados de la Nación, con la presencia del Sr. Presidente de la Comisión de Defensa, Diputado don Juan Manuel Casella, del Embajador de la República Oriental del Uruguay Dr. Julio César Lupinacci, del Representante del jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina, del Sr. Director Nacio-

nal de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica de Uruguay Brig.Gral. (Av.) Walter Ghiorsi, del Vice Presidente 1° del Instituto Nacional Newberiano Brigadier (R) Miguel Sánchez Peña, de autoridades civiles y militares, de miembros de las dos instituciones de carácter histórico-aeronáuticas rioplatenses, de invitados civiles y militares, entre quienes se encontraba la nieta del Gral. Berisso la Dra. Ana María Berisso, que colmaban la sala. Su orden fue el siguiente:

En primer término la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea Argentina interpretó la Introducción de los Himnos Nacionales argentino y uruguayo. Seguidamente el Sr. Diputado don Juan Manuel Casella hizo uso de la palabra refiriéndose a la vida heroica del Gral. Aviador y Aeronáuta Césareo L. Berisso, con una seguridad y conocimientos del tema que asombró a la concurrencia, sobre todo a los historiadores, a lo que hubo que sumar la fluidez y fascinación de su lenguaje, todo lo cual hizo que su discurso fuera seguido con verdadero interés por la concurrencia.

Acto seguido subió al podio el Tte.1° (Av.) (R) Juan Maruri para referirse en términos generales a la Gran Carrera Aérea Buenos Aires – Mendoza y a la victoria lograda por el Tte. Berisso en los albores de la aviación, su significado para la trayectoria aeronáutica del fundador de la aviación uruguaya, segundo peldaño en sus grandes conquistas.

A continuación se dirigió a la audiencia el Brigadier (R) Ing. Miguel Sánchez Peña, quien cerró la parte oratoria del evento, con profundas y sentidas palabras que aseveraron y completaron lo dicho por los anteriores disertantes.

La ceremonia finalizó con el descubrimiento de la placa de bronce que entregó la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay al Instituto Nacional Newberiano, para que en su debido momento sea colocada en la actual cancha de polo de Palermo; fueron encargados de tal tarea el Embajador Uruguayo, Dr. Lupinacci y el Vicepresidente 1° del Instituto Nacional Newberiano, Brig. Sánchez Peña, quienes retiraron la bandera uruguaya que cubría la placa, momentos en que la Banda de la Fuerza Aérea Argentina hizo sonar una fanfarria triunfal.

De esta armoniosa manera se desarrolló esta primera ceremonia de recordación y homenaje al Gral. Aviador y Aeronáuta Cesáreo L. Berisso en Buenos Aires, en el 83 aniversario de su sensacional victoria aeronáutica en la alborada de la aviación del Río de la Plata.

Cambio de matrícula del FAU 221 a FAU 227

Por medio de intercambio de material aeronáutico, nuestra Fuerza Aérea consiguió con la Fuerza Aérea Argentina una célula de avión IA 58 Pucará sin uso, totalmente nueva; con ella el Escuadrón Aéreo N°1 (Ataque) armó, con todas las partes del Pucará FAU 221, un nuevo avión. Para ello contó con el apoyo de un técnico argentino y del Ing. Aeronáutico de la Fuerza Aérea Argentina May. Oscar Martínez Lager.

El Pucará que nació de esa fusión fue probado en vuelo el 14 de abril de 1999 por el May. (Av.) Sergio González y el Tte.1° (Av.) Rodolfo Pereyra, quedando en condiciones.

Luego de los trámites correspondientes el Comando General de la Fuerza Aérea mediante su Orden N° 4492 del 14 de junio de 1999, asignó la matrícula FAU 227 a la aeronave IA 58 Pucará 105 que se identificaba anteriormente como FAU 221.

Mención honorífica al Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) otorgada por ALA, Asociación Latinoamericana de Aeronáutica

La revista ALA propuso en su volumen 6 N° 2, otorgar un reconocimiento a aquellas personas que a través de sus funciones en sus respectivos campos laborales y países, hayan aportado un beneficio significativo a la comunidad aeronáutica.

Como el Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) de la F.A.U. se encontraba dentro de las postulaciones recibidas para dicho reconocimiento, el comité asesor de ALA decidió conferírselo, por haber recibido el mayor número de votos en la categoría "Heroísmo en la Aviación".

Con tal motivo, una delegación del Escuadrón conformada por el Tte.Cnel. (Av.) Alvaro González, el Tte.Cnel. (Av.) Jorge Jackson y el May. (Av.) Bernardo Recoba, se trasladó a Miami durante la Convención y Exposición Latinoamericana de Aeronáutica "ALA Miami 99", recibiendo el 14 de julio de 1999 el galardón.

El fundamento más contundente que aportó el comité asesor, fue el exitoso y heroico operativo de rescate protagonizado en 1993 por el Escuadrón, durante el incendio del edificio UTE que permitió salvar cinco vidas humanas.

La Fuerza Aérea Uruguaya adquirió un Emb. 120 "Brasilia"

La Fuerza Aérea Uruguaya adquirió usado en Embraer (Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A.) un avión Emb 120 "Brasilia", como sustituto del Fokker FAU 561 incendiado tiempo atrás en la planchada del Aeropuerto de Salto.

Sus caracteristícas son las siguientes: avión biturbohélice presurizado de nueva generación para treinta pasajeros. Equipada su cabina con instrumentos sistema EFIS (instrumentos electrónicos de vuelo digitales computarizados). Dos motores Pratt & Whitney PW118 de 1800 SHP. Hélices Hamilton Standard cuadripalas, de paso reversible, embanderamiento automático y velocidad constante. Dimensiones: largo 20 mts., alto 6.35 mts., envergadura 19.78 mts. Peso máximo de despegue 11.500 kgs., carga paga máxima 3.035 kgs. Velocidad máxima de crucero 584 km/h, velocidad de crucero de largo alcance 486 km/h. Alcance 985 km. Techo de servicio bimotor 32.000 ft., techo de servicio monomotor 19.000 ft. Distancia de despegue a nivel del mar 1.420 mts., distancia de aterrizaje 1.370 mts.

La aeronave volaba anteriormente para la compañía norteamericana Continental Express, con la matrícula N 12705.

Su número de constructor es el 120089 y fue matriculado FAU 550, pasó a formar parte del Escuadrón Aéreo N°.3 (Transporte).

Pilotos y técnicos realizaron los cursos correspondientes de este aparato en la sede de Embraer, San José dos Campos, San Pablo.

El 15 de julio de 1999 al mediodía arribó al Aeropuerto Internacional de Carrasco "Gral. Aviador Cesáreo L. Berisso", comandado por la tripulación integrada por: Cap. (Av.) Carlos Iglesias, Cap. (Av.) Alejandro Cortés, Cap. (Av.) José Roldán, Cap. (Av.) Alvaro Gestido e Instructor Aerotécnico Oscar Pesci.

Convenio entre la Fuerza Aérea Uruguaya y la Universidad de Montevideo

El 16 de julio se procedió a la firma de un convenio entre la Fuerza Aérea Uruguaya y la Universidad de Montevideo por el cual se crea el marco adecuado para la colaboración institucional en áreas de capacitación, investigación y asesoría en apoyo a necesidades recíprocas, a fin de intercambiar conocimientos, experiencias técnicas y procedimientos.

Representaron a ambas instituciones el Dr. Mariano Brito y el Cte. en Jefe de la Fuerza Aérea Tte.Gral. (Av.) José P. Malaquín.

Dicho convenio fue autorizado por el Poder Ejecutivo el 11 de junio de 1999, mediante la Resolución N° 77.478.

Reasignación de material de vuelo en la Brigada Aérea III y en el Servicio de Abastecimiento

Al Escuadrón Aéreo N° 7 (Observación y Enlace) de la Brigada Aérea III se le reasignaron dos helicópteros Bell 212, los FAU 030 y FAU 031 que formaban parte del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros). Dichas aeronaves operaron desde la Base Aérea "Cap. Boiso Lanza".

Al Servicio de Abastecimiento se le adjudicó el avión Cessna 182 FAU 740, procedente de la Dirección General de Aviación Civil. Ambas reasignaciones fueron con fecha 9 de agosto.

Nueva organización de los Comandos Aéreos

1999

Habiendo existido la necesidad de efectuar una nueva reorganización interna de los Comandos Aéreos a los requerimientos del momento, el Comando General de la Fuerza Aérea solicitó la derogación del Decreto 673/990 de fecha 20 de diciembre de 1990, relativo a su organización y la aprobación de un nuevo reglamento al respecto en un nuevo Decreto.

En la exposición de motivos del Decreto se expuso en su Considerando II) que se modificó la denominación del Comando Aéreo Logístico por la de Comando Aéreo de los Servicios, el que concentrará la administración y contralor de los servicios especializados que presta la Fuerza.

A su vez en el Considerando III) se establece que las modificaciones propuestas no contarían las disposiciones del Decreto 377/998 de fecha 22 de diciembre de 1998, relativo a generalidades de: definición, misiones, dependencia, organización, etc. de la Fuerza.

De acuerdo a lo precedentemente expuesto, el Poder Ejecutivo dispuso por el Decreto 239/999 del 3 de agosto de 1999 lo siguiente:

Artículo 1ro. Dependiendo directamente del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea funcionarán los Comandos Aéreos de Personal, Operaciones y de los Servicios que tendrán las misiones, funciones y estructura orgánica que se indican.

Artículo 2do. COMANDO AÉREO DE PERSONAL. El Comando Aéreo de Personal tendrá como misión:

a. Desarrollar y dirigir la gestión de los recursos humanos de la Fuerza Aérea.
b. Lograr el mayor bienestar posible entre los miembros de la Fuerza Aérea.

Artículo 3ro. Será función del Comando de Personal:

a. Seleccionar, formar y perfeccionar los recursos humanos.
b. Ejercer el mando de todos los Institutos de Enseñanza de la Fuerza Aérea.
c. Ejecutar la administración, distribución y programación del personal.
d. Integrará el Servicio General de movilización como órgano de ejecución y de enlace (artículo 259 del Decreto – Ley 14.157 (Orgánico de las Fuerzas Armadas) de fecha 21 de febrero de 1974).

e. Ejecutar las actividades tendientes a lograr el mayor bienestar de los miembros de la Fuerza Aérea en el ámbito de la recuperación, esparcimiento, vivienda y seguridad social.

Artículo 4to. El Comando Aéreo de Personal estará integrado por:

1. Comando
2. Cuartel General que comprende:
   2.1. Estado Mayor
   2.2. Secretaría
   2.3. Ayudantía
3. Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo
4. Escuela Militar de Aeronáutica
5. Escuela Técnica de Aeronáutica
6. Dirección de Personal

Artículo 5to. COMANDO AÉREO DE OPERACIONES. El Comando Aéreo de Operaciones tendrá por misión conducir las Operaciones Aéreas en la totalidad del Espacio Aéreo Jurisdiccional de la República y en los que se asignen actuando en forma independiente, conjunta o combinada a fin de cumplir con todas las tareas que le imponga la Defensa Nacional.

Artículo 6to. Serán funciones del Comando Aéreo de Operaciones:

a. Administrar y conducir el empleo de los medios aéreos asignados.
b. Proporcionar la Defensa Aérea del espacio territorial bajo jurisdicción y de los Teatros de Operaciones que se establezcan.
c. Ejecutar las medidas de Vigilancia y Control en la totalidad del espacio aéreo de la República.
d. Conducir las Operaciones de Búsqueda y Salvamento a través de las organizaciones y unidades competentes, según los Acuerdos Internacionales y la legislación nacional vigente.
e. Realizar operaciones de Transporte Aéreo Logístico en apoyo de las Instituciones del Estado y al Plan Nacional Antártico.
f. Operar los servicios de Transporte Aéreo Militar Uruguayo en vuelos al exterior e interior del país.
g. Cooperar con las fuerzas de superficie en los planes de entrenamiento conjunto.
h. Realizar el mantenimiento del material aéreo en los niveles de Base y Arsenal.
i. Abastecer, almacenar y distribuir los repuestos, equipos y sistemas aeronáuticos que sean necesarios para toda la flota aérea.
j. Ejecutar las tareas de relevamiento aéreo por medio de sensores remotos.

Artículo 7mo. El Comando Aéreo de Operaciones estará integrado por:

1. Comando

2. Cuartel General que comprende:
   2.1. Estado Mayor
   2.2. Secretaría
   2.3. Ayudantía
3. Brigada Aérea I
4. Brigada Aérea II
5. Brigada Aérea III
6. Brigada de Mantenimiento y Abastecimiento
7. Servicio de Sensores Remotos.

Artículo 8vo. COMANDO AÉREO DE LOS SERVICIOS. El Comando Aéreo de los Servicios tendrá como misión administrar y realizar la gestión de los servicios a fin apoyar las operaciones y el cumplimiento de la misión de la Fuerza Aérea.

Artículo 9no. Serán funciones del Comando Aéreo de los Servicios:

a. Proveer el abastecimiento de vestuario y subsistencias para el Personal de la Fuerza Aérea.
b. Administrar y mantener los medios de transporte terrestre de la Fuerza Aérea.
c. Realizar la construcción y reparación de toda la infraestructura civil y aeronáutica que se le asigne.
d. Mantener y recuperar la salud de los integrantes de la Fuerza Aérea.
e. Conducir el sistema meteorológico de protección al vuelo.
f. Administrar, operar y mantener las redes de comando y administrativa de la Fuerza, los sistemas de vigilancia y control y las ayudas a la navegación propias.

Artículo 10. El Comando Aéreo de los Servicios estará integrado por:

1. Comando
2. Cuartel General que comprende:
   2.1. Estado Mayor
   2.2. Secretaría
   2.3. Ayudantía
3. Servicio de Transporte
4. Servicio de Infraestructura
5. Servicio de Sanidad
6. Servicio de Meteorología
7. Servicio de Comunicaciones e Informática
8. División Intendencia

Artículo 11. El Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea dispondrá la emisión del Manual de Organización, Funciones y Procedimientos de los Comandos Aéreos el cual desarrollará la organización establecida en el presente Decreto.

Artículo 12. Apruébase los Organigramas adjuntos, individualizados

como anexos "A", "B" y "C", los que se consideran parte integrante del presente Decreto.

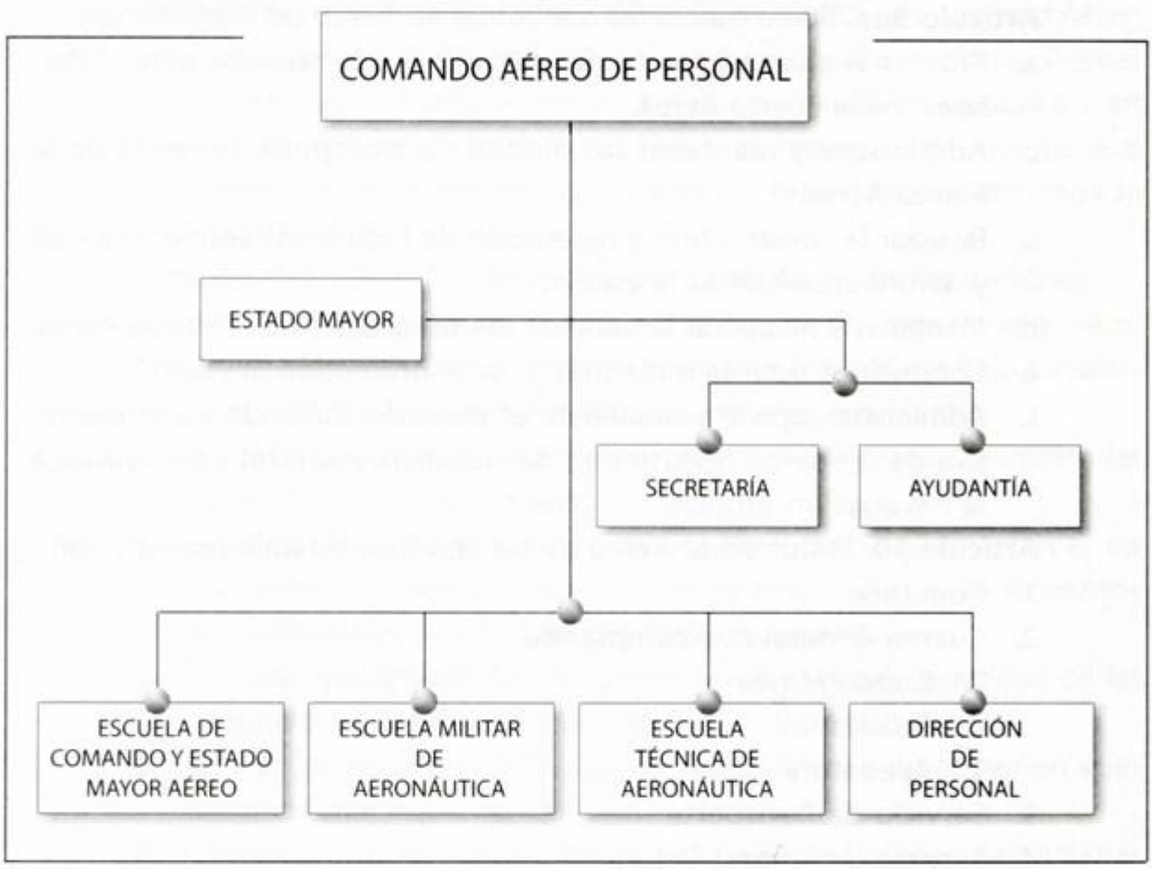
Artículo 13. Establécese como fecha de creación de los Comandos Aéreos, el 11 de octubre de 1960.

Artículo 14. Derógase el Decreto 673/990 de fecha 30 de diciembre de 1990.

Artículo 15. Comuníquese, publíquese y pase al Comando General de la Fuerza Aérea para su conocimiento y demás efectos. Cumplido, archívese.

ANEXO "A"

COMANDO AÉREO DE PERSONAL

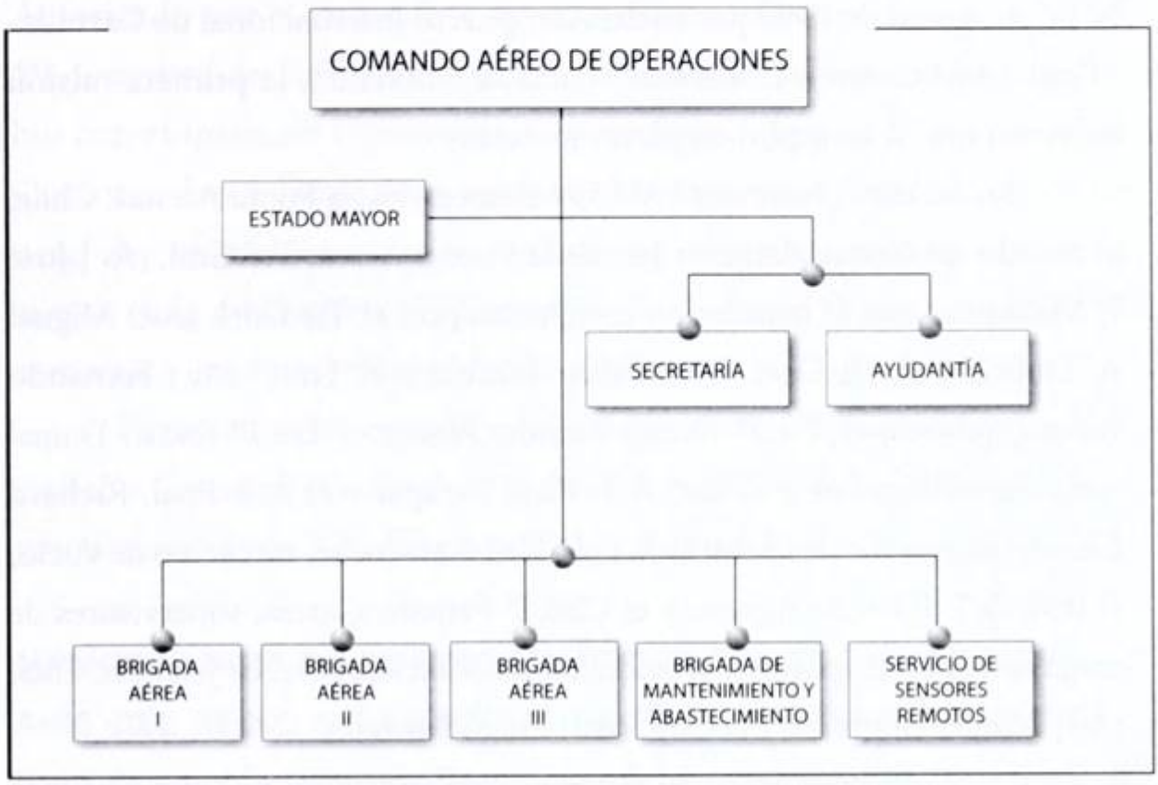


1999

ANEXO "B"

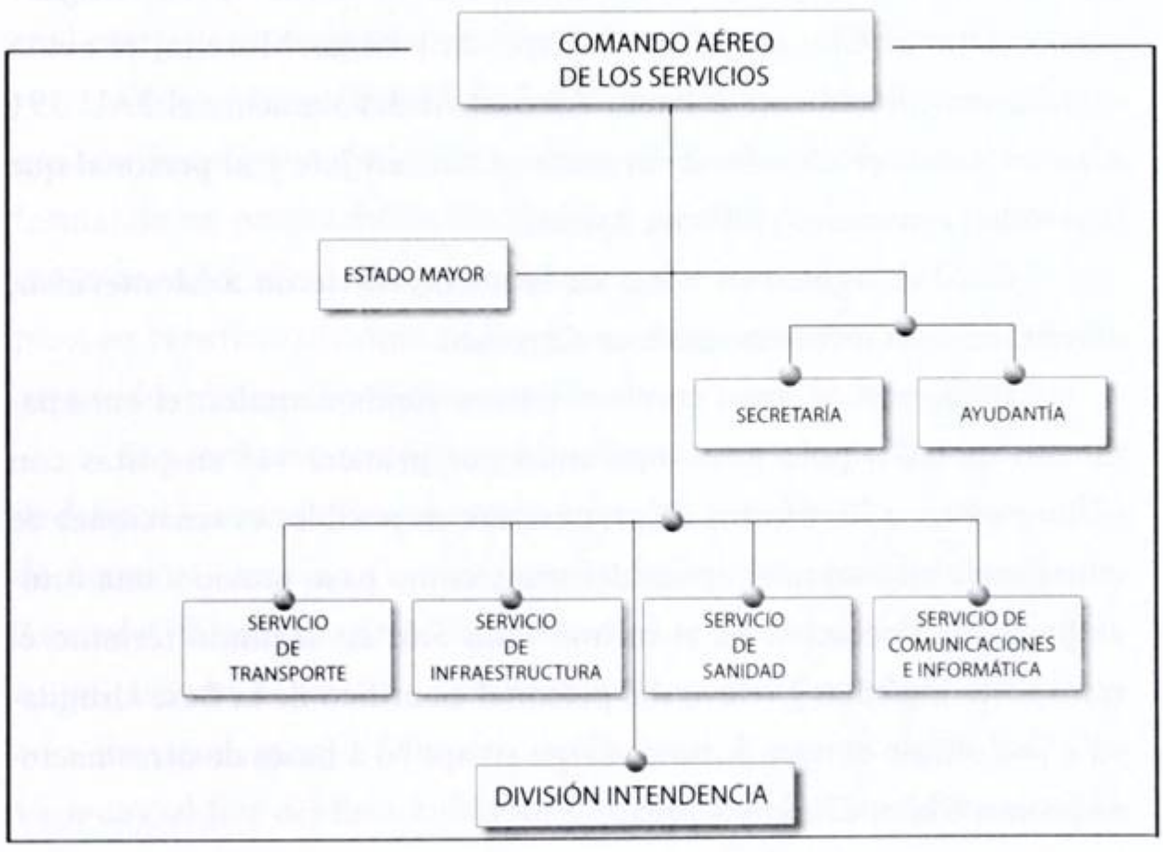
1999

COMANDO AÉREO DE OPERACIONES



ANEXO "C"

COMANDO AÉREO DE LOS SERVICIOS



Primera misión antártica de la Fuerza Aérea Uruguaya en invierno

El 17 de agosto de 1999 partió del Aeropuerto Internacional de Carrasco "Gral. (Av.) Cesáreo L. Berisso" hacia la Antártida, la primera misión de vuelo que se cumplió en pleno invierno.

En ese día el Hércules FAU 591 despegó hacia Punta Arenas, Chile, al mando del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) José P. Malaquín, con la tripulación compuesta por: el Tte.Cnel. (Av.) Miguel A. Dobrich, el Tte.Cnel. (Av.) Pablo Tarabal y el Tte.1° (Av.) Fernando Bideau, pilotos; el Tte.1° (Nav.) Ramiro Pose y el Tte.1° (Nav.) Daniel Sánchez, navegadores; el Inst. A.T. Raúl Parapar y el A.T. Ppal. Richard Chaure ingenieros de vuelo; el A.T. 1ª Neil Ganicoche, mecánico de vuelo; el Inst. A.T. Ricardo Agüero y el Cbo.2ª Ernesto García, supervisores de carga aérea. Como pasajeros fueron los ayudantes del Cte. en Jefe: Tte.Cnel. (Av.) Alvaro González y el Cap. (Av.) Hugo Moreira.

Desde Punta Arenas, el mismo 17 de agosto se realizó un primer cruce hacia la Isla Rey Jorge, operando en condiciones muy diferentes a las acostumbradas; en la Base Científica Antártica "Gral. Artigas" pernoctaron el Cte. en Jefe y el Cap. (Av.) Hugo Moreira; el avión regresó inmediatamente a Punta Arenas. Al día siguiente el FAU 591 hizo un nuevo cruce a fin de evacuar al Cte. en Jefe y al personal que regresaba, retornando a Punta Arenas.

El 20 de agosto en horas de la noche volvieron a Montevideo, aterrizando sin inconvenientes en Carrasco.

Dicha misión tuvo como objetivos fundamentales: el entrenamiento de las tripulaciones operando por primera vez en pistas con hielo y nieve, a los efectos de prepararlas en posibles evacuaciones de emergencia en cualquier época del año y como paso previo a una futura probable operación en el mismo Polo Sur; en segundo término el transporte logístico y relevo del personal científico de la Base Uruguaya y por último el transporte de carga en apoyo a bases de otras naciones como Chile, China y Corea.

1999

CONVENIO ENTRE LA F.A.U. Y EL INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONÁUTICO DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA

1999

Autorizado por el Poder Ejecutivo mediante la Resolución 77.672 del 19 de agosto de 1999, el Comando General de la Fuerza Aérea suscribió con el Instituto Universitario Aeronáutico, sito en la Provincia de Córdoba, dependiente de la Fuerza Aérea Argentina, un Convenio General de complementación y cooperación en las áreas de la cultura, la ciencia y la educación; un Convenio de facilidades para el curso de carreras; y un acta complementaria del mismo.

Firmó en representación del Estado – Ministerio de Defensa Nacional – Comando General de la Fuerza Aérea, el Jefe del Estado Mayor General de la F.A. Brig.Gral. (Av.) Lázaro Bachechi.

MEMORÁNDUM DE ENTENDIMIENTO ENTRE EL EJÉRCITO DEL AIRE DEL REINO DE ESPAÑA Y LA FUERZA AÉREA URUGUAYA

El 16 de julio de 1996 por Resolución del Poder Ejecutivo, se aprobó el Memorándum de Entendimiento sobre el intercambio de personal entre la Fuerza Aérea Uruguaya y el Ejército del Aire del Reino de España, el cual entraría en vigor cuando fuera firmado por ambas partes.

Dicho Memorándum de Entendimiento se efectuó con el fin de mejorar la cooperación entre sus Fuerzas Aéreas, mediante institución formal de un programa de intercambio de personal para acrecentar el canje de experiencia, de conocimientos técnicos y de doctrinas de empleo, en beneficio máximo de los dos participantes dentro de los límites permitidos por las disposiciones nacionales en vigencia de los dos Estados.

Se acordaron resoluciones mediante un Acuerdo Técnico, donde se definen las condiciones generales por las que se regirá el intercambio de personal entre las Fuerzas Aéreas de los dos participantes. Dicho Acuerdo Técnico fue firmado en Madrid, el 18 de julio de 1999, implica un período de tres años renovable tácitamente por períodos idénticos; firmaron, por el Ministro de Defensa Nacional de la R.O. del Uruguay, el Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Urugua-

ya, Brig.Gral. (Av.) Lázaro V. Bachechi y por el Ministro de Defensa del Reino de España, el Segundo Jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire Español, Gral. de División José Rigó Guayta.

El Acuerdo Técnico lo aprobó el Poder Ejecutivo por la Resolución 746/999 del 31 de agosto de 1999 y salió publicado en la Orden del C.G.F.A. Nº 4554 del 9 de noviembre de 1999.

El Aeropuerto Internacional de Rivera pasó a denominarse por Ley: "Aeropuerto Presidente General (P.A.M.) don Oscar D. Gestido"

En los años cuarenta el campo que, hasta poco tiempo atrás se denominaba "Cerro Chapeu" fue utilizado por PLUNA para sus operaciones en forma intermitente, alternando con el campo de VARIG en Livramento, según el estado del terreno.

De la misma forma la Aeronáutica Militar y luego la Fuerza Aérea Uruguaya también lo utilizaba con sus aviones ya que pertenecía al Ministerio de Defensa Nacional, sin contar con ninguna ayuda, hasta que en 1955 la Fuerza Aérea Uruguaya instaló en el mes de junio una estación radio – eléctrica con la característica CXC – 7 en instalaciones que anteriormente usó PLUNA, con la finalidad de asegurar las comunicaciones de punto a punto y de tierra– avión, dependiente de la Base Aérea Nº 2, dejando además un soldado para la atención de los aviones.

Debido al estado lamentable de las pistas de césped en los años setenta, se decidió en la Dirección General de Infraestructura Aeronáutica, hacerlas de acuerdo a las necesidades imperiosas de que la ciudad de Rivera contara con un aeropuerto con todas las ayudas, inaugurándose con su aeroestación el día 16 de junio de 1979.

A partir del 15 de setiembre de 1999 el Aeropuerto Internacional de Rivera, pasó a denominarse por la Ley Nº 17.168 "Aeropuerto Presidente General (Piloto Aviador Militar) don Oscar D. Gestido". Ley

1999

decretada el 1° de setiembre de 1999 por el Senado y la Cámara de Representantes de la República Oriental del Uruguay, reunidos en Asamblea General y, promulgada el 15 de setiembre de 1999.

De esta manera se homenajea a este pionero de la aviación y político, que tanto se destacó en su vida como militar, aviador, administrador, organizador y en la última parte de ella en calidad de político; habiendo alcanzado por mandato popular, primero, el alto cargo de Consejero Nacional de Gobierno 1963 – 1967 y el de Presidente de la República en 1967, falleciendo en su puesto el 6 de diciembre de ese año.

La E.M.A. recibe nuevos aviones de instrucción Aermachi SF – 260E

Después de valorar diferentes tipos de aviones de instrucción y entrenamiento para la Escuela Militar de Aeronáutica, la Comisión designada a tal efecto decidió, luego de la Licitación Pública 205/98 del Ministerio de Defensa Nacional – Comando General de la Fuerza Aérea, adjudicarla a la empresa Aermachi SpA. Italia, representada por la firma Durandal S.R.L. Por ella se adquirieron los siguientes bienes: a) trece aviones SF – 260E por un monto total de U$S 5.239.000. – CIF Montevideo; y b) equipamiento, equipo de apoyo terrestre, repuestos, herramientas y banco de testeo para diez aviones por un monto total de U$S 581.829 –CIF Montevideo.

Dichos aviones son monomotores de ala baja, metálicos, comando lado a lado para dos ocupantes y un tripulante extra atrás. Poseen un motor Textron Lycoming IO-540 D4A5 de 260 hp; tren triciclo retráctil; y sus medidas son 8.35 mts. de envergadura, 7.10 mts. de largo 2.68 de alto; su peso vacío es de 770 Kgs.; velocidad máxima estructural 187 KIAS. Puede realizar todo tipo de acrobacias, incluido vuelo invertido por tres minutos.

A propuesta de la Fuerza Aérea, el Poder Ejecutivo comisionó en Italia a fin de recibir instrucción de vuelo y cursos de mantenimiento de

los referidos aviones a los siguientes aviadores y técnicos: en el Grupo 207 de la Aeronáutica Militar de Italia (coordinado con la Agregaduría Militar de la República de Italia) basado en el Aeropuerto "Enrico Comani" de la ciudad de Latina, proximidades de Roma, al Cap. (Av.) Juan Villaamil y al Tte.1° (Av.) Waldemar Radío, quienes recibieron un curso de instructores de avión SF-260E entre el 17 de mayo y el 23 de julio de 1999; en la planta de la empresa Aermachi SpA sita en las cercanías de la ciudad de Varese, en el norte de Italia, el Cap. (Av.) Alejandro Arocena, el Cap. (Av.) Pedro Bielemberg y el Tte.1° (Av.) Roberto Amorín, efectuaron con instructores de la fábrica cursos de piloto de SF 260E desde el 15 de julio al 10 de agosto de 1999; asimismo en Varese el Tte.1° (Av.) Charles Fernández, el Intr. A.T. José Damasco y el A.T. Ppal. William Peña realizaron cursos de Reparación de Estructuras desde el 1° hasta el 19 de julio de 1999; en la misma ciudad el A.T. Ppal. Freddy Toledo, el A.T. de 1° Jorge La Paz y el A.T. de 1ª Leonel Rodríguez, recibieron un curso de Mecánicos de Motor Lycoming AEIO- 540 D4A5 desde el 17 de junio hasta el 12 de julio de 1999; siempre en la ciudad de Varese el Instr.A.T. Julio Márquez, el A.T. Ppal. Daniel Valenzuela y el A.T. de 1ª José Ravera, hicieron un curso de Mecánicos de Electricidad de la aeronave SF – 260E desde el 24 de junio hasta el 22 de julio de 1999; por último igualmente en la ciudad de Varese, el A.T. de 1ª Ernesto Moreira, el A.T. de 2ª Fabio Núñez y el A.T. de 2ª Richard Colman, cumplieron un curso de Sistema de Aviónica del SF – 260E, entre el 8 y el 26 de julio de 1999.

Como representante de la F.A.U. ante la empresa Aermachi SpA. En la ciudad de Varese, fue enviado en misión oficial el May. (Mant.) Roberto Leoni, quien tuvo ese cometido entre los días 22 de junio y 25 de agosto de 1999, estando presente en el ensamble, vuelos de prueba y desarmado de los dos primeros aviones (FAU 610 y FAU 611).

El 3 de setiembre de 1999 se recibieron en el Puerto de Montevideo los dos primeros aviones, los cuales vinieron acondicionados en contenedores. Fueron llevados a la Brigada Aérea I, donde se estableció

un área de trabajo para el ensamblado que fue realizado por técnicos italianos de la fábrica, presentes con ese fin. Luego de armados se probaron en vuelo por un piloto también de la fábrica y después de estar en condiciones se entregaron el 20 de setiembre a la E.M.A., donde se realizó una ceremonia en presencia del Comandante en Jefe de la F.A.U. Tte.Gral. (Av.) José P. Malaquín y representantes de la fábrica.

Se trataba de los aviones número de fabricante; 2001 y 2002 los que fueron matriculados FAU 610 y FAU 611. A medida que se fueron recibiendo en el puerto, armando y entregándose a la E.M.A. ya en el año 2000, se fueron matriculando correlativamente con referencia a su número de fabricante desde el 2003 hasta el 2013, FAU 612 al FAU 622.

Viaje del Presidente de la República a República Dominicana y Cuba

Con el objetivo de asistir a la Cumbre de Jefes de Gobierno y Estado, el Presidente de la República Dr. Julio María Sanguinetti dispuso que la Fuerza Aérea lo llevara de Miami, Estados Unidos, a Santo Domingo, República Dominicana y de allí a la Habana, Cuba.

Por el citado motivo el 9 de noviembre partió de Montevideo el Hércules FAU 591 con destino a Miami y escala técnica en Manaos, Brasil. Su tripulación era la siguiente: Cnel. (Av.) Daniel Olmedo, Tte.Cnel. (Av.) Pablo Tarabal, y Tte.1° (Av.) Fernando Bideau, pilotos; Tte.Cnel. (Nav.) Omar Viera y Tte.1° (Nav.) Daniel Sánchez, navegadores; Inst. A.T. Raúl Parapar y A.T. Ppal. Richard Chaure, ingenieros de vuelo; S.O.M. Carlos Ibarra Inst. A.T. Ricardo Agüero, encargados de carga; Cbo. Magdalena Llanes y Sdo. Claudia Natale, camareras.

En esa ciudad norteamericana subió el Presidente de la República, quien había llegado en línea aérea, a fin de efectuar una visita protocolar a la República Dominicana. Vuelo que se cumplió sin inconvenientes.

A la finalización de la referida visita el FAU 591 voló hacia La Habana, donde el Presidente asistió a la Conferencia de Jefes de Estado.

Al termino del citado evento internacional, el FAU 591 se dirigió con el Presidente de pasajero a Miami, desde donde regresó a nuestro país en línea aérea.

El FAU 591 realizando el mismo trayecto que a la ida, arribó a Montevideo el 19 de noviembre, luego de haber efectuado esta misión correctamente, como es tradicional en el Escuadrón Aéreo N°3 (Transporte).

Despliegue del Escuadrón Aéreo Nº 2 (Caza) en la Ruta Nacional Nº 9

Dentro del Plan Anual de Actividades de la Fuerza Aérea Uruguaya se encuentra la realización de despliegues de las Unidades Tácticas de la Fuerza Aérea a diferentes pistas de nuestro territorio.

Estas actividades se realizan con la finalidad de evaluar el entrenamiento de las tripulaciones aéreas, el personal técnico de apoyo terrestre, y la capacidad de los medios involucrados en este tipo de operaciones.

El Escuadrón Aéreo N°2 (Caza), perteneciente a la Brigada Aérea II de la Ciudad de Durazno, se desplegó a la Pista de Emergencia de la Ruta Nacional N°9, próximo al Parque Nacional de Santa Teresa los días 10 y 11 de noviembre con 4 aeronaves a reacción A-37B.

A diferencia de los demás despliegues del Escuadrón que se realizan en aeropuertos, este en la Ruta 9 es el que tiene mayores exigencias debido a que es el más distante de la Base de asiento, implicando traslado total de equipamiento para ser autosuficientes: combustible para los días de operación, armado de sistemas de comunicaciones con operadores de torre, meteorología, montaje de un campamento completo para todo el personal: con alojamientos, cocina, comedores, sala de operaciones, servicios de seguridad, etc.

En el transcurso de las operaciones, se llevaron a cabo salidas que abarcaron todas las fases del entrenamiento de vuelo tales como salidas rápidas en alerta, navegaciones tácticas con ataques simulados

a objetivos predeterminados, reconocimiento armado, apoyo aéreo directo con controlador aéreo avanzado aerotransportado, etc.

Se dispuso además de una aeronave de enlace Cessna U-206 H, perteneciente a la Escuadrilla de Enlace la cual cumplió funciones de aeroevacuación médica.

Durante los ejercicios, se contó con el apoyo de Ejército Nacional a través del Servicio de Parques del Ejército y de Policía Caminera a través del destacamento de la Coronilla que supervisó el corte y apertura de la ruta para asegurar la seguridad de las operaciones.

Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica "Cadete Andrés Spikerman"

El 16 de diciembre a las 17 y 30 horas se realizó en la Escuela Militar de Aeronáutica, la ceremonia anual de clausura de cursos y colación de grados de los alumnos del tercer año del Curso de Cadetes, que conformaron la Promoción "Cadete Andrés Spikerman", la cual lleva ese denominativo en honor de uno de los Treinta y Tres Orientales.

Recibieron su despacho de Alférez de la Fuerza Aérea, de acuerdo al siguiente orden de precedencia dentro de cada escalafón:

CUERPO AÉREO

Escalafón "A"	Alf. (Av.) Ruben A. Rodríguez
	Alf. (Av.) Gerardo D. Cena
	Alf. (Av.) Patrick S. Jaimez
	Alf. (Av.) Rodrigo L. Camacho
	Alf. (Av.) Osvaldo M. Rigamonti
	Alf. (Av.) Nelson F. Silva
	Alf. (Av.) Juan C. Ocampo
	Alf. (Av.) William L. Lucas
	Alf. (Av.) Eduardo M. Lapaitis
Escalafón "B"	Alf. (Nav.) Fernando A. Morencio
	Alf. (Nav.) Alvaro F. Penen
	Alf. (Nav.) Víctor A. Molina
	Alf. (Nav.) Fernando Argañaraz
	Alf. (Nav.) Eduardo Rovira
	Alf. (Nav.) Roderick R. Islas

Misión de ayuda humanitaria a Venezuela

Ante las asoladoras inundaciones y desprendimientos de tierra que ocurrieron en Venezuela a mediados del mes de diciembre, el Gobierno Nacional como en todas las oportunidades que una tragedia de esta magnitud devasta un país hermano de América, inmediatamente toma las medidas necesarias para prestar ayuda y apoyo, de acuerdo a nuestra dimensión y posibilidades.

Acorde de esto, el Poder Ejecutivo dispuso que la Fuerza Aérea cumpliera una misión a ese país en un avión de transporte, a fin de llevar ayuda humanitaria como forma de atenuar en algo la grave situación.

El 22 de diciembre partió hacia Caracas el C-130B FAU591 con diez toneladas de carga, consistente en víveres, medicamentos, elementos de abrigo, etc. tripulado por: Tte.Cnel. (Av.) Carlos S. Escayola, Tte.Cnel. (Av.) Alberto Zanelli y Cap. (Av.) Marcelo Lambruschini, pilotos; Tte.1° (Nav.) Marcelo Boggiani y Tte.1° (Nav.) Ramiro Pose, navegadores; A.T. Ppal. Robert García, A.T. Ppal. Gustavo Llambí y el Cbo.2da. Ernesto García, supervisores de carga. Su ruta fue: Carrasco – Manaos – Caracas. Regresó el 24 de diciembre por el mismo camino, trayendo veinte pasajeros uruguayos, que optaron por volver a su tierra natal.

Apoyo de la Fuerza Aérea durante el año 1999 al Banco de Organos y Tejidos

Según el acuerdo establecido con el Banco de Organos y Tejidos, la Fuerza Aérea cumplió en su apoyo durante 1999 diversas misiones a diferentes ciudades del interior del país, con aviones y helicópteros, tanto en horas diurnas como en nocturnas, trasladando órganos con el auxilio de equipos de médicos, a fin de realizar transplantes en sanatorios y hospitales.

Varias de estas misiones se efectuaron en plena noche usándose canchas de fútbol o lugares aparentes como helipuertos, o en el mejor

de los casos, en aeródromos balizados precariamente; cometidos todos efectuados con total solvencia, lo cual permitió llevar a cabo transplantes que salvaron o cambiaron la vida de varias personas.

Apoyo de la Fuerza Aérea en 1999 a la Dirección Nacional de Bomberos en el combate de incendios forestales, campos, pajonales, etc.

En diferentes oportunidades y desde años anteriores, la Fuerza Aérea por medio de helicópteros del Escuadrón Aéreo N°5 (Helicópteros) y de aviones de otras unidades, ha prestado apoyo en todo el territorio nacional a la Dirección Nacional de Bomberos en la extinción de incendios.

Esto fue posible en virtud de contar dicho Escuadrón con equipos especiales denominados "heli-baldes", cubos con forma de embudo que pueden levantar unos 1.000 litros de agua, la que se toma del mar, lagos, lagunas, tajamares, ríos o directamente llenados por una autobomba y se arroja desde el aire sobre el fuego.

En los referidos siniestros no solo intervinieron los helicópteros, que son el medio más eficaz en nuestro país para luchar contra ese tipo de incendios, al no contar con los aviones anfibios que se usan para ello, sino igualmente se utilizaron aviones convencionales a fin de dirigir las operaciones, proporcionar combustible, evacuar accidentados, etc.

El helicóptero FAU 030 en la campaña antártica 1999/2000

Como es ya tradicional, durante la campaña antártica 1999/2000 se trasladó en diciembre de 1999 un helicóptero Bell 212 a la Base Artigas de la Antártida en un C-130 del Escuadrón Aéreo N°3 (Transporte), a fin de cumplir tareas de apoyo en la misma; se trataba del FAU 030 del Escuadrón Aéreo N°7 (Observación y Enlace), que como se recordará fue reasignado del Escuadrón Aéreo N°5 (Helicópteros) al N°7 (Observación y Enlace).

Igualmente a años anteriores se desplegaron tres tripulaciones en la Base Artigas, en otros tantos períodos de esa campaña antártica que se extendió hasta mayo de 2000, según la siguiente relación:

Primer período.- Cap. (Av.) Julio Aparicio, Cap. (Av.) Miguel Cabrera, Tte.2° (Av.) Walter Pérez, A.T.1ª Héctor Charlo y A.T.2ª Javier D'Atri.

Segundo período.- Cap. (Av.) John Rauduviniche, Cap. (Av.) Julio Aparicio, Tte.1° (Av.) Daniel Fernández, A.T.2ª Richard Correa y A.T.2ª Héctor Techera.

Tercer período.- May. (Av.) Bernardo Recoba, Cap. (Av.) Edward Belén, Tte.1° (Av.) Pablo Simone, A.T.1ª José Villarrueta y A.T.2ª Enri Marichal.

El Entrenamiento de vuelo en 1999

El entrenamiento de vuelo en 1999 continuó ascendiendo, como lo viene haciendo desde 1995, alcanzándose a volar 14.900 horas, con todo el material de vuelo de la institución.

2000

Vuelo a Caracas, Venezuela, de un C-130 en apoyo de O.S.E.

Con el fin de llevar una planta potabilizadora UPA200 de O.S.E. (Obras Sanitarias del Estado) hacia Caracas, Venezuela, dentro del plan de ayuda humanitaria que se impuso nuestro gobierno ante las devastadoras inundaciones que asolaron ese país, partió el Hércules C-130 FAU 591 el 3 de enero, tripulado por: Tte.Cnel. (Av.) Miguel A. Dobrich, Cap. (Av.) Teófilo Etchechury y Tte.1° (Av.) Fernando Bideau, pilotos; Tte.Cnel. (Nav.) Omar Viera y Tte.1° (Nav.) Fernando La Paz, navegadores; Inst. A.T. Raúl Parapar y A.T. Ppal. Carlos Suárez, ingenieros de vuelo; y S.O.M. Carlos Ibarra e Inst.A.T. Ricardo Agüero, supervisores de carga.

Su ruta a la ida y al regreso fue Carrasco – Manaos – Caracas; retornaron el 4 de enero.

El Cnel. (Av.) Alberto Castillo asciende al grado de Brig.Gral. (Av.)

El 22 de diciembre de 1999, la Comisión Permanente concedió la venia para ascender al grado de Brig.Gral. (Av.) por el sistema de selección al Cnel. (Av.) Alberto Castillo, con fecha 1° de febrero de 2000. Dicho ascenso fue conferido por el Poder Ejecutivo el 23 de diciembre de 1999, por la Resolución N° 78.031.

El Brig.Gral. (Av.) Alberto Castillo egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica como Alf. (P.A.M.) de la Fuerza Aérea, el 21 de diciembre de 1970.

El Brig.Gral. (Av.) Walter Ghiorsi Presidente del Instituto Antártico Uruguayo

De acuerdo a lo establecido en el Reglamento del Instituto Antártico Uruguayo, aprobado por Decreto N° 555/94 en su Artículo 3.2 se establece que su Consejo Directivo se integra con Representantes de los Ministerios de Defensa Nacional, Relaciones Exteriores y Educación y Cultura. El Ministerio de Defensa Nacional está representado por seis consejeros, dos por cada Fuerza. El Artículo 3.4 b) establece que la presidencia será ejercida por el Consejero de esa Secretaría de Estado con mayor antigüedad, pudiendo ser un Oficial General o equivalente en actividad.

La participación de la Fuerza Aérea en todas las actividades que desarrolló este Instituto desde su iniciación fue importantísima y es un pilar fundamental para su desarrollo, sin haber tenido hasta ese momento la oportunidad de ejercer la presidencia de dicho Instituto.

Por lo expuesto y al cumplir dos años en el cargo el 1° de febrero de 2000 el Presidente en ese momento, el cual representaba a la Armada Nacional y, al no estar explícitamente establecido el sistema de

rotación de su Presidencia, el Comando General de la Fuerza Aérea gestionó ante el Ministerio de Defensa Nacional la designación de Presidente del referido Instituto en la persona del Brig.Gral. (Av.) Walter Ghiorsi.

El Poder Ejecutivo por la Resolución N° 78.021 del 21 de diciembre de 1999 designó en ese cargo al Brig.Gral. (Av.) Walter Ghiorsi a partir del 1° de febrero de 2000, sin perjuicio de su destino como Director Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica.

Misión en el Sahara Occidental

Con el motivo de acudir como Observador Militar de las Naciones Unidas al Sahara Occidental, ciudad de Laayoune, se designó por la Resolución No. 78.167 del Poder Ejecutivo para esa actividad al May. (Nav.) Dr. Hugo Corujo desde el 1ro. de febrero de 2000 al 1ro. de febrero de 2001.

El Brig.Gral. (Av.) José E. Mayo es designado Jefe de la Delegación Uruguaya ante la J.I.D. y Asesor ante la O.E.A.

Por la Resolución N° 78.118 del Poder Ejecutivo de fecha 25 de enero de 2000 el Brig.Gral. (Av.) José E. Mayo fue designado en Misión Diplómatica como Jefe de la Delegación Uruguaya ante la Junta Interamericana de Defensa (J.I.D.) y Asesor de la Representación Permanente de la República ante la Organización de los Estados Americanos (O.E.A.), a partir del 1° de marzo de 2000. Misión que se amplió por la Resolución N° 78.574 al designarlo Vicepresidente de la Junta Interamericana de Defensa, a partir del 1° de julio de 2000.

Día de la Fuerza Aérea

En 1952 se impuso el 17 de marzo como "Día del Arma de Aeronáutica "luego que el año anterior se decidiera tomar ese día de 1913, en calidad de la fecha más trascendente y simbólica de la Aviación Militar,

dado que señala el nacimiento de la Escuela de Aviación Militar de Los Cerrillos y con ella el comienzo de las actividades aéreas en el país. Denominativo que se transformó en "Día de la Fuerza Aérea", al crearse el 4 de diciembre de 1953 la Fuerza Aérea como institución, festejándose por primera vez de esa manera el 17 de marzo de 1954.

El 17 de marzo de 2000 la ceremonia de recordación más importante tuvo lugar, al igual que años anteriores, en la sede del comando General de la Fuerza Aérea y contó, como es tradicional con la presencia del Presidente de la República Dr. Jorge Batlle Ibáñez y las más altas autoridades civiles y militares de la República. Así mismo invitado especialmente por el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) José P. Malaquín estuvo en el evento el Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea Argentina Brigadier General Walter Domingo Barbero.

En el transcurso de la ceremonia el Comandante en Jefe hizo entrega del premio "Seguridad de Vuelo", correspondiente al año 1999, al Escuadrón Aéreo N° 7 (Observación y Enlace) perteneciente a la Brigada Aérea III, al haber cumplido con éxito el desarrollo de actividades aéreas por un total de 1552 horas de material. A continuación el Cte. en Jefe hizo uso de la palabra .Siguieron los actos con la colocación de ofrendas florales al pié del monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria", del escultor nacional José Belloni. Se cerró la parte protocolar con un desfile terrestre y aéreo. La reunión finalizó con un brindis de honor en el Club de Oficiales del Comando General.

Visita y vuelo del Comandante de la 12ª Fuerza Aérea de los Estados Unidos

A partir del 20 de marzo, el Comandante de la 12ª Fuerza Aérea de los Estados Unidos Tte.Gral USAF Robert H. Foglesong, realizó una visita de cortesía a nuestra Fuerza Aérea. En su transcurso solicitó efectuar un vuelo en A-37 B lo cual fue aceptado por el comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral. (Av.) José P. Malaquín.

Con tal motivo se organizó un ejercicio mediante una Escuadrilla de cuatro aviones A-37 B del Escuadrón Aéreo N°2 (Caza), el que consistió en lo siguiente: el día 21 de marzo la Escuadrilla se trasladó a la Brigada Aérea I, donde pernoctó; al día siguiente los cuatro aparatos despegaron de Carrasco con el Cte. en Jefe del Fuerza Aérea y el Cte. de la 12ª Fuerza Aérea de los Estados Unidos como observadores y se dirigieron en navegación a baja altura al polígono de tiro de La Carolina, donde realizaron un ataque con armamento de entrenamiento, a su finalización regresaron a Carrasco en formación, allí descendieron los Ttes.Grales. y la Escuadrilla retornó a su Base en la Brigada Aérea II.

Los aviones y sus tripulantes fueron:

A-37B FAU 284 May. (Av.) Javier Addiego y Tte.Gral. USAF Robert H. Foglesong
A-37B FAU 274 Tte.1° (Av.) Renato Guido y Tte.1° (Av.) Gustavo Cardozo
A-37B FAU 283 Cap. (Av.) José Dávila y Tte.Gral. (Av.) José P. Malaquín
A-37B FAU 273 Tte.1° (Av.) Gustavo Varela y Cap. (Av.) Ernesto Bonifacino

Esta misión originó una nota de felicitación del Cte. en Jefe de la Fuerza Aérea al Escuadrón Aéreo N°2 (Caza), por el grado de profesionalismo demostrado, el cual mereció elogios del Sr. Oficial General visitante; nota que se publicó en la Orden del C.G.F.A. N° 4645 del 22 de marzo de 2000.

La visita del Tte.Gral Foglesong a nuestro país, así como los encuentros que tuvieron con el Comandante en Jefe de la F.A.U. durante la CONJEFAMER de ese año en los Estados Unidos, donde hizo gala de continuados esfuerzos a efectos de incrementar los vínculos de amistad y cooperación entre ambas Fuerzas Aéreas, especialmente en la búsqueda de soluciones a los problemas operativos en el área de control de vuelo de nuestra Fuerza Aérea, llevó a que el Poder Ejecutivo, a solicitud del Comando General de la F.A.U., le otorgara el 4 de julio de 2000 por la Resolución 707/000 la Condecoración al "Mérito Aeronáutico" en la categoría de Gran Oficial y

diploma correspondiente; la cual se le impuso el 17 de julio de 2000, en el Salón Azul del Comando General de la F.A.U.

Reconocimiento al Escuadrón Aéreo Nº 5 (Helicópteros)

La "Revista Aérea", editada en los Estados Unidos, distinguió al Escuadrón Aéreo Nº 5 (Helicópteros) con el trofeo "Mención Honorífica de Helicópteros 1999", por el rescate de ballenas varadas en el Balneario Jaureguiberry en marzo de 1999.

La ceremonia de entrega de dicho trofeo tuvo lugar en la propia sede del Escuadrón en la Brigada Aérea I, Aeropuerto Internacional de Carrasco "Gral. Aviador Cesáreo L. Berisso", el 3 de abril de 2000, para la cual vino a Montevideo la Directora de la Revista Aérea, Sra. Elaine Asch- Root. Se hicieron presentes en el acto el Comandante en Jefe de la F.A. Tte.Gral. (Av.) José P. Malaquín, el Comandante del Comando Aéreo de Operaciones Brig.Gral. (Av.) Lázaro Bachechi y el Comandante de la Brigada Aérea I Cnel. (Av.) Gustavo Sclavo. El trofeo fue recibido por el Jefe del Escuadrón Aéreo Nº 5, May. (Av.) Huber Togni en nombre y presencia de toda su Unidad.

Misión en República Democrática del Congo

A efectos de concurrir como Observador Militar de la O.N.U en la República Democrática del Congo, ciudad de Kinshasa, entre el 22 de mayo de 2000 y el 22 de mayo de 2001 se designó con ese cometido por la Resolución Nº 78.516 al May. (Nav.) Jesús Altamirano.

Los aviones T-34 "Mentor·" de la Escuela Militar de Aeronáutica pasan a la Fuerza Aérea Boliviana,

SEGÚN LO RELATÓ EL TTE.1º (AV.) ALVARO SOSA FARÍAS EN LA GACETA DE LA AVIACIÓN Nº 26

La mañana del 14 de julio de 2000, Montevideo soportaba un frío de inusuales características para estas latitudes, un frente polar

había determinado que se alcanzara una sensación térmica de 7°c bajo cero.

En la planchada de la Brigada de Mantenimiento y Abastecimiento sita en el predio del Aeropuerto Internacional de Carrasco "General Aviador Cesáreo L. Berisso", el viento nos apuñalaba la cara, pero el hecho de despedirnos de los T-34 Mentor , nos apuñalaba el alma.

Sólo mitigaba esa pena, saber que seguirían cumpliendo con su cometido en un país hermano, su destino de vuelo continuaría una historia de la que ahora ya somos parte.

Pintados con un nuevo esquema de pintura que responde a los identificativos de la Fuerza Aérea Boliviana, luciendo las matrículas 901, 902, 903 y 904, se consumó la primera entrega de aeronaves Mentor a esa Fuerza.

Todo estaba dispuesto para que se cumpliera con la Resolución del Comandante en Jefe N°079/00 del 7 de julio de 2000 donde se dispuso la entrega de diez aviones de entrenamiento T-34 Mentor de origen (Military Assistance Program) a la Fuerza Aérea Boliviana, mediante gestión por la cual el gobierno de los Estados Unidos de América – el propietario de éstos aviones-, autorizó su transferencia.

A las 12.00 horas una formación de efectivos terrestres compuesta por las Banderas y escoltas de la Escuela Militar de Aeronáutica, y las Banderas, escoltas y personal de la Brigada de Mantenimiento de la Fuerza Aérea, dieron marco a una ceremonia que contó con la presencia del Sr. Comandante del Comando Aéreo de Operaciones Brig.Gral. (Av.) Lázaro Bachechi, del Sr. Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea Uruguaya Brig. Gral. (Av.) Alberto Castillo, del Sr. Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea Boliviana Gral. Div. Aérea Erland Camacho Mansilla, del Sr. Encargado de Negocios de la Embajada de Bolivia Don Arturo Montes, del Sr. Comandante del Comando Aéreo de Personal Cnel. (Av.) Daniel Barral, del Sr. Consejero de la Embajada de Bolivia Don José Rosales, del Sr. Director de la Escuela Militar de

Aeronáutica Cnel. (Av.) Enrique Bonelli, del Sr. Comandante de la Brigada de Mantenimiento Cnel. (Av.) Juan Marset, de Señores Oficiales de ambas Fuerzas Aéreas, de los Pilotos Instructores orientales y de los Pilotos bolivianos, además de un grupo de periodistas especializados ávidos de recabar detalles de esta singular ocasión.

Luego de entonar los himnos patrios de ambos países se procedió con la lectura de la Orden del Comando General y posteriormente hicieron uso de la palabra los Sres. Jefes del Estado Mayor mencionados, quienes seguidamente labraron las actas de entrega de los aviones. Además se firmó por parte de las autoridades, el Libro de Honor de la Fuerza Aérea.

La ceremonia se cerró con un desfile de los efectivos terrestres y un pasaje de cuatro aviones Aermacchi SF-260 pertenecientes a la dotación de la Escuela Militar de Aeronáutica (precisamente éstas aeronaves reemplazaron en su misión de entrenamiento a los T-34).

El 26 de mayo pasado se cumplió el vigésimo tercer aniversario del arribo del primer Mentor destinado a la Fuerza Aérea Uruguaya, al cual se le asignó la matrícula FAU 650 (modelo A). Recordamos que en forma sucesiva se fue dotando a la Fuerza con más aviones del mismo tipo en distintas etapas, de las cuales las más sobresalientes se remontan a 1978 (llegando aeronaves que se matricularon desde el 660 al 684 todos modelos B procedentes de los EE.UU), en 1980 recibimos cuatro aviones procedentes de la Armada chilena (el 651 modelo A y del 685 al 687 modelo B).

En 1991, procedentes de prestar servicios en el Ejército del Aire del Reino de España, recibimos diez y siete T-34 A, pero de ellos apenas lograron volar la mitad.

Algunos de los detalles que a continuación brindaremos, son lo que refieren al entorno de este acontecimiento y que algunos de ellos tienen ribetes anecdóticos.

Acompañando a la comitiva de SS.OO. bolivianos, se encontraba, no por simple casualidad, el Gral. FAB Víctor Guzmán, quien en

1963 egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica integrando la Promoción "Cincuentenario de la Aviación Militar", luego de cursar las becas asignadas a cadetes extranjeros junto a dos compatriotas.

Cabe mencionar que entre los meses de febrero y marzo de este año, se efectuó un curso de vuelo en la Escuela Militar de Aeronáutica, quien designó a los Pilotos Instructores Cap. (Av.) Daniel Ubillos y los Ttes.1° (Av.) Sergio Márquez, Ruben Aquines y Miguel Russo, para calificar a los Capitanes (Av.) FAB Freddy Robles, José Revollo, Carlos Campos y Marco Rocha, quienes alcanzaron a cumplir 14.8, 22.8, 16.4 y 22.1 horas, respectivamente. Estos últimos serían los pilotos que ocuparían la cabina delantera de los aviones que efectuarían el ferry hasta Bolivia (901, 902, 903 y 904, respectivamente), en tanto completarían las tripulaciones en cabina trasera los Cap. (Av.) Pedro Vargas, Kenny Encinas y los Tte. (Av.) Rodrigo Hernández y José Troncoso Pereyra.

Todos ellos partieron la fría mañana del sábado 15 de julio desde el Aeropuerto "General Aviador Cesáreo L.Berisso" para realizar la primera pierna de su recorrido hasta Bolivia. En esta primera parte del trayecto que preveía un aterrizaje en Salto, fueron escoltados hasta allí por cinco aviones Aermacchi de la E.M.A. (FAU 618,612,615, 616 y 619).

La misión Boliviana estaba integrada además por un avión Fokker F-27 al mando del Tte.Cnel. DEMA Ramiro Claros Delgadillo acompañado del Ing. de Vuelo Sof. 2° Téc. Jorge Chipana Ramos, y el resto de la delegación estaba compuesta por el Jefe del Dpto. III del EMGFAB Gral.Brig.Aé. Roberto Claros Flores, el Jefe del Dpto. IV del EMGFAB Gral. Brig. Aé. Carlos Weber y los Cap. (Av.) Alfred Salguero, Julio Rojas, los Sof. May.Téc. Hamlet Mustafá Terceros, Domingo Layme y el Sgto. 2°Téc. Félix Camacho.

A continuación brindaremos algunos datos que seguramente deleitarán a los fanáticos de los detalles aeronáuticos. Para acceder a ellos he contado con la colaboración brindada por mi camarada Tte.1°

(Av.) Marcos Revetria de la BMA, quien con deferente atención facilitó el acceso a esta información con total disposición y celeridad.

Matr.										
FAU	636	645	677	678	632	643	681	633	634	672
Matr. FAB	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910
Nº Serie										
Avión	52-7671	X-102	144017	140694	52-7655ª/G-732					
	140808	52-7661A/52-7665/140710								
Mod.										
A/B	A	A	B	B	A	A	B	A	A	B
Procedencia	ESP.	ESP.	USA	USA	ESP.	ESP.	USA	ESP.	ESP.	USA
O/ CGFA										
"Alta"	3196	3196	1886	1886	3196	3196	1886	3196	3196	1886

De esta forma hemos efectuado una crónica de un acontecimiento cuyo interés descontamos para un gran porcentaje de los pilotos del país, en particular, aquellos que nos estuvimos formando en alas de esta aeronave, la cual marcó su impronta en casi un cuarto de siglo de presencia, y que ya está inscripta en las grandes páginas de los mitos aeronáuticos que la cofradía del aire es tan afecta a venerar.

A estos diez aviones que se recibieron en nuestro país y fueron llevados en vuelo a Bolivia, hay que sumar otro, el matriculado FAU 650 número de fabricante G.133, que fue el primer Mentor T-34 en llegar al Uruguay (26 de mayo de 1977), el cual se llevó a Bolivia desarmado en el C-130 FAU 591 el 14 de noviembre de 2000, donde se armó por técnicos de nuestra Fuerza Aérea y se entregó a la Fuerza Aérea Boliviana que lo matriculó FAB 911.

Segunda misión antártica de la Fuerza Aérea Uruguaya en invierno

El 3 de agosto de 2000 partió hacia la Antártida desde el Aeropuerto Internacional de Carrasco "Gral. (Av.) Cesáreo L. Berisso", la segunda misión de vuelo en invierno.

Se realizó en el Hércules C-130 B FAU 592 al mando del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Tte.Gral. (Av.) José P. Malaquín con la siguiente tripulación: Tte.Cnel. (Av.) Miguel A. Dobrich, Tte.Cnel. (Av.) Carlos Escayola y Cap. (Av.) Marcelo Lambruschini, pilotos; Tte.Cnel. (Nav.) Omar Viera y Tte.1° (Nav.) Daniel Sánchez, navegadores; Inst.AT. Miguel Martínez y AT. Ppal. Carlos Albano, ingenieros de vuelo; S.O.M. Carlos Ibarra, A.T. Ppal. Robert García y A.T.1°. Víctor Hernández, encargados de carga aérea; Sdo. Hugo Ocampo y Sdo. Sergio Casanova, camareros. Como pasajeros fueron el Cnel. (Av.) Gustavo Sclavo y el Cap. (Av.) Gabriel Leoni.

Transportó carga y evacuó personal que finalizó su cometido en la base científica antártica "Artigas".

El 6 de agosto se efectuó el regreso.

Operativo de búsqueda y salvamento de los náufragos del Barreminas ROU "Valiente"

En la madrugada del sábado 5 de agosto de 2000, entraron en colisión el barreminas de la Armada Nacional ROU 32 "Valiente" y el buque mercante de bandera panameña "Skyros". El accidente se produjo en mar abierto , al sur del Cabo Polonio, a unas once millas náuticas de la costa. Como consecuencia del siniestro el "Valiente" se hundió en contados minutos, perdiéndose valiosas vidas de su tripulación.

La Fuerza Aérea intervino con tres helicópteros del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) en la búsqueda y rescate de los sobrevivientes, logrando salvar a tres de ellos con el helicóptero UH-1H FAU 052, Según la siguiente secuencia de los hechos que ocurrieron en ese aciago día:

— 06:50 Es alertado el Centro Coordinador de Rescate "Carrasco" (CCRCARRASCO) por parte del Centro Coordinador de Rescate "Mar" (CCRMAR).

— 06:53 Se alista la Tripulación de Servicio.

— 06:54/06:56CCRMAR solicita apoyo aéreo con helicópteros. Se alerta la tripulación destacada en El Jagüel, Punta del Este.

— 06:58 Se citan todas las tripulaciones en alerta.
— 07:10 Despega hacia la zona del accidente el helicóptero UH-1H FAU 052 destacado en El Jagüel, tripulado por: Tte.1° (Av.) Leonardo Beniscelli, piloto, Tte.2° (Av.) Walter Pérez, copiloto y AT 2ª Andrés Do Nascimento, mecánico.
— 07:15 Se comienza a preparar los helicópteros Dauphin FAU 091 y Wessex FAU 072.
— 07:20 Se enlaza por radio el FAU 052 con La Paloma. Se crea una zona de exclusión aérea y se establece la frecuencia de trabajo.
— 07:30 El FAU 052 avista dos buques, uno de la Armada Nacional y otro comercial que se dirigían a la zona del accidente. La Paloma informa que tienen prioridad en el rescate las personas que se encuentran en el agua.
— 07.40 arriba a la zona del accidente el FAU 052, avistando a un buque carguero, sin ningún medio de rescate en la zona. Una vez comenzada la búsqueda, en las inmediaciones del carguero se divisan dos balsas, una a unos quinientos metros al norte del carguero, ambas con sobrevivientes a bordo. De acuerdo a las directivas recibidas de La Paloma se inicia la búsqueda de sobrevivientes en el agua. Se observan quince boyas en la zona NE del carguero. El FAU 052 realiza la búsqueda en un radio de aproximadamente 1,5 kms. del carguero, no observándose sobrevivientes en el agua ni en las boyas.
— 07:45 Despega hacia la zona del siniestro el helicóptero Dauphin FAU 091, tripulado por el May. (Av.) Carlos Amado, el Tte.2° (Av.) Juan Hernández y el A.T.Ppal Daniel Plá.
— 07:55 El FAU 052 procede a rescatar primero a los sobrevivientes de la balsa más alejada al carguero. Se rescata por medio de la grúa el único sobreviviente de la misma, el cual se encontraba con signos de hipotermia, pero conciente y con movimientos normales.

— 08:05 Despega hacia la zona del accidente el helicóptero Wessex FAU 072, tripulado por el Tte.1° (Av.) Washington Alejandro, el May. (Av.) Miguel Cabrera y el AT.2° Eduardo Ruiz.

— 08:06 El FAU 052 observa una embarcación de la Armada Nacional a unos treinta metros de la balsa, por lo que el helicóptero abandona el área y el resto de los sobrevivientes son rescatados por dicha embarcación. En el ínterin desde el FAU 052 se divisa una boya en la cual se encontraban tres sobrevivientes y se procede a iniciar la maniobra de rescate. Un pesquero advierte las maniobras y se dirige a la zona, razón por la que el helicóptero despeja el área y los náufragos son rescatados por dicho barco. El FAU 052 continúa la búsqueda y divisa una tercera balsa a unos trescientos mts. al NE de la boya mencionada; se dirige hacia ella y se comprueba que se encontraba semihundida y sin personas a bordo.

— 08:30 El FAU 052 se encamina hacia La Paloma, relevando la búsqueda con el FAU 091.
Se coordinan padrones de búsqueda entre el FAU 091 y el Armada 085 que arribó a la zona.

— 08:48 Aterriza el FAU 052 en La Paloma, descendiendo los tres rescatados por sus propios medios.

— 09:00 El FAU 091 avista cinco cuerpos flotando aparentemente sin vida, los que son recogidos posteriormente por una embarcación de la Armada Nacional.

— 09:25 Aterriza el FAU 072 en La Paloma, manteniéndose en alerta.

— 10:10 Aterriza el helicóptero UH-1H FAU 055 en La Paloma, suministrando combustible al resto de los helicópteros.

— 10:50 Abandona la búsqueda el FAU 091 a fin de efectuar recarga de combustible dirigiéndose a La Paloma. El Jefe del CCR MAR comunica que finaliza la solicitud de apoyo de rescate.
Los helicópteros se repliegan a su base, aterrizando en Carrasco a partir de la hora 14:40.

2000

De esta manera transcurrió el operativo de búsqueda y salvamento del referido accidente marítimo por parte de la Fuerza Aérea.

A raíz de dicho accidente el Sr. Presidente de la República Dr. Jorge Batlle envió el 8 de agosto de 2000 una nota al Ministro de Defensa Nacional Sr. Luis Brezzo, la cual se transcribió en la Orden del C.G.F.A. N° 4696 del 14 de agosto de 2000.

Presidente de la República Oriental del Uruguay
Montevideo, 08 de agosto de 2000.

Señor
Ministro de Defensa Nacional
Don Luis Brezzo
Presente

De mi mayor consideración:

Por intermedio de la presente, hago llegar a Usted las felicitaciones por el desempeño que le cupo al Personal de la Fuerza Aérea que operó el día 05 de Agosto en las tareas de Búsqueda y Rescate con motivo de la lamentable tragedia sufrida por el Barreminas de la Armada Nacional ROU 32 "VALIENTE".

Cabe destacar que mediante los operativos realizados, se pudo efectuar la búsqueda y rescate de los náufragos de la mencionada embarcación, demostrando un gran sentido profesional, alto espíritu de sacrificio e innegable valor y heroísmo.

Con legítimo orgullo, deseo resaltar el entrenamiento y la pericia puestos de manifiesto, pero por encima de ello, el profundo sentido del deber y la singular solidaridad demostradas por el Personal del Escuadrón Aéreo No. 5 (Helicópteros) que interviniera en tan trágicos momentos.

Atento a lo expuesto, llevo a conocimiento del Señor Ministro, el deseo de que se transmitan los plácemes y la satisfacción a los Coman-

dos responsables y se adjunte la presente en carácter de felicitaciones, en los Informes Anuales de Calificación, de todo el Personal Superior y Subalterno interviniente.

Saluda a Usted atentamente

JORGE BATLLE

Aviones de enlace vigilando la zona de fronteras a causa del brote de fiebre aftósica aparecido en el país

En el mes de agosto de 2000 se detectó un brote de fiebre aftósica en los ganados de un productor rural del Departamento de Artigas. La primera medida que se tomó fue aislar el departamento a fin de que no se extendiera dicha enfermedad en el rodeo general del resto del país, ya que Uruguay había logrado figurar entre los estados libres de aftosa sin vacunación. El problema fue que el brote se extendió y aparecieron otros en diferentes departamentos, a pesar de haberse usado el "rifle sanitario" (matando los animales que estaban en los establecimientos donde se comprobaba el brote).

El Poder Ejecutivo dio intervención a las Fuerzas Armadas en la lucha por el control y aislamiento de las zonas afectadas, prohibiendo el movimiento de animales en buena parte del país.

A la Fuerza Aérea se le encomendó la vigilancia aérea en la región de fronteras a partir del 15 de setiembre de 2000, movilizando primeramente a la Escuadrilla de Enlace de la Brigada Aérea II, la que asentó sus aviones Cessna 206 y personal técnico en Rivera, controlando la faja de fonteras, por los departamentos de Rivera y Artigas hasta la ciudad de Bella Unión.

De la misma manera se dispuso igualmente en setiembre, que aviones del Escuadrón Aéreo Nº 7 (Observación y Enlace) se trasladaran con sus aviones Cessna 206 y personal técnico a Melo, desde donde

se efectuaban los vuelos de control en el territorio del Departamento de Cerro Largo en su franja de fronteras y caminos interiores.

También intervino la Escuela Militar de Aeronáutica con sus aviones Cessna T-41, instalándose en Salto y Artigas con un aparato en cada lugar, a partir de octubre de 2000, vigilando los caminos interiores y la frontera.

Los referidos operativos se mantuvieron hasta abril de 2001. Más tarde se decidió vacunar a todo el rodeo del país.

Misión en Georgia

A efectos de prestar servicios como Observador Militar de las Naciones Unidas en Georgia, ciudad de Tbilisi, se designó por la Resolución No. 79.168 del Poder Ejecutivo, al May. (Nav.) Carlos Prokert, entre el 14 de octubre de 2000 y el 20 de diciembre de 2001.

Operación Río Revuelto X

Entre los días 22 y 28 de octubre de 2000 se llevó a cabo la Operación "Río Revuelto X" que organizó la Armada Nacional, en la zona del Río Uruguay comprendida entre la ciudad de Fray Bentos y la localidad de Nuevo Berlín, departamento de Río Negro, con la intervención del ROU 24 Cte. Pedro Campbell, unidades auxiliares, lanchas de desembarco y helicópteros de la Aviación Naval.

En dicha Operación participó el Ejército Nacional por medio de integrantes del Batallón de Infantería N° 15 y la Fuerza Aérea Uruguaya con el Escuadrón Aéreo N° 1 (Ataque), apoyado por dos helicópteros UH-1H tripulados por el Cap. (Av.) Pablo Simone, Ttes. 1eros. (Av.) Juan Méndez y Heriberto Gancio, Ttes.2dos. (Av.) Walter Pérez y Andrés Leal, Alfs. (Av.) Pablo Fernández y Eduardo Sassón, As.Ts. Miguel Antúnez, Sergio Casaña, Richard Correa, Enri Marichal y Carlos Correa, y Sdo. Fabián López; un avión Cessna 206 H tripulado por el Tte.2do (Av.) Juan Rapetti y Alf. (Av.) Gabriel Henry; y personal de la Brigada Aérea III en la función de seguridad de instalaciones.

El Escuadrón Aéreo N° 1 (Ataque) se desplegó en el aeródromo de la Ciudad de Fray Bentos e integró un Centro de Operaciones de Unidad Táctica. Tomaron parte cuatro aviones IA-58 "Pucará" matrículas FAU 220, 224, 226 y 227, más un equipo de apoyo técnico integrado por 25 especialistas pertenecientes al Escuadrón. Los aviones fueron tripulados por los siguientes aviadores: Mayores (Av.) Sergio González y Hugo Marenco, Capitanes (Av.) Alejandro Vilche y Rodolfo Pereyra, Ttes.1eros. (Av.) Leonardo Blengini, Ruben Villagra y Guillermo Yoseffi, y Tte.2do (Av.) Juan Pereyra; además el Cap. (Av.) Marcelo Deus integrante del Estado Mayor como Oficial Aéreo de Enlace y el Tte.2do (Av.) Pablo Montero componente terrestre como Controlador Aéreo Avanzado.

Durante la Operación se cumplieron un total de 25 salidas que insumieron 31 horas de vuelo, en las cuales se efectuaron misiones de apoyo aéreo directo, reconocimiento aéreo y escolta de las unidades de la Armada.

Se reasignan los helicópteros Bell 212 al Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros)

Los helicópteros Bell 212 FAU 030 y FAU 031 que estaban asignados al Escuadrón Aéreo N° 7 (Observación y Enlace) desde el 9 de agosto de 1999, pasaron nuevamente a formar parte del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) a partir del 30 de noviembre de 2000, de acuerdo a la Orden del C.G.F.A. N° 4746.

Finalización del Curso de Capacitación Militar en la E.T.A para Alféreces del Cuerpo de Servicios Generales

El 30 de noviembre de 2000 finalizó el Curso de Capacitación Militar en la Escuela Técnica de Aeronáutica que se había iniciado el 18 de setiembre de 2000, para los siguientes Alféreces del Cuerpo de Servicios Generales:

Alf. (T.P.) Graciela Rocca
Alf. (T.P.) Esperanza Romano
Alf. (T.P.) María Pascale
Alf. (ESP.) Jorge Bonilla
Alf. (ESP.) Mario Rosa
Alf. (T.P..) Ricardo Digenio
Alf. (T.P.) Sandra de los Santos

Grupo especializado en rescates que se formó para actuar en emergencias en el mar, lagos, lagunas y ríos

Ante la necesidad de contar con un conjunto avezado en recuperación de personas en el agua, se formó en el Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) un grupo especializado en rescates para actuar en emergencias en el mar, lagos, lagunas y ríos.

Sus integrantes fueron seleccionados en junio de 2000 luego de varias pruebas físicas y exámenes psicológicos, comenzando el adiestramiento con veinticinco voluntarios.

La capacitación estuvo a cargo del Alf. (Nav.) Eduardo Rovira y el profesor de natación Heber Outeiro, este último con una amplia experiencia en el campo del salvataje, habiendo realizado varios cursos en el exterior.

Durante cinco meses el grupo se ejercitó en la piscina de la Escuela Militar de Aeronáutica y en el lago "Sudy" frente a la Brigada Aérea I, finalizando el entrenamiento primario al cabo de ese lapso, solamente seis aspirantes: el Alf. (Nav.) Eduardo Rovira y los Sdos. A. Luzardo, J. Acosta, G. Imbert, F. Danta y H. Retamar.

En octubre de 2000 se realizó el primer ejercicio con aeronaves en el lago "Sudy" y, el 27 de noviembre, el grupo se trasladó al destacamento de La Carolina frente al lago de la represa de Rincón del Bonete en Durazno, donde se entrenaron durante cinco días, adquiriendo una buena experiencia, tanto de día como de noche.

El 5 de diciembre de 2000 pasó a prestar servicios en dicho grupo como su jefe el Tte.1° (Nav.) Juan Garrido, quien tiene buen entre-

namiento como paracaidista y nadador de combate, además de condiciones naturales para esa ocupación.

Finalmente el 14 de diciembre de 2000 se hizo entrega de los diplomas que acreditan a los integrantes del grupo como "Rescatistas", quedando estos especialistas a la orden de cualquier emergencia.

El helicóptero Bell 212 FAU 030 en la campaña antártica 2000/2001

Durante la campaña antártica 2000/2001, se trasladó en diciembre de 2000 el helicóptero Bell 212 FAU 030 del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros), a la Base Tte. Marsh de Chile, en un C-130 del Escuadrón Aéreo N°3 (Transporte), a fin de brindar apoyo a la Base Científica Artigas.

La campaña comenzó el 18 de diciembre de 2000 y finalizó el 21 de abril de 2001, período en el cual se volaron 58 horas. En ese lapso estuvieron asignadas a volar el FAU 030 cuatro tripulaciones:

La primera compuesta por el May. (Av.) John Raudoviniche, el May. (Av.) Julio Aparicio, el Tte.1° (Av.) Mario Cetraro, el A.T.1ª G. Rivero y el A.T.1ª José Suárez.

La segunda compuesta por el Tte.Cnel. (Av.) Bernardo Recoba, el Cap. (Av.) Leonardo Benischelli, el Tte.2° (Av.) Mario Rodríguez, el A.T.1ª Antolín Di Giovanni y el A.T.1ª Ulises Pereira.

La tercera compuesta por el Tte.Cnel. (Av.) Huber Togni, el May. (Av.) Miguel A. Cabrera, el Tte.1° (Av.) Juan Méndez, el A.T.1ª Daniel Barrios y el A.T.1ª José Villarrueta.

La cuarta compuesta por el May. (Av.) Carlos Amado, el Cap. (Av.) Washington Alejandro, el Tte.1° (Av.) Heriberto Gancio, el A.T.1ª Gustavo Montes de Oca y el A.T.1ª Eduardo Ruiz.

Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica "Sargento Juan Spikerman"

El 19 de diciembre de 2000 a las 18:00 horas se realizó en la Escuela Militar de Aeronáutica, la ceremonia anual de clausura de

cursos y colación de grados de las alumnas y alumnos del tercer año del Curso de Cadetes que conformaron la Promoción "Sargento Juan Spikerman", la cual lleva ese denominativo en honor de uno de los Treinta y Tres Orientales.

Recibieron sus despachos de Alférez de la Fuerza Aérea, de acuerdo al siguiente orden de precedencia, dentro de cada escalafón:

CUERPO AÉREO

Escalafón "A"	Alf. (Av.) Carolina S. Arévalo
	Alf. (Av.) Carlos A. Balleste
	Alf. (Av.) María E. Etcheverry
	Alf. (Av.) Fernando D. Terra
	Alf. (Av.) Héctor F. Casella
	Alf. (Av.) Gerardo Tajes
	Alf. (Av.) Jorge W. Maubrigades
	Alf. (Av.) Pablo A. Etchandy
	Alf. (Av.) Pablo A. Odella
	Alf. (Av.) Alejandro G. Metre
	Alf. (Av.) Robert E. Barrios
	Alf. (Av.) Eduardo M. Correa
	Alf. (Av.) Martín G. Da Silveira
	Alf. (Av.) Andrés F. Avellanal
	Alf. (Av.) Eduardo N. Tanco
Escalafón "B"	Alf. (Nav.) Roberto A. Viera
	Alf. (Nav.) Marcos D. Ferreira
	Alf. (Nav.) Darío S. Pérez
	Alf. (Nav.) Ana I. Sandes
	Alf. (Nav.) Pablo G. Bique
	Alf. (Nav.) Andrea Luzuriaga
	Alf. (Nav.) Sebastián O. Carlevaro

Lamentable accidente con un avión civil en el cual perdieron la vida el Cap. (Av.) Rolando Juárez y dos paracaidistas

El Cap. (Av.) Rolando Juárez, fuera de sus obligaciones militares en la Escuela Técnica de Aeronáutica, donde prestaba servicios, era miembro del Aero Club de Minas, en el cual en los días libres brindaba su ayuda como aviador.

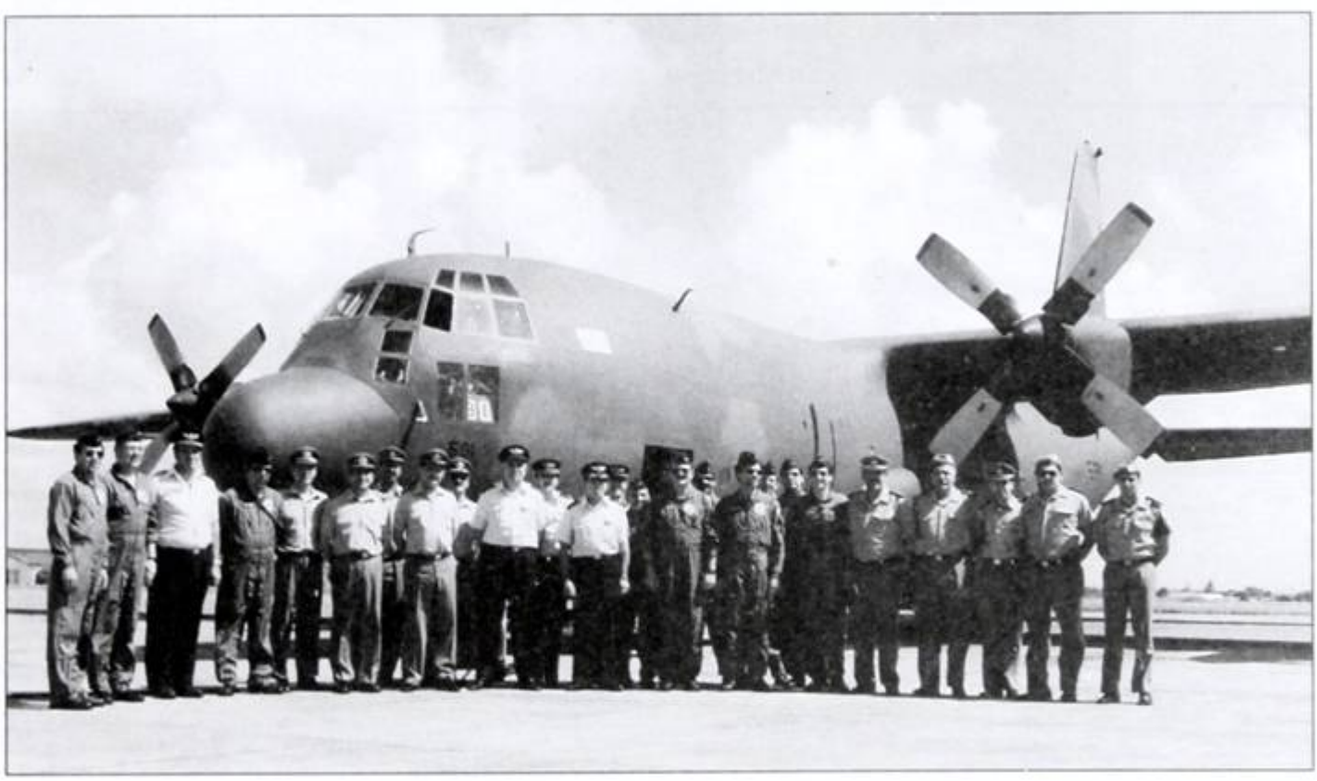
El sábado 30 de diciembre de 2000, el Cap. Juárez a fin de efectuar un vuelo local en el aeródromo de Minas, despegó a las 15 y 30 horas en el Cessna 172C CX-BAC, llevando de pasajeros a tres paracaidistas, los señores: Pedro Risso, Nirio Daniel Martínez y Diego Texeira; ya en el aire a unos mil quinientos metros de la pista el avión entró en pérdida de velocidad, precipitándose a tierra, con la trágica consecuencia de la muerte instantánea del piloto y el paracaidista Pedro Risso. Martínez y Texeira fueron auxiliados de inmediato y trasladados de urgencia a la ciudad de Minas, donde falleció el primero. Texeira sobrevivió y fue llevado en esa misma tarde a Montevideo en un helicóptero de la Fuerza Aérea, que acudió al sitio del accidente minutos después de ser alertado el Centro Coordinador de Rescate "Carrasco".

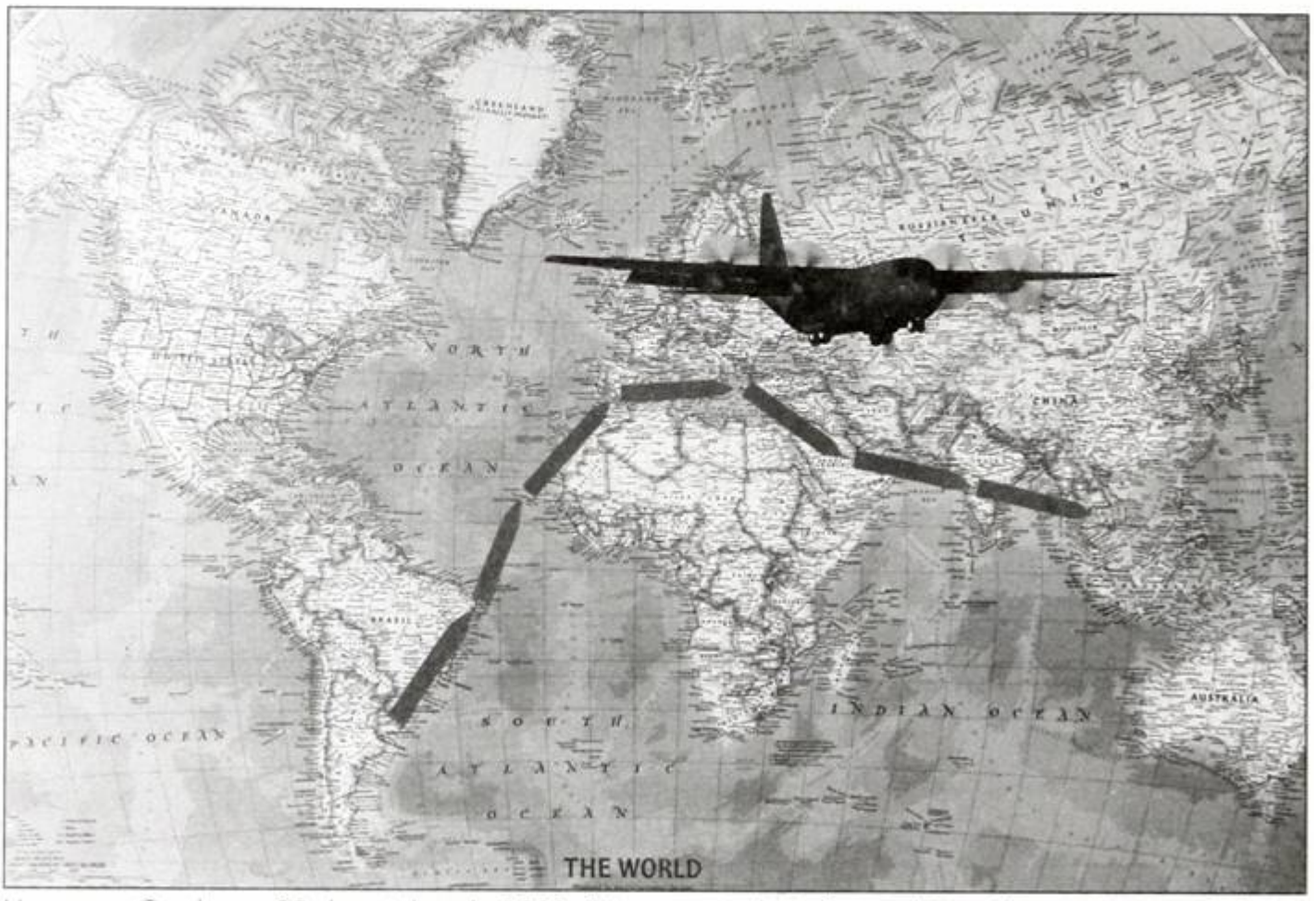
El entrenamiento de vuelo en 2000

El entrenamiento de vuelo en el año 2000 continuó su ascenso, como lo viene haciendo desde 1995, alcanzándose a volar 16.900 horas con todo el material de vuelo de la institución.

19 de diciembre de 1992. Durazno. Cessna 206 FAU 744 en la Brigada Aérea II

22 de octubre de 1992. Tripulación y comitiva en el aeropuerto de Málaga, España, delante del C-130 B Nº 591, en el vuelo hacia Camboya





Uruguay - Camboya. 20 de octubre de 1992. Primer vuelo de la Fuerza Aérea Uruguaya a través de cuatro continentes.

29 de setiembre de 1994. Tripulación del C-130 B FAU 591 en las Islas Malvinas: Tte. Cnel. (Av.) Alvaro Gestido, May. (Av.) Miguel Dobrich, Cap. (Av.) Fernando Díaz, May. (Nav.) Omar Viera, May. (Nav.) Jorge Gómez, Sup. A.I. Juan Cuña, AT. 1° Miguel Martínez, Sdo. Celia Olguín y Sdo. Alejandra Fontela

Cessna 210 L FAU 746. Adami, octubre de 1996

Carrasco, 6 de abril de 1995. El Presidente de la República, Dr. Julio Mº Sanguinetti y el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Tte. Gral. (Av.) Miguel A. Suñol descubren el monolito con el nombre del Gral. Cesáreo L. Berisso que por ley lleva el Aeropuerto Internacional de Carrrasco

16 de julio de 1993.
Día de la inauguración

North American T-6 FAU 372

Rambla O'Higins de Malvín, 16 de julio de 1993. Inauguración de una estela dedicatoria al Alf. Cesáreo L. Berisso por su vuelo en 1913. Primera fila: Ministro de Defensa Nacional Dr. Mariano Brito, Vicepresidente de la República en ejercicio de la Presidencia Dr. Gonzalo Aguirre, Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Tte. Gral. (Av.) Carlos P. Pache, Intendente Municipal de Montevideo Dr. Tabaré Vázquez, diputado Rubén Martínez Huelmo y Sr. César Adami

El Comité de Aviación Nacional rodeando a la Sra. Mirta Vanni de Barbot el día en que voló un A.37B de la Fuerza Aérea.

Inauguración de una estela dedicada al Brig. Gral. (Av.) Tydeo Larre Borges a diez años de su fallecimiento

21 Set. 1995.
"La Carolina"

Capítulo Decimoseptimo

La Fuerza Aérea incrementa su asistencia en las Misiones de Paz para la ONU

2001 - 2003

Reasignación de los aviones Cessna T-41

2001

Los cinco aviones Cessna T-41 que estaban asignados a la Escuela Militar de Aeronáutica, a partir del 15 de enero de 2001 por la Orden del C.G.F.A. N° 4772 pasaron a formar parte del Escuadrón Aéreo N° 7 (Observación y Enlace) de la Brigada Aérea III.

Sus matrículas y números de serie son los siguientes: FAU 600, N° 69-7675; FAU 602, N° 69-7677; FAU 603, N° 69-7678; FAU 604, N° 69-7679; y FAU 606 N° 70-2456.

Misión de ayuda humanitaria a El Salvador

Con motivo del terremoto que ocurrió en la República de El Salvador, el Poder Ejecutivo dispuso el envío de ayuda humanitaria a dicho país hermano de América Central.

Por tal causa la Fuerza Aérea determinó que el avión Hercules C-130B FAU 592, transportara la carga que se había seleccionado para llevar, la que consistía en una planta potabilizadora de agua donada por O.S.E. (Obras Sanitarias del Estado) y alimentos, todo lo cual completaba un peso de doce toneladas.

El vuelo partió el 20 de enero de 2001 con la siguiente tripulación: Cnel.(Av.) Gustavo Sclavo, Jefe de Misión; Tte.Cnel.(Av.) Miguel Dobrich, Tte.Cnel.(Av.) Alberto Zanelli y May.(Av.) Teófilo Etchechury, pilotos; Cap.(Nav.) Marcelo Boggiani y Cap.(Nav.) Ramiro Pose, navegadores; S.O.M. Carlos Ibarra, A.T.Ppal. Carlos

Albano y A.T.1ª Alberto García, supervisores de carga; A.T.1ª Carlos Scapolatempore, Ingeniero de Vuelo; y A.T.2ª Ernesto García, mecánico de vuelo. Regresó el 28 de enero, luego de haber volado 34 horas entre ida y vuelta.

Rescate en el mar de dos naúfragos

A las 20:00 horas del 20 de enero de 2001, el piloto del avión publicitario Cessna 182 A CX-ARJ comunicó a la Torre de Control de Laguna del Sauce, que avistó un velero catamarán con el mástil roto, las velas en el agua y dos personas haciendo ademanes de ayuda, a unas dos millas náuticas de la costa, en las proximidades de la desembocadura del arroyo Solís Grande.

Inmediatamente se informa al Centro Coordinador de Rescate "Mar" de lo acontecido, avisándole que la Fuerza Aérea tenía un helicóptero volando próximo a la zona.

El Wessex FAU 070, que era el aparato que se encontraba en vuelo, tripulado por el Tte.1°(Av.) Washington Alejandro, el Tte.2°(Av.) Andrés Leal, el A.T. Enri Marichal y el rescatista Sdo. H. Retamar, pone proa a la zona del accidente, arribando al lugar, que en realidad quedaba a siete millas náuticas de la costa, a las 20:31 horas, encontrándose a las dos personas en el agua, con chalecos salvavidas. Se procedió a lanzar al rescatista al agua a fin de ayudar a los náufragos a que fueran izados por la grúa del helicóptero con el auxilio de su potente luz "Nigth Sun", ya que el rescate se efectuó entrada la noche.

De esta manera se efectuó el primer socorro en el mar, con intervención de un rescatista.

75° Aniversario del Vuelo del "Plus Ultra"

Al cumplirse en este año 2001 el 75° aniversario del histórico vuelo transoceánico, realizado por el hidro español Dornier Wal "Plus Ultra", entre España y el Río de la Plata, el Ejército del Aire de la madre

patria organizó una serie de actos conmemorativos, entre los que se destacó la repetición del citado vuelo, en un hidro anfibio Canadair CL-215 T del 43 Grupo de las Fuerzas Aéreas del Ejército del Aire que lo identifica como UD-13, matrícula 43-21.

Al igual que aquel vuelo de 1926, este también llegó a Montevideo y, por supuesto, fue igualmente recibido con toda la amistad, el cariño y los honores como el que protagonizara Ramón Franco y su tripulación 75 años atrás.

Apoyando el viaje del Canadair arribó también un C-130 Hércules del Ejército del Aire, en el cual vinieron como pasajeros cuatro importantes delegados del Servicio Histórico y Cultural, presididos por el Gral. de Div. Jefe del Servicio, José Sánchez Méndez, a quien acompañaban el Gral. de Div. Francisco Go, el General de Brig. Sixto Santa Mayoral y el Cnel. Juan Pino Alda; así como el Jefe del 43 Grupo de las Fuerzas Aéreas Cnel. Carlos J. Alonso.

El vuelo evocativo de la hazaña pionera, comenzó el 22 de enero de 2001, al cumplirse los 75 años de la partida, del mismo sitio en que salió el Plus Ultra, la localidad de Palos de la Frontera, en ceremonia que presidió S.A.R. el Príncipe de Asturias. El aparato que efectuó el citado vuelo fue el Canadair matrícula 43-21 al que se le bautizó "Plus Ultra II", tripulado por: el Cte. Juan Carlos Clerencia, Cap. Miguel Henkart, Cap. Vicente Navarro, Cap. Angel Fernando Pérez García y Sub Tte. Víctor Argüello.

Como estaba previsto, el 8 de febrero procedente de Río de Janeiro ingresó en el espacio aéreo uruguayo por la zona del Departamento de Cerro Largo, el "Plus Ultra II", siendo recibido y escoltado en vuelo por una Sección de tres aviones IA-58 "Pucará" del Escuadrón Aéreo N° 1 (Ataque) de nuestra Fuerza Aérea, con asiento en la Base Aérea II de Durazno. Poco después de las 14:00 horas los cuatro aparatos aterrizaron en el Aeropuerto Internacional de Carrasco "Gral. Av. Cesáreo L. Berisso", luego de sobrevolar Montevideo y su puerto.

Actos Cumplidos en Montevideo

DÍA JUEVES 8 DE FEBRERO

Brigada Aérea I

En la planchada militar frente a Operaciones, de la Brigada Aérea I, se desarrolló la ceremonia de bienvenida del "Plus Ultra II", con la presencia del Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya Tte.Gral.(Av.) José Pedro Malaquín, del Sr. Comandante en Jefe del Ejército Nacional Tte.Gral. Carlos G. Daners, del excelentísimo Sr. Embajador del Reino de España Joaquín María de Arístegui y Petit, del Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Brig.Gral.(Av.) Alberto Castillo, del Jefe del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire de España Gral. de Div. José Sánchez Méndez, del Presidente de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay Tte.Gral.(Av.) Carlos P. Pache y miembros de la Academia, del Presidente del Comité de Aviación Nacional Tte.Gral.(Av.) Fernando J. Arbe y miembros del Comité, del Comandante de la Aviación Naval C/N (CG) Luis A. Rossi, del Presidente del Círculo Aeronáutico Comandante Juan Pedro Barreto y miembros del Círculo, del Sr. Agregado de Defensa Naval y Aéreo del Reino de España Cnel. Eduardo Sánchez Alcaide, de distinguidos miembros de la colectividad española, de miembros de clubes españoles ataviados con vestimentas típicas de las diferentes regiones de la madre patria, de oficiales Superiores, Jefes, Oficiales y Personal Subalterno de la Fuerza Aérea Uruguaya, de invitados y público en general.

En el momento en que el Plus Ultra II detuvo sus motores en la planchada militar, la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea comenzó a tocar el conocido pasodoble "El Gato Montés" de Manuel Penella, mientras el Comandante de la Brigada Aérea I Cnel.(Av.) Gustavo Sclavo al pie de la escotilla de la aeronave recibía y acompañaba a la tripulación a presentar los saludos a las autoridades presentes.

Inmediatamente después dio comienzo al evento con la ejecución de los Himnos Nacionales de Uruguay y de España.

Acto seguido hicieron uso de la palabra: el Cte. en Jefe de la Fuerza Aérea y el Jefe del Servicio Histórico y Cultural, refiriéndose ambos al aniversario, al vuelo y a la hermandad de los dos países, con elocuentes y sentidas frases.

Finalizado de esa manera el acto de recibimiento de la delegación española.

Club Español

A las 19 y 30 horas de ese jueves 8 de febrero, continuó en los salones del Club Español de Montevideo, en la Avenida 18 de Julio, el acontecimiento del arribo del "Plus Ultra II", con una serie de sucesos organizados por la Embajada de España, la Federación de Instituciones Españolas y el Club Español.

Con tal motivo el Museo Aeronáutico de la Fuerza Aérea, preparó una vitrina donde se expusieron recuerdos de la aeronave "Plus Ultra" y sus tripulantes, en la cual se pudo apreciar piezas muy importantes de su acervo.

En el piso superior donde se encuentra el gran salón del club, tuvo lugar un acto académico y conferencia, estando presente el Ministro de Defensa Nacional Sr. Luis Brezzo, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, el excelentísimo Sr. Embajador del Reino de España, la delegación española en pleno, el Sr. Presidente del Club Español, el Sr. Presidente de la Federación de Instituciones Españolas, autoridades y miembros de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay, del Comité de Aviación Nacional, del Círculo Aeronáutico, Oficiales Superiores, Jefes, Oficiales y Cadetes de la Fuerza Aérea, socios del Club Español y entidades españolas de Montevideo y público en general que colmó la sala.

El acto dio comienzo con palabras de bienvenida pronunciadas por el Sr. Presidente del Club Español don Manuel Moldes, siendo contestadas por el Sr. Jefe del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire; luego habló el Sr. Presidente de la Academia de Historia Aeronáu-

tica del Uruguay quien finalizó presentando al disertante, Tte.1°(Av.) (R) Juan Maruri, el que se refirió al tema "Plus Ultra" y sus tripulantes en el Uruguay", en una conferencia de cuarenta minutos de duración, ayudándose con proyecciones de diapositivas en la que se recordaron los detalles de las visitas a Montevideo del "Plus Ultra" y sus gloriosos tripulantes 75 años atrás, así como las secuencias posteriores, para de esta manera dejar pormenorizados y enumerados todos los contactos que hubieron entre ellos y el pueblo montevideano.

Posteriormente un cantante de música típica y un acordeonista interpretaron un tango dedicado en aquella época a la epopeya del "Plus Ultra" y sus tripulantes, siendo muy aplaudidos por toda la sala.

A su finalización se sirvió un lunch, como broche final de este día.

DÍA VIERNES 9 DE FEBRERO

Puerto de Montevideo

A las 09 y 30 del 9 de febrero, 75° aniversario del arribo del "Plus Ultra" al Puerto de Montevideo, como estaba previsto en la agenda conmemorativa, se realizó una ceremonia evocativa en el mismo puerto, ante el hermoso monumento que recuerda la hazaña, obra del artista Arquitecto Duilio Lamboglia, levantado por el Comité de Aviación Nacional en 1978.

Comando General de la Fuerza Aérea

Luego de la colocación de una ofrenda floral en el monumento a nuestro prócer el Gral. José G. Artigas a las 10 y 15 horas, en la Plaza Independencia de Montevideo; y la entrega de una placa conmemorativa a las 11:00 horas en el Municipio de Montevideo, ceremonias llevadas a cabo por la delegación española, esta fue recibida al mediodía al igual que el Embajador y otras autoridades de la Embajada de España en el Club de Oficiales del Comando General de la Fuerza Aérea, por el Comandante en Jefe y el Presidente de la Academia de Historia Aero-

náutica del Uruguay; encontrándose presentes; el Presidente del Comité de Aviación Nacional, Oficiales Generales, Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya, directivos de la Academia y del Comité de Aviación Nacional.

Después de la recepción de las delegaciones españolas, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea les dió la bienvenida con improvisadas y emotivas palabras, resaltando el hecho de que en ese mismo lugar en 1926, se había recibido también al Cte. Ramón Franco y su tripulación. Como recuerdo de esta visita al Comandante en Jefe hizo entrega de un presente al Jefe del Servicio y, a cada uno de los miembros de la delegación española un "poster" o lámina sobre una acuarela del artista Cnel.(Av.) Carlos R. Mercader, donde se aprecia al Dornier Wal "Plus Ultra" en vuelo sobre la Bahía de Montevideo.

A continuación el Jefe de Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire agradeció las palabras y los presentes del Comandante en Jefe y a la vez puso en sus manos como retribución varios libros, uno de su co-autoría sobre la historia aeronáutica de España.

Acto seguido el Comandante en Jefe invitó a las autoridades españolas a firmar el Libro de Honor del Comando General de la Fuerza Aérea.

Finalizó la recepción con un vino de honor y lunch que estuvo amenizado por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea.

DÍA 10 DE FEBRERO

Brigada Aérea I

De acuerdo al programa la aeronave Canadair UD-13, matrícula 43-21, partió a las 11:00 horas desde la planchada militar de la Brigada Aérea I hacia Buenos Aires, siendo despedida por el Comandante de la Brigada Aérea I, Oficiales y Personal Subalterno de la misma, representantes de la Embajada de España, miembros de la Academia y de la colectividad española.

Como al arribo, el PLUS ULTRA II, que ahora llevaba como pasajeros a los delegados del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire, fue escoltado por una Sección de aviones IA-58 PUCARÁ que lo acompañó por nuestro territorio hasta Colonia, frente a Buenos Aires.

Así dieron fin a los actos evocativos en Uruguay del citado aniversario.

Misión Oficial en la República Democrática del Congo

A proposición del Comando General de la Fuerza Aérea, se designó en la República Democrática del Congo, ciudad de Kalamie-Katanga, por la Resolución Nº 79.210 del Poder Ejecutivo al Tte.1º(Av.) Alvaro Garofali, al A.T. Ppal. Eduardo Molinelli, al A.T. de 1ª Rodolfo Guanco y al A.T. de 2ª Ramón Costa Núñez, a efectos de cumplir el Tte.1º Garofali funciones como Coordinador de Actividades Aéreas y el personal, como mecánicos de automotores, a fin de asistir en Misión de Paz de nuestro país en dicha República, entre el 1º de marzo y el 28 de agosto de 2001.

Dicha Resolución Nº 79.210 fue modificada por la Nª 80.167, en la cuál se establece que la Misión Oficial confiada al Tte.1º(Av.) Alvaro Garofali y al AT 1ª Rodolfo Guanco fue cumplida entre el 28 de marzo de 2001 y el 13 de mayo de 2002.

Trágico accidente en el Océano Atlántico y heroica intervención de un rescatista

Ante la solicitud de ayuda del pesquero de bandera española "Tasarte", para que evacuaran una persona que había sufrido un ataque cardíaco, se dispuso por los Centros Coordinadores de Rescate "MAR" y "CARRASCO" que acudieran al sitio donde se encontraba dicho buque, entre el Cabo Polonio y Punta del Diablo, un helicóptero de la Armada con el apoyo de otro de la Fuerza Aérea que estaba estacionado en El Jagüel, Punta del Este.

El 2 de marzo a las 06:08 horas despegó de El Jagüel el Bell 212 FAU 031 tripulado por el Tte.1°(Av.) Leonardo Beniscelli, el Tte.2°(Av.) Alejandro Trujillo, la Dra. Tte.1°(Med.) Marina Banegas, el rescatista Tte.1°(Nav.) Juan Garrido y el A.T. Ppal. Gustavo Montes de Oca; cinco minutos antes ya había salido de Laguna del Sauce el Wessex HCMK II A-083 con seis tripulantes a bordo.

Los dos aparatos a la vista se dirigieron rumbo al pesquero "Tasarte". A la hora 07:15 y estando a unas quince millas náuticas de Punta del Diablo, en condiciones de visibilidad muy reducida por lluvia y densa niebla, el A-083 se precipitó al mar. El FAU 031 al descender en ayuda del helicóptero de la Armada es alcanzado por una ola, que lo hizo perder la condición de vuelo, la pericia de sus pilotos lograron sacarlo de la crítica situación en que se hallaba. Mientras el FAU 031 estaba en contacto con el agua, el rescatista Tte. Garrido se lanzó al agua en auxilio de los sobrevivientes del A-083. El FAU 031 se dirigió hacia la costa en condiciones precarias de vuelo, dado las graves fallas en casi todos sus sistemas, aterrizando en la playa cercana de Punta del Diablo, radiando un llamado de socorro, por lo cual se dispuso inmediatamente la salida de medios aéreos y navales de rescate. En el ínterin el Tte. Garrido en el agua procedió a inflar su balsa, enseguida agrupa y ayuda a abordarla a los accidentados que habían podido salir del A-083, que fueron cinco tripulantes. Al percatarse de la proximidad del pesquero español, lanzan bengalas, las que son vistas desde el barco, que acude al lugar y rescata a los accidentados; a todo esto ya eran las 09:00 horas. Lamentablemente no se pudo salvar a uno de los tripulantes del A-083, quien se hundió con el aparato, se trataba del Sub Oficial Félix Núñez.

Los sobrevivientes y el rescatista, al igual que el enfermo, fueron llevados al puerto de La Paloma, donde recibieron los primeros auxilios.

Es de destacar el valor, la intrepidez y el coraje del Tte. Garrido que no dudó ni un segundo en arrojarse a las turbulentas aguas del

océano, para rescatar a sus camaradas de la Armada, en esos momentos críticos, con total desprendimiento de su vida.

Se homologó el Convenio celebrado entre la Fuerza Aérea Paraguaya y la Fuerza Aérea Uruguaya

El 13 de marzo de 2001 por la Resolución 78.953 del Poder Ejecutivo se homologó el Convenio de Intercambio celebrado entre la Fuerza Aérea Paraguaya y el Ministerio de Defensa Nacional – Comando General de la Fuerza Aérea, suscrito en la ciudad de Miami, Estados Unidos, el 14 de noviembre de 2000.

Por el referido Convenio ambas partes se comprometieron a establecer un Programa de Intercambio de personal militar, con el objetivo de mantener una relación activa entre las dos instituciones, trasmitiendo sus experiencias, conocimientos profesionales y doctrinas para el máximo beneficio mutuo, dentro de las leyes, reglamentos y políticas existentes entre uno y otro país.

Misión en la República Democrática del Congo

A efectos de concurrir como Observador Militar de las Naciones Unidas en la República Democrática del Congo, ciudad de Kinshasa, se designó para ese cometido por la Resolución No. 79.099 del Poder Ejecutivo al May.(Av.) Ricardo H. García, desde el 16 de marzo de 2001 hasta el 16 de marzo de 2002.

Día de la Fuerza Aérea y condecoraciones con la Medalla al Mérito Aeronáutico

El 16 de marzo tuvieron lugar en la Base Aérea "Cap. Juan Manuel Boiso Lanza" los actos conmemorativos del 88° aniversario del nacimiento de la Aviación Militar, organizados por el Comando General de la Fuerza Aérea.

En dichos actos estuvieron presentes: el Presidente de la República Dr. Jorge Batlle Ibáñez, el Vicepresidente de la República Sr. Luis

Hierro López, el Ministro de Defensa Nacional Sr. Luis Brezzo, altas autoridades nacionales, civiles y militares y distinguidos invitados extranjeros, entre quienes se encontraban el Jefe de Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina Brigadier General Walter Domingo Barbero, el Jefe de Estado Mayor de la Aeronáutica de Brasil Tenente Brigadeiro do Ar José Marconi de Almeida Santos y el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile General del Aire Patricio Ríos Ponce.

Se dió comienzo a la ceremonia a la hora 11:00, con la ejecución del Himno Nacional; a su finalización el Ayudante leyó la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea N° 4790. Acto seguido hizo uso de la palabra el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Tte.Gral.(Av.) José Pedro Malaquín.

Inmediatamente después se convocó al Comandante de la Brigada Aérea I Cnel.(Av.) Gustavo Sclavo con el objeto de recibir el premio "Seguridad de Vuelo" correspondiente al año 2000, de manos del Comandante en Jefe de la F.A.U. La referida distinción le correspondió a la Brigada Aérea I por el buen desempeño de las tareas cumplidas por los Escuadrones Aéreos N° 3 y 5; el primero de los cuales N° 3 (Transporte) superó las 2.600 horas de vuelo, cumpliendo misiones de transporte de autoridades civiles y militares, apoyo a diversos ministerios y ayudas humanitarias al interior y exterior del país; el segundo N° 5 (Helicópteros) totalizó 2.026 horas de vuelo, desarrollando una variada gama de misiones como rescates en el mar, evacuación de familias damnificadas por inundaciones, vuelos en la Antártida y apoyo a diferentes ministerios; destacándose que ninguno de los Escuadrones se vio involucrado en accidente alguno.

A continuación se llamó al Tte. 2° (Av.) Sebastián Langone, con el fin de recibir de manos del Comandante en Jefe de la F.A.U. el trofeo "Al Mérito", debido a la pericia que aplicó ante una emergencia en su primer vuelo solo en un avión A-37, demostrando con ello eficacia y profesionalismo en los procedimientos adoptados.

Seguidamente se condecoró con la "Medalla al Mérito Aeronáutico", a cuatro integrantes de la F.A.U. que se destacaron en forma excepcional

en actos de servicio para lo cual se les citó frente al monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria", ellos fueron: el Tte. 1°(Av.) Leonardo Beniscelli, quien entre otras misiones participó en combate de incendios en la Reserva de Flora y Fauna del Cerro Pan de Azúcar, Parque Santa Teresa y Cerro del Toro, contribuyendo a evitar un daño ecológico que hubiera sido irreparable; en tareas de búsqueda y rescate de heridos en Sierra de las Animas; así como de evacuaciones aeronáuticas desde Rutas Nacionales por accidentes de tránsito; rescate nocturno de nueve personas que se encontraban a la deriva en la Laguna Negra; y además múltiples misiones de búsqueda y rescate en el mar que posibilitaron el salvataje de vidas humanas. El Tte.1ro.(Av.) Washington Alejandro, quien participó en extinción de incendios en el Cerro Pan de Azúcar, Cerro del Toro, Paysandú, Portezuelo y Aeropuerto Internacional de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso"; evacuaciones aeromédicas en rutas nacionales por accidentes de tránsito en varias oportunidades; rescate nocturno de nueve personas que se encontraban a la deriva en la Laguna Negra; Rescate de once cetáceos en el Balneario Jaureguiberry; búsqueda y rescate en el Río de la Plata de dos náufragos en las cercarnías de Piriápolis, en condiciones nocturnas; y búsqueda y rescate de cuatro náufragos en el Balneario San Luis. El Tte.1ro.(Nav.) Juan Garrido que debio enfrentarse a una situación límite, en que su determinación y arrojo le permitieron auxiliar a cinco personas en aguas oceánicas, a riesgo de su propia vida. El Aerotécnico Principal Gustavo Montes de Oca, cuenta con una trayectoria de diez y nueve años de servicio, cumpliendo misiones como mecánico de vuelo, habiendo participado en innumerables misiones de búsqueda y recate, destacándose especialmente su participación en: evacuaciones aeromédicas desde rutas nacionales, búsqueda y rescate de personas aisladas por inundaciones, participación en riesgosas misiones y finalmente la decisiva participación que le cupo en un rescate en el mar, donde su pericia, nivel técnico y discernimiento permitió a su tripulación sortear una situación crítica de la aeronave en la cual integraba la dotación.

2001

Invitado por el Comandante en Jefe de la F.A.U. el Presidente de la República impuso las condecoraciones a sus adjudicatarios, correspondiéndoles a los Tenientes Primeros la Medalla al Mérito Aeronáutico en la categoría de "Oficial"y, el Aerotécnico Principal, en la categoría de "Caballero".

Posteriormente tuvo lugar la colocación de ofrendas florales ante el monumento: "A la Aviación Vanguardia de la Patria", del Escultor Nacional don José Belloni. En primer lugar la ofrenda de la Fuerza Aérea Uruguaya, que fue ubicada al pie del monumento por el Presidente de la República, el Ministro de Defensa Nacional y el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya; segundos más tarde hicieron lo propio la Cámara de Diputados, el Ejército Nacional, la Armada Nacional, la Asociación de Agregados Extranjeros, el Club de la Fuerza Aérea, el Club de Sub Oficiales de la Fuerza Aérea y el Centro de Oficiales Retirados de las Fuerzas Armadas.

Luego se ejecutó el toque de silencio.

A su finalización comenzó el desfile aéreo y terrestre en honor de las autoridades presentes. Más tarde se sirvió un refrigerio en el Club de Oficiales.

Fiesta social y condecoración en el Día de la Fuerza Aérea

SE INAUGURA LA NUEVA SEDE DEL CLUB DE LA FUERZA AÉREA

El sábado 17 de marzo dentro del marco de los festejos del Día de la Fuerza Aérea, se inauguró la espléndida nueva sede del Club de la Fuerza Aérea en Carrasco, calles Lido y Andreoni, con una reunión social que dio comienzo a las 21 y 30 horas.

En dicha reunión, que contó con la presencia de la señora Mercedes Menafra de Batlle, esposa del Señor Presidente de la República, Dr. Jorge Batlle, de ministros de estado, senadores, diputados, comandantes en jefe del Ejército y la Armada Nacional, diplomáticos, agre-

gados militares, invitados especiales y la corporación de oficiales de la Fuerza Aérea, también se homenajeó a los tres jefes de las fuerzas aéreas visitantes, señores: Jefe del Estados Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina Brigadier General Walter Domingo Barbero, Jefe de Estado Mayor de la Aeronáutica del Brasil Tenente Brigadeiro do Ar José Marconi de Almeida Santos y Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Chilena General del Aire Patricio Ríos Ponce, que fueron distinguidos por el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya Tte.Gral.(Av.) José P. Malaquin, con la condecoración "Al Mérito Aeronáutico" que les fue concedida por el Poder Ejecutivo.

NOTA DE FELICITACIÓN DEL SR. PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA A LA FUERZA AÉREA URUGUAYA

Montevideo, 02 de abril de 2001.

Señor
Ministro de Defensa Nacional
Luis Brezzo
Presente

La Fuerza Aérea Uruguaya ha brindado en el mes de marzo a requerimiento de la Presidencia de la República, un invalorable apoyo a las actividades llevadas a cabo por los Ministerios de Turismo y de Ganadería, Agricultura y Pesca y Dirección Nacional de Aduanas, realizando traslados aéreos tanto dentro del territorio nacional, como entre nuestro país y la República Argentina.

Dichas actividades, que involucraron el empleo casi a pleno de los medios de transporte aéreo de la Fuerza Aérea, son de sumo interés para nuestro país, dada la repercusión que tienen las tareas de los organismos citados que se han apoyado, en aspectos de la economía nacional, tales como la creación de nuevos puestos de trabajo, el control de las medidas sanitarias de nuestros recursos ganaderos y el combate al contrabando.

2001

En razón de la eficacia con que se cumplieran las tareas encomendadas y substancialmente en virtud de la expresa mención de los titulares de ambos Ministerios y de la Dirección Nacional antes citados, a la profesionalidad y diligencia de los integrantes de las tripulaciones de dichos vuelos, se lleva a conocimiento del Señor Ministro, el deseo de quien suscribe de hacer llegar a los plácemes y la satisfacción de la Presidencia de la República a los Comandos responsables y asimismo se disponga se adjunte la presente en carácter de Felicitación, en los Informes Anuales de Calificación de todo el Personal Superior y Subalterno que a continuación se detalla:

Capitán (Av.) Gabriel Leoni
Capitán (Av.) Alfredo Riella
Capitán (Av.) Walter Lodeiro
Capitán (Av.) Luis De León
Capitán (Av.) Walter Silva
Capitán (Av.) Pedro Bielemberg
Capitán (Av.) Carlos Vomero
Teniente 1ro.(Av.) Pablo Esteban
Teniente 1ro.(Av.) Gabriel Fumagalli
Teniente 1ro.(Av.) Alejandro Medeiro
Teniente 1ro.(Av.) Alejandro Silva
Teniente 2do.(Av.) Miguel Giacoia
Alférez (Av.) Sergio Calistro
Aerotécnico de 1ra. Victor Cuttí
Aerotécnico de 1ra. Marco Rey
Cabo de 1ra. (Adm.) Luis González
Aerotécnico de 2da. Freddy Stabile
Aerotécnico de 2da. Jorge Correa
Soldado de 1ra. (SG) Hugo Ocampo
Soldado de 1ra. (Adm.) Andrea Mazzarino

Saluda a usted atentamente

JORGE BATLLE

Misión en la República Democrática del Congo

Con el fundamento de asistir como Observadores Militares de las Naciones Unidas a la República Democrática del Congo, ciudad de Kalamie-Katanga, se designó para esa función por la Resolución No. 79.111 del Poder Ejecutivo, al Tte.2do.(Av.) Andrés González, al Sgto.(ST) Oscar Fernández y al Cbo.2da.(SG) Raúl Mora, desde el 1ro. de mayo de 2001 hasta el 1ro. de noviembre de 2001.

XLI CONJEFAMER 2001 Uruguay

Entre los días 6 al 11 de mayo de 2001 tuvo lugar en Montevideo la XLI Conferencia de Comandantes en Jefe de las Fuerzas Aéreas Americanas.

Acudieron a esta conferencia representantes de los diez y ocho países miembros: Argentina, Bolivia, Brasil, Canadá, Colombia, Chile, Ecuador, El Salvador, Estados Unidos, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Venezuela y Uruguay, además concurrió como observador México y como invitado especial Zambia.

La conferencia en sí dio comienzo con la ceremonia inaugural, la cual tuvo lugar a las 09:30 horas del lunes 7 de mayo en el salón principal del Sheraton Montevideo Hotel, estuvo presidida por el Señor Presidente de la República Doctor Jorge Batlle Ibáñez, el Señor Ministro de Defensa Nacional Luis Brezzo y el Señor Teniente General (Av.) José P. Malaquín Correa, Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, acompañado por el Delegado Representante de las Fuerzas Aéreas Americanas, Coronel (FAS) Milton Antonio Andrade Cabrera y el Secretario General del SICOFAA Coronel James Bjork.

En esta solemne ceremonia se entonaron las estrofas de los himnos de la República Oriental del Uruguay y SICOFAA por el Coro de Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica. Luego tomó la palabra el Presidente de la XLI CONJEFAMER 2001, Teniente General (Av.) José P. Malaquín Correa, quien en su discurso dio la bienvenida y agradeció la presencia de los Señores Comandantes de la Fuerzas Aéreas del SICOFAA y de sus

delegaciones, presencia que en su opinión refuerza los vínculos de amistad y cooperación entre las Fuerzas Aéreas Americanas.

Posteriormente el Coronel (FAS) Milton Antonio Andrade Cabrera, tomó la palabra en representación de todos los delegados, expresando su opinión frente a este importante evento, recalcando la importancia que representa para el sistema la presencia del señor Presidente de la República y de tan altas autoridades aeronáuticas americanas; asimismo destacó la trascendencia de este tipo de reuniones en donde se discuten temas de interés para todas las Fuerzas Aéreas miembros del SICOFAA.

Acto seguido, tomó la palabra el Sr. Presidente de la República exhortando a los Comandantes de las Fuerzas Aéreas Americanas a unir sus esfuerzos en la defensa de los cielos frente a las actividades ilícitas del narcotráfico, que no respeta fronteras nacionales y afecta a todos los pueblos.

Posteriormente el Señor Presidente de la República dio por inaugurada la conferencia.

Acto seguido el Presidente de la XLI CONJEFAMER invitó a los Comandantes a saludar al Sr. Presidente y a proceder a la toma de la fotografía oficial.

Durante el transcurso de la conferencia se efectuaron dos sesiones plenarias, dos sesiones ejecutivas y siete reuniones bilaterales. El día miércoles 9 de mayo se realizó un paseo visita a Punta del Este.

La ceremonia de clausura que también se cumplió en el Sheraton Hotel, fue el jueves 10 de mayo, durante la cual se firmó el Acta Final, se hicieron entrega de premios, condecoraciones y reconocimientos, así como discursos y palabras de despedida por parte del Presidente de la XLI CONJEFAMER, Teniente General.(Av.) José P. Malaquín.

El vienes 11 de mayo tuvo lugar la partida de las delegaciones, finalizándose de esta manera la XLI CONJEFAMER.

La F.A.U. estuvo representada además del comandante en Jefe como Presidente por: el Brigadier General (Av.) Alberto Castillo, quien

fue designado Vicepresidente y Delegado de la F.A.U.; por el Cnel.(Av.) Daniel O. Barral, Secretario, y el Cnel.(Av.) Jorge Vicente, Oficial Coordinador.

Misión de apoyo a helicópteros de la Fuerza Aérea Paraguaya

En representación del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) de nuestra Fuerza Aérea a solicitud del Grupo Aéreo de Helicópteros de la Fuerza Aérea Paraguaya, fueron enviados a la Base Aérea de Ñu Guazú en Asunción del Paraguay, el Cap.(Av.) Pablo Simone, el Sgto.1°(A.T.) (R) Blás Camisa y el A.T. 1ª Nestor Ulises Pereira, con el objeto de rehabilitar y actualizar a pilotos y técnicos de la Fuerza Aérea de dicho país hermano en helicópteros UH-1H.

Con tal motivo se presentaron en la referida Base Aérea el 8 de mayo de 2001 donde el Cap. Simone controló dos helicópteros UH-1H usados donados al Paraguay, encontrando en ambos aparatos serios defectos que fueron subsanados por nuestros dos técnicos con solvencia y rapidez, lo cual hizo posible que poco después se pudiera comenzar la instrucción de vuelo a dos oficiales pilotos, quienes fueron habilitados luego de 30 horas de vuelo que se les impartió; asímismo los técnicos paraguayos recibieron del Sgto. Camisa y del Aerotécnico Pereira los conocimientos necesarios para un mantenimiento eficaz de esos aparatos. Regresaron a su Escuadrón el 15 de mayo de 2001.

En la Orden del C.G.F.A. N° 4851 del 16 de julio de 2001, se felicitó y destacó el profesionalismo demostrado por el citado equipo.

Misión Oficial en la República Democrática del Congo

A los efectos de concurrir como Observador Militar de las Naciones Unidas en la República Democrática del Congo, ciudad de Kinshasa entre el 20 de mayo de 2001 y el 20 de mayo de 2002, fue designado

para ese fin el Cap.(S.T.) Vidal Cardozo, por la Resolución N° 79.078 del Poder Ejecutivo.

Vuelos a Colombia con el fin de traer dosis de vacunas anti-aftósicas

Siendo imperioso vacunar a todo el rodeo vacuno del país contra la fiebre aftosa, luego de los diferentes brotes surgidos en diversas zonas geográficas de la República, se determinó que la Fuerza Aérea en apoyo del Ministerio de Ganadería, Agricultura y Pesca trajera de Colombia las dosis de vacunas suficientes para ello.

Con tal objeto se efectuaron dos vuelos a Bogotá, Colombia, en el avión Hércules C-130B FAU 591, los días 10 y 14 de junio de 2002, según las siguientes rutas:

— Primer vuelo: Carrasco – Santa Cruz de la Sierra, Bolivia – Bogotá, Colombia-Cali, Colombia - Santa Cruz de la Sierra-Carrasco
— Segundo vuelo: Carrasco-Santa Cruz de la Sierra- Bogotá- Cali-Armenia, Colombia - Santa Cruz de la Sierra- Carrasco.

Sus tripulaciones fueron:

— Primer vuelo. Tte.Cnel.(Av.) Carlos Escayola, Tte.Cnel.(Av.) Alberto Zanelli y Cap. (Av.)Marcelo Lambruschini, pilotos; Cap.(Nav.) Ramiro Pose y Tte.2° (Nav.) Gabriel Falco, navegadores; Sup. A.T. Raúl Parapar y A.T. 1ª Carlos Scapolatempore, ingenieros de vuelo; A.T.2ª Neil Ganicoche y Cbo.2ª Ernesto García, supervisores de carga; V. Hernández y G. Leoni, mecánicos .
— Segundo vuelo: Cnel.(Av.) Daniel Olmedo, Cap.(Av.) Fernando Bideau y Cap.(Av.) Hugo Parentini, pilotos; Tte.Cnel.(Nav.) Omar Viera y Cap.(Nav.) Marcelo Boggiani, navegadores; Inst. A.T.

Miguel Martínez y A.T. Ppal. Carlos Suárez, ingenieros de vuelo; S.O.M. Carlos Ibarra y A.T. Ppal. Ricardo Agüero supervisores de carga; AT 1ra. Richard Chaure, mecánico; Cap.(Av.) José Amicone, tripulante extra; y Dr. Hipólito Tapié, Director de Sanidad Animal del Ministerio de Ganadería Agricultura y Pesca, pasajero.

Misión Oficial en el Sahara Occidental

Por la Resolución N° 79.462 del Poder Ejecutivo, se nombraron en Misión Oficial en el Sahara Occidental al May.(Av.) Pablo Lampariello, al May.(Met.) Tabaré Brochado y al Cap.(Av.) Marcelo Bonifacino, a efectos de concurrir como Observadores Militares de las Naciones Unidas en dicha región, desde el 12 de junio de 2001 al 12 de julio de 2002.

La misión confiada al May.(Av.) Pablo Lampariello, fue ampliada hasta el 14 de enero de 2003.

Misión Oficial en la República Democrática del Congo

A fin de concurrir como Observadores Militares de las Naciones Unidas en la República Democrática del Congo, ciudad de Kinshasa, fueron designados con ese objeto por la Resolución N° 79.376 del Poder Ejecutivo, el Cap.(Av.) Alfredo Riella, el Cap.(Av.) Eduardo Airaudo, el Cap.(S.T.) Fabián Gemelli y el Tte.1°(Av.) Martín López, todos desde el 4 de julio de 2001 hasta el 4 de agosto de 2002.

El Cnel. (Rva.) (R) Walter Miños fue condecorado con la Medalla al "Mérito Aeronáutico"

A solicitud del Comando General de la Fuerza Aérea, el Poder Ejecutivo otorgó al Cnel. de Reserva de la Fuerza Aérea en situación de retiro Walter Miños la Medalla al "Mérito Aeronáutico" en la categoría de Oficial y diploma correspondiente, por la Resolución 900/001 del 10 de julio de 2001, considerando su actución en forma ininterrumpida du-

rante 62 años al servicio de la patria, destacando el hecho de ser el creador de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea.

Dicha condecoración le fue impuesta en el Club de Oficiales del Comando General de la Fuerza Aérea, el día 19 de julio por el Presidente de la República Dr. Jorge Batlle, con la presencia del Ministro de Defensa Nacional Sr. Luis Brezzo, del Ministro de Transporte y Obras Públicas Ing. Lucio Cáceres, del Sr. Sub-Secretario de Defensa Nacional Dr. Esc. Roberto Yavarone, del Cte. en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Tte.Gral .(Av.) José P. Malaquín, del Cte. en Jefe del Ejército Nacional Tte.Gral. Carlos G. Daners, del Cte. en Jefe de la Armada Nacional Vicealmirante Francisco Pazos, de oficiales generales de la Fuerza Aérea, Ejército y Armada en actividad y retiro, de invitados especiales y familiares del Cnel. Miños.

Misión Oficial en Timor Oriental

Por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 79.286 de fecha 21 de agosto de 2001, modificada por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 79.526 del 20 de noviembre de 2001, se designó al Tte.Cnel.(Nav.) Omar Viera en Misión Oficial en Timor Oriental, ciudad de Dili, a efectos de concurrir como Observador Militar de la Organización de las Naciones Unidas entre el 28 de julio de 2001 y el 31 de julio de 2002.

Tercera misión Antártica de la Fuerza Aérea Uruguaya en invierno

En el marco de la campaña de invierno, dentro de la "Operación Antarkos 17", la Fuerza Aérea entre los días 3 y 5 de agosto de 2001, cumplió su tercera misión antártica en esta época del año.

El Hércules C-130 FAU 591 partió del Aeropuerto Internacional de Carrasco "Gral.(Av.) Cesáreo L. Berisso" al mando del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Tte.Gral.(Av.) José P. Malaquín, con la tripulación compuesta por: Tte.Cnel.(Av.) Miguel A. Dobrich, Tte.Cnel.(Av.) Carlos Escayola y Cap.(Av.) Hugo Moreira, pilotos; Cap.(Nav.) Marcelo Boggiani

y Tte.2°(Av.) Gabriel Falco, navegadores; A.T.Ppal. Carlos Suárez y A.T.1ª Neil Ganicoche, ingenieros de vuelo; Inst.A.T. Ricardo Agüero, Cbo.1ª Ernesto García y A.T.2ª Carlos Díaz, encargados de carga. Como pasajero viajó el Cnel.(Av.) Alvaro González.

En esta misión igualmente se trasladó a técnicos especialistas de la Fuerza Aérea a fin de realizar tareas de acondicionamiento de los equipos que estudian la capa de ozono, integrando un proyecto de interés internacional, como así también el mantenimiento de equipos informáticos.Con estos vuelos se trata de alcanzar un óptimo grado de entrenamiento, operando sobre nieve y hielo en condiciones extremas.

"Colonia de Vacaciones, Coronel don Asdrúbal Miranda"

Por Resolución del Comandante en Jefe de la F.A. N° 099/01 del 28 de agosto de 2001, se designó al complejo de viviendas perteneciente a la Fuerza Aérea, ubicado en Punta del Barco, Parque Nacional de Santa Teresa, con el nombre de "Colonia de Vacaciones, Coronel don Asdrúbal Miranda".

El Cnel.(Int.) Asdrúbal Miranda, quien desde 1958 formaba parte de la Fuerza Aérea, trasladado del Ejército cuando ostentaba el grado de Mayor (Int.), tuvo a su cargo desde su creación al Servicio de Administración y Suministros de la Fuerza Aérea (S.A.S.F.A.), hasta su transformación en otros Servicios y Divisiones durante el año 1994. En ese largo período la gestión del Cnel. Miranda al frente de aquel Servicio fue ingente y variada, habiendo dejado diferentes obras que avalan su diligencia. Entre ellas es dable destacar la construcción, a partir de junio de 1978, del citado complejo de viviendas de Punta del Barco, que tuvo en el Cnel. Miranda su principal impulsor.

En razón de estos méritos y de la excelente administración que llevó a cabo durante la construcción, alhajamiento y posteriormente manejo del referido complejo, fue que el Comandante en Jefe tomó tal decisión.

2001

Así mismo el 29 de agosto de 2001, a la hora 12:00, en ceremonia que tuvo lugar en el Comando General de la Fuerza Aérea, se le hizo entrega al Cnel. Miranda de una medalla, en mérito a los servicios prestados a la Fuerza Aérea.

Despliegues del Escuadrón Aéreo Nº 2 (Caza) en el año 2001

Dentro del plan anual de actividades de la Fuerza Aérea, el Escuadrón Aéreo Nº 2 (Caza), que en el año 2001 cumplió cincuenta años de su creación, realizó varios despliegues en los aeropuertos de las ciudades de Rivera y Salto, a fin de mantener, evaluar e incrementar el entrenamiento de las tripulaciones aéreas, el personal técnico de apoyo terrestre y la capacidad de los medios involucrados en este tipo de operaciones.

En el transcurso de los ejercicios, como en años anteriores, se llevaron a cabo salidas rápidas en alerta, patrullaje de zonas fronterizas, navegaciones tácticas con ataques simulados a objetivos predeterminados, reconocimiento, apoyo aéreo directo con controlador aéreo avanzado aerotransportado, etc. Contando en varios de los casos con el soporte de un avión Cessna U-206 y su tripulación, pertenecientes a la Escuadrilla de Enlace.

El Escuadrón se moviliza con un convoy terrestre que incluye: un camión que oficia de sala de operaciones, un camión de combustible, un camión de apoyo logístico (que transporta las carpas para el alojamiento, provisiones, etc.) y una camioneta.

Los despliegues que fueron ocho en total, tuvieron lugar en las fechas y puntos siguientes:

— del 12 al 14 de junio en Rivera con una Sección de dos aviones A-37 (FAU 284 y FAU 275) que fueron tripulados respectivamente por el Cap.(Av.) Carlos Puchala y Tte.1º(Av.) Diego Juncal; Tte.2º(Av.) Pedro Cardeillac y Tte.1º(Av.) Walter Acuña. Ejercicio efectuado en conjunto con el Esc. Aéreo Nº 1 (Ataque).

— del 26 al 29 de junio en Salto con una Sección de dos aviones A-37 (FAU 274 y FAU 275) que fueron tripulados respectivamente por el Cap.(Av.) Jorge Rivero y Cap.(Av.) Renato Guido; Tte.1°(Av.) Carlos Correa y Tte.1°(Av.) Gustavo Cardozo. A cargo del convoy estuvo el Tte.2° (Av.) Sebastián Langone.

— del 24 al 27 de julio en Rivera con una Sección de dos aviones A-37 (FAU 283 y FAU 274) que fueron tripulados respectivamente por el Cap.(Av.) Gustavo Varela y Tte.1°(Av.) Fernando Cáceres; Tte.1°(Av.) Gustavo Cardozo y Tte.1°(Av.) Carlos Correa. A cargo del convoy estuvo el Tte.2°(Av.) Sebastián Langone.

— del 20 al 24 de agosto en Salto con una Sección de tres aviones A-37 (FAU 283, FAU 274 y FAU 275) que fueron tripulados respectivamente por el May.(Av.) Javier Addiego y Tte.1°(Av.) Diego Juncal; Cap.(Av.) Carlos Puchala y Cap.(Av.) Renato Guido; Cap.(Av.) Jorge Rivero y Tte.1°(Av.) Carlos Correa. En esta circunstancia también intervino el Cessna U-206 FAU 712, tripulado por el Tte.1°(Av.) Gustavo Cardozo, Tte.1°(Av.) Fernando Cáceres, Tte.2°(Av.) Pedro Cardeillac y Tte.2°(Av.) Sebastián Langone. A cargo del convoy estuvo el Tte.2°(Av.) Julio Bardesio.

— del 10 al 13 de setiembre en Rivera con una sección de dos aviones A-37 (FAU 282 y FAU 275) que fueron tripulados respectivamente por el Cap.(Av.) Carlos Puchala y Cap.(Av.) Renato Guido; Tte.1°(Av.) Fernando Cáceres y Tte.1°(Av.) Walter Acuña. A cargo del convoy estuvo el Tte.2°(Av.) Sebastián Langone.

— del 1 al 4 de octubre en Rivera con dos secciones de dos aviones A-37 cada una (FAU 282 y FAU 274; FAU 284 y FAU 275) que fueron tripulados respectivamente por May.(Av.) Javier Addiego y Tte.1°(Av.) Fernando Cáceres; Tte.2°(Av.) Pedro Cardeillac y Tte.1°(Av.) Gustavo Cardozo; Cap.(Av.) Gustavo Varela; Cap.(Av.) Renato Guido y Tte.1° (Av.) Diego Juncal. También fue a Rivera el Cessna U-206 FAU 712 tripulado por el Tte.2° (Av.) Sebastián Langone. A cargo del convoy estuvo el Tte.2°(Av.) Julio Bardesio.

2001

— del 6 al 9 de noviembre en Salto realizando tareas de apoyo de caza al Escuadrón Aéreo N° 1 (Ataque), con una sección de dos aviones A-37 (FAU 282 y FAU 275) que fueron tripulados respectivamente por Cap.(Av.) Carlos Puchala y Tte.1°(Av.) Diego Juncal; Tte.1°(Av.) Fernando Cáceres y Tte.2°(Av.) Julio Bardesio. A cargo del convoy estuvo el Tte.2°(Av.) Pedro Cardeillac.

— del 21 al 24 de noviembre en Rivera con una sección de tres aviones A-37 (FAU 282, FAU 284 y FAU 275) que fueron tripulados respectivamente por May.(Av.) Javier Addiego y Tte.1°(Av.) Carlos Correa; Tte.1°(Av.) Gustavo Cardozo y Tte.1°(Av.) Diego Juncal; Cap.(Av.) Gustavo Varela y Tte.1°(Av.) Fernando Cáceres. Igualmente fue a Rivera el Cessna U-206 FAU 712 tripulado por Tte.2°(Av.) Julio Bardesio.

Conmemoración del Día de los Mártires de la Aviación Militar en el Panteón remodelado de la Fuerza Aérea

Como todos los años desde 1938, el 10 de agosto se conmemora el Día de los Mártires de la Aviación Militar. A partir de 1975 dicha ceremonia se realiza en el Panteón de la Fuerza Aérea del Cementerio del Norte, al haberse inaugurado en ese año con el traslado de los restos del fundador, Capitán Juan Manuel Boiso Lanza.

En 1998 ante la falta de espacio se decidió remodelarlo y ampliarlo, comenzándose los trabajos el 12 de febrero de 1999 por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, en coordinación con la Fuerza Aérea.

La obra consistió en lo siguiente: se remodeló la entrada y ampliaron nichos y urnarios, construyéndose una sala para cada uno, dejando una capacidad para 99 féretros y 432 urnas. Además se construyeron salas de máquinas para conectarlas con los nichos, las que cuentan con equipo de ozono a fin de purificar el aire, sala de reducción, baños y una oficina para el personal. También se le-

vantaron dos cúpulas piramidales de policarbonato, la mayor cubre el salón de nichos, en la que se colocó la urna del Cap. Boiso Lanza, la menor está integrada en el salón de urnarios que corresponde a la entrada principal.

Las modificaciones fueron totales, de las cuales su casi totalidad fueron revestidas en granito; de la antigua obra solamente quedaron las primeras escalinatas.

En el año 2001 se efectuó la ceremonia de recordación a nuestros mártires en el panteón remodelado, aunque recién el 12 de julio de 2002 se cumplió la recepción de las obras mencionadas.

El Transporte Aéreo Militar Uruguayo (T.A.M.U.) pasó a depender del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea

Por la Orden del Comando General de la Fuerza Aérea N° 4876 de fecha 20 de agosto de 2001 el T.A.M.U., que formaba parte del Comando Aéreo de Operaciones, pasó a depender del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea a partir del 1° de setiembre de 2001.

Nuevos destinos diplomáticos servidos por la Fuerza Aérea

Tres Agregadurías de Defensa se sumaron a partir del 18 de setiembre de 2001, a los destinos diplomáticos que sirve la Fuerza Aérea. Ellos fueron en los siguientes países amigos: República de Bolivia, República Italiana y Estado de Israel. En dichos países el Poder Ejecutivo designó respectivamente al Cnel.(Av.) Alcides C. Luzuriaga, al Cnel.(Av.) José E. Zeballos y al Cnel.(S.T.) Fernando Figueroa.

La Escuela Técnica de Aeronáutica a partir del 10 de octubre de 2001 se denomina: Escuela Técnica de Aeronáutica "Tte.Cnel. (TEA) José A. Rígoli"

2001

Por la Ley 17.404 se designó a partir del 10 de octubre de 2001 con el nombre "Teniente Coronel (TEA) José A. Rígoli" a la Escuela Técnica de Aeronáutica. De esta manera se recuerda con este homenaje a uno de los técnicos pioneros más relevante de la historia de la Aviación Militar, quién desde marzo de 1920, cuando ingresó a la Escuela Militar de Aviación, hasta el día de su fallecimiento el 10 de junio de 1976, estuvo sirviendo a la Fuerza Aérea y a las organizaciones que la antecedieron.

Biografía del Tte.Cnel.(T.E.A.) José A. Rígoli

Nació en Montevideo el 27 de agosto de 1899.

Desde la misma adolescencia tuvo una atracción especial por los motores, que lo llevó a ingresar a los trece años en los Talleres Municipales. Su dedicación y aptitud le valió el ascenso a mecánico especialista en automóviles, al cumplir solamente quince años de edad.

Luego de trabajar y lograr una amplia experiencia en los citados Talleres, se presentó en la Escuela Militar de Aviación, recientemente creada, donde disputó a principios de 1920 con varios aspirantes, una vacante de mecánico motorista, obteniendo el primer puesto.

Ingresó en la referida entidad militar el 12 de marzo de 1920, allí comenzó a interiorizarse en los motores rotativos y fijos de los aviones pioneros de aquella época heroica.

Poco después, además de sus tareas como mecánico de tierra, empezó a acompañar a los aviadores cuando estos probaban los aviones que salían del taller y, más tarde, a compartir con ellos los vuelos a campaña, dándoles la seguridad necesaria, entre otras cosas, para la puesta en marcha de aquellos caprichosos motores de los biplanos que comandaban.

De esta manera fue haciéndose hombre de confianza de los pilotos, participando con ellos en las buenas y en las malas, los momentos de plenitud o peligro que podía brindar un vuelo fuera del aeródromo, en los aeroplanos de aquel tiempo de conquistas.

Es así que, cuando comienzan los grandes raids y vuelos internacionales que caracterizaron los años veinte, la Escuela Militar de Aviación no estuvo ajena a estas manifestaciones, gracias a la intrepidez de nuestros hombres, aviadores y mecánicos, quienes supieron sobreponerse a la falta de medios, logrando conquistas únicas en América del Sur. De ellos Rígoli es recordado por haber sido seleccionado para tres de los grandes vuelos de nuestra historia.

En 1926 cumplió con el Tte.1° Medardo R. Farías en un biplano Breguet XIV, un viaje entre Montevideo y Río de Janeiro, abriendo esa ruta por primera vez para sudamericanos, a pesar de haber sufrido una "panne" de motor al regreso, a mitad del camino. En 1927 formó parte de la tripulación del bote volador Dornier Wal "Uruguay", que comandaba el legendario May. Tydeo Larre Borges, en el intento de cruce del Atlántico Sur, habiendo partido de Italia y suspendido el vuelo por "panne" en uno de los motores, en Africa frente a la costa del Sahara Español, cayendo prisioneros de una tribu rebelde siendo liberados por el gobierno español, luego del pago de un rescate, aventura única en los anales de la aviación americana, en la cual él fue uno de los cuatro protagonistas.

El 1934, ostentando la jerarquía de Tte.2° Asimilado, integró la tripulación del biplano Potez 25, que comandó el Cap. Oscar M. Sánchez, en un raid con tres de esos aviones que fueron al mando del May. Oscar D. Gestido a Río de Janeiro, desfilaron sobre la ciudad y regresaron a Montevideo, en uno de los últimos vuelos de gran aliento de la Escuela Militar de Aviación. Siete de estos aviones Potez fueron probados en vuelo en su fábrica de Francia durante 1932, por el Cap. Oscar D. Gestido y el mecánico Rígoli; en otra misión de confianza en su capacidad.

Varios accidentes de vuelo jalonaron su larga vida al servicio de la aviación, quizá el mas serio haya sido el que tuvo en un biplano S.V.A., durante un aterrizaje forzoso y capotaje en la zona de la Fortaleza de Santa Teresa, por el cual él y su piloto, que era el Tte. Medardo R. Farías, tuvieron que ser hospitalizados en Rocha.

Su experiencia y conocimiento no los volcó únicamente como mecánico práctico, igualmente los expuso como profesor de motores tanto en la Escuela Militar de Aeronáutica como en la Escuela de Aprendices (antecesora de la E.T.A.) donde dictó cursos de "Motores y Dibujo" y "Montaje".

En 1942 ascendió a Capitán Asimilado y, en 1944 pasó a prestar servicios en la E.M.A., como Mecánico Jefe de Montajes. En 1946 fue trasladado a la Base Aeronáutica Nº 1 y designado Mecánico Jefe de Mecánicos, actuando en ese cargo hasta 1948 en que pasa a prestar servicios en la Dirección General de la Aeronáutica Militar. En 1949 integra la tripulación de un bimotor AT-11 que cumplió el vuelo Montevideo-Lima-Montevideo, en ocasión de la Posta Aérea de la Américas.

En 1953 le fue otorgado el Estado Militar y ascendido al grado de Mayor (T.E.A.) pasando a servir en la Dirección General de Talleres Almacenes Generales y Servicios como Jefe de la Sub División Mantenimiento.

En 1958 asciende a la jerarquía de Tte.Cnel.(T.E.A.) y es designado en el Estado Mayor General de la Fuerza Aérea como Jefe de Sección en la Cuarta División (Servicios). A su vez estando en ese destino, fue nombrado Jefe de Enlace de la Fuerza Aérea con los Talleres de PLUNA, a efectos del cumplimiento del proyecto de motores de C-47.

El 27 de agosto de 1959 pasó a la situación de "Retiro Obligatorio" por edad.

Habiendo sido durante toda su vida un inestimable técnico aeronáutico, al cesar su situación activa, el Inspector General de la Fuerza Aérea de ese momento Brigadier Conrado Artigas Sáez, pensó que un hombre de su valía no podía estar alejado de la institución, pues

siempre iba ser necesaria su autorizada opinión como elemento de consulta invalorable, razón por la cual a los pocos días se le reincorporó en la Inspección Gral. de la F.A. a partir del 4 de setiembre de 1959. Estado que se mantuvo hasta sus últimos días, falleciendo el 10 de junio de 1976.

Como se puede apreciar su vida estuvo unida a la Aviación Nacional desde sus orígenes, ocupando como técnico las más importantes posiciones de la historia aeronáutica del país, tanto en hechos heroicos, como en su cotidiano trabajo anónimo, desde la lejana época de los aeroplanos de motor rotativo hasta la nuestra de aviones a reacción.

Misión Oficial en la República de Georgia

Por la Resolución Nº 79.351 del Poder Ejecutivo, fueron designados el May.(A.A.) José L. Franco y el Cap.(Av.) Alberto De Medina en Misión Oficial en la República de Georgia, ciudad de Tbilisi, como Observadores Militares de las Naciones Unidas, desde el 14 de octubre de 2001 hasta el 14 de noviembre de 2002.

Ambos oficiales, previo a su viaje a ese lejano país caucásico, efectuaron sendos cursos de "Formación para Operaciones de Mantenimiento de la Paz de la O.N.U." en la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo, al igual que otros Jefes y Oficiales nombrados en misiones semejantes en diferentes estados y regiones.

Misión Oficial en Sierra Leona

En conformidad con los antecedentes por los cuales el Comando General de la Fuerza Aérea propuso la designación en Misión Oficial en Sierra Leona, ciudad de Freetown, del Cap.(Nav.) Guillermo Gurbindo a fin de asistir como Observador Militar de la Organización de las Naciones Unidas, en el citado país africano, el Poder Ejecutivo efectuó su nombramiento por la Resolución No. 79.478, en el período que se extendió entre el 14 de octubre de 2001 y el 14 de noviembre de 2002.

Otro vuelo a Colombia en apoyo del Ministerio de Ganadería, Agricultura y Pesca

2001

A fin de revacunar al ganado vacuno del país, el Ministerio de Ganadería Agricultura y Pesca adquirió en Colombia más dosis de vacuna anti-aftósica, por lo cual el Gobierno dispuso que la Fuerza Aérea los trasladara al Uruguay.

Con ese motivo partió el Hércules C-130 B FAU 591 de Carrasco el 28 de octubre de 2001 hacia Bogotá, haciendo una escala técnica en Santa Cruz de la Sierra, Bolivia.

La tripulación estuvo compuesta por: Tte.Cnel.(Av.) Carlos S. Escayola, May.(Av.) Teófilo Etchechury, Cap.(Av.) Hugo Parentini y Cap.(Av.) Hugo Moreira, pilotos; Cap.(Nav.) Marcelo Boggiani y Tte.1°(Nav.) Fernando La Paz, navegadores; Sup.A.T. Raúl Parapar y A.T.Ppal. Gustavo Llambí, ingenieros de vuelo; Inst.A.T. Ricardo Agüero y A.T.2ª M. Grotiuz, supervisores de carga; y A.T.2ª C. Díaz, mecánico de vuelo. Además fueron como tripulantes extras: el Capitán de Corbeta (Aviador Naval) Leonard Webster, el Cap.(Av.) Walter Lodeiro, el Cap.(A.A.) Dinor Ramírez, el Cbo.2ª D. Bazzano y el Sdo.1ª L. Suanes.

Comenzó el regreso con la carga el 29 de octubre, haciendo la ruta Bogotá-Cali-Santa Cruz de la Sierra-Carrasco, donde aterrizó el 30 de octubre a las 07:07, luego de volar entre ida y vuelta: 22 horas 20 minutos.

Misión Oficial en la República Democrática del Congo

A los efectos de participar como miembros del Contingente de la Armada Nacional que se desplegó en el Río Congo, que cruza el territorio de la República Democrática del Congo, fueron designados en Misión Oficial en dicha república, ciudad de Kalamie-Katanga, por la Resolución del Poder Ejecutivo 79.689 desde el 25 de noviembre de 2001 hasta el 25 de mayo de 2002, los siguientes integrantes de la Fuerza Aérea Uruguaya: Tte.2°(Av.) Víctor López, Cabo de 1ª(S.T.) Edison Coyto y Cabo de 2ª(S.G.) Jorge González.

Despliegues del Escuadrón Aéreo Nº 1 (Ataque) en el año 2001

Dentro del plan anual de actividades de la Fuerza Aérea, el Escuadrón Aéreo N° 1 (Ataque) realizó varios despliegues en diferentes aeródromos y aeropuertos del interior del país, con el fin de mantener, evaluar e incrementar el entrenamiento de sus tripulaciones aéreas, el personal técnico de apoyo terrestre y la capacidad de los medios involucrados en este tipo de operaciones.

En todos los casos, de los siete despliegues llevados a cabo, el Escuadrón contó con el soporte de un Cessna U-206 de la Escuadrilla de Enlace, con su tripulante.

La unidad se moviliza al igual que el Escuadrón N° 2, con un convoy terrestre que le permite efectuar el despliegue con la autonomía necesaria para cumplir con los ejercicios planificados, el cual está a cargo de un oficial de la entidad que, en las maniobras ejecutadas este año, fue el Tte.2°(Av.) Guillermo Goñi.

En el año 2001 las prácticas tuvieron lugar en las fechas y sitios, con los aviones IA-58 "Pucará" y tripulaciones siguientes:

— del 26 al 30 de marzo en San Gregorio de Polanco (ex aeródromo de PLUNA) con dos secciones de dos aviones (FAU 226 y FAU 227; FAU 220 y FAU 224) que fueron tripuladas respectivamente en el vuelo de traslado por el May.(Av.) Sergio González y el Tte.1°(Av.) Leonardo Blengini, el Tte.2°(Av.) Juan Pereyra y el Cap.(Av.) Rodolfo Pereyra; el Cap.(Av.) Marcelo Deus y el Tte.2°(Av.) Pablo Montero, el Tte.1°(Av.) Ruben Villagra y el Tte.1°(Av.) Guillermo Yoseffi. En el Cessna 206 se trasladó el May.(Met.) Anthony Machado.

— del 2 al 5 de mayo en el Aeropuerto de Paysandú con una Sección de tres aviones (FAU 226, FAU 224 y FAU 227), que fueron tripulados respectivamente por el May.(Av.) Sergio González y el Cap.(Av.) Rodolfo Pereyra, el Tte.2°(Av.) Pablo Montero y el Cap.(Av.) Marcelo Deus, el Tte.1°(Av.) Ruben Villagra y el

Tte.1°(Av.) Guillermo Yoseffi. En el Cessna 206 se trasladaron el Tte.°(Av.) Leonardo Blengini y el Tte.2°(Av.) Juan Pereyra.

— del 12 al 14 de junio en el Aeropuerto de Rivera con una Sección de dos aviones (FAU 224 y FAU 227), que fueron tripulados respectivamente por el Cap.(Av.) Marcelo Deus y el May.(Av.) Sergio González, el Tte.1°(Av.) Guillermo Yoseffi y el May(Av.) Hugo Marenco. En el Cessna 206 se trasladaron el Cap.(Av.) Rodolfo Pereyra, el Tte.1°(Av.) Ruben Villagra y el Tte.2°(Av.) Pablo Montero y en el convoy el Tte.2°(Av.) Juan Pereyra, ejercicio efectuado en conjunto con el Escuadrón Aéreo N° 2 (Caza).

— del 3 al 6 de julio en el Aeropuerto de Colonia con una Sección de tres aviones (FAU 220, FAU 227 y FAU 224), que fueron tripulados respectivamente en el vuelo de traslado por el May.(Av.) Sergio González y el Tte.1° Guillermo Yoseffi, el Tte.2°(Av.) Juan Pereyra y el Tte.1°(Av.) Ruben Villagra, el Cap.(Av.) Marcelo Deus y el Tte.1°(Av.) Leonardo Blengini. En el Cessna 206 se trasladaron el May.(Av.) Hugo Marenco, el May.(Met.) Anthony Machado y el Cap.(Av.) Rodolfo Pereyra.

— del 17 al 21 de setiembre en el Aeropuerto de Melo con una Sección de tres aviones (FAU 227, FAU 224 y FAU 220), que fueron tripulados respectivamente en el vuelo de traslado por el Tte.1°(Av.) Leonardo Blengini y el Tte.1°(Av.) Guillermo Yoseffi, el Tte.2°(Av.) Juan Pereyra y el Tte.1°(Av.) Ruben Villagra, el Cap.(Av.) Rodolfo Pereyra y el Tte.2°(Av.) Pablo Montero. En el Cessna 206 se trasladaron el May.(Av.) Hugo Marenco, el May.(Met.) Anthony Machado y el Cap.(Av.) Marcelo Deus.

— del 23 al 26 de octubre en el Aeropuerto de Paysandú con una Sección de tres aviones (FAU 220, FAU 224 y FAU 227), que fueron tripulados respectivamente en el vuelo de traslado por el Cap.(Av.) Marcelo Deus y el Tte.1°(Av.) Guillermo Yoseffi, el Tte.2°(Av.) Pablo Montero y el Cap.(Av.) Rodolfo Pereyra, el Tte.1°(Av.) Leonardo Blengini y el Tte.1°(Av.) Ruben Villagra.

En el Cessna 206 se trasladó el Tte.2°(Av.) Juan Pereyra.

— del 11 al 13 de diciembre en el aeródromo de Vichadero con una Sección de tres aviones (FAU 220, FAU 224 y FAU 227), que fueron tripulados por el May.(Av.) Sergio González y el May.(Av.) Alejandro O. Vilche, el Tte.2°(Av.) Juan Pereyra y Cap.(Av.) Marcelo Deus, el Cap.(Av) Rodolfo Pereyra y el Tte.1°(Av.) Leonardo Blengini. En el Cessna 206 se trasladaron el Tte.1°(Av.) Ruben Villagra, el Tte.1°(Av.) Guillermo Yoseffi y el Alf.(Av.) Patrick S. Jaimez.

En todos estos ejercicios el Escuadrón voló 181 horas y 42 minutos.

El helicóptero Bell 212 FAU 030 en la campaña antártica 2001/2002

Durante la campaña antártica 2001/2002, como en años anteriores, a principios de diciembre de 2001 se trasladó un helicóptero Bell 212, el FAU 030 del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros), al continente blanco, en un Hércules C-130B del Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte), con el objetivo de prestar apoyo a la Base Científica Antártica Artigas.

La campaña comenzó el 15 de diciembre y finalizó para el helicóptero y sus tripulantes el 20 de abril de 2002, cuando regresaron a Montevideo, período en el cual se volaron 56 horas. En ese lapso estuvieron asignados a volar el FAU 030 cuatro tripulaciones:

La primera compuesta por el Cap.(Av.) Leonardo Beniscelli, el Cap.(Av.) Washington Alejandro, el Tte.1°(Av.) Walter Pérez, el A.T. 1ª Gonzalo Rivero, el A.T. 1ª Ulises Pereira y la Meteorologista A.T. 1ª Jenny Peraza.

La segunda compuesta por el May.(Av.) Julio Aparicio, el Tte.1°(Av.) Mario Cetraro, el Tte.1°(Av.) Alvaro Pereira, el A.T. Ppal. Daniel Barrios, el A.T. 1ª José Villarrueta y el Meteorologista A.T. 1ª Víctor Díaz.

La tercera compuesta por el Cap.(Av.) Leonardo Beniscelli, el Tte.1°(Av.) Heriberto Gancio, el Tte.1°(Av.) Alejandro Trujillo, el A.T.

1ª Gustavo Montes de Oca, el A.T. 1ª Héctor Techera y el Meteorologista Cap.(Nav.) Wilson Munch.

La cuarta compuesta por el Cap.(Av.) Diego Marsiglia, el Cap.(Av.) Pablo Simone, el Tte.1°(Av.) Juan Hernández, el A.T. 1ª Richard Correa, el A.T. 1ª Miguel Suárez y la Meteorologista Lourdes Pereira.

Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica "Tte.Gral.(Av.) Remo Laporta"

El 17 de diciembre de 2001 a las 17:00 horas, se realizó en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia anual de clausura de cursos y colación de grados, de los alumnos de tercer año del Curso de Cadetes que conformaron la Promoción "Teniente General (Av.) Remo Laporta", la cual lleva ese denominativo en honor de quien fuera Inspector General de la Fuerza Aérea, en el período comprendido entre el 18 de febrero de 1966 y el 7 de marzo de 1967.

Recibieron su despacho de Alférez de la Fuerza Aérea de acuerdo al siguiente orden de precedencia dentro de cada escalafón:

CUERPO AÉREO

Escalafón "A"	Alf.(Av.) Fabián Martínez
	Alf.(Av.) Daniel E. Cervantes
	Alf.(Av.) William G. Díaz
	Alf.(Av.) Máximo Olivera
	Alf.(Av.) Nelson L. Coyto
	Alf.(Av.) Fernando E. Bertassi
	Alf. (Av.) Atilio Bordagorry
Escalafón "B"	Alf.(Nav.) Eber J. Fernández
	Alf.(Nav.) Gonzalo J. Camacho
	Alf.(Nav.) Darwin F. Ramos
	Alf.(Nav.) Jorge E. Landarín
	Alf.(Nav.) Carlos S. de los Santos

Finalización del Curso de Capacitación Militar en la E.T.A. para Alféreces del Cuerpo de Servicios Generales

El 21 de diciembre de 2001 finalizó el Curso de Capacitación Militar en la Escuela Técnica de Aeronáutica que se había iniciado el 23 de julio de 2001, para los siguientes Alféreces del Cuerpo de Servicios Generales:

Alf.(S.G.) Miguel A. Berrospe
Alf.(S.G.) José C. Martínez

El entrenamiento de vuelo en 2001

El entrenamiento de vuelo en el año 2001, se mantuvo en términos semejantes al año anterior, alcanzándose a volar 16.550 horas con todo el material de vuelo de la institución.

2001

2002

El Cnel.(Av.) Enrique A. Bonelli asciende al grado de Brig.Gral.(Av.)

El 9 de enero de 2002, la Comisión Permanente concedió la venia para ascender al grado de Brig.Gral.(Av.) por el sistema de selección al Cnel.(Av.) Enrique A. Bonelli, con fecha 1° de febrero de 2002. Dicho ascenso fue conferido por el Poder Ejecutivo el 22 de enero de 2002, de acuerdo a la Resolución N° 79.676.

El Brig.Gral.(Av.) Enrique A. Bonelli egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica como Alférez (P.A.M.) de la Fuerza Aérea el 15 de noviembre de 1971.

Los helicópteros del Escuadrón Aéreo Nº 5 (Helicópteros) inician el año participando en diferentes operativos en apoyo de la sociedad

2002

Desde años atrás en la temporada de verano se envía y se estaciona en el aeródromo de El Jagüel de Punta del Este, un helicóptero del Escuadrón Aéreo N° 5, con el fin de brindar cualquier tipo de búsqueda y salvamento, tanto en el mar como en tierra, así como dar apoyo al Ministerio del Interior (Bomberos y Policía) o a otros ministerios, instituciones o personas que necesiten de sus servicios de salvaguardia de la vida humana u otras misiones que un helicóptero puede ofrecer. En varias oportunidades en auxilio de la Policía, helicópteros exploraron y rastrillaron zonas en operativos de búsqueda de delincuentes, como fue el caso el 4 de enero de 2002, para dar captura a dos prófugos de la cárcel de Melo, departamento de Cerro Largo, secundando a la Jefatura de Policía de Maldonado en forma exitosa.

En verano, las condiciones atmosféricas y la imprudencia de las personas, propician en la zona de la costa incendios forestales. Todos los años ocurren calamidades de esta índole, interviniendo generalmente en ellos helicópteros del Escuadrón Aéreo Aéreo N° 5, tanto en la extinción de incendios por medio de "helibaldes" (como ya se expresó anteriormente) o controlando la escena desde el aire e informando a los bomberos involucrados. Una de esas situaciones se dio el 23 de enero en los balnearios "Las Vegas" y "Bello Horizonte" y también en ese día en el predio del Batallón de Infantería N° 14, efectuandose lanzamientos de agua desde los helicópteros hasta entrada la noche, con la ayuda de visores nocturnos NVG, dándose por finalizado el operativo a las 22 y 30 de esa jornada, ante el logro de la misión.

En cumplimiento del apoyo que la Fuerza Aérea ofrece al Banco de Organos y Tejidos, el 9 de febrero de 2002 un helicóptero AS 365 Dauphin, transportó desde la ciudad de Rocha a Montevideo un corazón, a efectos de que fuera transplantado en el Hospital Italiano. Dicho vuelo se efectuó en horas nocturnas, con un equipo de médicos que

practicaron en esa ciudad del este la intervención quirúrgica que extirpó el órgano; la aeronave despegó de Rocha a las 21 y 55 horas y aterrizó en el helipuerto del Hospital Policial a las 22 y 43, desde donde se llevó el referido órgano en un vehículo al Hospital Italiano.

A partir del 21 de marzo se desplegaron helicópteros UH-1H y AS-365 Dauphin en la ciudad de Lascano, Departamento de Rocha, a fin de ofrecer apoyo humanitario ante las inundaciones que asolaron la zona, dado el alto número de damnificados por la crecida de las aguas. Durante varios días (entre el 21 y el 26 de marzo) se efectuaron cantidad de evacuaciones de personas a lugares seguros; abastecimiento por aire de víveres, medicamentos y ropa de abrigo; traslado de personas y autoridades que controlaron la región inundada, entre otros del Presidente de la República; reconocimiento aéreo de caminería, etc.

Día de la Fuerza Aérea

POR PRIMERA VEZ EL ACTO CENTRAL SE EFECTUÓ EN LA BRIGADA AÉREA II

El viernes 15 de marzo a la hora 11:00 se conmemoró el Día de la Fuerza Aérea en la sede de la Brigada Aérea II, Base Aérea "Tte.2° Mario W. Parallada" de Durazno, al cumplirse el 89° aniversario del nacimiento de la Aviación Militar. Esta evocación de tan trascendente acto, que fue la 50° desde su implantación como fecha del Arma de Aeronáutica, hoy de la Fuerza Aérea, se realizó en la referida Brigada ..." como un acto de reconocimiento a la población de Durazno, por su hospitalidad y afecto, hacia una de nuestras unidades más importantes ...", según palabras del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Tte.Gral.(Av.) José P. Malaquín, extractadas de su discurso en ese día.

Como todos los años en esta jornada, se contó con la presencia del Sr. Presidente de la República, las más altas autoridades nacionales, civiles, militares y policiales, agregados aeronáuticos y de defensa de países amigos, familiares y amigos de la institución.

El desarrollo de la ceremonia consistió en: recepción de autoridades, revista de efectivos, ejecución del Himno Nacional, lectura de la Orden del Comando General, entrega del Premio "Seguridad de Vuelo" que en este año lo recibió la Brigada Aérea II, entrega del Premio "Al Mérito" que fue otorgado al Cap.(Av.) Rodolfo Pereyra (quien durante un vuelo de habilitación pudo superar con buen criterio y seguridad una detención de motor en IA-58, preservando vidas y material), homenajes a Sub Oficiales Mayores que pasaron a situación de retiro obligatorio, discurso del Sr. Comandante en Jefe, colocación de una ofrenda floral al pié del busto del General José Artigas por parte del Sr. Presidente de la República Dr. Jorge Batlle, del Sr. Ministro de Defensa Nacional Luis Brezzo y del Sr. Comandante en Jefe de la F.A.U. Tte.Gral.(Av.) José P. Malaquín, ejecución del toque de silencio y finalizando el acto se realizó un desfile terrestre y aéreo.

Luego de concluída la ceremonia se invitó a los presentes a la inauguración de la nueva Torre de Control del aeropuerto, invitándose al corte de la cinta al Presidente de la República, al Sr. Ministro de Defensa Nacional y al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea.

Misión Oficial en la República Democrática del Congo

De acuerdo a los antecedentes por los cuales el Comando General de la Fuerza Aérea propuso la designación del May.(Av.) Javier Addiego en Misión Oficial en la República Democrática del Congo, ciudad de Kinshasa, a efecto de concurrir como Observador Militar en la Operación de Mantenimiento de la Paz que ejerce la Organización de las Naciones Unidas en dicho país africano, el Poder ejecutivo lo nombró por la Resolución N° 80.408, entre el 27 de marzo de 2002 y el 22 de abril de 2003.

En ese período el May. Addiego desempeñó el cargo de Director de Operaciones Aéreas de la parte militar.

Se puso en servicio el nuevo Centro de Control con la flamante Torre de Control en el Aeropuerto Internacional de Carrasco "General Cesáreo L. Berisso", se remozó su radar y se libró al uso un radar en Durazno.

A las 12:00 horas del 25 de abril de 2002 se realizó la puesta en servicio del nuevo Centro de Control Aéreo Montevideo, con la presencia del Ministro de Defensa Nacional Sr. Luis Brezzo, del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Tte.Gral.(Av.) José P. Malaquín y autoridades civiles y militares, nacionales y extranjeras.

El nuevo Centro remplazó al equipamiento con que contaba el Aeropuerto Internacional de Carrasco "General Cesáreo L. Berisso", cuya misión es la de proporcionar los servicios de tránsito aéreo en el Control de Aérea de la región de información en vuelo de Montevideo (FIR Montevideo), Control de Aproximación y Torre de Control del aeropuerto y suministrar el servicio de telecomunicaciones aeronáuticas a nivel nacional e internacional.

Para todo esto se levantó un edificio dentro del predio del aeropuerto a fin de dar cabida al Centro de Control, en cuyo punto medio se yergue la nueva Torre de Control de 25 metros de altura, desde la cual se verifica el movimiento de las aeronaves en tierra y en el espacio aéreo cercano, equipada con moderno instrumental meteorológico, estando integrada al sistema automatizado de control AIRCON 2000 como un sector más del mismo.

Se actualizó el radar que funcionaba desde 1986, el que ahora consiste en una combinación de radar primario con una cobertura de 65 millas náuticas de radio y un secundario con una cobertura de 220 millas.

Se instaló en la Base Aérea "Tte.2° Mario W. Parallada" de Durazno un radar secundario con una cobertura de 220 millas náuticas de radio, que complementa al de Carrasco, cubriendo ahora todo el territorio nacional y exede hacia los países limítrofes y el mar territorial.

Misión Oficial en la República Democrática del Congo

2002

En base a la proposición del Comando General de la Fuerza Aérea, el Poder Ejecutivo por la Resolución N° 80.055, designó en Misión Oficial en la República Democrática del Congo, ciudad de Kalamie-Katanga, al Sgto.1°(Adm.) Washington Amorín, al A.T. Ppal. Julio Olivera y al Cbo. De 1ª(S.G.) Darwin Báez, a efectos de concurrir como integrantes del Contingente del Ejército Nacional en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la Organización de las Naciones Unidas, desde el 15 de mayo de 2002 hasta el 15 de junio de 2003.

Misión Oficial en la República Democrática del Congo

Según el planteo del Comando General de la Fuerza Aérea, el Poder Ejecutivo designó por la Resolución N° 80.054 al A.T. de 2ª Oscar Vaquero y al Sdo. de 1ª(S.T.) Raúl de los Santos en Misión Oficial de la República Democrática del Congo, ciudad de Kalamie-Katanga a los efectos de concurrir como integrante del Contingente de la Armada Nacional, en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la Organización de las Naciones Unidas, desde el 11 de junio hasta el 11 de diciembre de 2002.

Se reglamenta la organización y funcionamiento de la Policía Aérea Nacional (P.A.N.)

La Policía Aérea Nacional según el artículo 209 del Código Aeronáutico, será ejercida por la Fuerza Aérea.

Por el Decreto 437/001 del 8 de noviembre de 2001, publicado en la Orden del C.G.F.A. N° 5041 del 13 de junio de 2002, se reglamentó la organización y funcionamiento de la P.A.N.

Su misión es mantener el orden público y ejercer el control de la seguridad de la actividad aérea, como autoridad policial en las áreas de la totalidad del Espacio Aéreo Nacional y en toda la Infraestructura

Aeronáutica Nacional, aeropuertos, aeródromos, aeronaves, pistas de aterrizajes e instalaciones terrestres radicadas en los mismos.

Sus funciones generales consignadas en la referida Orden Nº 5041, se dividen en dos áreas: A) Las relativas al control del espacio aéreo en tres items; y B) las relativas al control de la infraestructura nacional en diez items.

La P.A.N. está integrada y organizada por:

1) El Comando General de la Fuerza Aérea por intermedio del Comandante en Jefe.
2) El Comando Aéreo de Operaciones en funciones relativas al espacio aéreo.
3) La Brigada Aérea III en funciones relativas al control de la infraestructura aeroportuaria nacional.

Primeras mujeres pilotos de combate de la Fuerza Aérea

El 13 de junio de 2002 en la Brigada Aérea II de Durazno, se realizó el primer vuelo solo en sendos aviones de combate de dos señoras oficiales de la Fuerza Aérea.

Ante tal evento el Sr. Comandante en Jefe de la F.A. Tte.Gral.(Av.) José P. Malaquín invitó a autoridades nacionales, acudiendo el Sr. Sub Secretario del Ministerio de Defensa Nacional Dr. Esc. Roberto Yavarone y las Sras. Representantes Nacionales Yeanneth Puñales, Glenda Rondán y Beatriz Argimón; así como aviadoras civiles, entre quienes se encontraba la Sra. Mirta Vanni de Barbot ampliamente conocida en el medio aeronáutico y periodistas de los diferentes medios de difusión.

Los vuelos fueron efectuados en IA-58 "Pucará" y A-37B de los Escuadrones de Aviación Nº 1 (Ataque) y Nº 2 (Caza), respectivamente por las Alféreces (Av.) Carolina Arévalo y María E. Etcheverry. La prensa escrita y televisada dieron cuenta del suceso.

Misión Oficial en la República Democrática del Congo

2002

Propuesto por el Comando General de la Fuerza Aérea fue designado por la Resolución N° 79.997 del Poder Ejecutivo, el Cap.(Av.) Juan Della Nave, como Observador Militar al servicio de la Organización de las Naciones Unidas en la República Democrática del Congo, ciudad de Kinshasa, entre el 20 de mayo de 2002 y el 20 de junio de 2003.

Misión Oficial en la República Democrática del Congo

Con el motivo de cumplir funciones de coordinador de actividades aéreas el servicio de la Organización de las Naciones Unidas en la ciudad de Kinshasa, República Democrática del Congo, fue nombrado por la Resolución N° 79.998 del Poder Ejecutivo, el Tte.1°(Nav.) Juan Garrido desde el 20 de mayo de 2002 al 20 de junio de 2003.

Misión Oficial en la República Democrática del Congo

Con el objetivo de asistir como Observadores Militares de la Organización de las Naciones Unidas en la ciudad de Kinshasa, República Democrática del Congo, entre el 12 de junio de 2002 y el 13 de junio de 2003, se designaron para ese cometido por la Resolución N° 79.993 del Poder Ejecutivo al Tte.Cnel.(S.T.) Rubens Gómez, al May.(Av.) Ramón Pais, al May.(Mant.) Walter Belén y al May.(Nav.) Carlos Botta.

Misión Oficial en el Sahara Occidental

A fin de concurrir al Sahara Occidental, ciudad de Laayoune, como Observadores Militares de la Organización de las Naciones Unidas, entre el 12 de junio de 2002 y el 12 de junio de 2003, fueron nombrados por la Resolución N° 79.994 del Poder Ejecutivo al May.(C.yE.) Hugo Cardoso, al Cap.(Av.) Germán González, al Cap.(Av.) Juan Joya y al Cap.(Av.) Walter Boshnakoff.

Misión Oficial en Irak-Kuwait

Teniendo como misión servir a la Organización de las Naciones Unidas como Observador Militar en Irak-Kuwait, ciudad de Kuwait, fue designado desde el 12 de junio de 2002 hasta el 12 de junio de 2003 el Cap.(Av.) Guillermo Hernández, por la Resolución N° 79.996 del Poder Ejecutivo. El Cap. Hernández no finalizó su misión a causa de la guerra que se desató en Irak, habiendo sido repatriado por la O.N.U. en marzo de 2003.

Búsqueda de un buque y evacuación de uno de sus tripulantes accidentado en navegación

En la noche del 9 de mayo de 2002, se solicitó desde el buque "Antares I" de bandera panameña, la urgente evacuación de uno de sus tripulantes que se encontraba en grave estado luego de un accidente.

En concordancia con los Centros Coordinadores de Rescate "Mar" y "Carrasco" se dispuso la salida de un helicóptero del Escuadrón Aéreo N° 5, Dauphin FAU 090, equipado para tal fin, tripulado por el May.(Av.) Carlos Amado y el Cap.(Av.) Washington Alejandro, pilotos; A.T. de 2ª Richard Rocha, mecánico de vuelo; Sdo. Luis Núñez y Sdo. Antonio Clavijo, rescatistas.

Despegó de Carrasco a la hora 21:17, comenzando la búsqueda del barco en un área de bruma a baja altura, localizándolo finalmente a sesenta kilómetros al oeste del Puerto de Montevideo.

Sobre el navío se procedió con la grúa de rescate al descenso de una camilla con equipamiento especial y los dos rescatistas a fin de izar al herido, lo cual fue realizado en buena forma. Inmediatamente la aeronave puso rumbo al helipuerto del Hospital Policial, donde aterrizó a la hora 22 y 20. Lamentablemente este rescate fue estéril pues el herido falleció a la hora 22 y 45.

Cuarto cruce a la Antártida en invierno

2002

Entre los días 18 y 21 de agosto de 2002 se cumplió el cuarto cruce invernal a la Antártida, esta vez en el Lockheed C-130 B FAU 592 que como los anteriores fue al mando del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Tte.Gral.(Av.) José P. Malaquín, con la tripulación compuesta por: Cnel.(Av.) Miguel Dobrich, Tte.Cnel.(Av.) Pablo Tarabal y Cap.(Av.) Hugo Parentini, pilotos; Cap.(Nav.) Daniel Sánchez y Cap.(Nav.) Ramiro Pose, navegadores; Sup. A.T. Raúl Parapar y A.T. Ppal. Gustavo Llambí, ingenieros de vuelo; S.O.M. Carlos Ibarra, supervisor de carga; A.T. 1ª José Silva y A.T. 2ª Gustavo Duarte, mecánicos.

En la citada ocasión la misión consistió en transportar y evacuar personal científico y médico de relevo, cinco mil kgs. de víveres, material técnico y medicamentos.

En el marco de cooperación y amistad con otros países amigos que comparten el desafío de estar en el continente blanco, se trasladó además material de apoyo a las bases chilena, china, coreana y rusa.

En el vuelo participaron como pasajeros los representantes nacionales señores Sebastián Da Silva Cambue y Ruben Díaz Burci, el cual fue particularmente marginal, ya que reinaba mal tiempo en la ruta y las condiciones de baja visibilidad, vientos de aproximadamente noventa kilómetros por hora y pista con gran cantidad de nieve y hielo, hizo que fuera una operación compleja.

Se reciben dos helicópteros Wessex por donación de la R.A.F.

El 8 de agosto arribó al Puerto de Montevideo el buque "Astra Sea" con dos helicópteros Westland Wessex HC MK2, semejantes a los recibidos por la Fuerza Aérea en 1997, donados por la Real Fuerza Aérea de Gran Bretaña.

Con el fin de supervisar la llegada de estas aeronaves y su puesta a punto, la RAF envió desde Inglaterra al Flight Lieutenant Mike Burgues, quien junto al Group Captain Timothy Brewer, Agregado de Defensa

de Gran Bretaña ante nuestro gobierno, se hicieron presentes en el puerto con tal objeto.

La Brigada de Mantenimiento y Abastecimiento luego de descargados los dos aparatos, los pusieron en orden de funcionamiento, prontos para ser llevados en vuelo desde el muelle hasta la Brigada Aérea I por integrantes del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros).

El 9 de agosto se realizó el vuelo de los dos Wessex, los que se identificaron según los números de serie: XR 497 que se matriculó FAU 076 y XV 723 que se matriculó FAU 077. Fueron tripulados por los siguientes componentes del Escuadrón Aéreo N° 5: FAU 076 Cap.(Av.) Washington Alejandro, Cap.(Av.) Diego Marsiglia y A.T. 1ª Richard Correa; FAU 077 May.(Av.) Miguel Cabrera, May.(Av.) Julio Aparicio y A.T. 1ª Eduardo Ruiz. Ambos aparatos se dieron de alta el 20 de agosto por la Orden del C.G.F.A. N° 5091 y se asignaron al Escuadrón Aéreo N° 5.

El 5 de setiembre se efectuó en la Brigada Aérea I una sencilla ceremonia de recepción oficial de los dos helicópteros y firma de un acta de entrega, con la presencia del Sr. Sub Secretario del Ministerio de Defensa Nacional Dr. Esc. Roberto Yavarone, del Sr. Embajador de Gran Bretaña e Irlanda del Norte John Everard, del Sr. Comandante en Jefe de la F.A.U. Tte.Gral.(Av.) José P. Malaquín, de oficiales generales de la Fuerza Aérea, de personal diplomático de la Embajada de Gran Bretaña, de oficiales superiores, jefes, oficiales y personal subalterno de la F.A.

Despliegue en Rivera del Escuadrón Aéreo Nº 2 (Caza)

Dentro del plan anual de entrenamiento del Escuadrón Aéreo N° 2 (Caza), se efectuó un despliegue en el Aeropuerto Internacional de Rivera "Gral.(P.A.M.) Oscar D. Gestido", entre los días 21 y 23 de agosto de 2002, con una Sección de dos aviones Cessna A-37B: FAU 279 y FAU 285, un convoy de vehículos de apoyo, un avión Cessna U-206H de la

Escuadrilla de Enlace y, el personal de oficiales y subalterno para cumplir con las misiones asignadas.

Los pilotos tripulantes de los A-37B fueron: el Cap.(Av.) Carlos Puchala, el Cap.(Av.) Renato Guido, el Tte.1°(Av.) Walter Acuña, el Tte.2°(Av.) Sebastián Langone y el Tte.2°(Av.) Julio Bardesio, quien también estuvo a cargo del convoy de apoyo. Los pilotos tripulantes del Cessna U-206H fueron: el Tte.2°(Av.) Gabriel Henry y el Alf.(Av.) Eduardo Correa.

En el transcurso de las operaciones se llevaron a cabo salidas de controlador aéreo avanzado, de navegación en control de fronteras, de entrenamiento aire-aire entre la Sección, salidas rápidas en alerta, etc.

Como en años anteriores la Fuerza Aérea prestó su apoyo en el 2002 al Banco de Organos y Tejidos

En diferentes oportunidades en el correr del año 2002, la Fuerza Aérea prestó su apoyo al Banco de Organos y Tejidos, dependiente de la Dirección de Unidades Asistenciales Especiales del Ministerio de Salud Pública, en misiones sanitarias consistentes en el traslado de órganos desde el interior de la República a la capital, o de pacientes que fueron objeto de transplantes, así como de equipos médicos, tanto en horas diurnas como en nocturnas, con helicópteros o aviones.

Misión Oficial en Etiopía y Eritrea

A los efectos de concurrir como Observador Militar de la Organización de las Naciones Unidas en la República Federal Democrática de Etiopía y en Eritrea, se designó por la Resolución N° 80.320 del Poder Ejecutivo al Cap.(Av.) Gerardo Rosas para ese cometido, desde el 12 de octubre de 2002 hasta el 12 de noviembre de 2003.

Misión Oficial en Georgia

Por la Resolución N° 80.313 del Poder Ejecutivo se nombró en Misión Oficial en Georgia, ciudad de Tbilisi al Cap.(Av.) Leonardo Rodríguez, con el objeto de concurrir como Observador Militar de la Organización de las Naciones Unidas en dicho país, desde el 17 de octubre de 2002 hasta el 17 de octubre de 2003.

Misión Oficial en la República Democrática del Congo

Con el fin de concurrir como integrantes del Batallón Uruguay IV, en apoyo de la Operación de Mantenimiento de la Paz que ejerce la Organización de las Naciones Unidas en la República Democrática del Congo, fueron designados en dicho país africano, ciudad de Kinshasa, de acuerdo a la Resolución N° 80.395 del Poder Ejecutivo, el siguiente Personal Subalterno: Aerotécnico de 2ª Fernando Ferreira, A.T.2ª Marcos Prieto y el Sdo. de 1ª (S.G.) Julio Silveira, los tres desde el 1° de noviembre de 2002, hasta el 1° de agosto de 2003.

Misión Oficial en Sierra Leona

A propuesta del Comando General de la Fuerza Aérea, el Poder Ejecutivo designó por la Resolución N° 80.332 en Misión Oficial en Sierra Leona, ciudad de Freetown, al May.(Av.) Sergio Cairus y al Cap.(Av.) Leonardo Blengini, con el fin de concurrir como Observadores Militares de la Organización de las Naciones Unidas en dicho país africano, desde el 11 de noviembre de 2002 hasta el 11 de noviembre de 2003.

El Gobierno de los Estados Unidos condecoró al Brig.Gral.(Av.) Dr. José E. Mayo

En el Salón de Honor del Comando General de la Fuerza Aérea tuvo lugar el 4 de noviembre de 2002, en horas del mediodía, la ceremonia

en la cual el Sr. Director Nacional de Inteligencia de Estado Brig.Gral.(Av.) Dr. José E. Mayo fue condecorado con la Legión al Mérito en el Grado de Oficial por el Gobierno de los Estados Unidos, representado en esa oportunidad por el Sr. Presidente de la Junta Interamericana de Defensa Mayor General del Ejército de los Estados Unidos Carl Freeman.

El Brig. Mayo durante el período que se extendió entre febrero de 1999 y marzo de 2002, prestó servicios en Washington como Jefe de la Delegación Uruguaya ante la Junta Interamericana de Defensa, Asesor de la Representación Permanente de la R.O.U. ante la Organización de los Estados Americanos y Vicepresidente de la Junta Interamericana de Defensa.

La ceremonia contó con la presencia del Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Oficiales Generales y Superiores de la F.A.U. y autoridades de la embajada de los Estados Unidos; en la misma se dio lectura al acta, la cual certifica que el Presidente de los Estados Unidos de América, según autorización del Congreso, otorgó la referida condecoración por conducta excepcionalmente meritoria en el cumplimiento de servicios sobresalientes.

Condecoración del Tte. Gral. (Av.) José P. Malaquín

EL 28 de noviembre de 2002 tuvo lugar en la sede del Estado Mayor de la Fuerza Aérea Argentina en Buenos Aires, con la presencia del Sr. Embajador de la República O. del Uruguay, Dr. AlbertoVolonté y el Jefe del Estado Mayor General de la Armada Argentina, Almirante Joaquín E. Stella, la ceremonia en la cual el Sr. Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea Argentina, Brigadier General Walter Domingo Barbero, le impuso al Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya Tte.Gral.(Av.) José P. Malaquín, los atributos de la "Orden de Mayo al Mérito Aeronaútico" en el Grado de Gran Cruz, otorgada por el Poder Ejecutivo de la República Argentina.

Misión Oficial en Georgia

A fin de acudir como Observador Militar de la Organización de las Naciones Unidas en Georgia, ciudad de Tbilisi, fue designado en Misión Oficial en ese país caucásico el Cap.(Av.) Humberto Peña por la Resolución del Poder Ejecutivo N° 80.333, desde el 15 de diciembre de 2002 hasta el 15 de enero de 2004.

Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica "Cabo Celedonio Rojas"

El 17 de diciembre de 2002, a las 18:00 horas tuvo lugar en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia anual de clausura de cursos y colación de grados de la alumna y alumnos del tercer año del Curso de Cadetes que conformaron la Promoción "Cabo Celedonio Rojas", la cual lleva ese denominativo en honor de uno de los integrantes de los Treinta y Tres Orientales.

Recibieron sus despachos de Aférez de la Fuerza Aérea de acuerdo al siguiente orden de precedencia, dentro de cada escalafón.

CUERPO AÉREO

Escalafón "A"	Alf.(Av.) Richard C. Bruno
	Alf.(Av.) Hebber A. Cigarán
	Alf.(Av.) José F. Lima
	Alf.(Av.) Martín D. Sabatelle
	Alf.(Av.) Maximiliano R. García
	Alf.(Av.) Martín Elduayen
	Alf.(Av.) José L. Alvarez
	Alf.(Av.) Jorge A. Silveira
	Alf.(Av.) Wilfredo Guedes
	Alf.(Av.) Ignacio Matonti
	Alf.(Av.) Carlos A. Falero
Escalafón "B"	Alf.(Nav.) Sergio Morales
	Alf.(Nav.) Marisol Diana

Además finalizó su curso de aviador en la Institución, como becario de la República de Panamá, el alumno Sr. Julio C. Peralta, gra-

duándose como Sub Teniente del Servicio Aéreo Nacional de Panamá, ante el Sr. Embajador de la República de Panamá Ing. Luis M. Cuestas Gómez.

2002

El entrenamiento de vuelo en 2002

El entrenamiento de vuelo en el año 2002 descendió en forma contundente, por causa de la crisis económica que se desató en el país, alcanzándose a volar 10.784 horas con todo el material de vuelo de la institución.

2003

El Cnel.(Av.) José O. Piñón asciende al grado de Brig.Gral.(Av.)

El 29 de enero de 2003, la Comisión Permanente concedió la venia para ascender al grado de Brigadier General (Av.), con fecha 1° de febrero de 2003, por el sistema de selección, al Coronel (Av.) José O. Piñón. Dicho ascenso fue conferido por el Poder Ejecutivo el 30 de enero de 2003 por la Resolución N° 80.566.

El Brig.Gral.(Av.) José O. Piñón egresó de la Escuela Militar de Aeronáutica como Alférez (P.A.M.) de la Fuerza Aérea el 15 de noviembre de 1971.

Contingente de la Fuerza Aérea Uruguaya desplegado en el Estado de Eritrea

Luego de dos años de disputas fronterizas y de una guerra no declarada entre la República Federal Democrática de Etiopía y el Estado de Eritrea, países situados al noreste de Africa, en junio del año 2000 se firmó un cese de las hostilidades, que fuera controlado por Argelia y la Organización de la Unidad Africana; el Consejo de Seguridad de la Organización de las Naciones Unidas (O.N.U.) en julio de ese año se encargó del mantenimiento de la paz y de establecer un método para controlar y

verificar el cese del fuego. En setiembre siempre de 2000, el Consejo de Seguridad autorizó a que una fuerza multinacional de más de 4300 hombres vigilaran la suspensión de las hostilidades y coadyuvaran a mantener la paz en la región.

Ante estas circunstancias la O.N.U. solicitó a nuestro país el envío de un contingente formado integramente por personal de la Fuerza Aérea y dos helicópteros, con la misión fundamental de cumplir tareas de evacuación aeromédica, ayuda humanitaria y transporte de personal. Por todo lo cual el Poder Ejecutivo mediante la Resolución N° 80.608 designó en Misión Oficial en la República Federal Democrática de Etiopía, Estado de Eritrea, ciudad de Asmara al siguiente personal superior y subalterno: May.(Av.) Miguel Cabrera, May.(Av.) Luis Teyza, May.(Av.) Julio Aparicio, Cap.(Av.) Leonardo Beniscelli, Cap.(Av.) Diego Marsiglia, Tte.1°(Av.) Mario Cetraro, Tte.1°(Av.) Heriberto Gancio, Tte.1°(Av.) Andrés Ghiorsi, Tte.1°(Av.) Andrés Leal, Tte.2°(Av.) Rodrigo Camacho, Tte.2°(T.P.) Dra. María del Carmen Prieto, Inst. A.T. Ramón Ramírez, Inst. A.T. Luis González, Inst. A.T. Blas Camisa, A.T. Ppal. Jorge Galíndez, A.T.1ª Antolín Di Giovanni, A.T.1ª José Villarrueta, A.T.1ª Néstor Ulises Pereira, A.T.1ª Gonzalo Rivero, A.T.2ª Eduardo Ruíz, A.T.2ª Andrés Do Nascimento, A.T.2ª Richard Rocha, A.T.2ª Marcelo Fois, A.T.2ª Mario Estrippe, A.T.2ª Marcelo Silva, A.T.2ª Richard Alvez, A.T.2ª Horacio Sánchez, A.T.2ª Jairo Fernández, A.T.2ª Jesús Laborda, Cbo.2ª(S.G.) Daniel Sierra, Cbo.1ª(S.G.) Jorge Rodríguez, Cbo.1ª(S.G.) Juan Clavijo, Cbo.2ª(S.G.) Eduardo Méndez, Cbo.2ª(S.T.) Alis Luzardo, Sdo.1ª(S.G.) José Villanueva, Sdo.1ª(S.G.) Jorge Presa, Sdo.1ª(S.T.) Freddy Danta y Sdo.1ª(S.T.) Gustavo Imbert.

El 31 de enero de 2003 el May.(Av.) Miguel Cabrera, el Cap.(Av.) Leonardo Beniscelli, el Cap.(Av.) Diego Marsiglia y el Tte.1°(Av.) Andrés Ghiorsi, partieron hacia Eritrea por línea aérea como avanzada del Contingente, con el fin de preparar y coordinar su arribo.

El 4 de febrero en la Brigada Aérea I, con la presencia del Sr. Ministro de Defensa Nacional Prof. Yamandú Fau, del Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral.(Av.) José P. Malaquín, autorida-

des, familiares, amigos y periodistas, se realizó una emotiva ceremonia de despedida del Contingente, durante el cual el Sr. Ministro hizo entrega del pabellón nacional al Jefe del Contingente Aéreo May.(Av.) Julio Aparicio y el Sr. Comandante en Jefe la bandera de la Fuerza Aérea al Tte.1°(Av.) Mario Cetraro.

El 5 de febrero de 2003 partió el primer vuelo hacia Eritrea en el Hércules C-130 B FAU 592 del Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte), con doce pasajeros pertenecientes al Contingente, pertrechos y el helicóptero Bell 212 FAU 031. Ese mismo día también salió hacia ese destino otro Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina arrendado por la nuestra, con el objeto de transportar el resto de los pertrechos para la instalación del Contingente.

El C-130 B FAU 592 fue tripulado por el Cnel.(Av.) Miguel A. Dobrich, el Cnel.(Av.) Carlos S. Escayola, el May.(Av.) Marcelo Lambruschini y el Cap.(Av.) Fernando Bideau, pilotos; el Cap.(Nav.) Ramiro Pose y el Cap.(Nav.) Daniel Sánchez, navegadores; A.T. Ppal. Carlos Suárez y A.T. Ppal. Richard Chaure, ingenieros de vuelo; Inst.A.T. Ricardo Agüero y A.T.Ppal. Robert García, supervisores de carga; A.T.1ª Neil Ganicoche y A.T.1ª Carlos Scapolatempore, mecánicos de vuelo.

El largo vuelo de ida y vuelta transcurrió sin inconvenientes y se desarrolló de la siguiente manera: Despegaron del Aeropuerto I. de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso" hacia Recife, Brasil, repostaron y continuaron a la Isla de Sal en el Atlántico, de allí siguieron hasta Málaga al sur de España, donde pernoctaron. El 7 de febrero prosiguieron el vuelo hacia Trápani en Sicilia, Italia, aterrizando en la Base Aérea de la Aeronáutica Italiana sita en sus cercanías, donde subió como pasajero nuestro Agregado Aéreo a la Embajada de Uruguay en Roma Cnel.(Av.) José E. Zeballos; la etapa siguiente fue hasta El Cairo, Egipto, donde descendió el Cnel. Zeballos, de esa capital siguió el vuelo hasta Asmara, Eritrea, fin de la primera parte del viaje, ciudad en la cual quedaron los pasajeros del Contingente, el helicóptero FAU 031 y los pertrechos. En el mismo día 8 de febrero comenzó el regreso, su primer tramo finalizó en El Cairo a fin de

pernoctar; el viaje siguió el 10 de febrero con el Cnel. Zeballos como único pasajero, en el día aterrizaron en el aeropuerto de Palermo, Sicilia, Italia, sitio en que bajó el Cnel. Zeballos; luego de repostar continuaron hacia la isla de Gran Canaria, arribando allí el 11 de febrero con el objeto de descansar en la ciudad de Las Palmas. El 12 de febrero prosiguió el vuelo hacia Montevideo, con paradas en la Isla de Sal y en Belen de Pará, Brasil; el 13 de madrugada finalizó exitosamente esta primera travesía a ese lejano país africano.

El 11 de febrero marchó el segundo grupo del Contingente hacia Eritrea, compuesto por el May.(Av.) Luis Teyza y doce personal subalterno, en un vuelo de American Falcon.

Homenaje en la cordillera de Los Andes

El 13 de octubre de 2002 se cumplieron treinta años del accidente del Fairchild FH-227 FAU 571 en la cordillera de Los Andes. Con tal motivo, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Tte.Gral.(Av.) José P. Malaquín decidió efectuar un homenaje a los mártires civiles y militares de dicho accidente, así como a sus sobrevivientes, en el lugar donde ocurrió la tragedia.

El momento propicio para un evento de esa naturaleza en dichos inhóspitos sitios, no puede ser realizado más que en pleno verano, época además coincidente con el período de licencias, tanto en la vida militar como en la actividad privada, fundamento por lo cual se cumplió en el mes de febrero de 2003.

Acompañó al Comandante en Jefe y a su esposa la señora Patricia Kent Bonino de Malaquín, el Comandante de la Brigada Aérea I, Cnel.(Av.) Gustavo Sclavo.

El 14 de febrero de 2003 partió del Aeropuerto Internacional de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso" el Aviocar 212 FAU 531, con el fin de trasladar hasta la localidad de Malargüe, República Argentina, al pié de la cordillera, al Comandante en Jefe, sus acompañantes y una delegación de sobrevivientes y familiares compuesta por catorce perso-

nas. El FAU 531 estuvo tripulado por el Tte.Gral.(Av.) José P. Malaquín, el May.(Av.) Luis De León y el Tte.1°(Av.) Walter Malgor, pilotos y el A.T.1ª Leonardo Guichón, mecánico.

Desde Malargüe el Cte. en Jefe, sus acompañantes y la delegación, emprendieron una larga travesía de un día y medio en vehículos todo terreno, luego a caballo y mulas hasta el Valle de las Lágrimas. Allí, al pié de la emblemática cruz, próxima al santuario donde descansan los restos de los fallecidos del accidente, se desarrolló una sentida ceremonia en la cual se colocó una placa recordatoria por parte de la Fuerza Aérea Uruguaya, como un homenaje que se perpetuará en el tiempo cuyo texto es el siguiente:

"La Fuerza Aérea Uruguaya, a 30 años del accidente,
en homenaje a quienes perdieron la vida en la cordillera
y a los que supieron vencer la adversidad para volver con renovada Fe."

16 FEBRERO 2003

Ese mismo sentir fue manifestado por los sobrevivientes y el Old Christians Club al entregar a la Fuerza Aérea Uruguaya, durante el acto recordatorio de los 30 años del accidente, celebrado en Santiago de Chile, un testimonio con la inscripción:

Los sobrevivientes y el Old Christians Club
a nuestros amigos de la Fuerza Aérea Uruguaya
"unidos en la vida y en la muerte".

Segundo vuelo a Eritrea, según lo relató el May.(Av.) Hugo Parentini a solicitud del autor

La misión comenzó en su etapa de planificación por diciembre de 2002, en lo concerniente a navegación, actualización de cartas, des-

censos instrumentales, base de datos de los GPS, solicitud de permisos de sobrevuelo,etc.

Todos los detalles fueron tenidos en cuenta, hasta la confección de los planes de vuelo, dado que Eurocontrol tiene ciertas exigencias y para que éstos al llegar a Bruselas (donde se reciben los planes de vuelo de toda Europa) no sean rechazados, nuestros navegantes debieron recurrir a publicaciones USAF que abordan el tema y sumado a la experiencia del primer vuelo donde en Trípoli (Italia) los italianos de un modo muy particular nos ayudaron a salvar el inconveniente, ya que Eurocontrol nos rechazaba el plan de vuelo.

Otro tema fueron las vacunas. No quedó lugar libre para admitir otro pinchazo.

El día 28 de febrero de 2003 a las 10:00 decola del Aeropuerto Internacional de Carrasco "Gral.Cesáreo L. Berisso" el C-130 Hércules FAU 592 al mando del Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea con destino final Asmara, capital de la República de Eritrea, donde se encuentra desplegado el primer Contingente Fuerza Aérea volando aeronaves de la FAU al servicio de la ONU.

Los motivos del segundo vuelo al Cuerno de África fueron en primer lugar llevar el segundo Bell 212 FAU 030, repuestos para afrontar las inspecciones de mantenimiento requeridas por las aeronaves, equipo de apoyo terrestre, desplegar personal superior y subalterno del Escuadrón Aéreo N° 5 (helicópteros), así como también por parte del Comando de la Fuerza Aérea realizar una visita al contingente, poder tomar contacto "in situ" de la realidad que vive nuestro personal. Además un Señor Jefe de la Dirección Economía y Finanzas de la FAU debía de coordinar asuntos económicos con la ONU.

La tripulación estaba conformada por el Sr. Comandante en Jefe, Tte. Gral. (Av.) José Malaquín, Comandante del Comando Aéreo de Operaciones Brig. Gral. (Av.) Walter Ghiorsi, los pilotos, Cnel. (Av.) Miguel Dobrich, Tte. Cnel. (Av.) Carlos Escayola, los Mayores

(Av.) Marcelo Lambruschini y Hugo Parentini, los navegantes Capitanes (Nav.) Daniel Sánchez y Ramiro Pose, el Oficial Ayudante del Comandante en Jefe Tte. Cnel. (Av.) Bernardo Recoba, el Oficial de Contable Tte. Cnel. (Av.) Carlos González, los ingenieros de vuelo Raúl Parapar, Carlos Suárez, Gustavo Llambí y Richard Chaure, los supervisores de carga SOM Carlos Ibarra y Sgto. V. Hernández.

Decolamos con el peso máximo permitido por el avión, "full" de combustible y carga, lo que nos llevaba a volar por rutas de baja, siendo nuestro nivel de vuelo óptimo inicial FL200, ésta situación se repetiría en todos los despegues hasta llegar al destino .

Las comunicaciones con los Controles de Tránsito Aéreo se cumplieron con total satisfacción, comenzando con Curitiba Centro. Los reportes en portuñol del "Força Aérea Uruguaia" "cinco nove dois" lograba cierta simpatía en los controladores facilitando nuestra navegación, quedando bajo vigilancia radar y acortando camino a nuestro destino. Como era víspera de carnaval al ser transferidos a otra frecuencia el saludo era "cinco nove dois troca a frecuencia un dois meia decimal oito, boa tarde bom carnaval".

Los relevos de tripulación se hacían a la mitad de la ruta, adoptando el criterio de que la tripulación que aterrizaba era la misma que decolaba, ya que estaba familiarizada con el aeropuerto, así como también tripulante que no estaba en funciones descansaba en las camillas instaladas a lo largo de la bodega de carga y en los lugares que quedaban disponibles que dejaba el helicóptero.

El cruce del Atlántico lo hicimos nocturno con un cielo totalmente despejado y en el firmamento podíamos observar a los astros que brillaban con espléndida intensidad.

La luna salía al amanecer por lo tanto la noche estaba negra . Para ese entonces, rumbo a Isla de Sal (república de Cabo Verde) cambiamos con el Control de Dakar en frecuencias de HF, donde nos solicitaban el código del SELCAL que no poseíamos, dificultándonos las comunicaciones tanto en recepción como en transmisión.

Llegando a Cabo Verde nos pasaron con Sal Control en VHF lo cual fue un alivio para nuestros oídos. Pudimos ver las luces de Praia capital del país donde aterrizamos en su aeropuerto. En la planchada nos encontramos un Boeing 747-400 de Air South Africa , un Boeing 757 de Netherland Air, un Boeing 737 de Cabo Verde y otras aeronaves de menor porte. Luego de hacer plan de vuelo, meteo y combustible y de pagar por todo, hasta el aire que respiramos, continuamos vuelo hacia Málaga donde arribamos.

Pernoctamos 24 horas las cuales aprovechamos para dormir en cama, siendo el promedio de la tripulación 11 horas de sueño. El sábado 1° de marzo despegamos rumbo a Palermo para lo cual debíamos comunicarnos con Niza Control que por supuesto el saludo fue un "bon jour" y algunas palabras más, ya que abordo el Brig. Ghiorsi domina el francés y los pilotos recurrieron a él para saber ciertas palabras en dicho idioma. Luego en contacto con Roma Control "buona sera". Aterrizamos en Palermo.

Nos vino a recibir nuestro Agregado Aéreo el Cnel. (Av.) José Zeballos. En las oficinas de la compañía que nos hacía el "handly" nos hicieron esperar un buen rato , hasta que parlamos el italiano y nos pusimos en relación con la persona indicada, la que por lo general existe en todos lados con mucha voluntad y espíritu de servicio la cual de inmediato nos llevó en un pequeño Fiat a Operaciones para presentar "Piano di volo" y meteorología. Su nombre es Mariangela (alta ,delgada y cabellera rubia aleonada). Dentro de los "notams" leímos una referente a fuerzas de USA desplegadas en el Mediterráneo las cuales advertían que no estaba permitido aproximarse y que existía un riesgo elevado para todas aquellas aeronaves que lo intentaran por razones de seguridad (no olvidemos de la situación de USA-Irak).

Partimos y como se podrán imaginar no nos apartamos más de 0.20 de milla de la ruta.

Pasamos por los controles de Malta, Atenas (Atinai), sobrevolamos la isla de Creta, entramos en contacto con Cairo Control.

Una vez más la tripulación recurrió a su cultura para saludar al control egipcio con un "Salam aleicom" respondiéndonos "aleicom Salam", Ya sobre territorio de Sudan comunicamos con Kartoom Control, el cual no nos brindó demasiada atención. Al cambio de FIR comunicamos con Asmara. A unas 100 millas de la Capital no podíamos divisar ningún resplandor y comenzamos el descenso y a unas 50 millas no se veía nada sólo noche y por el oriente comenzaba a aclarar y recién ahí pudimos observar el terreno que veníamos sobrevolando, sólo desierto y montañas. Por fin llegamos a 11.500 pies para comenzar el procedimiento ILS pista 07 ya que Asmara se encuentra a 8.500 pies de altitud. En final pudimos divisar una serie de radares y baterías de misiles que se encontraban próximos al aeropuerto

Aterrizamos a las 07:00 horas local del día 2 de marzo y no se veía a nadie. Llegó una camioneta de la ONU con los Jefes del Contingente Uruguayo los cuales nos dieron la bienvenida a Eritrea.

Los trámites de migraciones nos llevaron más de dos horas y eso que le regalamos tres litros de agua mineral, un regalo muy apreciado por esas latitudes.

Llegaron al aeropuerto la totalidad de oficiales para el saludo correspondiente al Sr. Comandante en Jefe y resto de la tripulación.

Compartimos un largo rato , donde nos contaban sus vivencias en Asmara y que la idiosincrasia del uruguayo va más allá de fronteras, entablando amistades en todos los lugares .

Mientras se realizaba la descarga del helicóptero, decoló un Mig-29 de la Fuerza Aérea de Eritrea, realizando acrobacias varias sobre el campo.

Pudimos visitar las instalaciones donde está asignado el Contingente, ellas son un par de carpas frente a un hangar al extremo del aeropuerto.

Visitamos la ciudad y pudimos comprobar las carencias que existen en ese lugar. Nos dábamos cuenta que alguien era miembro de las Fuerzas Armadas por dos cosas. Vestía alguna prenda de uniforme y la

otra era el fusil AK-47, lo mismo para la policía que por lo general se desplazaban de a tres, dos con una especie de garrote y el tercero con una AK-47.En el tiempo que pasamos en recorrer el centro de la ciudad, cuando llegamos había una persona tirada con los pies sobre el cordón de la vereda y el resto del cuerpo en la calle. La posición en que se encontraba nos daba la pauta de que estaba sin vida y así permaneció por el término de dos horas, nadie se desconcertaba por su estado, los automóviles le pasaban zumbando y ahí no pasaba nada.

En la noche nos reunimos todos en el único restaurante autorizado por la ONU para comer, una casona de dos plantas llamada " Alba Vistro" y compartimos una picada con todos , para ello teníamos reservado la planta alta . En determinado momento, como es tradicional , el Sr. Comandante en Jefe hizo uso de la palabra elogiando el desempeño del Contingente y la importancia que tenía el mismo por ser el primero de esas características, también resaltó el trabajo que hace la FAU en Uruguay para que la misión se cumpla en buenos términos y que la familia de los que estaban en Eritrea se encuentre protegida en lo referente a cualquier necesidad que surja. Posteriormente se le hizo entrega al May. (Av.) Julio Aparicio de una plaqueta conmemorativa a la visita, adelantando el día de la Fuerza Aérea, agradeció el May. Aparicio y posteriormente se hicieron tres brindis, por el Contingente y su éxito, por el Escuadrón Aéreo N° 3 (Transp.) que realizó el traslado de los dos helicópteros, equipos y personal y por la Fuerza Aérea, lo cual desembocó en un aplauso. Para ese entonces, los mozos que nos atendían se encontraban muy atentos escuchando las palabras de nuestro Comandante y como en una época fueron colonia italiana presumimos que entendieron gran parte del discurso y movidos por lo ceremonioso y el ambiente cordial de camaradería, el más veterano de los mozos pidió la palabra y en italiano nos dió la bienvenida a Eritrea, expresó su beneplácito de que estuviéramos en el restaurante y el agradecimiento por integrar el Contingente de la ONU que trabajaban para construir la paz en la región . Los aplausos se hicieron escuchar por parte de todos.

A la mañana siguiente 3 de marzo, salimos temprano del Hotel para partir con destino a Luxor (Egipto). Mientras rodábamos a cabecera, uno de nuestros Bell 212 realizaba un vuelo de prueba. Después de sobrevolar Eritrea, Sudan y Egipto, donde el desierto se extiende más alla del alcance de la vista. Próximo a iniciar el descenso divisamos el rio Nilo, con sus márgenes llena de vegetación de un color verde intenso que contrastaba al amarillo amarronado del desierto .Los trámites de migración fueron muy complicados alrededor de diez personas se amontonaban en torno del Cnel. Dobrich solicitando información del vuelo y pagar distintas tasas aeroportuarias, donde entraba en acción el Cap. Pose, designado en la misión como Ministro de Economía. El recurría a uno de los bolsillos del mono de vuelo, más exactamente uno de los que se encuentra en la parte inferior de las piernas, y sacaba a relucir la reserva de dinero para afrontar los distintos gastos. Nosotros le decíamos que tuviera cuidado, que en cualquier momento le cortaban la pierna y se la llevarían corriendo con la reserva del vuelo. Desde ahí se hizo famosa esa expresión," Ramiro arregle" . y el Cap. Pose pagaba.

En Luxor pernoctamos y aprovechamos para conocer algo de la cultura egipcia, referente a los faraones y sus civilizaciones.

Por intermedio del guía aprendimos las palabras más usadas en árabe, las cuales las utilizábamos en las comunicaciones con los Controles de Vuelo.

Antes de poner en marcha, llamamos al control terrestre....Luxor Ground, Fox Alpha Uniform Five niner two, "sabaj ejer" (buenos días). Y en la medida de cambiar frecuencias de control y saludar o agradecer por algún requerimiento, mechabamos las palabras"maasalama" (Chau) "yucran" (gracias) "elaf" (de nada).Esas simples expresiones nos simplificó mucho las comunicaciones y por ende el vuelo.

La próxima escala técnica era Palermo, una vez aterrizados ahí y cuando nos asignaron el lugar de estacionamiento, nos estaba esperando un Fiat pequeño y, ¿quien estaba al volante? Mariangela ..., la rubia alta de cabellos rubios aleonados.

De inmediato nos condujo a Operaciones para realizar plan de vuelo y meteo. Cuando ingresamos, dos funcionarios que se encontraban del otro lado del mostrador comenzaron a gritar RECOBA, PAOLO MONTERO (futbolistas uruguayos) y bueno, ahí si, no hubo problema con ningún trámite. Antes de retirarnos llegó un mensaje que los controladores italianos habían comenzado una huelga, pero el más joven de los funcionarios realizó una gestión, hablando no sé con quién y nos autorizaron la salida, también en ese momento en el aeropuerto habían sólo dos camiones cisternas para la recarga de combustible y cinco aeronaves para recargar, el FAU 592 fue una de ellas en recargar primero.

Despegamos para Las Palmas de Gran Canaria, el Cónsul Honorario nos estaba esperando en la Base Militar. El día sábado 8 de marzo, partimos con destino a Carrasco haciendo escala en Isla de Sal y Recife. Arribando a las 07:00 del 9 de marzo sin novedad.

El avión se portó de las mil maravillas, no falló nunca, cuanto más volaba, mejor andaba.

La coordinación de tripulación, el excelente espíritu de camaradería y el alto profesionalismo de todos, hizo posible una vez más el cumplimiento de la misión y como dice una leyenda en un poster del Escuadrón Aéreo No.3 (Transp.) " No sólo por la satisfacción del deber cumplido, sino por el orgullo de haberlo hecho"

Misión Oficial en la República Democrática del Congo

Por la resolución N° 80.577 del Poder Ejecutivo se designó una Misión Oficial en la República Demócrática del Congo, ciudad de Kalamie – Katanga, al Tte. 1° (Av) Enrico Bruccoleri como integrante del Contingente de la Armada Nacional en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la organización de las Naciones Unidas en el período que va del 1° de marzo de 2003 hasta el 30 de abril de 2004.

Misión Oficial en la República Demócratica del Congo

2003

Por la resolución N° 80.754 del Poder Ejecutivo se designó una Misión Oficial en la República Democrática del Congo, ciudad de Kalamie – Katanga, al Cabo de 2 ª (S.T.) José Leivas y al Soldado de 1° (S.G.) Abel Echandía, como integrante del Contingente de la Armada Nacional en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la Organización de las Naciones Unidas en el período que va del 12 de marzo al 31 de diciembre de 2003.

Descubrimiento de una estela en reconocimiento a las aeronaves, tripulaciones y personal técnico de la Fuerza Aérea que han hecho posible la presencia de Uruguay en la Antártida, según lo relató a solicitud del autor el Cnel.(Av.) Eduardo Aguirre

El día lunes 17 de marzo del 2003 a las 0900 en la Brigada Aérea I, el Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346 procedió a descubrir junto al avión FH 227 FAU 572 una estela con la siguiente inscripción:

> *"EN RECONOCIMIENTO A LAS AERONAVES, TRIPULACIONES Y PERSONAL TÉCNICO DE LA FUERZA AÉREA QUE HAN HECHO POSIBLE LA PRESENCIA DE URUGUAY EN LA ANTARTIDA".*

El Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346, fundado el 17 de Noviembre de 1995, está integrado por tripulantes y por personal técnico vinculados a la aviación de transporte de todos los tiempos. Con esa estela quiso destacar las misiones a la Antártida realizadas por la Fuerza Aérea, que posibilitaron que el Uruguay tenga una presencia permanente en el "continente helado".

La ilusión y el deseo de llegar a la Antártida duraron muchos e incontables años hasta que se tomó la decisión de concurrir y luego de una correcta y exhaustiva planificación y preparación, el 28 de enero de 1984 a la hora 19.35 en el avión FH-227 matricula FAU 572 se aterrizó por primera vez en la Isla Rey Jorge, haciendo posible el anhelado sueño de los pioneros antárticos uruguayos.

Se requirió de la inventiva de los Ingenieros y los Aerotécnicos para transformar el avión, adaptándole sistemas de combustible extras, solucionar los problemas en los equipos de navegación Omega que se agregaron y luego proponer soluciones para que, con el material aéreo disponible se pudiera cumplir con el desafío propuesto y poder enfrentar las adversas condiciones.

El profesionalismo de las tripulaciones de la Fuerza Aérea fue fundamental para lograr el objetivo de operar exitosamente en condiciones extremas, desde el punto de vista meteorológico, con pobres recursos de apoyo a la navegación y sin posibilidades de error. Además muchos de los vuelos se efectuaron con puntos de no retorno.

Desde ese entonces la Fuerza Aérea ha cumplido más de 280 operaciones en la Antártida, considerando como una operación, el decolaje desde Punta Arenas, el cruce del Estrecho del Drake, el aterrizaje en la pista de la Base Tte. Marsh de la Fuerza Aérea de Chile en la Antártida y luego el retorno, nuevamente por el Estrecho del Drake y el regreso a Punta Arenas.

Además de este FH-227 FAU572, que fue el que prácticamente soportó una campaña antártica de 10 años, se han utilizado en ocasiones aviones como los FH-227 FAU 570, Fokker F-27 FAU 561, CASA C-212 FAU 533 y actualmente los Hércules C-130 FAU 591 y 592.

También es de destacar que operando desde la Base Científica Antártica Artigas, la Fuerza Aérea ha desplegado durante los meses de verano helicópteros Bell-212 FAU 030 y 031, lo que permitió, operar entre las demás bases y alcanzar también el propio continente. El helicóptero realizó su primer vuelo el 20 de diciembre de 1992, nada más

que dos horas después de haber sido descargado del C-130 FAU 592, que lo había transportado.

A partir del año 1999 utilizando el Hércules C-130 se han estado realizado vuelos de apoyo durante el invierno demostrando con ello la capacidad operacional de las tripulaciones, eliminando la soledad y el aislamiento durante el largo invierno antártico.

Las misiones cumplidas por las aeronaves de la FAU han debido ser de muy diferentes tipos, ya sea las normales de apoyo logístico llevando carga diversa, víveres, combustible, equipos, vehículos, maquinaria y el relevo del personal científico, médicos y de apoyo destacado en la Base Antártica, sino también que ha realizado el transporte de autoridades, incluidos dos Presidentes de la República, periodistas, estudiantes, visitantes, miembros de otras bases cercanas, chinos, coreanos, chilenos, rusos, polacos, brasileños etc, en varias ocasiones se tuvo que evacuar especialmente a enfermos y heridos de otros países e incluso se ha realizado un arduo trabajo de relevamiento fotográfico aéreo.

El personal técnico de la FAU destacado en la Base Científica Antártica Artigas (B.C.A.A.) ha estado realizando también diversas tareas especificas en puestos tales como médicos, operadores de las comunicaciones, apoyo de meteorología a los vuelos y muy especialmente ha dirigido y colaborado en los proyectos científicos de Meteorología e Ionosfera en el campo del Aeroespacio.

Esta breve reseña sintetiza las actividades desarrolladas por aeronaves, sus tripulaciones y el personal técnico que cumplió funciones en las campañas antárticas o que apoyó desde diversos puestos y lugares para que las misiones se cumplieran satisfactoriamente.

Con esta Estela Recordatoria de granito nacional el Grupo Simbólico de Transporte Aéreo 346 manifestó su reconocimiento al esfuerzo realizado por los integrantes de la Fuerza Aérea y el que deberán seguir realizando las generaciones futuras y dejar un recuerdo permanente en homenaje a las Aeronaves, sus Tripulaciones y al Personal

Técnico de la Fuerza Aérea, que con su actuación han hecho posible la presencia permanente de Uruguay en la Antártida.

El acto, seguido por más de 150 personas integrantes del Grupo 346, de la FAU, del Instituto Antártico, ex integrantes de dotaciones de la Base Científica Antártica Artigas y periodistas, tuvo el siguiente desarrollo:

- Recepción de Autoridades
- Himno Nacional por la banda de Músicos de la Fuerza Aérea
- Relato de la actuación de la FAU en la Antártida
- Comunicación telefónica del Presidente del Grupo 346 con la B.C.A.A.
- Entrega de una plaqueta recordatoria del acto por el Instituto Antártico Uruguayo
- Alocución del Cnel.(Av.) Roque Aita en nombre del Grupo346.
- Descubrimiento de 1a Estela por el Comandante en Jefe de la Fuerza Tte.Gral.(Av.) José P. Malaquín y el Presidente del Grupo 346 Cnel.(Av.) Atilio Bonelli
- Sobrevuelo de un C 212 y finalmente el Toque de la Diana Palleja.

Conmemoración del Día de la Fuerza Aérea

El 17 de marzo como todos los años, tuvo lugar la ceremonia de recordación del nacimiento de la Aviación Militar, que se efectuó en la Base Aérea "Cap. Juan Manuel Boiso Lanza" en su noventa aniversario.

Como es tradicional, el acto contó con la presencia del Presidente de la República Dr. Jorge Batlle Ibáñez y las más altas autoridades civiles y militares de la República. A si mismo, invitados especialmente por el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Tte. Gral. (Av) José P. Malaquín estuvieron presentes: el Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea Argentina Brigadier General Walter Domingo Barbero, el Comandante General de la Fuerza Aérea Boliviana General de División Aérea José Quiroga Mendoza, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aéra Chilena General del Aire Osvaldo Sarabia Vilches, el Comandante de la Fuerza Aérea Colombiana General Héctor Fabio Velasco Chávez, y el Comandante de la Fuerza Aérea Paraguaya General del Aire Carlos

A. Ovando Carvallo. También acompañaron la conmemoración con su presencia familiares de los tripulantes del Fairchild FH – 227 FAU 571 de la tragedia de Los Andes: del Cnel (Av) Julio Ferradás, del Tte. Cnel (Av) Dante Lagurara, del Tte. 1° (Nav.) Ramón Martínez. del Soldado de 1° Carlos Roque y del Soldado de 1ª OvidioRamírez; y sobrevivientes Dr. Roberto Canessa, Álvaro Mangino, José Luis Inciarte, Eduardo Strauch, Adolfo Strauch, Javier Methol, Daniel Fernandéz, Alfredo Delgado, Antonio Vizinitín y Ramón Sabella.

La ceremonia dio comienzo a la hora 11:00 con la ejecución del Himno Nacional. Acto seguido luego que el Ayudante leyera la Orden del C.G.F.A. N° 5205, hizo entrega el Cte. en Jefe del Pemio: "Seguridad de Vuelo" del año 2002, a la Escuela Militar de Aeronáutica en la persona de su Director el Cnel. (Av) José R. Bonilla, por haber desarrollado una actividad de vuelo superior a las 2.300 horas sin problemas. Seguidamente se convocó al Tte. 2° (Av.) Patrick Jaimez, quien se hizo acreedor al Premio "Al Mérito" año 2002 que le entregó el Cte. en Jefe, dado que durante una misión de vuelo en IA–58 "Pucará", efectuando maniobras de alta performarce en simulación de combate aire – aire, su aparato dio señales de encendido de alarma de fuego, por lo cual, aplicando un elevado criterio y efectividad de procedimientos, evitó una situación sumamente crítica, preservando el material a su cargo. Inmediatamente después hizo uso de la palabra el Cte. en Jefe. A su finalización tuvo lugar la colocación de la ofrenda floral de la Fuerza Aérea ante el monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria" del Escultor Nacional José Belloni, que fue ubicada a su pié, por el Presidente de la República, el Ministro de Defensa Nacional Profesor Yamandú Fau, y el Cte. en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya. Luego se ejecutó el toque de silencio.

El acto finalizó con un desfile aéreo y terrestre en honor de las autoridades presentes.

Misión Oficial en la República Democrática del Congo

A fin de acudir como Observador Militar de la Organización de las Naciones Unidas en la República Democrática del Congo, ciudad de Kinshasa, fue designado en Misión Oficial en ese país africano al Tte.Cnel. (Av) Jorge Jackson, por la Resolución N° 80.780 del Poder Ejecutivo, desde el 26 de marzo de 2003 hasta el 26 de abril de 2004.

Se puso en funcionamiento el Centro de Operaciones Aéreas

En octubre de 2002, luego de finalizada la construcción del edificio de dos plantas adjunto a la nueva ala del comando General de la Fuerza Aérea, levantado para que en él se instalara el Centro de Operaciones Aéreas y, completadas las instalaciones y equipos adquiridos en España, se puso en funcionamiento a partir de la publicación de la Reglamentación de la Fuerza Aérea R.F.A. N° 22-3 de fecha 28 de marzo de 2003, donde se establece su misión, funciones y organización .

Dicho centro forma parte del Comando Aéreo de Operaciones. Su primer Director fue el Cnel. (Av.) Washington Martínez.

Accidente mortal con un Aermacchi

En circunstancias en que realizaban un vuelo de instrucción el Cap. (Av.) Sergio Márquez y su alumno el Cadete de 3° año Hugo Cabrera, con el avión Aermacchi SF 260 matrícula FAU 616 de la Escuela Militar de Aeronáutica, en el medio día del 22 de abril, se accidentaron en las proximidades de Atlántida, Canelones, perdiendo ambos la vida como resultado de la gravedad de sus heridas. El accidente se produjo mientras efectuaban padrones simulados de emergencia con aproximación a un campo, maniobra habitual y esencial en la formación de pilotos de aeronaves monomotores, originándose un momento crítico con pérdida de control a baja altura, lo que determinó la contingencia.

Felicitación de la O.N.U. a tripulación de helicóptero en Eritrea

En ceremonia efectuada el 10 de mayo en el Comando General de las Fuerzas de la O.N.U. en Eritrea, estando presente su Comandante el Mayor General R.D.S. R. Gordon, se felicitó a la tripulación del helicóptero Bell 212 FAU. 031 de la F.A.U. que intervino el 18 de abril en una urgente evacuación aeromédica que salvó la vida de un joven de quince años; dicha tripulación estuvo conformada por: el Cap. (Av.) Mario Cetraro, el Tte. 1° (Av.) Andrés Ghiorsi, el A.T. 2° Marcelo Fois, A.T. 2° Fredy Danta y Sdo. 1° Marcelo Silva.

Los hechos sucedieron de la siguiente manera: en momentos en los que se procedía a un vuelo de reconocimiento en uno de nuestros helicópteros destacados en Eritrea, se le consultó a su piloto si estaba en condiciones de realizar una evacuación de extrema emergencia en la localidad de Mandefera, donde un joven de quince años había sido atropellado por un vehículo de la O.N.U. . Inmediatamente se canceló la misión y se procedió a poner rumbo al lugar de los hechos distante veinticinco kms. del sitio donde estaban volando, es de destacar que las condiciones del terreno y atmosféricas eran adversas en el lugar y en el momento de la operación; la evacuación se realizó desde Mandefera hacia el aeropuerto de Asmara. Próximo al arribo, el menor sufre una descompensación, por lo que el médico de a bordo de nacionalidad irlandesa, solicitó a la tripulación el inmediato traslado directo al hospital de la O.N.U., distante tres o cuatro kms. del aeropuerto lo cual se realiza despues de la elección de un área segura de aterrizaje cerca del hospital, donde se opera sin inconvenientes, permitiendo la salvación de la vida del accidentado.

Encuentro de Descendientes

El 12 de mayo de 2003 arribó a Montevideo el Sr. Capitán del Ejército del Aire de Francia, Comandante de Boeing 747 y jefe de pilotos de la línea al extremo oriente de la Compañía Air France, Bruno Léon Challe,

hijo del Teniente Coronel Léon Challe, que en 1929 conquistara el Océano Atlántico Sur con nuestro compatriota el Brigadier General (Av) Tydeo Larre Borges, en un avión monomotor Breguet 19 "Bidon" entre Sevilla, España y Maracuja, Estado de Río Grande del Norte, Brasil.

El propósito de su viaje a Montevideo fue conocer a los hijos supérstites del Brig. Larre Borges, Coronel Rivera Larre Borges y Profesor Dr. Uruguay Larre Borges y de esa manera recordar los hechos gloriosos que protagonizaron sus padres en aquella lejana época heroica de los vuelos transatlánticos, cuando cruzar un océano en esos primitivos aviones era considerado una aventura extraordinaria.

El encuentro de los descendientes tuvo lugar durante un evento que se realizó a las 17:00 horas del 12 de mayo en los salones del Hotel Regency Suites de Carrasco, organizado por PLUNA S.A.. En dicho evento estuvieron presentes: el Sr. Ministro de Defensa Nacional, Prof. Yamandú Fau, el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Tte. Gral. (Av.) José P. Malaquín, oficiales generales de la Fuerza Aérea, autoridades de PLUNA Ente Autónomo y PLUNA S.A., invitados especiales, familiares del extinto Brig. Gral. (Av.) Larre Borges y periodistas.

El acto dio comienzo con palabras del Sr. Gerente General de PLUNA S.A. Dr. Jorge Neves, luego el historiador Tte. 1° (Av.) (R) Juan Maruri hizo la presentación de los Sres. Challe y Larre Borges, así como una reseña del vuelo de 1929 y un agradecimiento al matrimonio de la Sra. Monique y el Dr. Neves. Por último el Comandante Bruno Challe agradeció el encuentro con emotivas palabras. Finalizó el evento con un vino de honor.

INAUGURACIÓN DEL CENTRO MULTIMISIÓN DE RECEPCIÓN, PROCESO, ARCHIVO Y DISEMINACIÓN DE DATOS DE OBSERVACIÓN DE LA TIERRA PARA URUGUAY (C.RE.P.A.D.UR.)

En horas de la mañana del 22 de mayo de 2003, tuvo lugar en el Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales, ubicado en las instalaciones de la Base Aérea del Aeropuerto Internacional de Carrasco "Ge-

neral Cesáreo L. Berisso", la ceremonia por medio de la cual se daba por inaugurado el C.RE.P.A.D.UR., con la cooperación del gobierno del Reino de España a través del Instituto Nacional de Tecnología Aeroespacial de España (INTA) y de la Agencia Española de Cooperación Internacional (AECI).

Durante dicha ceremonia que contó con la presencia del Subsecretario del Ministerio de Defensa Nacional Dr. Elías Bluth, del Comandante en Jefe de la F.A. Tte. Gral. (Av.) José P. Malaquín, del Ministro Consejero de la Embajada del Reino de España Sr. Daniel Chamorro, de autoridades de la Fuerza Aérea, de la Embajada del Reino de España y de AECI, hizo uso de de la palabra en representación del gobierno español el Coordinador General de la Cooperación Española Sr. José Dallo Moros y en representación del nuestro el Subsecretario de Defensa Nacional y Presidente de la Comisión Asesora de Tecnología Espacial Dr. Elías Bluth.

Este Centro, posee tecnología de última generación capaz de recibir y procesar datos provenientes de satélites especializados en la observación de nuestro planeta. Es de destacar, la importancia para los científicos que están trabajando acerca de programas concernientes al medio ambiente, sobre gestión de recursos naturales y contribuyendo a tareas esenciales como contrarrestar la contaminación marina, gestión de recursos costeros y/o hídricos, control de cosechas, predicción de riesgos y calidad de las aguas entre otros.

A nuestro país le permitirá a través del conjunto de servicios y productos del C.RE.P.A.D.UR. dar respuesta a la necesidad de facilitar el empleo de imágenes satelitales de observación de la tierra a usuarios finales y desarrollar nuevas aplicaciones de la teledetección de interés estratégico para el Uruguay.

ACTOS DE HOMENAJE AL GENERAL (P.A.M.) MEDARDO R. FARÍAS ORGANIZADOS POR EL COMANDO GENERAL DE LA FUERZA AÉREA Y LA ACADEMIA DE HISTORIA AERONÁUTICA DEL URUGUAY

En el marco del año en el que se celebra el cincuentenario de la creación de la Fuerza Aérea Uruguaya como entidad independiente dentro del Ministerio de Defensa Nacional, el 4 de junio de 2003 a la hora 11:00, se llevaron a cabo en el Comando General de la Fuerza Aérea actos de homenaje al Sr. Gral.(P.A.M.) Medardo R. Farías, pionero de la Aviación Nacional y primer Inspector General de la Fuerza Aérea, uno de los principales artífices de la Ley 12.070 de instauración de la Fuerza Aérea.

Los referidos actos tuvieron lugar en el renovado "salón azul" que a partir de ese día tomó el denominativo de: "Gral.(P.A.M.) Medardo R. Farías", con la presencia del Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Tte.Gral.(Av.) José P. Malaquín, de la Sra. Vicepresidenta 1ª en ejercicio de la Presidencia de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay Aviadora Profesional Mirta Vanni de Barbot, de oficiales generales de la Fuerza Aérea en actividad y retiro, oficiales superiores, jefes, oficiales, alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, familiares del Gral. Farías y miembros de la Academia.

En primer término el Miembro de Número de la Academia Tte.Gral.(Av.) Raúl V. Sampedro, pronunció una conferencia con proyecciones sobre la vida del Gral. Farías que fue atentamente seguida por todos los presentes que colmaron la sala.

A su finalización sobre las puertas de entrada al salón donde se dictó la conferencia, el Comandante en Jefe y la señora María del Carmen Farías de Rey, hija del Gral. Farías, descubrieron una placa en honor del celebrado que dice: Salón "Gral.(P.A.M.) Medardo R. Farías" nombre que desde ese día se conocerá dicha aula. Posteriormente se sirvió un vino de honor.

2003

General (P.A.M.) Medardo R. Farías

2003

Nació en el departamento de Florida el 25 de junio de 1898. Ingresó en la Escuela Militar en 1915 de donde egresó como Alférez del Arma de Artillería en enero de 1919 y dos años más tarde, llevado por vocación que lo adherirá de por vida, se presenta en la Escuela Militar de Aviación para ingresar en el segundo curso de Pilotaje que comenzaría en los primeros meses de 1921.

A fines de 1923 obtiene el brevet N° 4 de Piloto Aviador Militar, luego de terminar exitosamente el primer Curso de Aplicación o superior que se dicta en la citada Escuela. La experiencia acumulada en vuelos de diferentes tipos de aeroplanos de motores fijos y rotativos con que contaba el instituto, posibilitó que se le designará instructor de vuelo de nuevos alumnos.

En 1926 protagonizó un episodio internacional de destaque, mediante un vuelo que realizó en un biplano Breguet XIV, acompañado por el mecánico José Rígoli, hasta Río de Janeiro, siendo uno de los primeros aviadores en conquistar esa ruta; al regreso no culminan el raid por rotura del radiador de agua del motor, debiendo efectuar un aterrizaje forzoso en una zona pantanosa, luego de haber pasado la localidad de Joinville, en el tramo San Pablo – Florianópolis, del referido lugar son rescatados cuatro días más tarde por una partida del Ejército de Brasil, el avión fue traido a Montevideo para su reparación y continuó volando.

Poco despues se vió obligado a retornar a su Arma de origen, la Artillería, por cambio de destino militar, pero no se alejó de la aviación, pues adquirió un biplano Curtiss JN-90 y más tarde un monoplano Potez 36 con el Teniente Oscar D. Gestido y el fotógrafo Juan C. Gambarini, dedicándolos a la fotografía aérea, con base el aeródromo de Melilla.

En 1932 se reintegró a la Escuela Militar de Aviación como Instructor y Piloto de Escuadrilla. Al aprobarse la Ley de Cuadros del Ejército en 1934, la cual incluía un Escalafón de Aeronáutica, primer paso para la creación de la Aeronáutica Militar, que tuvo lugar a fines de 1935, diez y ocho oficiales aviadores de diferentes armas, se trans-

fieren al mencionado escalafón, entre ellos el Mayor Farías, quien de esta manera aventaba cualquier posibilidad de separarse de la aviación, profesión que había abrazado en plena juventud y por lo cual muchas veces se había jugado la vida.

En 1935 fue nombrado Agregado Aéreo a la Legación de la República en el Reino de Italia, donde tiene oportunidad de seguir un programa de estudios en la Regia Aeronáutica (Aeronáutica Real), circunstancia que le permite conocer aviones modernos y de avanzada, así como probar el biplano I.M.A.M.Ro 37 bis que tiempo después, en 1937, es adquirido por la Aeronáutica Militar. El curso abarcó una estadía en la Aviación Colonial Italiana que en esa época intervenía en la guerra contra Etiopía, en Africa, la cual incluía una visita al frente de operaciones en Eritrea, constituyéndose en el primer aviador uruguayo que estuvo en ese país de Africa Oriental, donde hoy se encuentra estacionado un Contingente de la Fuerza Aérea Uruguaya con dos helicópteros Bell 212, en apoyo de la Organización de las Naciones Unidas.

A su regreso al Uruguay en 1938, es designado jefe de la Base Aeronáutica Nº 1.

Es mientras transcurre su gestión y por su iniciativa que se toma el 10 de agosto, fecha en que muere Boiso Lanza en Francia, como "Día de los mártires de la Aviación Militar"; ceremonia que se recuerda anualmente con la debida solemnidad, frente al Panteón de la Fuerza Aérea.

En 1939 se le confía la Dirección de la Escuela Militar de Aeronáutica con la jerarquía de Tte. Cnel., cargo que desempeña hasta 1941. Durante su comando al frente de esa casa de estudios, no solo cubre sus tareas de Director, también se desempeña como profesor en el instituto así como en la Escuela Superior de Guerra.

En marzo de 1941 fue nombrado integrante de la Misión Militar en los Estados Unidos, ocupando la doble función de Agregado Militar y Aeronáutico, manteniendo esa responsabilidad hasta 1945. En esos

años de guerra cumple la difícil labor de conseguir el material de vuelo adecuado a las necesidades de nuestro país, logrando que se le destinen los insuperables aviones North American A.T.- 6 y los Curtiss SNC-1, ambos de entrenamiento avanzado, así como los Fairchild PT-19 de entrenamiento primario. Es en el transcurso de esos años que tiene la chance de ser fundador de la Junta Interamericana de Defensa; y el 7 de diciembre 1944 como Delegado de Uruguay a la Conferencia de Aviación Civil Internacional en Chicago, a la creación de la Organización de Aviación Civil Internacional (O.A.C.I.).

Al regresar al Uruguay en 1945, ya ostentando el grado de Coronel, es designado Jefe de Estado Mayor de la Aeronáutica Militar, período en que redacta y eleva a la superioridad, un proyecto para crear una Fuerza Aérea independiente acorde a nuestra dimensión, esbozo que será fundamental para la redacción final de la Ley 12.070 mediante la cual se instaura en 1953 la Fuerza Aérea Militar (como se le denominó en los primeros tiempos).

Más tarde ocupará importantes cargos tanto en la Aeronáutica Militar como en la Inspección General del Ejército, hasta 1950 en que asciende a General. En el ejercicio de esa jerarquía le son confiados puestos de muy alta responsabilidad, hasta que en 1952 es nombrado Director General de la Aeronáutica Militar, desempeñando además otras comisiones como la de integrante del Consejo de Defensa Nacional.

Cuando se cristaliza la creación de la Fuerza Aérea por la Ley antedicha el 4 de diciembre de 1953, le cabe al Gral. Farías el honor de ser su primer Inspector General (equivalente al hoy Comandante en Jefe), siendo su gestión caracterizada por los importantes logros que obtiene la nueva Fuerza. En abril de 1954 cumplió una relevante Misión Oficial de carácter especial y diplomático a los Estados Unidos. A su retorno a Uruguay es designado Presidente de la Comisión del Aeropuerto Nacional de Carrasco a partir de julio, sin perjuicio de su destino como Inspector General; en el Aeropuerto de Carrasco practicamente se habían finalizado las obras en 1953 al inaugurarse su aeroestación, el Gral. Farías transforma

esa Comisión en un organismo de mayor enjundia al crearse el 18 de noviembre de 1954 la Comisión Nacional de Aeropuertos bajo su Presidencia con dependencia del Ministerio de Defensa Nacional, entidad que abarca todos las aeródromos y aeropuertos del país.

Cesa en el cargo de Inspector General el 1° de marzo de 1955, pasando a prestar servicios en el Ministerio de Defensa Nacional en destinos acordes con su jerarquía. El 14 de marzo de 1957 es declarado en situación de retiro por imperio de la Ley Orgánica N° 10.050.

Falleció el 1° de abril de 1960. En su honor, la promoción de oficiales egresados de la E.M.A. en 1962, se denominó "Gral. Medardo R. Farías".

MISIÓN OFICIAL EN LA REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DEL CONGO

Fue designado en Misión Oficial en la República Democrática del Congo, ciudad de Kinshasa, el Capitán (Av.) Gerardo Arévalo, por la resolución 80.991 del Poder Ejecutivo, a fin de concurrir como Observador Militar de las Naciones Unidas, desde el 20 de mayo de 2003 hasta el 20 de octubre de 2003.

Se sustituye el Artículo 7 del Decreto 239/999 Nueva conformación del Comando Aéreo de Operaciones

Al haberse puesto en funcionamiento el Centro de Operaciones Aéreas, dentro del Comando Aéreo de Operaciones, este cambió su integración, sumandose dicho Centro a las reparticiones que lo conformaban de la siguiente manera, de acuerdo al Decreto 104/003 del 18 de marzo de 2003, el cual se publicó en la Orden del C.G.F.A. N° 5249 del 6 de junio de 2003:

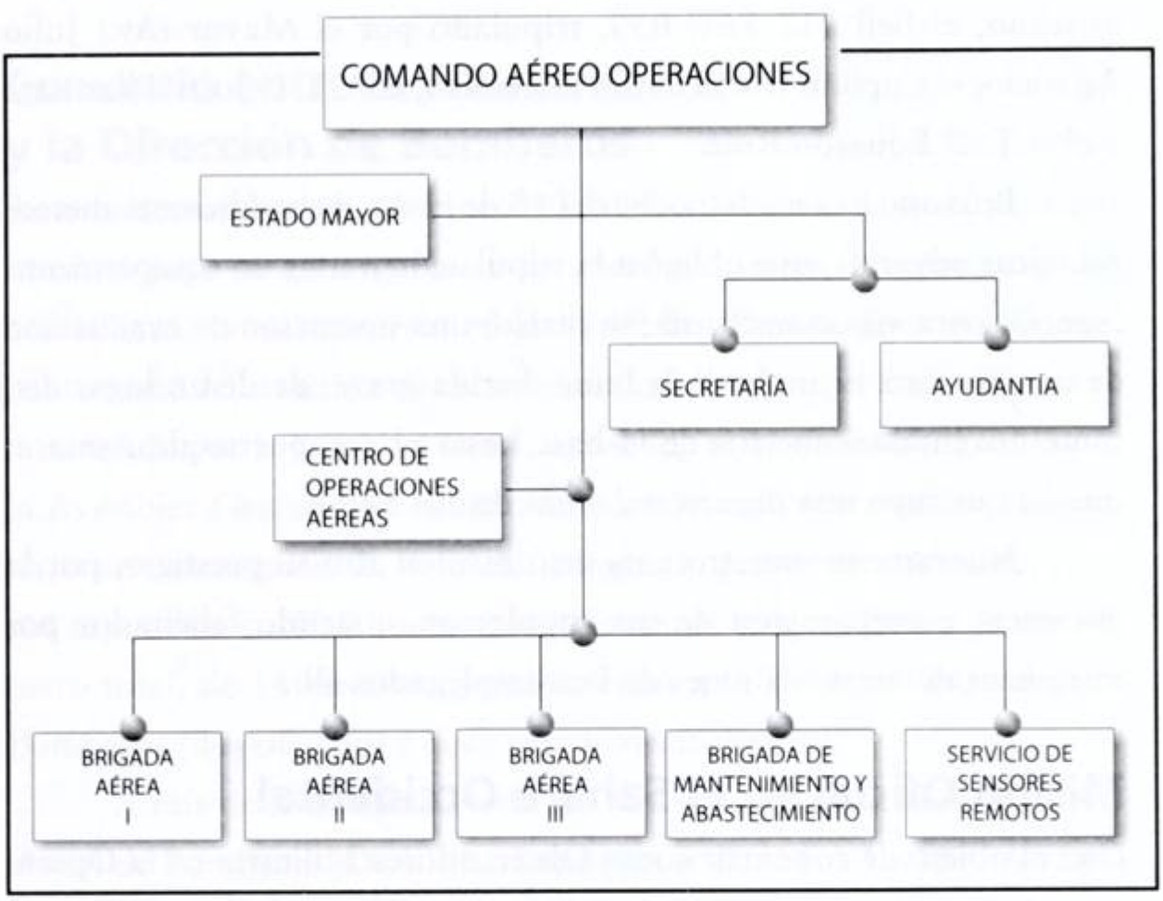
> **"Artículo 7mo.-** El Comando Aéreo de Operaciones estará integrado por:
>
> 1. Comando
> 2. Cuartel General que comprende:
>
> 2.2. Centro de Operaciones Aéreas.-

2003

2.3. Secretaría.-
2.4. Ayudantía.-
3. Brigada Aérea I.-
4. Brigada Aérea II.-
5. Brigada Aérea III.-
6. Brigada de Mantenimiento y Abastecimiento.-
7. Servicio de Sensores Remotos.".-

Artículo 2do.- Apruébase el Organigrama adjunto, sustitutivo Del artículo 2do. del Decreto 38/000 de 1ro. de febrero de 2000, el cual se considera parte integrante del presente Decreto.-

Artículo 3ro.- Comuníquese, publíquese y pase al Comando General de la Fuerza Aérea para su conocimiento y efectos Pertinentes.- **BATLLE.- Yamandú Fau.-**



Misión Oficial en la República Democrática del Congo

Por la Resolución N° 80.935 del Poder Ejecutivo fue designado en Misión Oficial en la República Democrática del Congo, ciudad de Kalamie-Katanga, al Cabo de 2ª (S.T.) Pedro Perdigón, como integrante del Contingente de la Armada Nacional en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la Organización de las Naciones Unidas, en el período que se extiende entre el 1° de junio de 2003 hasta el 31 de mayo de 2004.

EXITOSO SALVAMENTO NOCTURNO EN ERITREA

El 18 de junio se efectuó un exitoso salvamento nocturno en Eritrea con uno de los helicópteros de nuestra Fuerza Aérea destacados en ese país africano, el Bell 212 FAU 030, tripulado por el Mayor (Av.) Julio Aparicio, el Capitán (Av.) Heriberto Gancio, el A.T. 1ª José Villarrueta y el A.T. 2ª Eduardo Ruiz.

Próximo a la medianoche del 18 de junio, en condiciones meteorológicas adversas, que obligó a la tripulación a usar un equipamiento especial para visión nocturna, se realizó una operación de evacuación de una persona oriunda de la India, herida grave, desde un lugar distante noventa kilómetros de la base hasta el aeropuerto de Asmara, misión que tuvo una duración de más de dos horas.

Nuevamente nuestro país dejó bien en alto su prestigio, por la eficiencia y preparación de sus tripulaciones, siendo felicitados por miembros de otras Misiones de Paz desplegados allí.

Misión Oficial en el Sahara Occidental

Con el objeto de concurrir como Observadores Militares en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la Organización de las Naciones Unidas, fueron nombrados por la Resolución 80.990 del Poder Ejecutivo en Misión Oficial en el Sahara Occidental, ciudad de Laayoune, al Mayor (S.T.) César Rodríguez, Mayor (S.T.) Leonardo Villalba, Ma-

yor (Av.) Gabriel Noble y Mayor (A.A.) Sergio Espino, desde el 12 de junio de 2003 hasta el 31 de mayo de 2005.

La Banda de Músicos de la Fuerza Aérea pasó a denominarse "Coronel de Reserva don Walter Miños"

Por el Decreto 266/003 de 1° de julio de 2003, el Poder Ejecutivo denominó "Coronel de Reserva don Walter Miños" a la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea.

De esta manera se homenajeó a quien fuera su fundador el 17 de marzo de 1962, luego de haberla organizado a partir de la Banda Lisa de la Escuela Militar de Aeronáutica.

El Coronel Miños falleció el 24 de abril de 2003.

Convenio entre la Fuerza Aérea y la Dirección de Bomberos

Ante la demanda de la Organización de las Naciones Unidas para que nuestro país se encargara de la administración, funcionamiento, control,etc., de aeropuertos en la República Democrática del Congo, como parte de la misión de mantenimiento de la paz, el Poder Ejecutivo autorizado por la Ley N° 17.658, aprobada el 11 de junio de 2003 por la Asamblea General, designó en Misión Oficial en la república africana, a un Contingente de la F.A.U., integrado por 84 efectivos de personal superior y subalterno, contándose con el apoyo, dentro de ese número total, de 14 efectivos pertenecientes a la Dirección Nacional de Bomberos (dos oficiales y doce personal subalterno).

A raíz de la integración de los funcionarios de la Dirección Nacional de Bomberos (D.N.B) al Contingente de la F.A.U., fue necesario reglamentar las relaciones de ambas entidades en dicha Misión, por lo cual el 26 de junio de 2003 se suscribió un Convenio entre ellas, representando a la F.A.U. el Comandante del Comando Aéreo de Personal Brigadier General (Av.) Alberto Castillo y a la D.N.B., su Director

Nacional, el Inspector General Ramón Rodríguez Hernández; Convenio que fue autorizado por el Comandante en Jefe de la F.A.U. mediante la Resolución N°44/03, publicada en la Orden del C.G.F.A. N° 5264 del 1° de julio de 2003.

Se reciben tres helicópteros Wessex procedentes de la R.A.F.

A principios de julio de 2003 se recibieron en el Puerto de Montevideo tres helicópteros Westland Wessex HC MK2, semejantes a los anteriores recibidos en los años 1997 y 2002.

Luego de descargados se pusieron en orden de funcionamiento, a fin de llevarlos en vuelo hasta la Brigada Aérea I por integrantes del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros).

El vuelo "ferry" desde el muelle a las instalaciones del Escuadrón en el Aeropuerto Internacional de Carrasco "Gral. Cesáreo L. Berisso", se realizó sin inconvenientes y en formación, de acuerdo al siguiente orden:

FAU 078 (Número de serie XT 668) fue tripulado por el Tte. 1° (Av.) Gregorio De los Santos, Tte.1°(Av.) Juan Hernández y A.T. 2ª Fabián Estévez.

FAU 079 (Número de serie XT 676) fue tripulado por el Cap.(Av.) Juan Méndez, Tte.1° (Av.) Mario Rodríguez y A.T. 2ª Miguel Antúnez.

FAU 080 (Número de serie XV 721) fue tripulado por el Tte.Cnel. (Av.) Carlos Amado, Cap.(Av.) Washington Alejandro y A.T. 1ª Richard Correa.

Misión Oficial en la República Democrática del Congo

Propuesto por el Comando General de la Fuerza Aérea fueron designados por la Resolución 80.989 del Poder Ejecutivo el Tte. Cnel. (S.T.) Rubens Gómez, Tte. Cnel. (Av.) Ramón Pais, Tte. Cnel. (Nav.) Carlos Botta y May. (Mant.) Walter Belén, como Observadores Militares en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la O.N.U., en la República Democrática del Congo, ciudad de Kinshasa, desde el 31 de julio 2003 hasta el 12 de enero de 2004.

Misión Oficial en el Estado de Eritrea

2003

Por la Resolución 81.058 del Poder Ejecutivo, fue designado en Misión Oficial en el Estado de Eritrea, ciudad de Asmara, el A.T. 2ª Luis Casaña, con el objeto de integrar el Contingente de la Fuerza Aérea desplegado en ese país africano, como miembro del Departamento de Helicópteros en la Operación de Mantenimiento de la Paz de la O.N.U., desde el 15 de julio de 2003 hasta el 15 de julio de 2004.

La Fuerza Aérea interviene en el calendario de actividades de los cien años del nacimiento de la aviación

En apoyo de la Comisión Coordinadora de las actividades de los cien años del nacimiento de la aviación, que se conmemoró en el año 2003, la cual se integró con representantes de la mayoría de las instituciones aeronáuticas del país, civiles y militares, la Fuerza Aérea formó parte de los eventos que se comenzaron a efectuar a partir del 23 de julio de 2003, con su lanzamiento que se realizó en el "Montevideo Shopping Center". En ese día luego de una conferencia de prensa brindada por la Presidenta de la Comisión Coordinadora Señora Mirta Vanni de Barbot, se inauguró una exposición consistente en la exhibición de un planeador antiguo, una barquilla de un globo aerostático y una muestra fotográfica. A partir de ese día se fueron sucediendo diferentes acontecimientos y eventos, como festivales aéreos, conferencias en la capital y el interior, muestras de maquetas, exposición estática de aeronaves, paracaidismo, etc.

Segunda evacuación médica nocturna en Eritrea, según lo relató el Mayor (Av.) Julio Aparicio

En el día 29 de julio se cumplió la segunda evacuación médica exitosa con visores nocturnos.

A la hora 19:50, después de haber cancelado un vuelo nocturno de entrenamiento por las condiciones meteorológicas y cuando nos dis-

poníamos a cenar, se recibe por radio la alerta de parte del Cuartel General. Se concurre de inmediato al J.O.C. (Joint Operation Center) donde se reúnen los involucrados para evaluar la misión.

El Oficial de Operaciones de Servicio, me informa que la evacuación era un caso de apendicitis aguda en Barentu, donde se encuentra en "Stand by" un helicóptero ruso MI-8 y que el paciente sería trasladado en el mismo.

A las 20:15 el mismo Oficial de Operaciones me interroga si estamos en condiciones de cumplir nosotros la misión, debido a que el piloto ruso se niega a volar por las condiciones meteorológicas actuales. Después de haber analizado las condiciones en ruta y destino, teniendo la ventaja de haber volado muchas veces la ruta y la posibilidad de usar visores nocturnos, se decidió intentar la evacuación.

A las 20:50 se despegó del aeropuerto de Asmara bajo una lluvia tenue, las condiciones en ruta fueron aceptables,pudiéndose observar células de tormenta que no afectaban nuestra ruta mas allá de la luminosidad de los relámpagos. Se arribó al lugar a las 21:40 donde aún no había llegado el paciente. Se esperó 10 minutos y finalmente se despegó de regreso a las 21:50 arribando a Asmara a las 22:40.

El paciente, acompañado por un enfermero, presentaba visibles signos de dolor.

La ciudad de Asmara se encontraba en buenas condiciones aunque con células de tormenta a su alrededor.

Es importante el hecho de que la evacuación se solicitó del Sector Oeste donde se encuentra un helicóptero ruso de servicio. También que quedó demostrado la utilidad de los visores nocturnos, los cuales posibilitaron realizar la misión a pesar de las condiciones adversas. De la misma forma se demostró que el entrenamiento constante que se lleva a cabo fue muy útil para el cumplimiento de la misión.

Aeronave: Helicóptero Bell 212 FAU 030

Tripulación: May. (Av.) Julio Aparicio, Cap. (Av.) Heriberto Gancio, A.T. 1ª José Villarrueta y A.T. 2ª Eduardo Ruiz.

2003

Misión Oficial en la República Democrática del Congo

2003

Por la Resolución 81.162 del Poder Ejecutivo, fueron designados en Misión Oficial en la República Democrática del Congo, ciudad de Kalamie-Katanga el Cabo de 1ª (S.G.) Raúl González, el Sdo. de 1ª (S.G.) Ricardo Etcheverría y el Sdo. de 1ª (S.G.) Denis Sosa, como integrantes del contingente del Ejército Nacional, desde el 15 de setiembre de 2003 hasta el 15 de noviembre de 2003.

Condecoración al Tte. Gral. (Av.) José P. Malaquín

Es 20 de setiembre de 2003 tuvo lugar en Washington D.C., Estados Unidos, durante la XLIII CONJEFAMER que se realizó en esa ciudad, la ceremonia por la cual se le impuso al Tte. Gral. (Av.) José P. Malaquín la "Medalla Legión al Mérito – Confraternidad Aérea Interamericana" en el Grado de Oficial, que le confirieron los Comandantes en Jefe de las Fuerzas Aéreas Miembros del SICOFAA.

Contingente de la Fuerza Aérea en la República Democrática del Congo

Teniendo como misión fundamental mantener el funcionamiento de dos aeropuertos en la República Democrática del Congo, los de las ciudades de Bunia y Goma, en todo lo relativo a administración, asistencia de las aeronaves en tierra, control de tránsito aéreo, servicio de rescate y primera intervención, observación meteorológica, seguridad aeroportuaria, etc., la Fuerza Aérea Uruguaya desplegó un contingente como parte del mantenimiento de la paz que cumple la O.N.U. en ese país africano.

Con tal motivo se integró el contingente con 84 efectivos de personal superior y subalterno, incluído en ese número, como ya se adelantó, 14 efectivos de la Dirección Nacional de Bomberos y un integrante de la Armada Nacional.

Como Jefe del Contingente Militar y del Aeródromo Bravo fue designado el Tte. Cnel. (Av.) Oscar H. Caeiro. Como Jefe del Aeródromo Alfa el Tte. Cnel. (Av.) Huber W. Togni; y como integrantes del Aeródromo Alfa:

May. (S.T.) Jesús G. Rodríguez,
May. (Mant.) Nelson A. Riambau,
Tte. 1º (S.M.) Marina R. Banegas,
Tte. 1º (Nav.) Richard H. González, Tte 2º (Av.) Juan P. Olivera,
Sup. At. Rafael A. Bermúdez, S.O.M. (S.T.) Belkis A.Alvarez,
Inst. At. Omar Buffa, Inst. At. Ricardo I. Ibáñez,
Inst. At. Carlos D. Motta, Inst. At. Julio C. Flores,
At. Ppal. Edison D. Cor, At. Ppal. Rodolfo Guanco,
At. Ppal. Eduardo J. Paiva, Sgto. Oscar O. Figueira,
At. 1ª Héctor R. Charlo, Cbo. 1ª Jorge O. Corbo,
Cbo. 1ª Aurelio S. González, Cbo. 1ª Héctor R. Cáceres,
Cbo. 1ª Juan S. García, At. 1ª Walter O. Carrión, At. 2ª Emanuel Brehermann,
At. 2ª Eduardo N. Reyno, Cbo. 2ª José P. Privato,
Cbo.2ª Oscar Roldán, Sdo. 1ª Gustavo A. Acevedo,
Sdo. 1ª Juan C. Alaniz, Sdo. 1ª Jonhy A. Del Río,
Sdo. 1ª Clay Martinez, Sdo. 1ª Marcelo Moreno,
Sdo. 1ª Julio E. Sánchez, Sdo 1ª Alicia C. Cuña.

Como integrantes del Aeródromo Bravo:

Tte. Cnel. (S.M.) Héctor M. Anastasía, May. (Av.) Gualdemar G. Gutiérrez,
May. (S.T.) Carlos A. Marchand, Cap. (Av.) Robert Hermida,
Sup. At. Luis O. Aguallazo, Inst. At. Ramón M. Casuriaga,
Sgto. Orlando Coronel, Sgto. Juan M. Yarzon, At. 1ª Fernando A. Molina,
At. 1ª Ramón Costa Núñez, Cbo. 1ª Gabriel F. Martínez,
At. 2ª Fridgerald P. Bautista, At. 2ª Lourdes H. Pereira,
At. 2ª Sergio R. Soust, At. 2º Johnny Da Silva,
At. 2ªLuz Díaz, At. 2ª Jorge Laclau, At. 2ª Walter H. Monzón,
At. 2ª José A. Paula, At. 2º Mario T. Piñeiro, At. 2ª Hugo A.Sosa,
At. 2ªAlejandro Veiga, Cbo. 2ª Eduardo P. Baraisí, Cbo. 2ª Jorge G. Britos,
Cbo. 2ª Sergio D. Rivero, Cbo. 2ª Hugo G. Rojas, Sdo 1ª Daniel G. Antúnez,
Sdo 1ª Fermín A. Arias, Sdo 1ª Jorge A. Caetano, Sdo. 1ª Wilson Giménez,
Sdo 1ª Adolfo Olmedo, Sdo. 1ª Elio D. Pascqualli y Sdo. 1ª Juan C. Ramos.

Del Contingente partió de Montevideo el 16 de setiembre una avanzada al Congo, a fin de preparar todo para recibir al grueso de su personal, integrado por: el May. (Mant.) Nelson A. Riambau y May. (Av.) Gualdemar G. Gutiérrez con ocho integrantes de personal subalterno.

2003

El 6 de octubre salió el resto del Contingente hacia el Congo, en un avión contratado por la O.N.U. de Cameroon Airlines.

Colombia condecoró al Tte. Gral. (Av.) José P. Malaquín

El 6 de noviembre de 2003, la embajadora de Colombia Sra. Claudia Turbay Quintero, en la sede de su misión diplomática impuso al Tte. Gral. (Av.) José P. Malaquín la condecoración Cruz de la Fuerza Aérea al Mérito Aeronáutico, en la categoría de "Gran Cruz", que le otorgara oportunamente el gobierno de ese país hermano.

Otra evacuación aérea nocturna en Eritrea

El 19 de noviembre de 2003 un observador militar jordano al servicio de las Naciones Unidades en Eritrea, fue mordido por una cobra venenosa en el puesto de observación Omaher, situado en la triple frontera entre Sudán, Etiopía y Eritrea.

Dada la gravedad de su estado, se solicitó trasladarlo en forma urgente por medio de uno de nuestros helicópteros estacionados en la capital Asmara.

Con tal motivo el helicóptero Bell 212 FAU 030 con tanques auxiliares, tripulado por el Cap. (Av.) Mario Cetraro, el Tte 1° (Av.) Andrés Ghiorsi, el A.T. de 2ª Richard Rocha y el A.T. de 2ª Andrés Do Nascimento, cumplió esta misión que le insumió mas de tres horas y media de vuelo nocturno en ese territorio montañoso, lo que se efectuó en forma exitosa.

Ceremonia de reconocimiento y denominación de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea

El 27 de noviembre se realizó al pié del monumento "A la Aviación Vanguardia de la Patria" del Comando General de la Fuerza Aérea, una ceremonia de reconocimiento y conmemoración de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea "Cnel. (Rva.) don Walter Miños", con la

presencia del señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, las mas altas autoridades de la Fuerza Aérea y familiares del extinto Cnel. (Rva.) Walter Miños.

La ceremonia consistió en la ejecución del Himno Nacional; lectura de la Orden del Comando General; entrega al Director de la Banda de Músicos de la Orden del C.G.F.A. N° 5269 de fecha 14 de julio de 2003 y de un retrato fotográfico del Cnel. Miños; entrega de una medalla recordatoria a la familia del Cnel. Miños; y por último ejecución de la Marcha de la Fuerza Aérea.

50° Aniversario de la creación de la Fuerza Aérea

El 4 de diciembre de 2003 se cumplieron cincuenta años de la creación de la Fuerza Aérea Uruguaya (en aquél momento Fuerza Aérea Militar), mediante la Ley N° 12.070 que había sido aprobada por la Asamblea General el 27 de noviembre de 1953 y refrendada por el Poder Ejecutivo el 4 de diciembre de 1953.

En ese día se efectuaron varios actos conmemorativos. Se comenzó la jornada con el izamiento de banderas patrias en todas las bases, institutos y reparticiones de la organización para luego darse lectura a un mensaje del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Tte. Gral. (Av.) José P. Malaquín, que salió publicado en la Orden del C. G. F.A. N° 5353.

Posteriormente a la hora 10:00 en la sala de conferencias del Comando General "Gral. (P.A.M.) Medardo R. Farías" se realizó la puesta en circulación oficial de un sello postal conmemorativo, que representa un avión F-80 en vuelo, por la Administración Nacional de Correos, que contó con la presencia de la plana mayor del Comando General de la Fuerza Aérea, de altas autoridades de dicha Administración, de invitados especiales e integrantes de nuestra institución.

Mas tarde a la hora 12:00, en la Torre de las Comunicaciones de ANTEL, se efectuó el lanzamiento de una colección de tarjetas telefónicas, con imágenes de aeronaves históricas que estuvieron en uso en la Fuerza

Aérea, en el referido evento se encontraron presentes, además del Directorio de ANTEL, del Comandandante en Jefe de la Fuerza Aérea y de integrantes de la Fuerza Aérea, el Cnel. (Av.) (R.) Carlos R. Mercader que fue el artista plástico que pintó las acuarelas para las mencionadas tarjetas.

Así mismo, en el marco de estas celebraciones se creó el primer "Sitio Web Oficial" de la Fuerza Aérea (http:// fau.gub.uy).

También en días posteriores a esta efemérides de la creación de la Fuerza Aérea, se publicó una revista conmemorativa de carácter histórico, fruto de la inspiración del Director de Relaciones Públicas de la Fuerza Aérea, Cnel. (Av.) Alvaro Quirós.

Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica "Coronel (P.A.M.) Rogelio Otero"

El 17 de diciembre de 2003, a las 18:00 horas tuvo lugar en la Escuela Militar de Aeronáutica la ceremonia anual de clausura de cursos y colación de grados de las alumnas y alumnos del tercer año del Curso de Cadetes que conformaron la Promoción "Coronel (P.A.M.) Rogelio Otero", la cual lleva ese denominativo en honor de quien fuera uno de nuestros pioneros mas relevantes de la aviación de la época heroica.

Recibieron sus despachos de Alférez de la Fuerza Aérea de acuerdo al siguiente orden de precedencia, dentro de cada escalafón.

CUERPO AÉREO

Escalafón "A"

Alf. (Av.) Francisco W. Galván
Alf. (Av.) Diego M. Silveira
Alf. (Av.) Fernando Miguel Koczwar
Alf. (Av.) Gonzalo Picos
Alf. (Av.) Leo N. De Souza
Alf. (Av.) Juan P. Thevenet
Alf. (Av.) Santiago G. Hernández
Alf. (Av.) John W. Orrego
Alf. (Av.) Williams V. Veistaras
Alf. (Av.) José F. Castiella
Alf. (Av.) Leonardo Salvini
Alf. (Av.) Diego P. Fernández
Alf. (Av.) Diego H. Laudicio

Alf. (Av.) Alejandro M. Oliva
Alf. (Av.) Claudio G. Segovia
Alf. (Av.) César A. Rodríguez
Alf. (Av.) Sergio D. Cor
Alf. (Av.) Pablo A. Lima
Alf. (Av.) Diego M. Leal
Alf. (Av.) Natali I. Bonifacino
Alf. (Av.) Diego N. Lezcano
Alf. (Av.) Andrés Curbelo
Alf. (Av.) Gustavo R. González

Escalafón "B"

Alf. (Nav.) Liber D. Bentancur
Alf. (Nav.) Silvana P. Ferrero
Alf. (Nav.) Luis O. Fuentes
Alf. (Nav.) Natali B. Fernández
Alf. (Nav.) Luisa D. Díaz

El entrenamiento de vuelo en 2003

El entrenamiento de vuelo en el año 2003, descendió aún mas que el precedente, por la misma causa de la crisis económica que afectó al país, alcanzándose a volar 7.549 horas con todo el material de vuelo de la institución. De ese total de horas es bueno destacar que 553 fueron en Eritrea con los helicópteros Bell 212.

Designación a partir del 1º de febrero de 2004 del Brig.Gral.(Av.) Enrique A. Bonelli Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, con el rango de Tte. Gral(Av.).

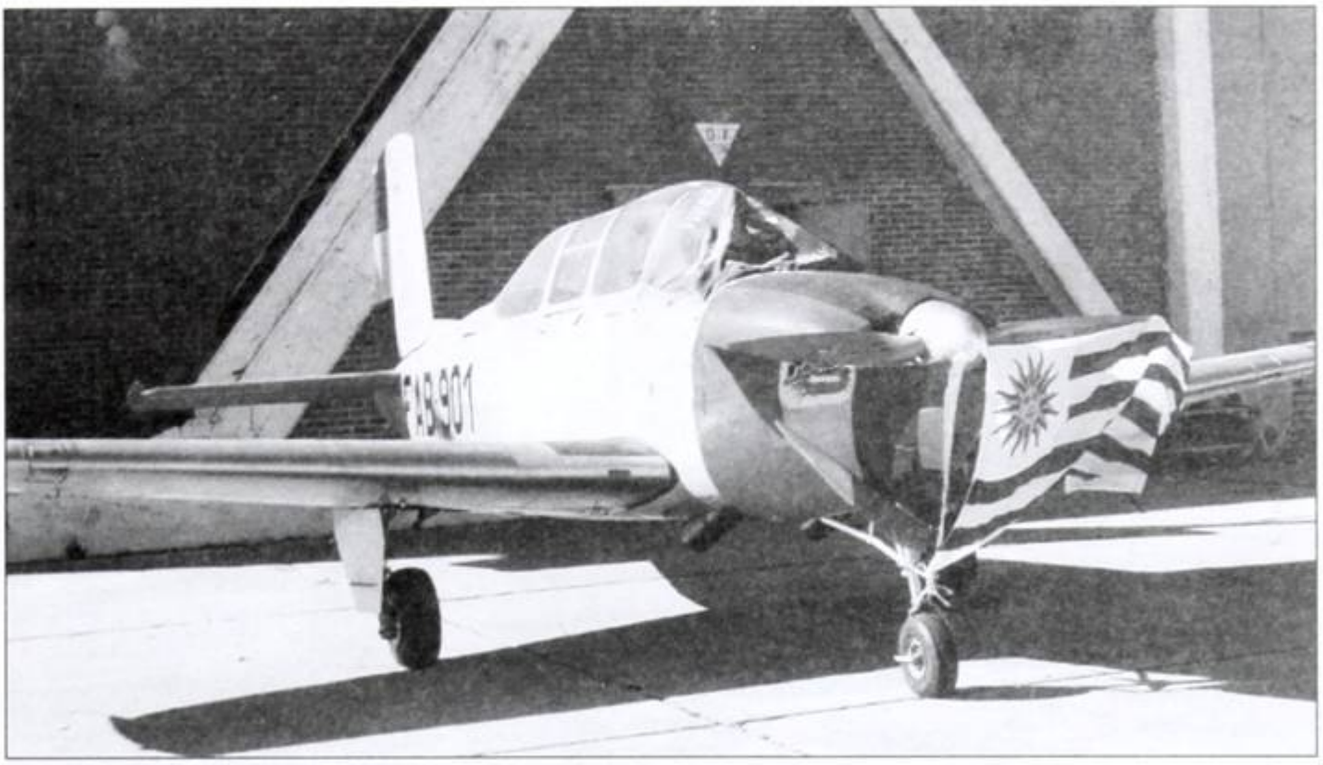
Por la Resolución 1812/003 del 19 de diciembre de 2003, el Poder Ejecutivo designó al Brig. Gral.(Av.) Enrique A. Bonelli Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, a partir del 1ºde febrero de 2004,con el rango de Teniente General (Av.).

Aermachi SF-260 E FAU 611 en la Escuela Militar de Aeronáutica

F.M.A. IA-58 "Pucará" FAU 226 en Base Aérea "Cap. J. M. Boiso Lanza". 5 de agosto de 1999

7 de setiembre de 1998. Raytheon Baron B-58 FAU 791

Antártida, enero de 1997, Bell 212 FAU 031

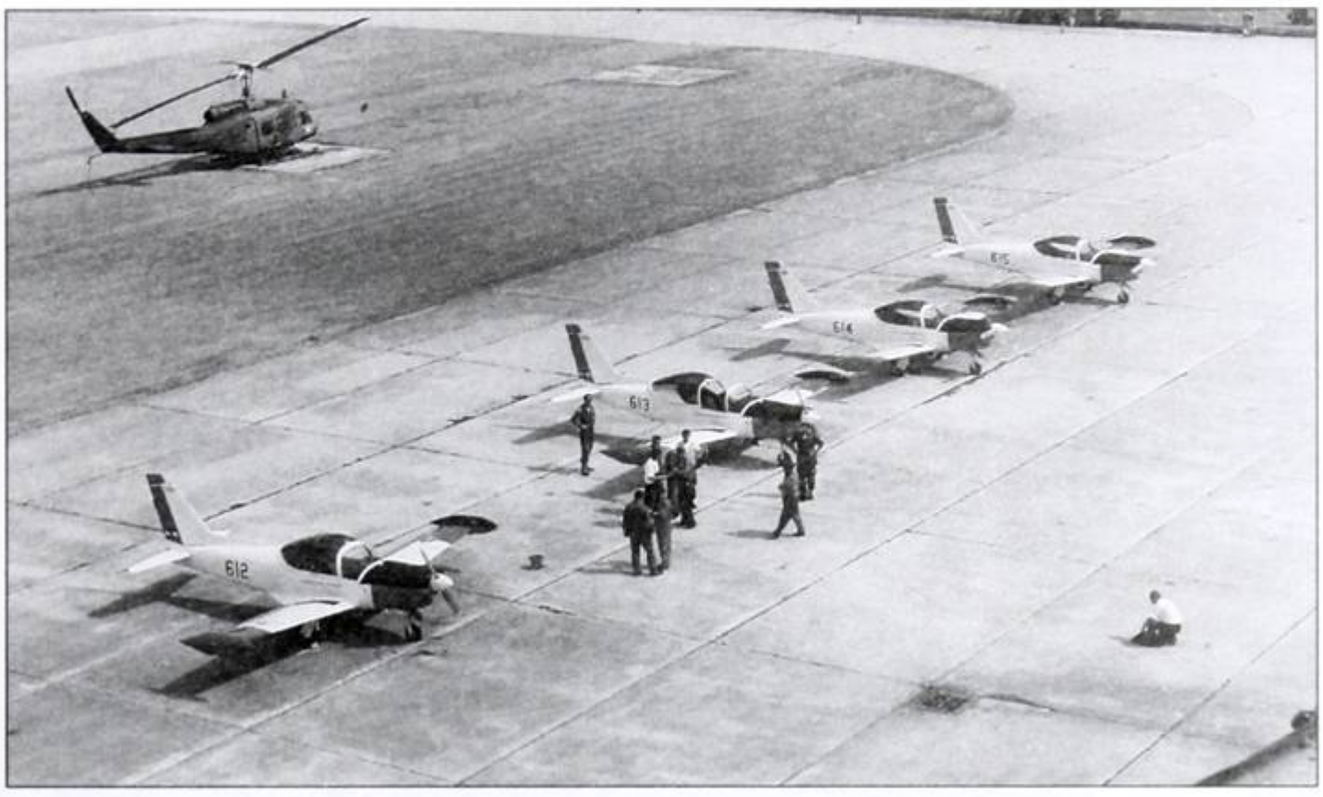


Beechcraft T-34 A ex FAU 636 ahora FAB 901 en Carrasco para ser recibido por la Fuerza Aérea Boliviana. 14 de julio de 2000.

Eurocopter "Dauphin" FAU 090
noviembre de 1997

19 de junio de 1998. Inauguración en el Comando general del monumento al Gral. Artigas, obra del escultor nacional Juan Luis Blanes. De espaldas el Comandante en Jefe de la F.A.U. Tte. Gral. (Av.) Miguel A. Suñol y el Tte. Gral. (Av.) Remo Laporta

Hong Kong, 3 de junio de 1997. Ceremonia de entrega de los seis helicópteros Wessex. El Brig. Gral. (Av.) César A. Borucki saluda al Comandante Militar de las Fuerzas Británicas de la Colonia



2 de febrero 2000. Aermachi SF-260 E en Carrasco recién armados y prontos para ser entregados a la Escuela Militar de Aeronáutica

15 de julio 1999. Arribo del Brasilia FAU 550

19 de enero de 2001. El Lockheed C-130 B FAU 592 cargando una planta potabilizadora de agua donada por OSE a la Rep. de El Salvador

Carrasco 8 de febrero 2001. Miembros de la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay con el Gral. de División José Sánchez Méndez y la tripulación del Plus Ultra II

Relación cronológica de autoridades de la Aviación Militar y Fuerza Aérea Uruguaya

ESCUELA DE AVIACIÓN MILITAR (CERRILLOS)

Director:

Sr. Marcel Paillette, desde el 15 de Marzo al 15 de junio de 1913

Encargados del campo de aviación:

- Capitán de Fragata José Carrasco Galeano, desde el 15 de marzo al 15 de abril de 1913
- Coronel Graduado Nicasio Torres, desde el 15 de abril al 21 de agosto de 1913.

ESCUELA MILITAR DE AVIACIÓN

Directores:

- Teniente 1º Juan Manuel Boiso Lanza (luego capitán), desde el 27 de noviembre de 1916 al 14 de marzo de 1918
- Capitán Mateo Tula Dufort y Álvarez, desde el 15 de marzo de 1918 al 17 de setiembre de 1919
- Mayor Victoriano Rovira, desde el 25 de setiembre de 1919 al 6 de mayo de 1922
- Mayor Cesáreo L. Berisso (luego Teniente Coronel), desde el 6 de mayo de 1922 al 8 de mayo de 1931.
- Coronel Julio A. Roletti, desde el 8 de mayo de 1931 al 24 de junio de 1931
- Teniente Coronel Cesáreo L. Berisso, desde el 24 de junio de 1931 al 17 de setiembre de 1931
- Coronel Tydeo Larre Borges, desde el 17 de setiembre de 1931 al 23 de febrero de 1932.
- Capitán de Fragata Atilio Frigerio, desde el 4 de marzo de 1932 al 30 de junio de 1932.
- Coronel Tydeo Larre Borges, desde el 30 de junio de 1932 al 31 de agosto de 1933.
- Teniente Coronel Esteban Cristi, desde el 31 de agosto de 1933 al 20 de diciembre de 1933.
- Coronel Julio A. Roletti, desde el 30 de diciembre de 1933 al 30 de abril de 1935.

DIRECCIÓN DE LA AERONÁUTICA MILITAR

Directores:

- Teniente Coronel Esteban Cristi (luego Coronel), desde el 30 de abril de 1935 al 5 de mayo de 1937.

Volumen 2
TOMO 2

— Mayor Glauco Larre Borges (luego Teniente Coronel), desde el 6 de mayo de 1937 al 30 de agosto de 1938.
— Coronel Esteban Cristi desde el 31 de agosto de 1938 al 17 de febrero de 1939.

DIRECCIÓN GENERAL DE LA AERONÁUTICA MILITAR

Directores Generales:

— Coronel Esteban Cristi desde el 17 de febrero de 1939 al 22 de abril de 1939
— Teniente Coronel Oscar D. Gestido (luego Coronel), desde el 28 de abril de 1939 al 5 de setiembre de 1946.
— General Cesáreo L. Berisso, desde el 19 de setiembre de 1946 al 24 de noviembre de 1947.
— Coronel Oscar M. Sánchez, desde el 24 de noviembre de 1947 al 26 de mayo de 1952.
— General Medardo R. Farías, desde el 26 de mayo de 1952 al 18 de diciembre de 1953.

INSPECCIÓN GENERAL DE LA FUERZA AÉREA

Inspectores Generales:

— General Medardo R.Farías , desde el 19 de diciembre de 1953 al 1 de marzo de 1955.
— General Hernán S. Barú, desde el 3 de marzo de 1955 al 5 de setiembre de 1957.
— Brigadier Gualberto F. Trelles, desde el 5 de setiembre de 1957 al 1º de marzo de 1959.
— Coronel.(P.A.M.) Conrado A. Sáez (luego Brigadier) desde el 1º marzo de 1959 al 17 de febrero de 1966.
— Brigadier Remo Laporta, desde el 18 de febrero de1966 al 9 de marzo de 1967.
— Brigadier Danilo E. Sena, desde el 9 de marzo de 1967 al 31 de diciembre de 1969.

COMANDO GENERAL DE LA FUERZA AÉREA

Comandantes en Jefe:

— Brigadier Danilo E. Sena, desde el 1º de enero de 1970 al 7 de marzo de 1970.
— Brigadier José Pérez Caldas (luego Brigadier General), desde el 7 de marzo de 1970 al 7 de marzo de 1974.
— Brigadier General Dante Paladini (luego Teniente General (Av.)), desde el 7 de marzo de 1974 al 22 de enero de 1978.
— Teniente General (Av.) Raúl J. Bendahan, desde el 22 de enero de 1978 al 14 de mayo de 1981.
— Teniente General (Av.) José D. Cardozo, desde el 14 de mayo de 1981 al 1º de febrero de 1982.
— Teniente General (Av.) Manuel E. Buadas, desde el 1º de febrero de 1982 al 14 de octubre de 1985.
— Teniente General (Av.) Fernando J. Arbe, desde el 14 de octubre de 1985 al 1º de febrero de 1990.
— Teniente General (Av.) Carlos P. Pache, desde el 8 de marzo de 1990 al 1 º de febrero de 1994.
— Teniente General (Av.) Raúl Sampedro, desde el 1º de febrero de 1994 al 2 de marzo de 1995.
— Teniente General (Av.) Miguel A. Suñol, desde el 2 de marzo de 1995 al 1º de febrero de 1999
— Teniente General (Av.) José Malaquín, desde el 1º de febrero de 1999 al 1º de febrero de 2004.
— Teniente General (Av.) Enrique A. Bonelli, desde el 1º de febrero de 2004.

Bibliografía y fuentes documentales

— Boletínes del Ministerio de Defensa Nacional desde 1953 a 2003.
— Ordenes de la Inspección General de la Fuerza desde 1953 a 1969.
— Ordenes del Comando General de la Fuerza Aérea desde 1970 a 2003.
— Memoria anual, 1966, 1967, 1968.
— Consultas personales y telefónicas a: Tte.Gral.(Av.) Carlos P. Pache, Tte.Gral. (Av.)Raúl Sampedro, Cnel.(Elect.)CarlosM.Montesano, Brig.Gral.(Av.) Danilo E. Sena, Tte. Gral.(Av.) Remo Laporta, Brig.Gral.(Av.) César A. Borucki, Cnel.(Res.) Walter Miños, Tte.Gral.(Av.) José P. Malaquin, Cnel.(Av.) Julio Uría, Cnel.(Av.) José B. Baratta, Tte.Gral.(Av.) Raúl J. Bendahan, Cnel.(Av.) Walter Samarello, Brig.Gral.(Av.) Hebert Pampillón, Cnel.(Av.) Rúben Terra, Dr. Eduardo D. Gaggero, Cnel.(Av.) Roberto Meyer, Cnel.(Av.) Enrique Ribero, Tte.Cnel.(Av.) Ricardo A. Zecca, Tte.Gral.(Av.) Enrique A. Bonelli, Tte.Cnel.(Av.) Julio Araújo, Cnel.(Nav.) Bernabé Gadea, Cnel.(Av.) Athos R. Pallas, Cnel.(A.A.) Guillermo M. Ferreiro, Cnel.(Av.) Daniel Olmedo, Cnel.(Av.) Alvaro Gestido, Tte.Cnel.(Av.) Alberto M. Zanelli, Cnel.(Av.) José T. Odini, Cnel.(Av.) Alvaro González, Cnel.(Av.) Alvaro Quirós, Tte.Cnel.(Av.) Arturo Silva, Cnel.(Av.) Luis G. Rodríguez.
— Artículo de Atilio Baldini publicado en la Gaceta de la Aviación, sobre el entrenamiento en F-86 de la Fuerza Aérea Argentina de dos oficiales de nuestra Fuerza Aérea.
— Reseña Histórica de la F.A. por Tte. 1º (Av.) (R) Juan Maruri.
— Artículo del Tte.Cnel.(Av.) Ing. Aer. Clemente Pascale "Un trabajo más" publicado en el Boletín Informativo de la F.A. Nº 17.
— "Primera Misión Aérea a la Antártida" artículo publicado en el Boletín Informativo de la F.A. Nº 17.
— Relato de una misión de vuelo a Mozambique por el Cap.(Av.) Alberto M. Zanelli
— Reseña del primer vuelo de un avión uruguayo en las Islas Malvinas por el Cap.(Av.) Fernando Díaz.
— Relato sobre una misión de vuelo humanitario en helicóptero por el Cap. (Av.) Carlos Amado.
— Relato sobre la entrega de los aviones T-34 "Mentor" de nuestra Fuerza Aérea a la Fuerza Aérea Boliviana, por el Tte.1º(Av.) Alvaro Sosa Farías.
— Relato sobre la segunda misión de vuelo a Eritrea, por el May.(Av.) Hugo Parentini
— Relato sobre el descubrimiento de una estela en Brigada Aérea I, por el Cnel.(Av.) Eduardo Aguirre.
— Relato sobre una evacuación médica nocturna con helicóptero en Eritrea, por el May.(Av.) Julio Aparicio.

Índice de personas

Índice de personas citadas

A

ABADIE, José R., 403
ABADIE, Roberto J., 193, 401, 406, 711
ABELLA, Gregorio,74, 145
ABELLA, Homero,100.
ABELLÁ, José María, 511, 518
ABELLA, Pelayo, 88
ABELLEIRA, Heraclio S., 114, 248
ABRAHAM, Jorge R., 464
ABREU, Aníbal V., 403
ACCINELLI, Elbio, 30
ACEVEDO, Gustavo A., 856
ACEVEDO, Jesús, 593
ACEVEDO, Wellington, 123
ACOSTA, Carlos A., 403
ACOSTA, Enrique R., 647, 670
ACOSTA, Heraldo, 569
ACOSTA, J., 761
ACOSTA, José M., 285, 395
ACOSTA, Pablo M., 569
ACOSTA, Juan A., 394, 395
ACOSTA, Ruben, 308, 314, 724
ACUÑA, Jorge, 151, 382, 395
ACUÑA, Walter J., 582, 795, 796, 819
ADDIEGO, Javier, 433, 515, 528, 748, 796, 797, 811
AGUALLAZO, Luis O., 856
AGÜERO, Luis, 614
AGÜERO, Ricardo, 635, 675, 693, 701, 707, 708, 713, 734, 739, 744, 792, 794, 803, 825
AGUERRONDO, Mario, 584
AGUIAR, José E., 383
AGUILAR, Bartolo, 569
AGUIRRE, Eduardo R., 220, 410
AGUIRRE, Eduardo, 143, 258, 390, 448
AGUIRRE, Gonzalo, 522, 590, 597, 769
AGUIRRE, Martín, 242
AGUIRREGARAY, Eduardo R., 554, 709
AHETS ETCHEVERRY, Juan J., 160
AIRAUDO, Eduardo, 465, 709, 792
AIRES, Antonio A., 534
AITA, Roque, 114, 166, 250, 381, 382, 395, 417, 428, 438, 445, 448, 838
ALANIZ, Juan C., 856
ALARCÓN, Antonio C., 392, 703
ALARCÓN, Víctor, 343
ALBANO, Carlos, 563, 595, 675, 701, 707, 708, 713, 715, 754, 773
ALBICETTI, Sr., 137
ALCOBA, Román, 16
ALDRIN, Edwin, 669
ALEJANDRO, Washington E., 521, 671, 678, 701, 713, 718, 756, 762, 774, 784, 806, 816, 818, 852
ALJAS, Mario, 227
ALMADA, Delco, 121, 123, 381, 451
ALMADA, Julio, 114, 141

ALMARÁN, Sergio, 74, 98
ALMIRÓN, Juan, 569
ALONSO, Justo M., 136
ALONSO, Francisco S., 312, 398, 409, 412
ALONSO, Alain F., 27, 138, 145, 154, 217, 308
ALONZO, Erwin, 592
ALONZO, Ismael V., 392, 709
ALTAMIRANO, Jesús M., 393, 749
ALTAMIRANO, Walter, E., 237, 321
ALTESOR, Adail, 570
ALTEZ, Eduardo N., 688
ALTEZ, Luis A., 44
ALVARADO, Walter, 241, 381
ALVAREZ, Carlos M., 115
ALVAREZ, Alexis, 217
ALVAREZ, Ariel M., 312, 334
ALVAREZ, Belkis, 330, 856
ALVAREZ, Camilo, 240, 245
ALVAREZ, Francisco, 614
ALVAREZ, Gregorio C., 278
ÁLVAREZ, Jorge A., 415
ALVAREZ, José L., 822
ALVAREZ, Pedro, 307
ALVARIZA, Luis B., 324
ALVARIZA, Ruben A., 404
ALVES, Diego R., 361
ALVEZ Luis A., 54, 65, 111
ALVEZ MEZQUITA, Enrique, 583
ALVEZ, Héctor H., 470, 592
ALVEZ, Richard, 824
ALZUGARAY, Walter, 600, 601
ALLO, Eduardo, 43
AMADO, Arancibio D., 14, 43, 307, 318, 381, 595
AMADO, Carlos D., 454, 679, 686, 694, 695, 701, 713, 718, 755, 762, 816, 852
AMEDÉ, Adela, 230
AMENGUAL, Alfredo F., 151, 221, 276
AMERÍCOLA, Ruben, 73
AMESTOY, Nilo W., 323, 412
AMICONE, Jorge L., 403
AMICONE, José L., 463, 792
AMILIVIA, Ramón, 167, 584
AMORÍN CASTRO, Roberto F., 511, 518,738
AMORÍN, Roberto F., 176, 396, 548
AMORÍN, Washington, 813
ANASTASIA, Héctor M., 856
ANDRÉ, Roberto A., 403
ANDRÉS, Manuel, 16
ANGELLINI, Héctor, 223, 248
ANLEU, Mario A., 388
ANTELA, Ruben, 193
ANTÚNEZ, Atiliano, 240
ANTÚNEZ, Daniel G., 856
ANTÚNEZ, Mauricio, 569
ANTÚNEZ, Miguel, 759, 852
APARICIO, Julio C., 465, 657, 671, 678, 685, 701, 713, 744, 762, 806, 818, 824, 825, 832, 850, 853, 854
AQUINES, Rúben G., 534, 752
ARAMBURÚ Edgardo F., 124
ARAÚJO, José V., 63
ARAÚJO, Juan, 615
ARAÚJO, Julio R., 143, 217, 332, 335, 345, 380, 407, 408
ARAÚJO, Luis, 615
ARAÚJO, Norberto A., 136, 167
ARBE, Alfredo, 30
ARBE, Fernando J., 222, 318, 419, 461, 473, 499, 502, 503, 505, 510, 516, 522, 523, 527, 565, 626, 627, 650, 683, 776
ARBILLA, Rafael A., 670
ARCAUZ, Andrés M., 648
ARCOS GONZÁLEZ, Rivera, 53, 72, 170, 198, 202
ARDANAZ, Julio C., 280
ARDRIZZO, Antonio, 16
ARESSE, Gustavo D., 352
ARÉVALO, Carolina S., 763, 814
ARÉVALO, Gerardo G., 534, 848
ARGANDOÑA, Julio, 151
ARGAÑARAZ, Fernando, 741
ARGIMÓN, Beatriz, 814
ARGÜELLO, Luis A., 479

ARIAS, Fermín A., 856
ARIAS, Ricardo W., 286, 395
ARIGBOIA, Brig. Armando, 77
ARIONE, Humberto, 114
ARISPE, Juan B., 260, 330, 331, 340
ARIZAGA, Ramón, 591
AROCENA, Alejandro H., 470, 738
AROCENA, Leonardo M., 403
AROCHA, Marcelo G., 647, 670
AROZTEGUI, Ruben, 402, 495, 496, 515, 528
ARRAMBIDE, Alfredo R., 167
ARRAMBIDE, Julio C., 402
ARRIERA, Enrique, 394, 395
ARRIERA, Héctor, 343
ARRIETA, Fernando, 670
ARRIGONI Néstor R., 129
ARRIOLA, Carlos E., 355
ARRIOLA, Ernesto A., 44
ARRIOLA, Heber, 550
ARRÚA, Pedro A., 403
ARTIGAS, Gral José G., 503
ASCONE, Leonel, 43
ASCHERI, Oscar A., 464
ASCH-ROOT, Elaine, 749
AUGUSTO, Amílcar, 226
AVELLANAL, Andrés F., 763
AVENDAÑO, Emilio, 118
ÁVILA, Daniel, 643
ÁVILA, Tydeo N., 336
AVRIL, Ing. André, 19
AYALA, Ramón, 16
AYERDI, Jorge, 704, 705
AZURICA, María Alejandra, 680
AZZI, Antolino, 111

B

BACELO, Justo, 63, 64
BACHECHI, Lázaro, 167, 217, 332, 673, 683, 735, 736, 749, 750
BADANO, Sergio S., 114, 229, 332, 335, 379, 396
BADO, Héctor A., 434
BÁEZ, Ángel, 593
BÁEZ, Darwin, 813
BÁEZ, Guillermo, 418, 437
BALADÁN, Oscar R., 384
BALADÁN, Ramón E., 326, 395
BALBI, Víctor M., 114, 201
BALCEMAO, Alvaro D., 427
BALIÑO, Luis, 615
BALSERINI, Juan P., 384
BALLA, Julio, 593
BALLESTE, Carlos A., 763
BANEGAS, Juan E., 415
BANEGAS, Marina, 781, 856
BANFI, José P., 241, 332, 350, 517, 573, 574
BAR, Horacio N., 393
BARAISÍ, Eduardo P., 396, 856
BARATTA, José B., 27, 258, 279
BARBERO, Walter Domingo, 718, 747, 783, 786, 821, 838
BARBOZA, Gabriel, 420
BARBOZA, José, C., 343
BARBOZA, Roberto J., 464, 614
BARCO, Antonio B., 352
BARDESIO, Julio C., 712, 796, 797, 819
BARDIER, Alvaro G., 393
BARÓ, Luis A., 36, 44
BARRAL, Daniel,193, 258, 337, 351, 398, 409, 412, 570, 676, 722, 751, 790
BARRALES, Américo, 16
BARREIRO, Ángel, 593, 604
BARRERA, Pedro O., 312
BARRETO, Félix, 193, 340, 345, 351
BARRETO, Luis A., 383
BARRIOS, Daniel, 657, 679, 686, 702, 713, 762, 806
BARRIOS, Enrique J., 511, 518, 709
BARRIOS, Gustavo W., 285
BARRIOS, José I., 115
BARRIOS, Julio C., 205
BARRIOS, Julio Ma., 417
BARRIOS, Pedro E., 115
BARRIOS, Robert E., 344, 763

BARÚ, Hernán S., 32, 36, 55, 76, 85, 161, 189
BATALLA, Hugo, 258,
BATALLA, Dr. Hugo, 668
BATISTA, Juan R., 582
BATISTA, Ribel, 108
BATISTA, Rubel O., 415
BATLLE IBÁÑEZ, Jorge, 747, 757, 758, 782, 788, 793, 811, 838
BATTAGLIESE, Gaetano, 479, 710
BAUTISTA, Fridgerald P., 396, 856
BAUZÁ Araujo, Alvaro, 252
BAYSSÉ, Alfredo W., 111, 323
BAZZANO, D., 364, 803
BECERRA, Rafael J., 260, 381, 400
BELÉN, Edward, 426, 678, 744
BELÉN, Leonardo, 479, 657
BELÉN, Walter, 403, 815, 852
BELOQUI, Juan A., 89, 412
BELOQUI, Néstor D., 454
BELTRÁN, Washington, 171
BELVEDERE, Miguel, 593
BELLONI, José, 146, 243, 452, 466, 503, 660, 698
BELLONI, Stelio, 452
BENAVÍDEZ, Nelson W., 393
BENDAHAN, Raúl J. 252, 258, 259, 316, 317, 332, 373, 388, 406, 408, 410, 413, 467, 504, 595, 673, 683
BENECH, Felipe, 383
BENEDITTO, Erasmo J., 336, 423
BENISCELLI, Leonardo, 521, 671, 701, 713, 755, 762, 781, 784, 806, 824
BENÍTEZ, Alfredo, 326
BENÍTEZ, Gustavo, 604
BENÍTEZ, Paulino S., 193, 381, 398
BENTANCOR, Javier, 122, 163
BENTANCOR, Luis, 604
BENTANCUR, Cecilio, 594
BENTANCUR, Liber D., 399, 860
BENTOS, José A., 402
BENVENUTO, Pedro D., 53, 56, 229
BENVENUTO, Pedro T., 353
BEQUIO, Hugo N., 277
BERASTEGUI, José M., 205, 282, 339, 345, 351
BERDAGUER, Pablo, 336
BERIAO, Eduardo B., 403
BERIAO, Hugo A., 325
BERISSO RUFINELLI, María Lía, 642
BERISSO VIERA, Rivera, 501
BERISSO, Ana María, 725
BERISSO, Cesáreo L. 18, 68, 76, 79, 87, 113, 118, 128, 146, 147, 148, 189, 225, 243, 274, 294, 596, 618, 639, 640, 641, 664, 666, 681, 719, 723, 725, 726
BERISSO, Jorge, 434
BERISSO, Roberto, 148
BERMÚDEZ, Carlos M., 16
BERMÚDEZ, Carlos, 643
BERMÚDEZ, L., 588
BERMÚDEZ, Rafael A., 39, 856
BERNASCONI, Carlos L., 17, 328, 333, 501
BERÓN, Víctor, 463, 569
BERRETA, Ulises A., 361
BERRIEL, Ahiva, 100, 116
BERROSPE, Miguel A., 515, 808
BERRUTTI, Carlos A., 14, 43, 314
BERRUTTI, Carlos, 593
BERRUTTI, Francisco E., 392, 508
BERSANINO, José, 343
BERTASSI, Fenando E., 807
BERTOLOTTI, Gustavo B., 393
BERTRAND, Carlos A., 403
BESADA, Gonzalo W., 325
BESIO, Félix A., 392
BESOZZI, Oscar A., 420, 476
BESPALI DE CONSENS, Yubarant, 227
BESENZONI, José A., 193
BIA, Humberto R., 30, 65, 118, 214
BIANCHI, Eduardo R., 336
BIDEAU, Fernando J.D., 511, 518, 693, 701, 715, 734, 739, 744, 791, 825
BIELEMBERG, Pedro F., 479, 738, 787
BIQUE, Pablo G., 763
BLANCO, Carlos A. 353

BLANCO, Fernando R., 30, 170, 202, 213, 595, 666
BLANCO, Juan H., 415, 661, 709
BLANCO, Rafael L., 312
BLANES, Juan Luis, 698, 864
BLENGINI, Leonardo A., 534, 544, 760, 804, 805, 806, 820
BLUTH, Elías, 843
BOCCOLERI, Carlos S., 227
BOEDO, Walter G., 426
BOGARÍN, Horacio del Pilar, 138
BOGGIANI, Marcelo C., 534, 625, 675, 689, 693, 701, 708, 715, 742, 773, 791, 793, 803
BOHELER, Juan Raúl, 41
BOISO LANZA, Juan Manuel, 18, 113, 117, 164, 191, 219, 243, 304, 331, 365, 510, 798
BOLANI, Luis F., 393
BOLANI, Rómulo, 14
BOLATO, Alberto G., 312, 330, 331, 341
BONEFÓN, Níver, 569
BONELLI, Atilio, 36, 56, 70, 238, 240, 245, 417, 595, 838
BONELLI, Enrique A., 277, 398, 399, 421, 461, 643, 667, 703, 722, 751, 808, 860
BONIFACINO, Ernesto D., 479, 702, 748
BONIFACINO, Juan A., 205
BONIFACINO, Marcelo J., 470, 792
BONIFACINO, Natali I., 860
BONILLA, Francisco, 18
BONILLA, Jorge, 761
BONILLA, José R., 312, 839
BONILLA, Julio C., 415, 578
BORAD, Jorge A., 49, 50, 108, 222, 237, 307, 318, 341,344, 373, 504
BORAD, Víctor, 310
BORBA, Immer I., 688
BORBA, Juan A., 94, 570
BORDABERRY, Juan M., 282, 299, 302, 305, 316, 327, 342
BORDAGORRY, Atilio, 807
BORDERRE, José P., 420
BORETTO, Carlos, 54
BORUCKI, César A., 129, 217, 221, 228, 381, 611,664, 676, 705, 864
BOSHNAKOFF, Walter, 511, 815
BOTTA, Carlos E., 393, 815, 852
BOTTA, Julio C., 14, 357
BOTTA, Ricardo, 352
BOTTAZZI, Miguel A., 361, 562, 580, 582, 613, 625
BOUISSA, Ángel, 615
BOYAN, Miguel, 289
BRACAMONTE, Pedro, 16, 570
BRAIDA SCAFFO, Telémaco, 648
BRAIDA, Carlos T., 193, 674
BRANDO, Elena, 699
BRAUN, Juan A., 143
BRAVO, Julio, 679
BREHERMANN, Emanuel, 856
BREZZO, Luis, 757, 777, 783, 788, 812
BRIGNONI, César E., 427
BRITES, Julio, 114, 234
BRITO, Luis A., 325
BRITO, Mariano, 525, 526, 530, 552, 572, 597, 728, 769
BRITOS, Jorge, 593, 604, 856
BROCHADO, Tabaré, 464, 792
BROWN, Richard, 561, 566, 572
BROZIA, Gustavo E. 260, 571
BRUCCOLERI, Enrico, 582, 834
BRUM, Adamir, 593
BRUNI, Miguel A., 337
BRUNO, Richard C., 822
BUADAS, Manuel E., 17, 79, 121, 213, 308, 314, 375, 378, 413, 419, 445, 461, 467, 474, 504, 510, 595
BÚCARO, Mario A., 396
BUENO, Anibal G., 361
BUENO, Humberto, 591
BUERI, Figueroa, José, 100
BUFFA, Omar, 574, 856
BUHL, Erich E., 143, 217, 309, 332, 339, 345, 382, 395
BUHL, Gustavo, 670
BUHL, Horst D., 143

BURGHI, Ricardo, 227
BURGOS, Carlos, 615
BURGOS, Roberto, 562
BURGUEÑO, Waldemar, 205, 289, 423
BURONE, Manuel O., 353, 724
BURONI, Roque H., 434
BUSTAMANTE, Aldo, 13, 272
BUSTOS, Hebert A.,242, 258, 332
BUZÓ, Juan A., 114

C

CAAMAÑO, Héctor R., 634
CABRAL, Julio, 108, 138, 154
CABRERA, César, 581
CABRERA, Clever, 27, 69
CABRERA, Elbio M., 569
CABRERA, Heber O., 521
CABRERA, Hugo, 840
CABRERA, José E., 402, 703
CABRERA, José L., 324
CABRERA, León A., 223
CABRERA, Miguel A., 434, 657, 658, 659, 686, 713, 744, 756, 762, 818, 824
CABRERA, Pablo D., 670
CABRERA, Ramón, 615
CABRERA, Sergio, 426, 463
CABRERA, C/N Miguel A., 138, 166, 417
CÁCERES, Fernando G., 634, 644, 796, 797
CÁCERES, Héctor R., 856
CÁCERES, Roberto, 286, 330, 379, 396
CACHÓN, Adolfo, 129, 217, 335, 344
CAEIRO, Oscar H., 402, 856
CAETANO, Héctor 73, 74
CAETANO, Jorge A., 856
CAIRO, Artigas, 74
CAIRUS, Sergio I., 434, 709, 820
CAL, Julio, 250
CALABRIA, Walter S., 361
CALAFÍ, Héctor, 222, 229, 308, 379, 595
CALAFÍ, Nelson R., 434, 569, 650
CALDERA, Juan, 108
CALISTRO, Sergio I., 712, 787
CALVIÑO, Aníbal A., 260, 284
CALVO, Juan M., 129
CALLORDA, Federico G., 352
CAMACHO MANSILLA, Erland, 336, 750
CAMACHO, Arturo, 151
CAMACHO, Gonzalo J., 366 , 807
CAMACHO, Rodrigo L., 330, 377, 741, 824
CAMACHO, Yamandú R., 129
CAMARANO, Julio C., 361
CÁMARAS, Jorge C., 426, 590
CAMBÓN, Arnoldo, 114
CAMEROSANO, Gustavo, 434
CAMISA, Blás A., 259, 404, 790, 824
CAMOU, Mauricio, 336, 432
CAMPAÑA, Andrés, 16
CAMPOAMOR, Carlos M., 353
CAMPOAMOR, Martín A., 712
CAMPOS, Alfredo L., 285
CAMPOS, Julio A., 223
CAMPOS, Sergio A., 362
CAMPS, Eduardo, 193, 276
CAMPS, Rubens, 73
CANALES, Nelson H., 176
CANAVESSI, Alfredo, 16
CANEDO, Ariel, 634, 644
CANEDO, Julio C., 205
CANESSA, Rafael, 290
CANFIELD, Jorge, 138
CANO, Carlos G., 392, 581, 587
CANO, Silverio A., 403
CANOURA, Carlos, 99, 234
CANTORE, Tomás S., 16
CAÑETE, Arístides, 167
CAPEZZOLO, Luis E., 427
CAPPI, Jorge, 392, 528, 550
CAPURRO, Fabio D., 562, 567, 578, 580, 581, 584
CARAVACA, Carlos, 600, 601
CARBAJAL, Miguel, 501
CARBAJAL, Eduardo L., 362

CARBAJAL, Eros O., 143
CARBÓN, Gustavo A., 605
CARDEILLAC, Pedro G., 670, 795, 796, 797
CARDOSO, Hugo D., 415, 815
CARDOZO SOSA, Vidal, 470, 791
CARDOZO, Ariel S., 44, 168, 229
CARDOZO, Fernando G., 151
CARDOZO, Gerónimo, 123, 250
CARDOZO, Gustavo, 554, 702, 748, 796, 797
CARDOZO, Hugo L., 337
CARDOZO, José A., 569
CARDOZO, José D., 43, 47, 57, 164, 165, 222, 278, 317, 373, 408, 413, 414, 419, 421, 467, 504
CARDOZO, Luis A., 277
CARDOZO, Raúl, 330, 331
CARDOZO, Roberto B., 324
CARLEVARO, Sebastián O., 763
CARNALES, Adhemar, 403
CARNEC, François, 19
CARPINTERO, Juan, 562
CARRERA, Hugo A., 151
CARRERO, Dante, 54, 111
CARRESSE, Luis A., 669
CARRIÓN, Walter O., 856
CARRIÓN, Walter, 544
CARUSSO, Gustavo E., 415
CARVAJAL, de Arocha, Mercedes, 137
CARVALHO, Jorge W., 14, 73, 453
CARVALHO, Omar, 569
CASAL PENA, Manuel, 16
CASANOVA, SERGIO, 754
CASAÑA, Luis, 853
CASAÑA, SERGIO, 759
CASARIEGO, Esteban, 100, 306, 308
CASARIEGO, Raúl, 426
CASELLA, Héctor F., 763
CASELLA, Milton, 73, 108, 138, 154, 174
CASELLA, Rufino, 108, 109
CASTAGNET, Carlos M., 361
CASTAGNOLA, Luis A., 417
CASTELLANO, Hugo D., 385
CASTIELLA, José F., 859
CASTILLO, Alberto, 260, 351, 664, 712, 745, 750, 776, 790, 851
CASTILLO, Julio, 562
CASTILLO, Luis, 615
CASTRO, Carlos M., 569
CASTRO, Edward H., 143
CASTRO, Enrique, 73, 111
CASTRO, Luciano, 343, 351
CASTRO, Werter, 477
CASURIAGA, Ramón M., 856
CATALDO, Gabriel, 385
CAVADINI, Ricardo E., 429
CAVALERO, Marcelo O., 554
CAVALLO, Alberto, 563, 707, 713
CAZARRÉ, Jaime, 336
CEBALLOS, Carlos, 73
CENA, Gerardo D., 741
CEPEDA, Luis, 343
CEPELLINI, Marcelo A., 464
CERVANTES, Daniel, 807
CÉSPEDES, José, 167
CÉSPEDES, Miguel, 643
CETRARO, Mario, 554, 701, 718, 762, 806, 824, 825, 841, 857
CÍCERI, Ángel A.,336, 686
CID DE LA PAZ, Servando, 143
CIGARÁN, Hebber A., 822
CIGARÁN, Jorge E., 455
CIPOLINA, Mario J., 143, 185
CISNEROS, Núbel, 403
CITERA, Juan C., 392
CLADERA, Alvaro B., 426
CLASTORNIK, Ramón, 115
CLAVIJO, Antonio, 816
CLAVIJO, Juan, 824
CLAVIJO, Julio C., 99, 221, 413
CLERICI, Alvaro, 411
COAGLIATA, Beatriz, 699
COATES, James, 525, 527, 575, 584
COBAS, Jorge R., 241, 351, 395
COCCARO, Humberto, 54
COELHO, Jorge, 569

COITINHO CAMARINHA, Paulo Roberto, 474
COITIÑO BARBOZA, José, 343
COITIÑO, José, 382, 562
COLA, Jorge, 453
COLINA, Alvaro M., 534, 544
COLINA, Fernando R., 470, 709
COLINA, Jesús A., 16
COLMAN, Richard, 738
COLMÁN, Walter, 174
COMESAÑA, Rafael D., 392
CONDE, Mario G., 114, 154, 416, 417, 506, 542
CONNER, Hal H. 142
CONSENS, Mario, 122
CONTRERAS, Víctor, 304
CONTRERES, Walter, 56
CONZE, Ismael, 461, 581
CÓPPOLA, Beltrán, 16
COR, Edison D., 856
COR, Sergio D., 860
COR, Sergio E., 421, 461, 562
CORBO, Carlos A., 201, 205
CORBO, Jorge D., 856
CORONEL, Orlando, 856
CORONEL, Virgilio V. 44
CORREA DE MELLO, Brig. 160
CORREA DE MELLO, May. 161
CORREA LUNA, Ego, 167, 259, 340, 395
CORREA LUNA, Gabriel, 352
CORREA, Carlos H., 534, 545, 702, 796, 797
CORREA, Carlos, 759
CORREA, Eduardo M., 763, 819
CORREA, Evo, 94
CORREA, Jorge, 604, 787
CORREA, José, 569, 604
CORREA, Julio C., 384
CORREA, Nelson, 43
CORREA, Richard, 567, 676, 744, 759, 807, 818, 852
CORTAZZO, Nelson F., 454
CORTÉS, Alejandro L., 454, 728
CORTÉS, Leonardo E., 521
CORUJO, Hugo C., 393, 669, 746
CORVERA, Ramón A., 109, 112
COSTA NÚÑEZ, Ramón, 780, 856
COSTA ITHURRALDE, Humberto, 166
COSTA, Gustavo A., 415
COSTA, Onofre, 615
COTELO, Luis A., 362
COYTO, Edison, 803
COYTO, Nelson L., 807
CRAWFORD, Leslie, 335
CREECH, Virgil, 346, 350, 351
CRESPO, Ernesto Horacio, 474
CRISTI, Esteban, 18, 76, 133, 128, 189, 665
CRISTIANI, Milton, 54, 240, 245, 412, 417
CROSA, Enrique, 129, 201, 240, 245, 288, 412
CUADRADO, Gisleno, 114
CUADRO, Dámaso H., 114, 332, 357
CUADRO, Julio C., 426
CUELLO, Alvaro R., 403
CUFRÉ, Elio, 20, 25, 73, 99, 107
CULSHAW, Servando, 30
CUÑA, Alicia C., 856
CUÑA, Juan A., 562, 578, 581, 582, 595, 629, 766
CUPPULO, Walter, 562, 581, 584, 625, 635
CURBELO, Andrés, 860
CURBELO, Asdrúbal H., 121, 129, 337, 345, 350
CURBELO, Fernando, 336, 414
CURBELO, Uruguay, 112
CURBELO, Wilter, 569
CURBELO, Julio C., 324, 327
CURCIO, Luis, 581
CURCHO, Luis, 600, 601, 676
CURIONI, José A., 521
CUTTÍ, Víctor, 787

CH

CHALLE, Bruno L., 841

CHALLE, Léon, 453, 627, 719, 842
CHANG DÍAZ, Franklin, 669
CHARLO, Héctor, 657, 658, 659, 675, 676, 686, 701, 744, 856
CHARQUERO, Luis A., 118, 137, 140, 288, 291, 381, 397
CHAURE, Richard, 563, 701, 707, 708, 734, 739, 792, 825, 829
CHEDA, Fernando, 642
CHELONI, Eliseo, 63
CHIARINO, Juan Vicente, 457, 498
CHOCA, Richard, 673
CHOCHO, Jorge D., 402
CHRISTIE, Robert C., 46, 47, 50, 57

D

D´ATRI, Javier, 679, 744
DA COSTA, Jorge A.,464, 724
DA LUZ, Adán, 89
DA SILVA FERRAO, Oridel, 404
DA SILVA, Gloris, 44, 47
DA SILVA, Johnny, 856
DA SILVA, Juan José, 99
DA SILVA, Rubén D., 47
DA SILVEIRA, Martín G., 763
DA SILVEIRA, Saúl, 70
DA SILVEIRA, Sergio, 277, 404
DALTOE, Aldo, 240
DAMASCO, José, 703, 704, 738
DANIEL, Ing. Roger, 19
DANTA, Freddy, 761, 824, 841
DANZOV, Julio R., 670
DARRIULAT, Santiago, 217
DAVANT, Alejandro J., 384, 613
DAVID REPETTO, Carlos A., 426
DÁVILA, Hugo E., 361
DÁVILA, Jorge E., 353
DÁVILA, José A., 511, 518, 748
DÁVILA, Julio C., 470
DÁVILA, Ruben, 604
DE ASIS, Carlos, 625
DE BITTENCOURT, Rafael L., 383
DE DEGENER, Marta T., 226
DE LA LLANA, Jorge, 114, 116
DE LA PEÑA, Jesús A., 387
DE LEÓN, Fernando P., 582
DE LEÓN, Luis H., 469, 724, 787, 827
DE LEÓN, Mario W., 427
DE LEÓN, Ruben D., 470
DE LEÓN, Tabaré, 277, 395
DE LOS ÁNGELES, Mario, 374
DE LOS SANTOS, Aitée, 388
DE LOS SANTOS, Carlos S., 807
DE LOS SANTOS, Daniel, 679
DE LOS SANTOS, Gregorio R., 670, 852
DE LOS SANTOS, Héctor, 152, 272
DE LOS SANTOS, Mario R., 688
DE LOS SANTOS, Raúl, 813
DE LOS SANTOS, Sandra, 761
DE MARÍA, Baltasar, 193
DE MEDINA, Alberto, 470, 802
DE MEDINA, Fernando, 470
DE MEDINA, Lorenzo, 100
DE MELLO, Carlos B., 415
DE MELLO, Edwin O., 325
DE MORALES, Ramón,251
DE NAVA, Guillermo, 458, 525, 527, 528
DE OLIVEIRA BELLEZA, Carlos, 509
DE ROGATTIS, Soledad, 699
DE SOSA, Julio M., 139
DE SOUZA, Leo N., 859
DE SOUZA, Néstor, 336
DE TOMAS, Luis E., 260
DEAMBROSIO, Juan Carlos, 138
DEGO, Roberto, 54, 111, 248
DEL CO, Juan J., 337
DEL PINO, Alberto, 501
DEL RÍO, Jonhy A., 856
DELFINO Raymundo A., 352, 418, 437, 457
DELGADO, José E., 193
DELGADO, Tte. Cnel. español, 411
DELLA NAVE, Juan G., 479, 657, 659, 815
DELLPIAZZO, Carlos, 525
DEMATTIAS, Williams, 129
DEMICHELLI, Alberto, 161, 189, 342, 378

DESEVO, Gabriel R., 470
DEUS, Julio, 27, 73
DEUS, Marcelo, 470, 760, 804, 805, 806
DI SERIO, Vicente, 169, 330
DI GIOVANNI, Antolín, 657, 671, 679, 695, 701, 713, 762, 824
DIANA, Marisol, 822
DÍAZ CIBILS, Delfín, 417
DÍAZ ROSELLÓ, Enrique, 162
DÍAZ, Adán E., 605
DÍAZ, Carlos, 794, 803
DÍAZ, Edison A., 393
DÍAZ, Fernando C., 384, 581, 629, 766
DÍAZ, Jorge H., 324
DÍAZ, Julio R., 193, 263, 389, 398, 399, 477, 517, 548
DÍAZ, Luis, 643
DÍAZ, Luisa D., 860
DÍAZ, Luz, 856
DÍAZ, Ricardo, 578
DÍAZ, Ruben D., 392
DÍAZ, Sergio, 304
DÍAZ, Víctor, 806
DÍAZ, William G., 807
DIDIANO, Giuseppe, 464
DIFILIPPO, José, 578
DIGENIO, Ricardo, 562, 761
DIMPERIO, Julio, 143
DINARDI, José, 710
DO MATO, Carlos A., 634, 644
DO NASCIMENTO, Andrés, 755, 824, 857
DOBRICH, Angel, 28
DOBRICH, Juan, 49, 72, 150
DOBRICH, Miguel A., 361, 561, 572, 578, 580, 613, 629, 636, 675, 677, 689, 692, 707, 708, 734, 744, 754, 766, 793, 817, 825, 828, 833
DODD, Thomas,614, 635
DODINO, Victor M., 137
DODÓ, Gualberto C., 337
DOLL, Yamandú, 384, 679
DOMÍNGUEZ KOCH, Santos, 597, 627
DOMÍNGUEZ, Alejandro O., 426, 584
DOMÍNGUEZ, Carlos E., 569
DONATO, Silvia M. I., 521
DOPAZO, Walter S., 143, 377, 647
DOS SANTOS, César, 615
DOS SANTOS, Gilbert, 562
DOS SANTOS, Luis M., 393
DOS SANTOS, Waldenkolk, 205
DOTTI, Gerardo, 118, 137, 681
DRAGONETTI, Antonio, 227
DRAGONETTI, Pedro, 451
DUARTE, Gustavo, 817
DUARTE, Hugo, 593
DUARTE, Luis, 108, 109, 150
DURÁN, Miguel, 414, 418, 437
DURAND, Pedro B., 634
DURAÑONA, Daniel C., 394
DURAÑONA, Juan R., 44
DURAÑONA, Leopoldo, 111

E

EBORA, Sergio, 704
ECHANDÍA, Abel, 835
ECHEGOYEN, Dr. Martin R., 106, 107
ECHEGOYEN, Enrique F., 152
EDMOND, Poll Van, 406
EGAÑA, Nery, 20, 25 52, 219, 222, 359, 413
EGÜES, Alfredo M., 324
EGUÍA, May. Mario, 118
EIRALE, Carlos A., 312
EL SADAT, Anwar, 413
ELDUAYEN, Martín, 822
ELLIOT, William D., 247
ENCISO, Horacio, 137
EPIFANIO, Clementino, 392
EPPERSON, George P., 72
EREMEF, Ricardo, 402
ERRAZÚRIZ WARD, Máximo, 215
ERRO, Juan B., 65, 73, 138
ESCAYOLA POSE, Carlos S., 383, 562, 578, 580, 675, 692, 708, 715, 742, 754, 791, 793, 803, 825, 828

ESCAYOLA, Carlos S., 43
ESCUDER, Carlos, 114
ESPINO, Rutilio A., 534
ESPINO, Sergio P., 455, 851
ESTABLE, William A., 455
ESTEBAN Pablo, 634, 644, 787
ESTELA, José A., 115
ESTELA, José, 307
ESTÉVEZ, Hugo, 593
ESTÉVEZ, Fabián, 852
ESTRIPPE, Mario, 824
ESTROPINI, Osvaldo, 699
ETCHANDY, Pablo A., 763
ETCHECHURY, Teófilo M., 464, 562, 689, 701, 707, 708, 715, 744, 773, 803
ETCHEVERRÍA, Ricardo, 855
ETCHEVERRY, Hebert M., 73, 125, 395, 499
ETCHEVERRY, María E., 763, 814
ETCHEVERS, Oscar, 27

F

FAGUNDES, Juan, 343
FAGÚNDEZ, Ariel, 43, 321
FAGÚNDEZ, Luis A., 260
FALAGIÁN, Guzmán, 143
FALCO, Amílcar, 225, 226, 227
FALCO, Enrique, 138
FALCO, Gabriel E., 670, 791, 794
FALCO, Juan A., 285
FALCONE, Antonio, 16
FALCONE, Gerardo P., 229, 377, 401, 406
FALERO, Carlos A., 822
FALERO, Sebastian H., 176
FANETTI, Héctor D., 392
FARCIC, Luis, 615
FARÍAS DE REY, María del Carmen, 844
FARÍAS, José L., 393
FARÍAS, Medardo, 74, 98
FARÍAS, Medardo R., 12, 18, 22, 24, 29, 30, 31, 37, 164, 801, 844, 845, 846, 847, 848
FARIELLO, Mario E., 420
FARIÑA, Lorenzo J., 464
FARRÉ, Jesús A., 352, 477
FASANA, Julio, 114, 647
FASANA, Luis N., 271, 422, 473, 607
FAU, Yamandú, 824, 839, 842
FAY, Victor H., 151
FEDRIGOTTI, José M., 43, 222
FEIJÓ, Wilson, 223
FELS, Teodoro, 18, 76, 77
FERIA, Ruben W., 242, 248
FERNÁNDEZ BAÉZ, Pablo D., 688, 759
FERNÁNDEZ CRESPO, Daniel, 146
FERNÁNDEZ FAINGOLD, Hugo, 718
FERNÁNDEZ PARÉS, Juan J., 627
FERNÁNDEZ SEQUEIROS, Ramón, 542, 545
FERNÁNDEZ, Néstor, 615
FERNÁNDEZ, Ángel, 581
FERNÁNDEZ, Artigas Y., 143
FERNÁNDEZ, Carlos, 138
FERNÁNDEZ, Carlos J., 384
FERNÁNDEZ, Carlos W., 562, 580, 581, 613
FERNÁNDEZ, Charles A., 554, 738
FERNÁNDEZ, Daniel A., 554, 658, 744
FERNÁNDEZ, Dardo, 463, 593
FERNÁNDEZ, Diego P., 859
FERNÁNDEZ, Eber J., 807
FERNÁNDEZ, Eduardo, 427
FERNÁNDEZ, Elbio, 383
FERNÁNDEZ, Enrique, 676
FERNÁNDEZ, Ernesto R., 393
FERNÁNDEZ, Jairo, 824
FERNÁNDEZ, Jorge, 604, 615
FERNÁNDEZ, Juan C., 569
FERNÁNDEZ, Luis E., 521
FERNÁNDEZ, Natali B., 860
FERNÁNDEZ, Oscar E., 384
FERNÁNDEZ Oscar, 614, 788
FERNÁNDEZ Rolando C., 143
FERNÁNDEZ, Ruben, 121, 129, 332, 350
FERNÁNDEZ, Walter M., 569
FERNÁNDEZ, Héctor S., 193, 407, 408,

453, 459, 468, 469, 474, 475
FERRADÁS, Julio , 159, 272, 286, 287, 839
FERRADÁS, Roberto A., 143, 258, 374
FERRARI, Antonio, 399, 448, 562, 578, 580, 581, 584, 613, 636
FERRARI, Cecilio, 217
FERRARI, Hugo A., 336, 578, 584
FERRARI, Juan Manuel, 499, 564
FERRÉ, Ariel E., 129, 217
FERREIRA ALDUNATE, Wilson, 475
FERREIRA, Ademar, 569
FERREIRA, Delfa, 452
FERREIRA, Fernando, 820
FERREIRA, Hugo M., 335
FERREIRA, José P., 595
FERREIRA, Juan C., 593
FERREIRA, Marcos D., 763
FERREIRO, Guillermo M., 114, 308, 348, 380, 430
FERRERO, Silvana P., 860
FIANZA, Nelson O., 353
FIGUEIRA, Oscar O., 856
FIGUEIRA, Sergio D., 574
FIGUEREDO DE PIETRA, Amalia, 77
FIGUEROA, Fernando A., 310, 312, 363, 396, 798
FIORELLI, Reynaldo A., 336
FIRPO, Elbio R., 176, 330
FLEBBE, Carlos, 99, 141
FLEITAS, Aníbal L., 176
FLEITAS, Carlos D., 393
FLORES ALVAREZ, Enrique, 505
FLORES, Carlos E., 143
FLORES, Julio C., 856
FODRINI, Miguel A., 463, 599
FOGLESONG, Robert H., 747
FOIS, Marcelo, 824, 841
FONSECA, Ciro A., 464
FONTANOT, Mario, 451
FONTELA, Alejandra, 629, 766
FONTICIELLA, Roberto M., 223, 284
FORTEZA, Luis, 615
FOSTIK, Pedro, 16
FOTTI, Gerardo A., 403
FRAGA, Ary M., 634
FRANCESE, Antonio, 237, 244, 299
FRANCO BAHAMONDE, Ramón, 775, 779
FRANCO, Alvaro A., 391, 562, 567, 578, 581, 635, 675, 677
FRANCO, Eduardo, 121
FRANCO, Enrique, 241
FRANCO, Gonzalo, 647, 670
FRANCO, José L., 455, 802
FRANCO, José, 696
FRANCO, Juan, 544
FRANCHI, Carlos E., 223
FRANCHINI, Juan C., 27, 43, 499
FRANZIA, Fernando A., 393
FRATTA, Renato, 312, 468, 469, 475, 509
FREIRE, Julio, 615
FRESIA, Alfredo, 285
FRIGERIO, Atilio, 18, 105, 189
FRONDIZI, Dr. Arturo, 95
FROS, Alvaro, 403
FROS, Ruben A., 402
FRY, Charles, 330
FUENTES, Carlos, 402
FUENTES, Luis, O., 860
FULLADOSA, José E., 129
FUMAGALLI, Gabriel, 534, 544, 787
FUMERO, Henry J., 415, 508

G

GADEA, Bernabé, 223, 417, 438, 445, 451, 669
GAGGERO, Eduardo D., 291, 331, 597, 669
GAGO, Ariel H., 394
GAILER, Frank L., 49, 72
GALAIN, Pablo R., 605
GALÁN, Miguel, 27, 73
GALARZA, Ricardo, 516
GALARZA, Washington, 73, 124
GALÍNDEZ, Jorge, 704, 824
GALVÁN, Francisco W., 859

GÁLVEZ, Carlos E., 396
GÁLVEZ, Tabaré, 14, 328, 347
GALLO, Fernando, 591
GAMBARINI, Juan C., 16, 549, 681, 845
GANCEDO, Gerardo R., 420
GANCER, Carlos A., 336
GANCIO, Heriberto G., 554, 701, 759, 762, 806, 824, 850, 854
GANDOLFO, William C., 402
GANDULIA, Alberto R., 434
GANICOCHE, Neil, 563, 677, 679, 708, 734, 791, 794, 825
GANSER, Carlos A.,
GARAT, Carlos, 584
GARATEGUY, Luis, 643
GARAY, Víctor,615
GARCÍA CAPURRO, Federico, 278
GARCÍA COSTA, Guillermo, 552
GARCÍA CUERVA, Brig. Carlos, 77
GARCÍA FILGUEIRAS, Leonardo, 277
GARCÍA MONASTERIO, Carlos, 304
GARCÍA PEREYRA, Fernando G., 454
GARCÍA, Alberto A., 392
GARCÍA, Alberto L., 17, 200, 570, 774
GARCÍA, Alberto, 324, 477
GARCÍA, Alfredo E., 434
GARCÍA, Antonio, 477
GARCÍA, Cecilia, 699
GARCÍA, Dumas, 259
GARCÍA, Ernesto, 678, 707, 708, 713, 715, 734, 742, 774, 791, 794
GARCÍA, Gabriel A., 382
GARCÍA, Gabriel B., 427
GARCÍA, Gabriel, 384
GARCÍA, Gerardo M.,114, 217
GARCÍA, Hernaldo, 260, 334, 398, 399, 457, 514
GARCÍA, José B., 75
GARCÍA, José R., 242
GARCÍA, José, 282
GARCÍA, Juan S., 569, 856
GARCÍA, Luis, 16
GARCÍA, Mario A., 217
GARCÍA, Marisel, 699
GARCÍA, Maximiliano R., 822
GARCÍA, Pablo M., 434, 515
GARCÍA, Raúl A., 712
GARCÍA, Raúl L., 403
GARCÍA, Ricardo H., 454, 703, 782
GARCÍA, Robert, 693, 701, 708, 742, 754, 825
GARCÍA, Saúl A., 671
GARCÍA, Walter A., 336
GARÍN, Victor, 166
GAROFALI, Alvaro, 605, 606, 780
GARRIDO, Juan C., 634, 761, 781, 784, 815
GARRIDO, Nelson, 99
GARZÓN, Juan, 593
GASTAMBIDE, Eduardo F., 362
GATTO, Daniel A., 229, 401, 406
GAUDÍN, Dr. Raúl, 95, 97
GAUNA, Enrique C., 463
GAUTO, Mario J., 361
GELSI BIDART, Adolfo, 552
GEMELLI, Fabián, 470, 792
GENTA, Edgardo U., 274, 382, 383
GESTIDO PAZ, Alvaro, 336, 561, 567, 578, 580, 581, 584, 613, 629, 713, 766
GESTIDO, Alvaro G., 470, 728
GESTIDO, Eduardo, 100, 288
GESTIDO, Jorge, 429
GESTIDO, Oscar D., 12, 18, 31, 39, 146, 161, 162, 171, 189, 198, 204, 736, 845
GHIORSI, Andrés A., 670, 824, 841, 857
GHIORSI, Walter W., 260, 404, 717, 724, 725, 745, 828, 830
GIACOIA, Miguel A., 688, 787
GIAMBIAGGI, Wilson E., 434
GIANARELLI, Walter, 53
GIANNATTASIO, Luis, 162
GIANOLA, Milton, 625
GIL NIETO, Héctor H., 643, 644
GIMÉNEZ, Nelson, 604
GIMÉNEZ, Wilson, 856

GIORELLO, Aparicio, 604
GODOY, Carlos, 615
GODOY, Juan, 593
GÓMEZ FYNN, Fernando, 396
GÓMEZ NESSE, Ruben M., 193
GÓMEZ, Carlos H., 324
GÓMEZ, Clorides W., 242
GÓMEZ, Humberto T., 14, 73
GÓMEZ, Jorge A., 392, 562, 578, 584, 629, 636, 766
GÓMEZ, Miguel A., 595
GÓMEZ, Rafael, 352
GÓMEZ, Ruben J., 242, 411
GÓMEZ, Rubens D., 426, 815, 852
GÓMEZ, Walter S, 262
GÓMEZ, Wilson H., 392
GONÇÁLVEZ, Antonio D., 193, 395, 536
GONZÁLEZ BATISTA, Américo, 218, 248
GONZÁLEZ CONZI, Efraín, 161, 189, 214, 378
GONZÁLEZ RISSOTTO, Rodolfo, 610, 635
GONZÁLEZ SIRI, Shandelaio A., 688
GONZÁLEZ, Alvaro F., 361, 592, 657, 659, 671, 676, 679, 685, 695, 702, 718, 727, 734, 794
GONZÁLEZ, Anastasio, 615
GONZÁLEZ, Andrés, 670, 788
GONZÁLEZ, Antonio F., 511
GONZÁLEZ, Aurelio S., 856
GONZÁLEZ, Carlos G., 470, 604
GONZÁLEZ, Carlos I., 392, 829
GONZÁLEZ, Carlos M., 259, 308, 404
GONZÁLEZ, Daniel W., 402
GONZÁLEZ, Diana, 699
GONZÁLEZ, Fernando, 411
GONZÁLEZ, Fredy A., 511
GONZÁLEZ, Gabriel, 704
GONZÁLEZ, Germán E., 479, 710, 815
GONZÁLEZ, Gustavo A., 384
GONZÁLEZ, Gustavo R., 860
GONZÁLEZ, Hugo C., 324
GONZÁLEZ, Javier G., 582
GONZÁLEZ, Jorge, 803
GONZÁLEZ, José E., 176, 320
GONZÁLEZ, Juan, 111, 112
GONZÁLEZ, Juan C., 185
GONZÁLEZ, Julio, 563
GONZÁLEZ, Luis, 418, 437
GONZÁLEZ, Luis, 787
GONZÁLEZ, Luis, 824
GONZÁLEZ, Ramírez, 123, 240, 245, 611
GONZÁLEZ, Raúl, 855
GONZÁLEZ, Richard H., 634, 856
GONZÁLEZ, Sergio, 426, 599, 643, 726, 760, 804, 805, 806
GONZÁLEZ, Shandelaio, 176, 404, 606
GONZÁLEZ, Victor H., 143
GONZÁLEZ, Walter, 14
GOÑI, Guillermo D., 712, 804
GOYENECHE, Leonardo, 392, 432
GRAFFIGNA, Omar D., 413
GRASSO, Rolando, 336
GRAVIZ, José A., 115, 231
GREEN, Ismael G., 129, 310
GREEP, Christian, 401
GREISING, Osvaldo, 454
GRENNO, Carlos A., 285
GREZZI, Carlos A., 121, 123, 314
GRISOLIA, Héctor D., 361
GRISOLIA, José A., 114
GRISOLIA, Raúl M., 353
GROTIUZ, M., 803
GUALCO, Alberto, 227
GUANCO, Rodolfo, 780, 856
GUARTECHE, Carlos, 343
GUARTECHE, Domingo, 343
GUARTECHEA, Ángel, 515
GUASCH, Marcel, 242, 390, 398
GUEDES, Arturo, 312
GUEDES, Wilfredo, 376, 822
GUELLA, César A., 152
GUERRA, Basilio J., 240
GUERRA, Wilfredo B., 205
GUEVARA, Edimer J., 393
GUICHÓN, Leonardo, 674, 827
GUIDO, Renato, 534, 544, 748, 796, 819
GUILLÉN, Ariel, 634
GUIMARAENS, Florentino, 70

GUIMARAENS, Nelson E., 427
GURBINDO, Guillermo, 534, 802
GURBINDO, Mario, 143
GUTIÉRREZ, Alexis, 325
GUTIÉRREZ, Gualdemar G., 454, 856
GUTIÉRREZ, Julio, 114
GUTIÉRREZ, Robert M., 670
GUZMÁN, Víctor, 151, 752

H

HAEDO, Eduardo V., 116
HAMANN, Bruno, 125
HARDING, Peter, 532
HARRISON, Esc. Faustino, 136
HASTINGS, Ricardo E., 392
HAYNS, Wilheim, 401
HEBER, Luis A., 584
HEGUY, Benito, 562
HEGUY, José R., 74, 161, 163
HEIMANN, Leopoldo, 167
HERMIDA, Robert, 856
HENRY, Gabriel, 712, 759, 819
HEREDIA, Isidro, 343, 345
HERMIDA, Robert, 554
HERNÁNDEZ, Ángel, 74, 201, 259, 306, 335, 592, 686, 719, 724
HERNÁNDEZ, Carlos, 227
HERNÁNDEZ, Gonzalo G., 415
HERNÁNDEZ, Guillermo G., 521, 710, 816
HERNÁNDEZ, Gustavo, 679
HERNÁNDEZ, Herminio, 247
HERNÁNDEZ, Honorio, 307
HERNÁNDEZ, José D., 383
HERNÁNDEZ, Juan F., 16
HERNÁNDEZ, Juan P., 647, 670, 695, 702, 755, 807, 852
HERNÁNDEZ, Marrei, 13, 94
HERNÁNDEZ, Ruben, 226, 227
HERNÁNDEZ, Santiago G., 859
HERNÁNDEZ, Víctor, 701, 715, 754, 791, 829
HERRERA, Ricardo, 593
HERTER, Diether, 595
HIERRO LÓPEZ, Luis, 352, 783
HIRIGOYEN, Edgardo Y., 434
HOLSTE, Max, 322
HOOD, Reuben C., 15
HOOKER, Gary, 530
HORBAL, José A., 534
HORNOS, Roberto, 336, 432
HUGUET, Nelson J., 151
HUINO, Alberto, 227

I

IBÁÑEZ, Ricardo I., 856
IBARRA, Carlos, 625, 636, 701, 708, 713, 715, 739, 744, 754, 773, 792, 817, 829
IBARRA, José Luis, 76, 161, 204, 214
IFRÁN, Néstor, 16, 88
IGARZÁBAL, Jorge, 409, 425
IGENES, Hugo P., 277, 319
IGLESIAS, Aníbal, 100, 187
IGLESIAS, Antonio, 123
IGLESIAS, Carlos M., 454, 581, 679, 716, 728
IGLESIAS, Carlos, 604
IGLESIAS, Enrique, 458, 468
IGLESIAS, Jesús J., 392
IGLESIAS, Juan M., 634
IGLESIAS, Pedro O., 17, 36, 106, 122, 123, 170
IGUINI, Gregorio C., 362
IHLENFELD, Alfredo R., 384, 398, 495, 562, 572, 580, 582, 625
IHLENFELD, Arnoldo G., 312
IMBERT, Gustavo, 761, 824
IRABUENA, Gonzálo, 361
IRABUENA, Martín A., 415, 676
IRAZÁBAL, Ramón, 15, 570
IRIARTE, Hugo, 407
IRMAN, Georges, 193
IRRAZÁBAL, Miguel A., 426, 573
ISLAS, Mario S., 426, 614

ISLAS, Roderick R., 741
ITTÉ, Hebert, 89, 110
ITURRALDE, Alberto E., 427
ITURRIA, Raúl, 528, 638, 641, 668, 685, 688, 701

J

JACKSON, Eduardo, 361, 540
JACKSON, Hugo M., 402, 476, 515, 528, 614
JACKSON, Jorge W., 392, 584, 592, 599, 601, 727, 840
JACKSON, Ruben, 124
JACKSON, Wilder, 108, 228, 237, 272, 288, 306, 318, 419, 461, 507, 565, 595
JAIMEZ, PATRICK S., 741, 806, 839
JAMES, William,
JAUME, Andrés, 384
JAUME, José P., 283, 304, 307, 373
JIAN, Chiau Jin, 396
JORGE, Juan Carlos, 61, 86, 99, 106, 189, 272, 406, 498, 595
JOUBANOBA, Ricardo, 393
JOYA, Juan M.,521, 815
JUAN Pablo II, 506
JUANI, Nelson G., 352, 398, 412
JUÁREZ, Rolando, 454, 763, 764
JULIÁ, José A., 531
JUNCAL, Diego, 554, 702, 795, 796, 797

K

KAHRS, Cliver E., 384
KARBUSKI, Juan U., 427, 562
KERN, Williar J., 247
KEUCHKARIAN, Eduardo E., 392, 612
KLASSANOFF, Rangel H., 574, 667
KOSTER, Gustavo U., 325
KRAUSE, Julio C., 77
KRIKALEV, Sergei, 669
KUSTER, Rodolfo B., 352

L

LA BUONORA, Alfredo B., 260
LA LUZ, Hugo C., 393
LA PAZ, Fernando A., 647, 744, 803
LA PAZ, JORGE, 738
LA PORTA, Luis A., 340
LABORDA, Jesús, 824
LACALLE, Luis Alberto, 516, 522, 525, 527, 528, 532, 543, 552, 572, 584, 596, 627, 635, 651
LACLAU, Jorge, 856
LAFFITE, Eduardo, 162
LAGOMARSINO, Roberto A., 383, 660
LAGROTTA, Elida Aída, 434
LAGROTTA, Miguel 50, 72
LAGURARA, Dante, 27, 145, 279, 286, 287, 839
LAMAS, Fernando J., 352
LAMBOGLIA, Duilio, 417, 452
LAMBRUSCHINI, Alba E., 434
LAMBRUSCHINI, Marcelo H., 469, 742, 754, 791, 825, 829
LAMELA, Alfredo, 26, 47
LAMPARIELLO, Pablo L., 426, 792
LANDARÍN, Jorge E., 807
LANGONE, Sebastián, 688, 783, 796, 819
LAPAITIS, Eduardo M., 741
LAPORTA, Remo, 61, 87, 88, 98, 113, 120, 123, 141, 174, 186, 187, 198, 199, 406, 498, 570, 683, 687, 698, 699, 864
LAPROVÍTERA, Alfredo P., 415
LARA, Luis L., 534
LARGHER, Ricardo, 498, 516, 650
LARRAÑAGA, Gastón, 138
LARRE BORGES, Rivera, 842
LARRE BORGES, Tydeo, 18, 68, 76, 161, 189, 214, 378, 416, 451, 452, 626, 664, 719, 800, 842
LARRE BORGES, Uruguay, 842
LARRIERA, Rodrigo M., 688
LARRIERA, Washington G., 43
LARROSA, Edinson, 593

LARROSA, José I., 670
LARROSA, Julio M., 27, 36
LARROSA, Marcelo F., 554
LATASTE, José M., 353
LATORRE, Raúl J., 312
LATORRE, Roberto A., 434
LAUDICIO, Diego H., 859
LAULHÉ, Guillermo, 340
LAWLOR, Guillermo A., 353, 395
LAZO, Miguel, 122
LEAL, Andrés O., 670, 759, 774, 824
LEAL, Diego M., 860
LEGUÍSAMO, Rodolfo P., 242, 404
LEIGH GUZMÁN, Gustavo, 304
LEIRA, Roberto C., 122, 343
LEITES, Luis, 343
LEIVAS, José, 835
LEMME, Ricardo T., 325
LEMOS, Víctor, 615
LENCINA, Donato D, 464
LEONI, G., 791
LEONI, Gabriel E., 470, 754, 787
LEONI, Roberto M., 415, 738
LEPERE, Eduardo, 151, 289, 395
LEPRE, Sergio R., 393
LEYTÓN, Jorge A., 407
LEZCANO, Diego N., 860
LIBBY, Millard P., 147
LIENDO, Atilio, 402
LIMA, Fred A., 671
LIMA, José F., 822
LIMA, José L., 324, 395
LIMA, Juan D., 240
LIMA, Pablo A., 860
LIMA, Selso R., 260, 414
LIORET, Néstor F., 470
LODEIRO, Walter, 479, 787, 803
LOMBARD, Gabriel, 593
LOMBARDI, Francisco, 227
LOMBART, Luis, 343
LONG, Robert, 226
LONGO, Washington M., 393, 587
LÓPEZ BLANQUET, Juan, 47
LÓPEZ, Alejandro A., 285, 330
LÓPEZ, Andrés, 402
LÓPEZ, Aníbal W., 47, 168
LÓPEZ, Carlos A., 205
LÓPEZ, Carlos M., 403
LÓPEZ, Eduardo O., 324
LÓPEZ, Eduardo S., 393
LÓPEZ, Emilio C., 426
LÓPEZ, José, 458
LÓPEZ, Martín R., 634, 644, 709, 792
LÓPEZ, N., 570
LÓPEZ, Oscar, 604
LÓPEZ, Robert, 604
LÓPEZ, Rogelio E., 16
LÓPEZ, Saúl A., 176
LÓPEZ, Víctor F., 670, 803
LÓPEZ, W., 320
LORENZE, Marcelo A., 712
LOUREIRO, Alvaro G., 479
LOUREIRO, Julio C., 138, 199, 233, 422, 429, 507, 510, 522, 523, 524, 525, 529, 565
LUCAS, William L., 741
LUEDEKE, Gustavo, 703, 704
LUJÁN, Oscar, 544
LUMILLO, Juber, 336
LUMILLO, Oscar E., 260, 354
LUONGO, Héctor D., 415, 643
LUPINACCI, José C., 353, 514
LUSSICH, Enrique, 682
LUZARDO, Alexis, 718
LUZARDO, Alis, 593, 824
LUZARDO, Juan C., 415
LUZURIAGA, Alcides, 285, 798
LUZURIAGA, Alcides (h), 618
LUZURIAGA, Andrea, 763
LLAMBÍ, Gustavo, 563, 709, 716, 742, 803, 817, 829
LLANES, Magdalena, 584, 678, 739

M

MACCIÓ, Carlos S., 415
MACE, Ing. Jean, 19

MACEACHEN, Jorge E., 129
MACHADO, Anthony M., 464, 804, 805
MACHADO, Fredy D., 393
MACHADO, Gerardo, 515
MACHADO, Julián, 259
MACHADO, Olavo D., 426, 476, 515, 651
MACHADO, Oscar M., 143
MACHADO, Walther, 47, 57, 108, 109, 166, 317, 359, 397, 504
MACHICOTE, Juan J., 324
MACHÍN, Ismael, 417
MAGGI, José, 595
MAGNONE, Julio, 328
MAGNONI, Roberto, 124
MAGRINI, Miguel A., 464, 592
MAILHE, Raúl W., 384
MAISONAVE, Ana,
MALÁN, Walter, 73
MALAQUÍN, José P., 193, 250, 380, 411, 594, 595, 638, 657, 692, 712, 714, 715, 718, 719, 721, 728, 734, 739, 747, 748, 749, 754, 776, 783, 786, 788, 793, 810, 811, 812, 814, 817, 818, 821, 824, 826, 828, 838, 842, 843, 844, 855, 857, 858
MALAQUÍN, William D., 434
MALATÉS, Werner A., 65, 89, 138, 240, 245, 411, 522, 523, 548, 578, 595, 611, 647
MALDEZ, César H., 250, 350
MALDONADO, Alcides E., 353
MALDONADO, Julio C., 689
MALET, Armando, 299
MALGOR, Walter M., 634, 644, 827
MALTESE, Nicolo C., 352, 398
MANDL, Hugo D., 434
MANGARELLI, Angel, 16
MANSILLA, O., 570
MANTA, José L., 647
MANTERO, Nicolás, 16
MANZZINI, Julio, 399
MARCENARO, Domingo, 47
MARCOS, Luis, 43
MARCHAND, Carlos A., 426, 856
MARCHESANO, Daniel U., 336, 374
MARENALES, Jorge L., 392
MARENALES, Luis, 91
MARENCO, Hugo E., 454, 760, 805
MARFETÁN, Enrique M., 143
MARFURT, Oscar J., 393
MARI, Carlos, 138
MARICHAL, Enri, 701, 744, 759, 774
MARIÑO, Silverio, 343
MARKUSSEN, Ramón, 592
MÁRMOL, Néstor H., 463, 569
MÁRQUEZ DE LAPAITIS, Erme,
MÁRQUEZ, Alberto C., 451
MÁRQUEZ, Bolívar, 308
MÁRQUEZ DE LAPAITIS, Erme, 226
MÁRQUEZ, Julio, 738
MÁRQUEZ, Ruben, 595
MÁRQUEZ, Sergio D., 521, 752, 840
MARROCHE, Washington, 138, 565
MARSET, Juan P., 285, 547, 573, 579, 596, 751
MARSET, Raúl J., 362
MARSIGLIA, Diego A., 534, 686, 701, 713, 807, 818, 824
MARTELUNA, Exaltación, 398, 544, 643
MARTÍ, José M., 361
MARTÍNEZ ALDACOR, Julio C., 389
MARTÍNEZ HUELMO, Rúben, 640
MARTÍNEZ LEVAGGI, Jorge M., 73, 111, 342
MARTÍNEZ, Adriana, 699
MARTÍNEZ, Alexis B., 361
MARTÍNEZ, Carlos A., 396, 427
MARTÍNEZ, César, 302, 303
MARTÍNEZ, Clay, 856
MARTÍNEZ, Ernesto I., 312, 404, 709
MARTÍNEZ, Fabián, 807
MARTÍNEZ, Gabriel F., 856
MARTÍNEZ, Gabriel, 463
MARTÍNEZ, Héctor M., 353, 407
MARTÍNEZ, Jorge, 27
MARTÍNEZ, José C., 808
MARTÍNEZ, Juan C., 143

MARTÍNEZ, Julio C., 426
MARTÍNEZ, L., 570
MARTÍNEZ, Luciano M., 456
MARTÍNEZ, María Bernabé, 168
MARTÍNEZ, Mario G., 427
MARTÍNEZ, Miguel A., 415, 515, 703
MARTÍNEZ, Miguel, 562, 572, 578, 581, 582, 613, 625, 624, 689, 693, 708, 715, 754, 766, 792
MARTÍNEZ, Nirio D., 764
MARTÍNEZ, Oscar, 705
MARTÍNEZ, Pablo J., 402
MARTÍNEZ, Pablo, 403
MARTÍNEZ, Prombo, 285
MARTÍNEZ, Ramón, 99, 107
MARTÍNEZ, Ramón S., 152, 286, 839
MARTÍNEZ, Tomás J., 454
MARTÍNEZ, Walter A., 383, 495, 496, 515, 637
MARTÍNEZ, Walter J., 129, 217
MARTÍNEZ, Walter J.,
MARTÍNEZ, Washington R., 391, 840
MARTINS CAPISTRANO, Dr. Francisco,
MARTINS, Daniel H., 610
MARURI, Juan, 20, 25, 40, 49, 417, 499, 501, 503, 620, 627, 683, 719, 724, 725, 778, 842
MASO, Ruben J., 393
MASOLLU, Ricardo, 374
MASSA AMIJO, Jorge, 304
MASTANDREA, Antonio J., 352, 581, 587
MATO, Roberto E., 67
MATONTI, Ignacio, 822
MATTOS, Francisco B., 223
MATTOS, Gustavo R., 712
MAUBRIGADES, Jorge W., 763
MAURENTE, Fernando L., 426, 573,
MAURENTE, Gerardo, 108
MAURENTE, Gerardo L., 285, 329
MAURER, Roberto, 225
MAUTONE, Eduardo, 392
MAY, Andrés R., 583
MAYO, José E., 151, 657, 661, 746, 820, 821
MAYORAL, Fernando, 403
MAZZARINO, Andrea, 787
MAZZETTI, José M., 70, 213, 309, 337
MAZZILLI, Francisco P., 385
MAZZUCCHELLI, Eduardo, 415, 476
MCINTOSH, Dempster, 24
MEANA, Javier, 402
MEDEIRO, Alejandro D., 554, 787
MEDEROS, Eduardo J., 574
MEDEROS, Juan J., 569
MEDINA, Hugo M., 523, 650
MEDINA, José M., 463, 661, 702
MEDINA, Líber M., 384
MEDINA, Luis H., 43, 222
MELOGNIO, Gerardo, 604
MELLA, José A., 74, 240, 245, 272, 288
MELLO, Marcos E., 646
MENAFRA DE BATLLE, Mercedes, 354, 785
MENCK FREIRE, C., 618
MÉNDEZ, Daniel E., 470
MÉNDEZ, Eduardo, 824
MÉNDEZ, Jorge M.R., 167, 389, 399, 448, 457
MÉNDEZ, Juan José, 554, 759, 762, 852
MÉNDEZ, Olinto, 250
MENDOZA, Kenneth W., 392
MENÉNDEZ, Edgardo R., 285, 378, 495, 496, 515
MENESES, Sergio R., 384
MENESES, Víctor Hugo, 660
MENONI, Noredín, 328
MERCADER, Antonio, 635
MERCADER, Carlos, 57, 68, 72, 89, 91, 107, 110, 620, 627, 779, 859
MERCAPÍDEZ, Jorge D., 420
MEREGALLI, Jaime, 22, 23, 36, 70, 135, 328, 333, 347, 359, 417, 591
METRE, Alejandro G., 763
MEYER, Gerardo F., 426
MEYER, Roberto, 47, 57, 108, 109, 306, 319, 413
MEYERHEIM, Fabio F., 404
MICALE, Danilo E., 63

MICHELE, Oscar, 705
MIELNICZUK, Néstor, 149
MIERES, Néstor G., 420
MIGUEL KOCZWAR, Fernando, 859
MIGUELEZ, David F., 582
MÍGUEZ, Ariel R., 205
MIGUEZ, Oscar Y., 40
MILÁN, Ignacio G., 634
MILANS, Rafael J., 85
MILOVIDOV, Andrés, 223, 381
MILLER, Rúben E., 420
MINOTTI, Ruben, 615
MIÑOS, Walter, 126, 136, 173, 222, 237, 501, 597, 792, 851, 858
MIRAGLIA, Yamandú D., 392
MIRANDA, Asdrúbal, 112, 499, 794, 795
MIRANDA, Ricardo M., 167
MIRANDE, Sergio J., 393
MITTERLING, Cnel. USAF., 170
MODERNELL, Sdo., 40
MOLDES, Manuel, 777
MOLINA, Arley, 333
MOLINA, Fernando A., 856
MOLINA, Víctor A., 741
MOLINELLI, Eduardo, 780
MOLINELLI, Humberto, 217, 240
MOLINS, José L., 277
MOLINS, Pablo, 124
MOLL, Dagoberto, 641
MONTAGNE, Beethoven P., 36, 43, 48
MONTANI, Luis A., 464
MONTANO, Luis R., 405
MONTAUTTI, Eduardo, 382
MONTENEGRO, Enrique O., 285, 461
MONTENEGRO, Ruben Mario, 702, 704, 718
MONTERO PÉREZ , Alfonso, 161, 214
MONTERO, Fernando, 392
MONTERO, Pablo D., 670, 760, 804, 805
MONTES DE OCA, Gustavo, 581, 588, 657, 671, 679, 685, 713, 718, 762, 781, 784, 807
MONTESANO, Carlos M., 201, 325
MONZÓN, Walter H., 856
MORA, Jorge E., 242, 724
MORA, Raúl, 788
MORAES, Carlos R., 129
MORALES, Carlos A., 396, 427
MORALES, Fabián, 604
MORALES, Gustavo W., 454
MORALES, Sergio, 822
MORALES, Washington L., 361
MORÁN, Ángel Y., 324
MORANDI, Hugo, 73, 75
MORASSI, Carlos A., 361
MOREIRA, Baltasar J., 384
MOREIRA, Conrado J., 384
MOREIRA, Enrique A., 392
MOREIRA, Ernesto, 738
MOREIRA, Esbelt M., 343, 574, 643
MOREIRA, Hugo F., 479, 674, 678, 707, 734, 793, 803
MOREIRA, José, 240, 377
MORENCIO, Fernando A., 741
MORENO, Andrés, 70, 121
MORENO, Marcelo, 856
MORENO, Roberto J., 361
MORRA, Carlos, 604
MORRIS, Richard T., 247
MORRONE, Vicentino, 415
MOTTA, Carlos D., 856
MOYANO, Néstor, 562
MOZZO, José, 593
MUNCH, Wilson, 582, 807
MUNIZ, Juan A., 569
MUÑOA, Carlos, 122, 145, 217, 379, 430
MUÑOZ Alberto F., 151
MUÑOZ, Deryl S., 521
MUÑOZ, Elbio, 100
MUÑOZ, Mario D., 193, 412
MURGUÍA, Carlos E., 353
MURIALDO, Atalivar, 285
MUSSIO DE PARODI, Amalia, 227
MUSSO, Julio C., 335
MUSTO, Mario S., 312
MUSTO, Oscar M., 94

MUTTER, Armando M., 226

N

NALBADIAN, Raquel, 145
NAPPIER, Wimberly, 76
NARDONE, Benito, 116
NASSUTTI, Enrique, 100
NATALE, Claudia, 689, 701, 739
NAVA, Raúl R., 426, 509
NAVAJAS, Mariano A., 17, 213
NAYA, José, 477
NEVES, Jorge, 842
NICOLINI, Pedro, 167, 351, 395
NIEMAN, Ariel, 260, 354
NIERES, Julio E., 592
NIEVES, Manuel F., 403, 709
NISIVOCCIA, Arturo, 353, 409
NOBLE, Edwin M., 63, 208, 259
NOBLE, Gabriel, 464, 851
NOGUEIRA, Mario B., 423
NORIA, Sergio D., 325, 407
NOVA, Ramón, 605
NOVEGIL, José F., 336, 423
NUNES, Cícero A., 352
NÚÑEZ, Ery, 403
NÚÑEZ, Fabio, 738
NÚÑEZ, Félix, 781
NÚÑEZ, Jesús, 604
NÚÑEZ, Jorge, 353, 399
NÚÑEZ, Luis, 816
NÚÑEZ, Miguel A., 392
NÚÑEZ, Osvaldo, 383
NÚÑEZ, Sergio, 562

O

OBERTI, Juan B., 499
OCAMPO, Hugo, 754, 787
OCAMPO, Juan C., 741
ODELLA, Pablo A., 763
ODELLA, Washington, 324
ODINI, José T., 361, 643
OIS, Martín, 704
OLANO, José M., 16
OLGUÍN, Celia, 629, 678, 679, 689, 693, 766
OLGUÍN, Marcelo, 307
OLIVA, Alejandro M., 860
OLIVERA SANJURJO, Antonio, 307
OLIVERA, Cipriano, 107, 117
OLIVERA, Eduardo, 193
OLIVERA, José, 593
OLIVERA, Juan P., 712, 856
OLIVERA, Julio, 370, 813
OLIVERA, Leonardo, 402
OLIVERA, Luis, 593
OLIVERA, Máximo, 807
OLIVERA, Miguel A., 129
OLIVERA, Miguel M., 712
OLIVERA, Nebio, 312
OLIVERI, Diego, 411
OLMEDO, Adolfo, 856
OLMEDO, Carlos, 343
OLMEDO, Daniel, 324, 457, 561, 571, 578, 580, 581, 583, 613, 625, 635, 708, 713, 739, 791
OLMOS, Alejandro J., 554
OLSEN BÖJE, Erling,193
ONDERWATER, Fried, 245
ORDEN, Enrique, 227
ORELLANA, Marcelo R., 670
ORIQUE, Rafael L., 27, 69, 465, 522, 529, 573, 611, 612, 647
ORONÁ, Eduardo, 308
ORONÁ, Pedro, 562
ORONOZ, Oscar H., 92
ORREGO, John W., 859
ORTIZ, Federico G., 108
ORTIZ, Goy, 27, 139, 154
ORTIZ, Héctor, 614
ORTIZ, Hernán E., 688
ORTIZ, José, 615
ORTIZ, Víctor J., 392
OSABA, Amílcar N., 14, 73, 381
OTERO, Armando, 205, 258

OTERO, Joel L., 114
OTERO, Leandro J., 44
OTERO, Leopoldo, 138
OTERO, Luis H., 143, 468
OTTE, Mario R., 434
OTTONELLO, Daniel, 392
OUTEIRO, Heber,
OVANDO CARVALLO, Carlos A., 721, 839
OVIEDO, Julio C., 569

P

PACHE, Carlos P., 125, 201, 246, 305, 320, 321, 360, 386, 429, 465, 517, 522, 525, 526, 527, 533, 542, 543, 545, 552, 566, 568, 570, 572, 573, 574, 575, 578, 584, 588, 594, 596, 597, 603, 610, 612, 647, 723
PACHECO ARECO, Jorge, 204, 221, 237, 238, 262
PÁEZ, Hugo R., 277
PAGANINI, Ariel, 143
PAGOLA, Carlos, 586
PAIS, Juan C., 352
PAIS, Ramón L., 415, 815, 852
PAIVA, Eduardo J., 574, 856
PALADINI, Dante,21, 118, 119, 222, 249, 302, 315, 327, 356, 373, 379, 504
PALADINI, Víctor S., 427
PALERMO, Carlos A., 352
PALERMO, Carlos F., 63
PALERMO, José E., 511, 518, 709
PALLAS, Athos R., 205, 405, 428, 447, 448, 536
PALLER, Rolando E., 193, 248
PAMPILLÓN, Hebert R., 73, 279, 309, 335, 363, 385, 407, 504
PAOLINO, Alvaro R., 403
PARADA, Igor A., 634
PARALLADA, Tte.2° Mario W., 18
PARAPAR, Raúl, 563, 581, 582, 635, 675, 677, 693, 701, 734, 739, 744, 791, 803, 817, 829
PARDO DE IRIONDO, Marcelo, 647
PAREDES, Luis M., 229, 250, 289
PARENTINI, Hugo B., 100, 240, 245, 250, 329, 381, 395
PARENTINI, Hugo I., 479, 693, 701, 708, 791, 803, 817, 827, 829
PARODI, Antonio, 76
PARRADO, Fernando, 290
PASCALE, Clemente A., 176, 322, 380, 445
PASCALE, María, 761
PASCUAL, Carlos, 203, 226
PASQUALLI, Elio D., 856
PASTORINO, Hugo F., 393
PASTROVICCHIO, Eraldo S., 554
PATRÓN, Claudio D., 393
PAULA, José H., 856
PAVÓN, G.L., 411
PAZ, María L., 699
PAZOS, Alejandro, 688
PECHI, Walter, 569
PEDECERT, Ricardo M., 384
PEDEMONTE, Juan Carlos, 498, 505
PEDRAGOSA, Jorge, 129, 647
PELACCHI, Eduardo M., 392, 716
PENA, Carlos E., 324
PENEN, Alvaro F., 741
PEÑA, Humberto, 470, 708, 822
PEÑA, José María, 71
PEÑA, William, 738
PEÑALVER, Roger D., 393, 592
PEÓN, Alejandro E., 403
PERALTA, Beresmundo, 227
PERALTA, Hugo, 343, 351
PERALTA, Julio C., 822
PERAZA, Jenny, 806
PERDIGÓN, Pedro, 850
PERDOMO, Héctor, 604
PEREIRA NETTO, Francisco C.,
PEREIRA, Alvaro F., 582, 685, 806
PEREIRA, Clerio, 593
PEREIRA, Guillermo, 604
PEREIRA, Jorge, 293
PEREIRA, José, 227

PEREIRA, Juan A., 54
PEREIRA, Juan C., 593
PEREIRA, Julio, 310
PEREIRA, Klevert T., 383
PEREIRA, Lourdes H., 807, 856
PEREIRA, Miguel A., 470
PEREIRA, Miguel, 604
PEREIRA, Milton L., 434, 573
PEREIRA, Nery, 272, 374
PEREIRA, Néstor Ulises, 678, 701, 713, 762, 790, 806, 824
PEREIRA, Orosmán, 250
PEREIRA, Roberto D., 434, 710
PEREIRA, Walter, 398
PEREYRA, Adolfo Y., 193, 310, 363, 428, 448, 548
PEREYRA, Juan A., 688, 804, 805, 806
PEREYRA, Rodolfo D., 479, 705, 726, 760, 804, 805, 806, 811
PÉREZ CALDAS, José, 17, 125, 213, 216, 244, 281, 288, 302, 305, 315, 321, 504
PÉREZ CALVO, José E., 361
PÉREZ CAPÓ, Oscar A., 479
PÉREZ FARALDO, Alvaro, 534, 544
PÉREZ FONTANA, Hispano, 136
PÉREZ ORDÓÑEZ, Luis M., 434
PÉREZ RAMOS, Fredy, 336
PÉREZ, Ángel A., 336
PÉREZ, Ángel, 593, 604
PÉREZ, Ariel, 121, 122
PÉREZ, Daniel A., 415
PÉREZ, Daniel R., 427
PÉREZ, Darío S., 763
PÉREZ, Fernando A., 593
PÉREZ, Francisco, 344
PÉREZ, Gustavo, 574
PÉREZ, Horacio P., 325
PÉREZ, Hugo, 705
PÉREZ, Jorge R., 394
PÉREZ, José A., 384
PÉREZ, Juan F., 463
PÉREZ, Juan, 591
PÉREZ, Julio, 591
PÉREZ, Júpiter, 14, 47, 57, 109, 347
PÉREZ, Luis A., 403
PÉREZ, Luis M., 415
PÉREZ, Oscar, 54
PÉREZ, Roberto D., 647, 670
PÉREZ, Rómulo, 16
PÉREZ, Walter D., 647, 670, 678, 744, 755, 759, 806
PÉREZ, Wellington, 345
PERÓN, Juan Domingo, 40, 221
PERRONE, Yamandú S.,420, 680
PESCI, Oscar, 728
PIACENZA, César A., 46, 71, 259, 417
PIACENZA, Guillermo, 227
PIASTRE, José L., 115, 277
PICERNO, Aldo, 193
PICÓN, Alberto J., 392
PICOS, Gonzalo, 859
PIERUCCIONI, Nelson B., 285, 395
PILÓN, Marcelo, 634, 644
PIMIENTA, Juan R., 16
PIMIENTA, Néstor, 193, 374
PINCHAK, Angela, 699
PINO, Bernardo E., 396, 427
PINTO, José A., 434
PINTOS, Dantón, 544
PINTOS, Eduardo J., 383
PINTOS, Esperanza, 14
PINTOS, Jesús O., 115
PINTOS, Ricardo, 562, 572, 580, 584, 613, 625, 636
PINTOS, Ruben, 615
PINTOS, Sandra I., 634, 674
PINTOS, Walter A., 129, 379, 396, 528
PIÑEIRO, Mario J., 856
PIÑÓN, José O., 277, 411, 457, 823
PÍREZ, Eduardo, 392
PÍREZ, Oscar L., 361
PÍREZ, Alvaro, 593
PÍREZ, Angel M., 92, 167
PÍREZ, Ángel, 454
PÍREZ, Carlos, 14, 43, 73
PÍREZ, Julio, 381
PISANI, Pablo, 605, 613

PITTAMIGLIO, Alfredo, 16
PLÁ, Daniel, 581, 671, 679, 685, 713, 755
PLÁ, Fernando, 578, 695
PLATEIRO, Juan P., 434, 515
POGGIO, Marcelo, 582
POLACCHINI, Gustavo, 464
POLETTI, Juan A., 383
POMI, Ángel Rómulo, 682, 683
PONCE, Omar, 562
PORCIÚNCULA, Omar, 137
PORCIÚNCULA (h.) Omar, 451
PORRO, José F.R., 129, 418, 437, 595
PORTA, Eduardo, 343
PORTA, Raúl A., 402
PORTO, Roberto, 595
POSADA, Luis E., 325
POSADAS, Edgardo A., 393
POSE, Ramiro, 554, 708, 713, 715, 734, 742, 773, 791, 817, 825, 829, 833
POUQUETTE, Fernando H., 393
POUSSIN, Julio C., 46, 498
PRADA, Esaú, 16
PRADA, Juan M., 427
PREFUMO, Mario, 14, 43, 148
PREGO, Ademar E., 402
PRESA, Jorge, 824
PRESA, Orosildo, 562, 595
PRESNO, Lincoln, 499, 500, 502
PRIBBLES, Paul, 348, 357
PRIETO, Fredy T., 143
PRIETO, Marcos, 820
PRIETO, María del Carmen, 699, 824
PRITSCH, Luciano W., 215
PRIVATO, José P., 856
PROKERT, Carlos R., 393, 759
PUCEIRO, Elías, 451
PUCHALA, Carlos F., 511, 518, 702, 795, 796, 797, 819
PUCHOLO, Juan J., 403
PUCHOLO, Romeo, 74
PUCHOT, David, 123
PUENTE, Julio C., 352
PUIG, Clemente, 417
PUIG, Rogelio A.S., 318
PUÑALES, Charles, 495
PUÑALES, Yeanneth, 814
PÚRPURA, Ricardo I., 336
PURTSCHER, Wile, 578
PUYOL, Daniel H., 355, 635

Q

QUADRELLI, Roberto, 226, 227
QUIJANO, Raúl, 14
QUIMPOS, Jorge W., 383, 592, 680
QUINELLI, Miguel A., 167
QUINTERO, Víctor H., 463
QUIROGA MENDOZA, José, 838
QUIRÓS, Alvaro L., 336, 501, 686, 859

R

RACHETTI, Ricardo, 699
RADECKI, Waclaw, 225
RADÍO, Waldemar, 534, 544, 738
RAFFO, Agustín, 168, 240, 245
RAMALLO, Enrique A., 647, 670
RAMELLA, Jorge L., 285
RAMÍREZ, Carlos D., 361
RAMÍREZ, Casimiro, 44
RAMÍREZ, Dinor M., 511, 803
RAMÍREZ, Dinor R., 89, 241, 245, 452, 543, 573
RAMÍREZ, Luis A., 285, 412
RAMÍREZ, Néstor F., 605
RAMÍREZ, Ovidio J., 286, 839
RAMÍREZ, Paulino, 44
RAMÍREZ, Ramón, 824
RAMÍREZ, Ricardo, 593
RAMÍREZ, Vito, 176
RAMOS, Darwin F., 807
RAMOS, Fernando D., 353
RAMOS, Juan C., 384, 856
RAMOS, Walter, 272
RAMPI, Adriana, 699
RAPETTI, Juan A., 670, 759

RAU, Emilio, 240, 245, 272
RAUDUVINICHE, John F., 463, 657, 675, 676, 713, 744, 762
RAVENNA, Walter, 316, 389
RAVERA GIURIA, Diego, 404
RAVERA, José, 738
RAY, Norman S., 46, 47
REBELLATO, Duilio A., 383
REBOLEDO, Hugo, 167, 351, 395, 548
REBOLLO, Juan, 528, 578, 584, 589
REBOLLO, Modesto, 136
RECAREY, Manuel, 429
RECOBA, Bernardo T., 426, 592, 600, 601, 657, 671, 679, 701, 727, 744, 762, 829
REDONDO, Alvaro, 392
REGGIO, Gualberto, 361, 499
REGGIO, Hugo, 73
REINOSO, Mario H., 393
RENAUD, Agustín J., 242, 332, 683, 721
RETAMAR, H., 761, 774
REVELLO, Gabriel, E., 393
REVELLO, Luis E., 121, 258, 310, 363, 371, 456, 522, 565
REVETRIA, Marcos, 554, 753
REY, Claudio J., 361
REY, Marco, 787
REY, Venancio, 217, 307
REYES, Ricardo D., 426
REYNO, Eduardo N., 856
RIAMBAU, Nelson A., 429, 643, 856
RIBAS, Rivera, 27, 73
RIBEIRO, León, 382
RIBERO, Enrique, 242, 330, 331, 341
RICO, Julio, 138
RICHIERI, Sergio P., 361
RIELLA, Alfredo J., 470, 787, 792
RIGAMONTI, Osvaldo M., 741
RIGÓ GUAYTA, José, 736
RIGO, Walter G., 285, 335, 407, 453, 475
RÍGOLI, José, 16, 76, 228, 845
RÍOS GIANOLA, Mariano, 28, 38, 46, 95, 189, 387
RÍOS PONCE, Patricio, 783, 786
RÍOS, Abelardo C., 114, 272, 395, 585
RIQUE, Eusebio M., 343
RISSO, Pedro, 764
RISSO, Raúl W., 641
RIVAS, Juan N., 562, 584
RIVAS, Raúl, 259
RIVERA, José, 247
RIVERO KELLY, Máximo, 109, 112
RIVERO, Gonzalo, 671, 678, 686, 701, 762, 806, 824
RIVERO, Jorge E.,511, 518, 702, 796
RIVERO, Joselino, 569
RIVERO, Luis E., 393
RIVERO, Pedro R., 165, 254, 399, 417
RIVERO, Sergio D., 856
RIVERÓS, Luis, 27
RIZZO, José E., 454
RIZZO, José R., 534, 545
ROBAINA, Walter I., 123
ROBALLO, Rodolfo, 403
ROBERT, Marcel F., 384, 461
ROBLEDO, Alejandro, 574
ROCCA, Graciela, 761
ROCHA, Eugenio, 615
ROCHA, Richard, 816, 824, 857
RODE, Edward C., 434, 477
RODRIGO, Mariano, 40, 56, 65, 73, 110
RODRIGO, Mariano E., 384
RODRÍGUEZ CORREA, Juan, 85
RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ, Ramón, 852
RODRÍGUEZ SENA, Juan A., 223
RODRÍGUEZ, Leonardo M., 521, 524, 820
RODRÍGUEZ, Alvaro M., 385
RODRÍGUEZ, Arley, 544
RODRÍGUEZ, Avelino, 176, 186
RODRÍGUEZ, Carlitos, 403
RODRÍGUEZ, César E., 392, 850
RODRÍGUEZ, César A., 860
RODRÍGUEZ, Cilio, 43
RODRÍGUEZ, Edgardo L., 63
RODRÍGUEZ, Enrique F., 403
RODRÍGUEZ, Gerardo S., 479, 710
RODRÍGUEZ, Glober, 56, 121

RODRÍGUEZ, Guillermo P., 470
RODRÍGUEZ, Hipólito, 44
RODRÍGUEZ, Jesús G., 470, 856
RODRÍGUEZ, Jorge, 824
RODRÍGUEZ, José P., 44
RODRÍGUEZ, Juan A., 242
RODRÍGUEZ, Juan C., 280, 395
RODRÍGUEZ, Juan, 615
RODRÍGUEZ, Julio C., 374
RODRÍGUEZ, Leonel, 738
RODRÍGUEZ, Luis A., 353
RODRÍGUEZ, Luis G., 285, 461, 477, 507
RODRÍGUEZ, Luz del Mar, 310
RODRÍGUEZ, Mario A., 647, 670, 762, 852
RODRÍGUEZ, Miguel A., 384
RODRÍGUEZ, Miguel A., 569
RODRÍGUEZ, Miguel, 615
RODRÍGUEZ, Mirco D., 427
RODRÍGUEZ, Nelson E., 392
RODRÍGUEZ, Pablo E., 712
RODRÍGUEZ, Pedro, 455
RODRÍGUEZ, Ramón B., 285
RODRÍGUEZ, Ricardo, 223, 248
RODRÍGUEZ, Ricardo, 615
RODRÍGUEZ, Roberto H., 362, 421
RODRÍGUEZ, Rogelio, 187
RODRÍGUEZ, Rosana, 693, 701
RODRÍGUEZ, Ruben A., 741
RODRÍGUEZ, Rubens G., 385
RODRÍGUEZ, Sergio, 643
ROJAS, Hugo G., 724, 856
ROJAS, Hugo, 615
ROLANDO, Rodolfo, 54
ROLDÁN, José C., 463, 728
ROLDÁN, Oscar, 856
ROLDÓS, Mario E., 521, 529, 599
ROMÁN, Ramón F., 605,
ROMANO, Esperanza, 761
ROMERO, Diego E., 392
ROMERO, Raúl W., 353
RONCO, Miguel A., 324
RONDÁN, Augusto C., 361
RONDÁN, Glenda, 814
RONDEAU, Hugo J., 277
ROQUE, Carlos, 286, 839
ROSA, Mario, 761
ROSADILLA, Nelson, 614
ROSALES, Guillermo, 604
ROSANO, Carlos, 604
ROSANO, Nelson I., 402
ROSANO, Oscar, 604
ROSANO, Walter A., 392
ROSAS, Artigas, 343
ROSAS, Edison, 114
ROSAS, Enrique F., 393
ROSAS, Gerardo A., 521, 819
ROSSI Laures, José Luis, 46
ROSSI, José Omar, 85
ROSSI, Luis A., 776
ROSSO, Alvaro D., 361
ROSSO, Gerardo D., 361
ROSSO, Gustavo A., 394
ROSSO, Leonardo, 581
ROTTEMBERG, Pablo S., 583
ROVEGNO, Hugo D., 512
ROVIRA, Eduardo, 741, 761
ROVIRA, Santiago, 670
ROYANO, Julio C., 44
RUBBO, Edgar F., 384
RUGGERI, Julio R.,361
RUGGIERO, Hugo H., 361
RUIK, Antonio R., 242, 332, 407, 408, 459, 468, 474, 475
RUÍZ DÍAZ, Alejandro, 615
RUIZ, Eduardo, 675, 676, 713, 756, 762, 818, 850, 854
RUIZ, Fernando C., 393, 562, 567, 572, 580, 581, 584
RUIZ, Julio C., 434
RUMI, Gianni T., 434
RUSSO, Luis A., 534, 544
RUSSO, Miguel A., 605, 752

S

SAAVEDRA, Manuel, 578
SABATELLE, Martin D., 822

SÁENZ LACUEVA, Adhemar, 113, 304
SÁEZ, Conrado A., 15, 30, 37, 62, 103, 106, 117, 125, 136, 137, 139, 146, 148, 162, 166, 171, 174, 186, 189, 202, 233, 252, 387, 570, 681, 698, 801
SAINT EXUPÉRY, Antoine de, 619
SALABERRY, Máximo R., 434, 528
SALAS, Edgar, 176
SALAS, Héctor D., 73, 259, 499
SALDIVIA, Washington, 114
SALINAS, Miguel, 584, 592
SALVINI, Leonardo, 859
SAMARELLO, Walter, 25, 30, 50, 69, 72, 74, 81, 139, 154, 185, 215, 256, 280
SAMPEDRO, Raúl V., 73, 201, 311, 430, 499, 522, 523, 610, 611, 612, 614, 619, 620, 627, 636, 638, 639, 643, 647, 844
SAN MARTÍN, José A., 143, 162
SÁNCHEZ MÉNDEZ, José, 775, 776
SÁNCHEZ MORALES, Manuel, 107
SÁNCHEZ PEÑA, Miguel, 725
SÁNCHEZ, Alfredo C., 143
SÁNCHEZ, Ariel R., 392
SÁNCHEZ, Arol, 310, 363, 412, 448, 477, 507, 595
SÁNCHEZ, Benito, 47
SÁNCHEZ, Daniel R., 554, 689, 701, 708, 734, 739, 754, 817, 825, 829
SÁNCHEZ, Eduardo, 304
SÁNCHEZ, Horacio, 824
SÁNCHEZ, Joaquín C., 191
SÁNCHEZ, Jorge S., 384
SÁNCHEZ, Julio E., 856
SÁNCHEZ, Justo Miguel, 16
SÁNCHEZ, Luis M., 240
SÁNCHEZ, Oscar M., 28, 38, 95, 161, 189
SÁNCHEZ, Ramón A., 27, 43, 229, 254
SÁNCHEZ, Tomás, 593
SÁNCHEZ, Washington, 615
SÁNCHEZ, Horacio
SANDE, Gonzalo, 712
SANDES, Ana I., 763
SANES, Alberto M., 434
SANGENIS, Carlos E., 352, 507, 561, 567, 580, 581, 582, 625
SANGENIS, Jorge G., 312, 327
SANGUINETTI, Julio María, 457, 458, 474, 475, 477, 498, 500, 522, 639, 650, 677, 679, 689, 692, 701, 739, 767
SANTA LUCÍA, Nelson, 353
SANTANNI, Carlos A., 109, 112
SANTOS DUMONT, Alberto
SANTOS, C., 320
SANTOS, José Marconi de Almeida, 783, 786
SANTOS, Miguel, 643
SANTOS, Nery, 100
SANTOS, Ruth E., 512
SANTOS, Sandalio, 148
SANTURIO, Leonel F., 574
SAPELLI, María E.,
SAPPIA, José, 593
SARABIA VILCHES, Osvaldo, 838
SARALEGUI, Henry, 74
SARASOLA, Daniel F., 712
SARAVIA, Hugo F., 426
SARAVIA, Juan A., 414
SARKISSIAN, Esteban M., 647
SARQUIS, Fernando S., 405, 590
SASIAIN, José, 30
SASSÓN, Eduardo J., 688, 759
SASSÓN, Horacio, 223
SASTRE, Javier, 582
SAURINA, Richard A., 392
SAVAGLIA, Edgardo R., 427, 712
SAYANS, Mario C., 361
SCAPOLATEMPORE, Carlos, 563, 689, 708, 774, 791, 825
SCARONE, Enzo H., 143
SCARONE, Fernando, 383, 710
SCARRONE, José A., 337
SCARZELLA, Mario A., 205, 248
SCLAVI, William, 581, 588

SCLAVO, Eugenio, 314, 378, 417
SCLAVO, Gustavo E., 353, 581, 586, 588, 594, 713, 749, 754, 773, 776, 783, 826
SCORZA, Luis, 227
SCOTT, William, 591
SCHARCELI, Carlos, 581
SCHELL, Jorge L., 384, 432
SCHIAVO, Miguel E., 285
SCHOL, Ismael, 54, 64
SCHÖPF, Carlos R., 205, 339, 345, 350, 352, 477, 548
SCHRAAF, Ade van der, 245
SEARA, Claudio M., 454
SEGOVIA, Claudio G., 860
SELLANES, Daniel, 591
SEMBLAT, Carlos J., 277
SENA, Agustín, 240, 245, 272, 288, 595
SENA, Danilo E., 13, 36, 125, 163, 166, 187, 198, 233, 237, 240, 243, 244, 262, 263, 280, 406, 595, 681
SENA, Hernán E., 14, 218
SENA, Humberto, 100
SENA, José M., 226, 227
SENA, Oscar B., 682
SENCIÓN, Oriol, 127
SEOANE, Luis E., 402
SEQUEIRA, Luis E., 384
SEQUEIRA, Yamandú, 578
SERRATO, Ing. José,
SESINI, Rossana, 584
SEVERO, César R., 403
SEVERO, Juan A., 421
SIENRA, Juan C., 143
SIERRA, Daniel, 824
SIGILLITO, Gabriel, 20, 25, 40, 73, 94
SIGOT, Carlos Prudencio, 40
SILVA LEDESMA; Julio C., 384
SILVA NÚÑEZ, Walter, 479, 787
SILVA, Alejandro G., 521, 529, 709, 787
SILVA, Arturo L., 415, 550, 702
SILVA, Carlos E. 260, 395
SILVA, Dante, 251
SILVA, Eden S., 464
SILVA, Enrique J., 464
SILVA, Ernesto, 569
SILVA, Gonzalo J., 426, 562, 581, 636, 675, 677, 701, 708
SILVA, Jorge O., 384, 657
SILVA, José L., 593
SILVA, José, 635, 675, 678, 701, 708, 817
SILVA, Juan Carlos, 124
SILVA, Juan P., 604
SILVA, Juan, 614
SILVA, Julio C., 403, 463
SILVA, Marcelo, 824, 841
SILVA, Marcos D., 384
SILVA, Mario P., 470
SILVA, Nelson F., 741
SILVA, Ruben R., 193
SILVA, S., 635
SILVA, Silvio I., 584
SILVA, Víctor H., 605
SILVEIRA, Diego M., 859
SILVEIRA, Esteban H., 47
SILVEIRA, Hugo D., 285, 495
SILVEIRA, Jorge A., 822
SILVEIRA, Juan A., 353
SILVEIRA, Julio, 820
SILVEIRA, Roberto, 353
SILVEIRA, Washington N., 193
SILVEIRA, Wiston W., 647, 670, 709
SILVEIRA, Lino, 593
SIMONE, Pablo N., 511, 518, 678, 686, 701, 713, 744, 759, 790, 807
SIQUEIRA, José Ma., 512
SIVERIO, Mario F., 361
SÍVORI, Leonardo, 16, 53, 329
SKINNER, Paul E., 247
SOARES, José Ma., 562
SOBA, Walter D., 569
SOLANO, Henry, 176
SOLARES, Víctor, 615
SOLARI, Julio, 73
SOMARUGA, Leonardo, 699
SOSA FARÍAS, Alvaro M., 554, 724, 749
SOSA VILLAZÁN, Alfredo, 47, 50, 57, 109

SOSA, Carlos G., 285
SOSA, Dámaso A., 193, 248
SOSA, DENIS, 855
SOSA, Enfermero, 44
SOSA, Félix, 16
SOSA, Gustavo A., 470
SOSA, Hermes, 14
SOSA, Hugo A., 856
SOSA, José R. 167
SOTELO, Miguel A., 259
SOTO, Hugo, 123
SOTTA, Darwin O., 353
SOUST, Sergio R., 856
SOUTO, Gustavo J., 312
SOUZA, José L., 415
SOUZA, Ramón, 205
SPADA, Alberto,434, 463, 569, 650
SPAGNOLO, Guillermo J., 463, 613
SPINATELLI, Hugo, 151, 289, 330, 382, 395
SPINELLI, Julio E., 361, 540
SPINELLI, Ruben W., 241, 248
STABILE, Freddy, 787
STEINECK, Jorge, 137
STOIAN, Nicolás H., 420
STORACE, Juan L., 641, 715
SUANES, L., 803
SUÁREZ, Carlos R., 434
SUÁREZ, Carlos, 563, 689, 708, 744, 792, 794, 825, 829
SUÁREZ, Diego J., 583
SUÁREZ, Eduardo F., 554
SUÁREZ, Francisco D., 429
SUÁREZ, Jorge, 605
SUÁREZ, José C., 242, 248
SUÁREZ, José L., 570
SUÁREZ, José Oscar, 16
SUÁREZ, José, 676, 762
SUÁREZ, Luis, 227
SUÁREZ, Mario A., 670
SUÁREZ, Meslay, 16
SUÁREZ, Miguel, 807
SUÁREZ, Ramón M., 143, 272, 390
SUÁREZ, William, 593
SUFFÍA, Gustavo J., 670
SUNHARY, Manuel F.,454, 674
SUÑOL, Miguel A., 536, 543, 638, 641, 644, 682, 688, 690, 693, 698, 699, 702, 704, 714, 715, 767, 864
SUREDA, Francisco L., 225

T

TABORDA, Adrián J., 583
TAJES, Gerardo, 763
TANCO, Eduardo N., 763
TANCO, Julio, 107
TAPIÉ, Hipólito, 792
TAPIÉ, Sr., 126
TARABAL, Pablo 361, 508, 514, 689, 701, 708, 734, 739, 817
TARAMASCO, Paulo, 402
TARÁN, María del Huerto, 699
TARIGO, Enrique, 504, 522
TAROCCO, César R., 123
TECITOR, Esteban A., 44
TECHERA, Héctor, 713, 744, 807
TECHERA, Luis, 593
TECHERA, Milton, 89, 320
TECHERA, Modesto, 381
TECHERA, Virginia, 682
TEIGEIRAS, Walter E., 393
TEIXEIRA, Carlos E., 402
TELLECHEA, Juan V., 454
TELLO, Ismael, 69
TEMESIO, Marcos A., 479
TERÁN Mario, 341
TERRA, Fernando, D., 763
TERRA, José E., 361
TERRA, Ruben D., 114, 288, 289, 290, 332, 335, 339
TESTONI, Alfredo,
TEXEIRA, Diego, 764
TEYZA, Guillermo, 361
TEYZA, Luis E., 454, 824, 826
THEVENET, Juan P., 859
THOMASSET, Jorge, 49, 50

TILENI, Eduardo, 514
TINETTI, Ibes, 89, 248
TISSONI, Alberto, 352
TOGNI, Huber W., 429, 600, 601, 657, 675, 685, 713, 749, 762, 856
TOLEDO, Freddy,
TOLEDO, Héctor T., 394
TOMÉ, Hebert E., 336, 476, 704
TORNONI, Félix, 152, 381, 410, 578, 724
TOROS, Isaac Johai, 314
TORREGIANI, Elías H.,647, 670, 678
TORRES NEGREIRA, Pedro, 162
TORRES, Adhemar, 138
TRAPP, Lansford, 519
TRECHI, Carlos E., 415
TRELLES, Gualberto F., 38, 61, 63, 83, 85, 86, 95, 125, 161, 189, 387
TRÍAS, Juan C., 44
TROMBOTTI, Gerardo D., 688
TRUJILLO, Alejandro J., 647, 670, 701, 781, 806
TUCCI, Carlos A., 384
TULEY, Vladimir, 277, 382
TURCATTI, Redelise, 165

U

UBAL, Yamandú, 282
UBILLOS, Daniel C., 752
ULERY, Nicolás W., 434, 592
UMPIÉRREZ, Juan, 591
URBAN, Gustavo C., 286, 379, 396
URBÍN, Julio C., 36
URÍA, Julio, 73, 234, 250, 378, 382
URRUTY, Rodolfo, 54
URRUTY, Rodolfo, 415

V

VADELL, José E., 193
VAEZA, Eusebio, 77
VALDENEGRO, José Mª, 115
VALDEZ, Angel, 53, 70, 94
VALDEZ, Mario H., 415, 508
VALENCIA, Edwin, 455
VALENZUELA, Daniel, 738
VALIENTE, Robert, 562
VALLAR, James L., 362
VALLEJO, Anselmo, 328, 501, 682
VALLEJO, Oscar H., 123
VANNI DE BARBOT, Mirta, 417, 565, 636, 637, 769, 814, 844, 853
VANZINI, Ángel A., 403
VAQUERO, Oscar, 813
VARELA, Alberto, 352
VARELA, Gustavo, 521, 529, 661, 748, 796, 797
VARELA, Laureano, 16
VARELA, Ruben H., 335
VASCONCELLOS, Amílcar, 299, 301, 302
VAZ, Paulo, 710
VÁZQUEZ, José L., 495
VÁZQUEZ, José, 333
VÁZQUEZ, Tabaré, 597, 769
VEGA, Virginio 56, 185, 306, 410
VEIGA, Alejandro, 856
VEISTARAS, Williams V., 859
VELAZCO CHÁVEZ, Héctor F., 721, 838
VELÁZQUEZ, Hugo, 285, 357
VELÁZQUEZ, Jorge C., 353, 406, 692
VELÁZQUEZ, José, 562
VELÁZQUEZ, Mario J., 689
VENACORE, Daniel, 592
VENDRELL, Héctor J., 353
VENDRELL, Raúl M., 361
VERENÁ, Enrique N., 384
VERGARA, Manuel, 394
VICENTE, Jorge D., 312, 790
VIDAL, Edihualder, 605, 615
VIERA, César, 47, 57
VIERA, Eugenio, 336, 411, 508
VIERA, Feliciano, 191
VIERA, José A., 390
VIERA, Omar E., 362, 580, 629, 707, 713, 739, 744, 754, 766, 791, 793
VIERA, Roberto A., 763

VIERA, Walter B., 393
VIERAS, Gustavo A., 402
VIGIL, Ramón E., 361
VIGNALE, Bartolomé, 161, 192, 225
VIGNOLI, José L., 312
VIGNOLO, Marcos G., 427
VILAR, Manuel E., 277, 411, 495
VILARDO, José L., 324, 495, 496, 613
VILCHE, Alejandro O., 463, 599, 705, 760, 806
VILCHE, Oscar E., 100, 217, 272, 395
VILLAAMIL, Juan C., 463, 738
VILLAAMIL, Manuel M. R., 143, 144, 248
VILLAAMIL, Tabaré E., 325
VILLAGRA, Ruben Darío, 554, 760, 804, 805, 806
VILLAGRÁN, Mayo, 149
VILLALBA, Adrián A., 689
VILLALBA, Daniel J., 464, 476
VILLALBA, Leonardo, 434, 463, 850
VILLAMIL, José, 123
VILLANUEVA, Celestino A.,
VILLANUEVA, José E., 73, 348
VILLANUEVA, José, 824
VILLANUEVA, Juan A.P., 36, 107, 189, 406, 416, 498, 595
VILLARÓ, Milton A., 427
VILLARRUETA, José, 600, 601, 657, 676, 744, 762, 806, 824, 850, 854
VILLAVERDE, Fernando E., 463
VIÑA, Dewar, 125, 307, 379, 397
VIÑAS, Raúl E., 404
VIOLA, Humberto, 227
VISCONTI, José L., 454
VIVES, Walter C., 123, 308, 400
VLASANOVICH, Ruben, 242
VOMERO, Carlos H., 479, 787
VONELLA, Juan José, 594
VUILLE, David I., 434, 562, 614

W

WALTER, Heber, 579
WEBBE, Nelson R., 193
WEBSTER, Leonard, 803
WEISS, Daniel F., 353
WELCH, Larry, 526, 527
WHITE, Thomas W.,
WILSON, Alejandro, 119
WITBECK, Otto E., 66
WRIGHT, Gary,

Y

YAMUY, Alberto, 226
YARZON, Juan M., 396, 856
YATES, Daniel, 52
YAVARONE, Roberto, 793, 814, 818
YOSEFFI, Guillermo N., 582, 760, 804, 805, 806
YURCHO, Silvia, 699

Z

ZAMBRANA, Adhemar,
ZANELLI, Alberto M., 383, 421, 561, 572, 580, 581, 582, 584, 621, 625, 635, 658, 700, 708, 713, 742, 773, 791
ZAPATER, Julio, 604
ZÁRATE, Carlos, 123
ZÁRATE, Eduardo C., 582
ZARAUZ, Jorge V., 464
ZASPE, Julio, 604
ZEBALLOS, José E., 353, 798, 825, 826, 830
ZECCA GUTIÉRREZ, Ricardo, 634, 644
ZECCA, Ricardo A., 121, 129, 154, 229, 379, 396
ZERPA, Nilo A., 570
ZETA, Alfredo C., 407, 453, 459, 469, 474, 475, 544
ZIEGLER, Pablo, 73
ZINNI, Guillermo, 76, 77
ZUBIRÍA, Dr. Alberto F., 70

ZUCARINO, María Teresa, 699
ZUFIRÍA, Milton, 562
ZULOAGA, Ángel María, 18, 76, 77, 605
ZULOAGA, Esther, 605, 606
ZULOAGA, Gonzalo M., 361, 423
ZULUAGA, Fernando, 415
ZULUAGA, Gustavo S., 427

Índice de aeronaves citadas

A

AERMACHI SF-260E FAU 610; 738, 739
Aermachi SF-260E FAU 611; 738, 739, 861
Aermachi SF-260E FAU 612; 739, 752
Aermachi SF-260E FAU 613; 739
Aermachi SF-260E FAU 614; 739
Aermachi SF-260E FAU 615; 739, 752
Aermachi SF-260E FAU 616; 739, 752, 840
Aermachi SF-260E FAU 617; 739
Aermachi SF-260E FAU 618; 739, 752
Aermachi SF-260E FAU 619; 739, 752
Aermachi SF-260E FAU 620; 739
Aermachi SF-260E FAU 621; 739
Aermachi SF-260E FAU 622; 739
Aero Comander 680 FAU 501; 277, 294, 380, 459

B

Beechcraft AT-11 matrícula 100; 94
Beechcraft AT-11 matrícula 101; 44, 45
Beechcraft AT-11 matrícula 104; 19
Beechcraft T-34A FAU 630; 568
Beechcraft T-34A FAU 633; 542
Beechcraft T-34A FAU 636; 863
Beechcraft T-34A FAU 638; 565
Beechcraft T-34A FAU 639; 568
Beechcraft T-34A FAU 644; 542, 651
Beechcraft T-34A FAU 646; 565
Beechcraft T-34A FAU 650; 357, 460, 513, 751
Beechcraft T-34A FAU 651; 398, 458, 751
Beechcraft T-34B FAU 660; 751
Beechcraft T-34B FAU 661; 376
Beechcraft T-34B FAU 662; 376
Beechcraft T-34B FAU 663; 376, 460, 513
Beechcraft T-34B FAU 664; 376, 460, 513
Beechcraft T-34B FAU 665; 376, 460
Beechcraft T-34B FAU 666; 376, 460
Beechcraft T-34B FAU 667; 376, 460, 513
Beechcraft T-34B FAU 668; 376, 460, 513
Beechcraft T-34B FAU 669; 376
Beechcraft T-34B FAU 670; 376
Beechcraft T-34B FAU 671; 376, 460, 513
Beechcraft T-34B FAU 672; 376, 460, 513
Beechcraft T-34B FAU 673; 376, 440

Beechcraft T-34B FAU 674; 376
Beechcraft T-34B FAU 675; 376
Beechcraft T-34B FAU 676; 376
Beechcraft T-34B FAU 677; 376
Beechcraft T-34B FAU 678; 376, 460, 513
Beechcraft T-34B FAU 679; 405
Beechcraft T-34B FAU 680; 424, 513
Beechcraft T-34B FAU 681; 433
Beechcraft T-34B FAU 682; 433, 513
Beechcraft T-34B FAU 683; 433
Beechcraft T-34B FAU 684; 405, 460, 513, 751
Beechcraft T-34B FAU 685; 460, 513 , 751
Beechcraft T-34B FAU 686; 398, 460 , 751
Beechcraft T-34B FAU 687; 398, 460, 513, 751
Beechcraft U-8F FAU 540; 229, 305, 385, 460
Beechcraft U-8F FAU 541; 229, 247, 305, 460, 705
Beechcraft U-8F FAU 543; 381, 460
Beechcraft U-8F FAU 544; 381, 459, 513
Beechcraft U-8F FAU 545; 381, 459
Beechcraft U-8F FAU 546; 381, 459, 469
Beechcraft U-8F FAU 547; 381, 459, 513
Beechcraft UC-45 matrícula 506; 58, 78, 113
Bell 212 FAU 030; 405, 459, 599, 601, 685, 701, 713, 728, 743, 760, 762, 806, 828., 836, 850, 854, 857
Bell 212 FAU 031; 405, 459, 580, 581, 586, 588, 592, 607, 609, 657, 659, 671, 728, 760, 781, 825, 836, 841, 862
Bell H-13G matrícula BR-001; 47, 50, 55, 108, 109, 150
Bell H-13G matrícula BR-002; 47, 108, 109
Bell UH-IB FAU 060; 343, 459
Bell UH-IB FAU 061; 343, 366, 459
Bell UH-IB FAU 062; 343, 423, 435
Bell UH-IB FAU 063; 344
Bell UH-IB FAU 064; 344, 459
Bell UH-IB FAU 065; 344, 459
Bell UH-IH FAU 050; 260, 337, 459, 678, 701, 718
Bell UH-IH FAU 051; 260, 337, 459, 701,
Bell UH-IH FAU 052; 309, 337, 340, 459, 678, 718, 754, 755
Bell UH-IH FAU 053; 700
Bell UH-IH FAU 054; 700
Bell UH-IH FAU 055; 700, 756
Boeing 727 CX-BKA; 396

C

Canadair CL-215T España 43-21, 775, 779, 866
CASA C-212-200 FAU 530; 411, 459
CASA C-212-200 FAU 531; 411, 459, 674, 724, 826, 827
CASA C-212-A-28 FAU 532; 411, 423, 457, 459
CASA C-212-A-28 FAU 533; 414, 459, 514, 836
CASA C-212-AS-28 FAU 534; 418, 437, 438, 459
CASA CN 235 ECT-135; 517
Castaibert ¨Raid Buenos Aires-Mendoza¨ 719
Cessna 170B FAU 736; 358, 460
Cessna 172C ¨Skyhawk¨ FAU 745; 549, 653
Cessna 172C CX-BAC, 764
Cessna 180 CX-ASZ, 680
Cessna 182 "Skylane" matrícula 523 luego 740; 127, 148, 237, 459, 460, 714, 728
Cessna 182 "Skylane" matrícula 524 luego 741; 127, 237, 459
Cessna 182 FAU 743; 390, 460

Cessna 182A CX-ARJ; 774
Cessna 182A FAU 742; 321
Cessna 206 CX-BDP FAU 744; 541, 551, 713, 765
Cessna 206H FAU 710; 709, 712
Cessna 206H FAU 711; 709, 712
Cessna 206H FAU 712; 709, 712
Cessna 206H FAU 713; 709, 710
Cessna 206H FAU 714; 709, 710
Cessna 206H FAU 715; 709, 710
Cessna 206H FAU 716; 709, 710
Cessna 206H FAU 717; 709, 710
Cessna 206H FAU 718; 709, 710
Cessna 206H FAU 719; 709, 710
Cessna 210L FAU 746; 664, 714, 767
Cessna 310 U-3A FAU 502; 284, 296, 329
Cessna 310L FAU 542 CX-DAC; 388, 460
Cessna A-37B FAU 270; 346, 460, 476
Cessna A-37B FAU 271; 346
Cessna A-37B FAU 272; 350
Cessna A-37B FAU 273; 350, 460
Cessna A-37B FAU 274; 350, 460, 476, 796
Cessna A-37B FAU 275; 350, 460, 630, 795, 796, 797
Cessna A-37B FAU 276; 350, 460, 476
Cessna A-37B FAU 277; 350, 460, 630
Cessna A-37B FAU 278; 496, 497
Cessna A-37B FAU 279; 496, 818
Cessna A-37B FAU 280; 515
Cessna A-37B FAU 281; 515, 528, 651
Cessna A-37B FAU 282; 439, 515, 528, 630, 796, 797
Cessna A-37B FAU 283; 515, 630, 637, 796
Cessna A-37B FAU 284; 515 , 795, 797
Cessna A-37B FAU 285; 515, 516, 630, 818
Cessna A-37B USAF 1075; 519
Cessna A-37B USAF 1080; 519, 530
Cessna A-37B USAF 1097; 530
Cessna A-37B USAF 1105; 519, 530
Cessna A-37B USAF 1110; 530
Cessna A-37B USAF 1114; 519
Cessna T-41D FAU 600; 239, 773
Cessna T-41D FAU 601; 239
Cessna T-41D FAU 602; 239, 773
Cessna T-41D FAU 603; 239, 773
Cessna T-41D FAU 604; 239, 773
Cessna T-41D FAU 605; 262, 320, 344
Cessna T-41D FAU 606; 271, 773
Cessna U-17A FAU 750; 175, 460
Cessna U-17A FAU 751; 175, 180, 460
Cessna U-17A FAU 752; 175, 460
Cessna U-17A FAU 753; 175, 460
Cessna U-17A FAU 754; 175, 337, 459, 513
Cessna U-17A FAU 755; 187, 337, 459, 513
Cessna U-17A FAU 756; 188, 460, 513
Cessna U-17A FAU 757; 188
Consolidated PBY-5 "Catalina" matrícula 2P4; 40

D

De Havilland DHC.1 "Chipmunk" matrícula E-600; 26, 35
De Havilland DHC.1 "Chipmunk" matrícula E-601; 35
De Havilland DHC.1 "Chipmunk" matrícula E-602; 35
De Havilland DHC.1 "Chipmunk" matrícula E-603; 35, 65
De Havilland DHC.1 "Chipmunk" matrícula E-604; 35
De Havilland DHC.1 "Chipmunk" matrícula E-605; 35, 96
De Havilland DHC.1 "Chipmunk" matrícula E-606; 35
De Havilland DHC.1 "Chipmunk" matrícula E-607; 35, 96
De Havilland DHC.1 "Chipmunk" matrícula E-608; 35, 56
De Havilland DHC.1 "Chipmunk" matrícula E-609; 35, 96, 120

Dornier Wal "Plus Ultra" ; 774, 778
Dornier Wal "Uruguay" , 800
Douglas C-47 FAU 524 ex CX-AIJ; 264, 459
Douglas C-47A FAU 507; 66, 70, 247
Douglas C-47A FAU 508; 255, 288, 289, 459
Douglas C-47A FAU 509; 53, 66, 81, 144
Douglas C-47A FAU 510; 56, 77, 121, 247
Douglas C-47A FAU 511; 53, 56, 77, 247, 374
Douglas C-47A FAU 512; 122, 247, 250
Douglas C-47A FAU 513; 122, 144, 154
Douglas C-47A FAU 521; 149, 154, 441
Douglas C-47A FAU 523 ex CX-AQC; 264, 459
Douglas C-47B FAU 510; 258
Douglas C-47B FAU 511; 258
Douglas TC-47B FAU 515; 128, 247, 250, 288
Douglas C-47B FAU 516; 139, 247, 441
Douglas C-47B FAU 517; 139, 144, 154, 185
Douglas C-47B FAU 518; 142, 177, 247
Douglas C-47B FAU 519; 142, 247, 290
Douglas C-47B FAU 520; 147
Douglas C-47B FAU 522; 173
Douglas C-47B FAU 522 ex CX-AFE; 264
Douglas C-47D FAU 514; 127, 144, 154, 441, 459, 508

E

Embraer 120 "Brasilia" FAU 550; 727, 865
Embraer C-95 FAU 580; 333, 365, 459, 711
Embraer C-95 FAU 581; 333, 459, 540
Embraer C-95 FAU 582; 334, 350, 459
Embraer C-95 FAU 583; 334, 459
Embraer C-95 FAU 584; 334, 345, 357
Embraer C-95 FAU 585; 380, 459
Eurocopter Dauphin FAU 090; 680, 816, 863
Eurocopter Dauphin FAU 091; 680, 695, 702, 755

F

F.M.A. IA-58 "Pucara" FAU 220; 409, 460, 760, 804, 805, 806
F.M.A. IA-58 "Pucara" FAU 221; 409, 460, 726
F.M.A. IA-58 "Pucara" FAU 222; 412, 460, 599
F.M.A. IA-58 "Pucara" FAU 223; 412, 460
F.M.A. IA-58 "Pucara" FAU 224; 412, 460, 599, 760, 804, 805, 806
F.M.A. IA-58 "Pucara" FAU 225; 413, 439, 460, 599
F.M.A. IA-58 "Pucará" FAU 226; 704, 760, 804, 861
F.M.A. IA-58 "Pucará" FAU 227, 726, 760, 804, 805, 806
Fairchild C-123B USAF 54-589; 247
Fairchild FH-227 FAU 570, 272, 288, 290, 459, 836
Fairchild FH-227 FAU 571; 273, 286, 295, 304, 826, 839
Fairchild FH-227 FAU 572; 166, 309, 310, 363, 398, 399, 423, 445, 450, 459, 461, 477, 506, 835, 836
Fairchild PT-19A No. 620; 618
Fairchild PT-19A Nº 621; 67
Fairchild PT-19B Nº 628; 96
Fairchild PT-19B Nº 629; 96
Fairchild PT-19B Nº 630; 96
Fairchild PT-19B Nº 631; 96
Fairchild PT-19B Nº 632; 96
Fairchild PT-19B Nº 633; 96
Fairchild PT-19B Nº 634; 31; 96
Fairchild PT-19B Nº 635; 96
Fairchild PT-19B Nº 636; 96
Fairchild PT-19B Nº 637; 96
Fairchild PT-19B Nº 638; 96

Fairchild PT-19B Nº 639; 96
Fairchild PT-19B Nº 640; 96
Fairchild PT-26 No. 641; 96
Fairchild PT-26 No. 642, 22, 96
Fairchild PT-26 No. 643; 22, 96
Fairchil PT-26, No. 644; 96
Fairchild PT-26 No. 645; 22, 96
Fairchild PT-26 No. 646; 96
Fairchild PT-26 No. 647; 96
Fairchild PT-26 No. 649; 96
Fairchild PT-26 No. 650; 96
Fairchild PT-26 No. 652; 96
Fairchild PT-26 No. 654; 22, 96
Fairchild PT-26 No. 655; 96
Fairchild PT-26 No. 657; 96
Fairchild PT-26 No. 658; 22, 96
Fairchild PT-26 No. 659; 96
Fairchild PT-26 No. 660; 22, 96
Fairchild PT-26, No. 661; 96
Fairchild PT-26 No. 662; 96
Fairchild PT-26 No. 663; 96
Fairchild PT-26 No. 664; 96
Fairchild PT-26 No. 665; 96
Fairchild PT-26 No. 668; 96
Fairchild PT-26 No. 670; 96
Fairchild PT-26 No. 671; 96
Fairchild PT-26 No. 672; 96
Fairchild PT-26 No. 673; 96
Fairchild PT-26 No. 674; 96
Fairchild PT-26 No. 675; 96
Fairchild PT-26 No. 676; 78, 96
Fokker F-27 FAU 560; 245, 246, 247, 400, 405, 459
Fokker F-27 FAU 561; 245, 246, 247, 389, 390, 420, 459, 581, 679, 716, 836

G

Gates Learjet 35A FAU 500; 407, 408, 436, 453, 458, 459, 468, 474, 475, 509
Gloster Meteor matrícula I-031; 41

H

Hiller H-23F FAU 026; 163, 178, 208, 337, 459
Hiller H-23F FAU 027; 163
Hiller H-23F FAU 028; 188, 337
Hiller H-23F FAU 029; 188, 337, 459

L

Lockheed C-130B FAU 591; 568, 577, 580, 581, 582, 581, 601, 621, 628, 635, 653, 657, 674, 675, 689, 692,700, 713, 734, 739, 740, 742, 765, 766, 791, 793, 803, 836
Lockheed C-130B FAU 592; 572, 580, 581, 582, 636, 674, 677, 701, 707, 708, 715, 716, 754, 773, 817, 825, 828, 836, 866
Lockheed C-130B FAU 593; 614
Lockheed F-80C FAU 210; 93
Lockheed F-80C FAU 211; 93
Lockheed F-80C FAU 212; 93, 163
Lockheed F-80 C FAU 213; 93, 234
Lockheed F-80 C FAU 214; 93, 145
Lockheed F-80 C FAU 215, 97
Lockheed F-80 C FAU 216; 97
Lockheed F-80 C FAU 217; 97, 145, 234
Lockheed F-80 C FAU 218; 97
Lockheed F-80 C FAU 219; 97, 154
Lockheed F-80 C FAU 220; 97, 185
Lockheed F-80 C FAU 221; 97, 145, 179
Lockheed F-80 C FAU 222; 97, 145
Lockheed F-80 C FAU 223; 98
Lockheed T-33A FAU 201; 71, 221
Lockheed T-33A FAU 202; 71, 72, 460
Lockheed T-33A FAU 203; 71, 72, 460, 528
Lockheed T-33A FAU 204; 71, 275
Lockheed T-33A FAU 205; 153, 367, 460
Lockheed T-33A FAU 206; 153, 179, 284
Lockheed T-33A FAU 207; 232, 460
Lockheed T-33A FAU 208; 232, 441, 460

Lockheed T-33A-5-LO FAU 209; 520, 630, 661
Lockheed T-33A-1-LO FAU 209; 249
Lockheed T-33A-5-LO FAU 210; 520
Lockheed T-33A-1-LO FAU 210; 249
Lockheed T-33A FAU 211; 520, 630
Lockheed T-33A FAU 212; 520
Lockheed T-33A FAU 213; 520

M

Martin PBM "Mariner" A-811; 150

N

NEYBAR CX-AGI; 686
North American B-25H FAU 164; 90, 101
North American B-25J FAU 154; 65
North American, B-25J FAU 157, 29
North American B-25J FAU 161; 89, 111
North American B-25J FAU 162; 90, 111
North American B-25J FAU 163; 90
North American F-51D FAU 250; 49
North American F-51D FAU 251; 52
North American F-51D FAU 252; 49
North American F-51D FAU 254; 66, 82, 91, 119
North American F-51D FAU 255; 66, 82, 91, 119
North American F-51D FAU 258; 52, 58
North American F-51D FAU 259; 66, 91, 119
North American F-51D FAU 260; 66, 74, 82, 91, 119
North American F-51D FAU 261; 69
North American F-51D FAU 263; 66, 82, 91, 119
North American F-51D FAU 264; 66, 91
North American F-51D FAU 265; 49
North American F-51D FAU 266; 49, 69
North American F-51D FAU 267; 66, 91, 110
North American F-51D FAU 268; 69
North American F-51 D FAU 269; 57
North American F-51D FAU 270; 69
North American F-51D FAU 274; 66, 91, 110, 119
North American SNJ matrícula de la Av. Naval 254; 149
North American T-6B FAU 333; 44
North American T-6B FAU 334; 44
North American T-6B FAU 335; 44
North American T-6B FAU 336; 44
North American T-6C FAU 346; 98
North American T-6C FAU 349; 125
North American T-6C FAU 350; 460
North American T-6C FAU 351; 247, 460
North American T-6D FAU 337; 44, 141, 380, 459
North American T-6D FAU 340; 460, 509
North American T-6D FAU 344; 91, 120, 155
North American T-6D FAU 352; 44, 247
North American T-6D FAU 356; 44, 64
North American T-6D FAU 357; 44
North American T-6D FAU 358; 44
North American T-6D FAU 359; 24
North American T-6D FAU 360; 24, 247
North American T-6D FAU 361; 24, 162
North American T-6D FAU 362; 24, 75
North American T-6D FAU 363; 24, 44, 247, 460
North American T-6D FAU 364; 24, 247, 327
North American T-6D FAU 365; 24, 44
North American T-6D FAU 366; 24
North American T-6D FAU 367; 24, 334
North American T-6D FAU 368, 24, 334, 460
North American T-6G FAU 369; 78, 91, 116
North American T-6G FAU 370; 78, 460
North American T-6G FAU 371; 79
North American T-6G FAU 372; 79, 460, 571, 590, 768
North American T-6G FAU 373; 79, 460

North American T-6G FAU 374; 79
North American T-6G FAU 375; 79, 180, 460
North American T-6G FAU 376; 79
North American T-6G FAU 377, 79
North American T-6G FAU 378; 79, 460
North American T-6G FAU 379; 79, 460
North American SNJ-5 FAU 380; 458
North American SNJ-6 FAU 381; 458

P

Pilatus PC-7 FAU 301; 579, 652
Pilatus PC-7 FAU 302; 579, 652
Pilatus PC-7 FAU 303; 579
Pilatus PC-7 FAU 304; 579, 596, 612, 664
Pilatus PC-7 FAU 305; 579
Pilatus PC-7 FAU 306; 579
Piper "Aztec" CX-DIA; 460
Piper 100 AE-1 No. 503; 112
Piper Apache FAU 503; 318, 460
Piper PA-18-150 (L-21) No. 530 luego 730; 90, 100, 551, 648
Piper PA-18-150 (L-21) No. 531 luego 731; 90

R

Raytheon Baron B-58 FAU 790; 703
Raytheon Baron B-58 FAU 791; 703, 862
Ryan Navion L-17B No. 1903; 96
Ryan Navion L-17B No. 1904; 96

S

Santos Doumont "14 bis"; 687

W

Wessex HCMK II A-083, 781
Westland Wessex FAU 070; 677, 701, 774
Westland Wessex FAU 071; 677
Westland Wessex FAU 072; 677, 755, 756
Westland Wessex FAU 073; 677
Westland Wessex FAU 074; 677
Westland Wessex FAU 075; 677
Westland Wessex FAU 076; 818
Westland Wessex FAU 077; 818
Westland Wessex FAU 078; 852
Westland Wessex FAU 079; 852
Westland Wessex FAU 080; 852

Índice general del segundo tomo

Segundo tomo

VOLUMEN I

Prefacio al segundo tomo de la Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya **7**

Capítulo Primero

SE CREA LA FUERZA AÉREA MILITAR

La nueva Organización. Primeras maniobras de los cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica. Fin de los cursos en la Escuela Militar de Aeronáutica. Se autoriza la compra de diez DH.C.1 "CHIPMUNK". El Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Militar. El Grupo "Alas sobre América". Los técnicos especialistas que integraban el Escalafón "C". La Promoción "Joaquín Suárez" es destinada al "Centro de Entrenamiento de Vuelo". La extraordinaria celebración del 17 de Marzo. Comienza el periodo de instrucción. La Fuerza Aérea cumple trabajos de aerofotogrametría. Todo el personal de la Aeronáutica Militar pasa a formar parte de la Fuerza Aérea Militar. El renacimiento de los "Grupos Tácticos". Se adapta a nuevos requerimientos el plan de estudios de la Escuela Técnica de Aeronáutica. El General Medardo R. Farías es nombrado Presidente de la Comisión del Aeropuerto Nacional de Carrasco. Redistribución de aviones PT-26 de la Escuela Militar de Aeronáutica. Se crea el Museo Nacional de Aviación. Fue aprobado el nuevo reglamento de uniformes. Arriban por el M.D.A.P. diez aviones T-6D en tres C-124. Se recibe el primer avión DH C.1 "Chipmunk". Se crea la "Comisión Nacional de Aeropuertos". Período de maniobras del tercer año de Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica. Fin de Cursos y Colación de grados en la Escuela Militar de Aeronáutica. El ascenso de dos Coroneles al Grado de Brigadier. Se adquieren dos helicópteros Bell H-13G **9 - 31**

Capítulo Segundo

EL GRAL. HERNÁN S. BARU INSPECTOR GRAL. DE LA FUERZA AÉREA

Se reciben los D.H.C1 "Chipmunk". Destino de los nuevos Alféreces. Comisión para estudiar la formación de un Club de la Fuerza Aérea. Cursos de pasaje de grado. El Gral. Hernán S. Barú es nombrado Inspector General de la Fuerza Aérea. El retiro del Cnel. Conrado A. Sáez. El Cnel. Gualberto F. Trelles, Jefe del Estado Mayor General. El adiestramiento y el entrenamiento en 1955. La pista del Aeródromo Militar "Gral. Artigas". El personal subalterno de la Fuerza Aérea. Estación de Radio en Rivera. La revolución en la Rep. Argentina de junio. Como se formó el Grupo de Aviación N° 1. Accidente de Aviación. El Brig. Mariano Rios Gianola es nombrado Presidente de la Comisión Nacional de Aeropuertos. Se reciben los primeros Helicópteros y se crea el "Agrupamiento provisorio de Búsqueda y Rescate". Se crea el Grupo de Aviación N° 1 (Reconocimiento Táctico). El entrenamiento de los Grupos; primer accidente mortal con un F-51. Revolución y

Guerra Civil en República Argentina. P.L.U.N.A en Durazno. El vuelo por Instrumentos en los Grupos Tácticos, Accidente Mortal en un F-51. Un vuelo en C-47 hasta Costa Rica. Nuevos uniformes, maniobras y fin de Cursos para la Promoción "Tte. Cnel. (P.A.M.) Glauco Larre Borges" **33 - 58**

Capítulo Tercero

ARRIBAN LOS AVIONES A REACCIÓN

Cómo se gestó la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo. Se reincorpora al Cnel. Conrado A. Sáez. Creación de la misión de las FF.AA. en los Estados Unidos de América. Adquisición de aviones Piper. Ascensos dentro de la Promoción "Tte. Cnel. (P.A.M.) Glauco Larre Borges". Asciende a Brigadier el Cnel. Gualberto F. Trelles. Accidente en un T-6 de la Base Aérea No. 2. Museo Nacional de Aviación. Los cursos de pilotaje en la Escuela Militar de Aeronáutica. Misión de transporte en B-25. Fuerza Aérea Uruguaya, inscripción que en el futuro llevarán los aviones de Transporte. Accidente en la Escuela Militar de Aeronáutica. Asignaturas aeronáuticas de cursos para Mayores y Tenientes Coroneles en la Base Aérea No. 1. Contratación de una Compañía para inspeccionar aviones C-47 y F-51. Accidente mortal de un Cadete. Nuevas insignias de los diferentes Brevets. Curso de avión a reacción. Se funda el Club de la Fuerza Aérea. Accidente fatal en F-51. Cincuentenario del vuelo de Santos Dumont. Llegan los T-33. Se descubre el busto de Santos Dumont. Se califican los pilotos del Grupo No. 2 en T-33.Raíd Internacional. Se gradúa la Promoción "Mateo Tula Dufort". Fin de la Inspección General a los F-51. Accidente mortal en un T-6. El entrenamiento de vuelo en la Escuela Militar de Aeronáutica y la represión del contrabando. Conmemoración del Día de la Fuerza Aérea. Concentración Aeronáutica "Santos Dumont". Nuevo contrato a la misma firma para inspeccionar dos C-47. Aviones PT-26 para aeroclubes. Se reciben diez T-6G por el M.D.A.P. Desfile en Buenos Aires. Exposición aeronáutica **59 - 82**

Capítulo Cuarto

EL BRIG. GUALBERTO F. TRELLES INSPECTOR GENERAL DE LA FUERZA AÉREA

Misión militar visita Asunción del Paraguay.Se nombra al Brig. Trelles, Inspector General de la Fuerza Aérea. Se crea la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo Los orígenes del antiguo S.A.S.F.A.La Banda Lisa de la Escuela Militar de Aeronáutica. Mejoras en la Base Aérea No.2. Maniobras y fin de Cursos de la Promoción "Tte.Cnel. Erling Olsen Böje". Nuevo B-25 para el Grupo No. 3. Se activa el Grupo de Aviación No.1. Se reciben tres B-25 por el M.D.A.P. Dos aviones Piper nuevos para la Fuerza Aérea. Integración del Grupo de Aviación N°1(Reconocimiento Táctico). Egreso de la Escuela Militar de Aeronáutica de dos Cabos Pilotos Aviadores Militares. Vuelos de represión de contrabando. Comienzo del año lectivo en la Escuela Militar de Aeronáutica. Comienzan a recibirse los F-80C. Accidente aéreo en Brasil que cobra seis vidas. Día de la Fuerza Aérea. El Brigadier Sánchez, Presidente de la Comisión Nacional de Aeropuertos. Desfile aéreo y terrestre en Buenos Aires. Se redistribuyen los DHC.1 "Chipmunk" y se transforman PT-26 en PT-19. La Banda Lisa de la Escuela Militar de Aeronáutica desfila con el Cuerpo de Alumnos. Se reciben ocho aviones de combate F-80C. La Fuerza Aérea recibe dos parcelas en el Cementerio de Durazno. Se recibe el último F-80C. Accidente fatal en un

T-6. El Cnel. Juan C. Jorge asciende a Brigadier. El Personal Subalterno de la Fuerza Aérea. Fin de Cursos en la Escuela Militar de Aeronáutica **83 - 101**

Capítulo Quinto

EL CNEL. CONRADO A. SÁEZ, INSPECTOR GENERAL DE LA FUERZA AÉREA

Pioneros de la Aviación. Museo Nacional de Aviación. Transmisión de mando y nombramiento de Inspector General Interino de la Fuerza Aérea al Cnel. Conrado A. Sáez. Actividad de estudios y vuelo en la Fuerza Aérea. Día de la Fuerza Aérea. Escuadrilla de exhibición. Calamidad nacional, las inundaciones de 1959. Oficiales de la Armada Argentina en el Grupo Nº 2. Se crea el Centro de Instrucción y Entrenamiento. El estado de los F-51, accidente mortal. Accidente en un B-25. Terminan sus cursos Oficiales Navales argentinos. Se crea el S.A.S.F.A. Cursos de pasaje de grado en la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo. Creación de la Comisión Calificadora de Servicios Militares y Tribunal Superior de Ascensos y Recursos de la Fuerza Aérea. Viaje de la Escuela Militar a Chile y Argentina. Fin de Cursos en la Escuela Militar de Aeronáutica. La consolidación de la Fuerza Aérea. Comienzo de la actividad y accidente fatal en un T-6. Conmemoración del 17 de marzo. Brigadier Conrado A. Sáez, Inspector General de la Fuerza Aérea. Edificio del Comando General, como nació. Los F- 51 son adquiridos por Bolivia. Desfile en Buenos Aires. Nuevamente el Grupo de Aviación Nº 1 (Rec. Tac.) desaparece de la Fuerza Aérea. Aniversario de la Independencia de México. Los servicios de mantenimiento se mudan a Carrasco. Misiones aéreas al extranjero. Primeros dos C-47 que recibe por el M.D.A.P., la Fuerza Aérea. Se gradúa la Promoción "Coralio C. Lacosta". El Cnel. Remo Laporta Jefe del Estado Mayor General. Nuevas jerarquías para el Personal Subalterno. Nuevos Oficiales al Centro de Instrucción y Entrenamiento. Invitación Boliviana. Vuelos a Buenos Aires y Río de Janeiro. Accidente mortal de un Cadete. Día de la Fuerza Aérea. Se comienza a formar la Banda de Músicos. Nuevo C-47D se recibe por el M.D.AP.; vuelos a Paraguay y Bolivia. Se adquieren aviones Cessna. Nueva distribución del Personal de la Fuerza Aérea. El Cnel Esteban Cristi asciende a General en retiro. Otro C-47 para el Grupo 4. Promoción "Cnel. Felipe Gutiérrez" **103 - 131**

Capítulo Sexto

AVIACIÓN MILITAR, 50 ANIVERSARIO

Se inaugura la nueva Sede de la Inspección General de la Fuerza Aérea en Boiso Lanza. Ascenso y dos C-47 B para el Grupo Nº 4. Orígenes de la Brigada de Seguridad Terrestre, hoy Brigada Aérea III, con el nacimiento de la Jefatura de Aeródromo Militar "Cap. Boiso Lanza". Servicio de Comunicaciones. El Cnel. Remo Laporta asciende a Brigadier. Accidente fatal y traslado de la División Mantenimiento. Ceremonia de entrega de dos C-47. Promoción Gral. (P.A.M.) Medardo R. Farías. Al Grupo de Aviación Nº 3, se le asignan C-47 como en 1947. El puente nuevo sobre el Río Yí y la División del Predio de la Base Aérea Nº 2. Destino para los Nuevos Oficiales egresados en diciembre. Colisión en vuelo de dos F-80. Comienza el año lectivo en las Escuelas de la Fuerza Aérea. El Servicio de Comunicaciones y Electrónica de la Fuerza Aérea. Día de la Fuerza Aérea en su 50º Aniversario. Se recibe por el M.D.A.P. un nuevo C-47 B. Se reeditó el Histórico

Vuelo del Alf. Cesáreo L. Berisso 50 años después. Se recibe por el M.D.A.P. un C-47A y se dan de baja los B-25. Primer accidente fatal con helicóptero en heroico y arriesgado acto. Finalización de los Actos Conmemorativos del cincuentenario de la Fuerza Aérea. Promoción "Cincuentenario de la Aviación Militar". Nuevo asiento al ahora denominado Grupo de Búsqueda y Rescate. Nuevo y definitivo asiento para la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea. Se crean el Tribunal General de Honor y el Tribunal Especial de la Fuerza Aérea. Dos aviones T-33A son recibidos por el M.D.A.P. **133 - 155**

Capítulo Séptimo

EL NACIMIENTO DE NUESTRA VOCACIÓN ANTÁRTICA Y LA INTEGRACIÓN DE LOS COMANDOS AÉREOS

Se nombra un Jefe para el Grupo de Aviación N° 1 (Reconocimiento Táctico). Primer destino para la Promoción. "Cincuentenario de la Aviación Militar". Comienza el año lectivo en las Escuelas de la Fuerza Aérea. 51° Aniversario de creación de la Fuerza Aérea. En la Escuela Militar de Aeronáutica perecen un Instructor y su alumno en un accidente de aviación. Se reciben dos helicópteros Hiller H-23F. Asciende a Brigadier el Cnel. (P.A.M.) Danilo E. Sena. Se accidenta un F-80, pereciendo su Piloto. Día de los Mártires de la Aviación Militar. Se modifica la denominación del Grupo de Aviación N°3. Se organiza el Estado Mayor General de la Fuerza Aérea. Proyecto de ejecución de un vuelo al Polo Sur. El Brigadier Danilo E Sena Presidente de la Comisión Nacional de Aeropuertos. Promoción "Bicentenario del Nacimiento de Artigas". Resumen de las actividades de la Fuerza Aérea en 1964. Primeros Paracaidistas de la Fuerza Aérea. Primeros destinos como Jefes de Comandos Aéreos. Se organiza el Comando Aéreo de Material. Promoción "Bicentenario del Nacimiento de Artigas" en la Base Aérea No.2. Los actos del Día de la Fuerza Aérea. Comienza el año lectivo en las Escuelas de la Fuerza Aérea. Se recibe un C-47B por el M.D.A.P. La Banda de Músicos de la Fuerza Aérea viaja a Asunción del Paraguay. Integración de los Comandos Aéreos. En accidente automovilístico fallece el Tte.Cnel. Milton Casella. Se recibe el primer Cessna 185, U-17A. El Servicio de Aeródromo. Llegan cuatro nuevos U-17A. Promoción " Gral. Victoriano Rovira". Resumen de la actividad y novedades de la Fuerza Aérea en 1965 **157 - 181**

Capítulo Octavo

EL GENERAL (P.A.M.) OSCAR D. GESTIDO: CONSEJERO NACIONAL DE GOBIERNO Y PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, POR MANDATO POPULAR

Accidente mortal por fallas en un F-80C. Vuelo a México ida y vuelta. Primer destino para la promoción «Gral. Victoriano Rovira». El Brigadier Remo Laporta es designado Inspector General de la Fuerza Aérea. Dos nuevos Oficiales de la Promoción «Gral. Victoriano Rovira». Se recibieron tres aviones Cessna U-17A. Se reciben dos helicópteros Hiller H-23F. Se nombraron dos comisiones para conmemorar el 50º aniversario de la Escuela Militar de Aeronáutica. Asciende a Brigadier el Cnel. (P.A.M.) Juan A.P. Villanueva. Medallas de oro para los Generales Berisso y Cristi. Redistribución de plazas del personal subalterno de la Fuerza Aérea. Actividad del Grupo de Aviación Nº 2 (Caza). El cincuentenario de la Escuela Militar de Aeronáutica. Promoción «Cincuentenario de la

Creación de la Escuela Militar de Aeronáutica». Resumen de la Actividad de vuelo y novedades de la Fuerza Aérea en 1966. Comando Aero Táctico. Comando Aéreo de Entrenamiento. Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo. Escuela Militar de Aeronáutica. Escuela Técnica de Aeronáutica. Comando Aéreo de Material. Brigada de Mantenimiento y Abastecimiento. Brigada de Comunicaciones y Electrónica. Reabrió el Museo Aeronáutico en su nuevo local. La Fuerza Aérea interviene el Aeropuerto Nacional de Carrasco. El Gral. (PAM) (R) Oscar D. Gestido, Presidente de la República. El Brig. Danilo E. Sena es designado Inspector General de la Fuerza Aérea. Día de la Fuerza Aérea. El Brig. Remo Laporta Delegado ante la Junta Interamericana de Defensa. Conferencia de Jefes de Estado en Punta del Este. El Cnel. (PAM) Alberto L. García, Director General de PLUNA . Expropiación y ocupación destinada a la ampliación del Aeródromo Militar "Tte. 2do. Mario W. Parallada". Jefes y Oficial de la Fuerza Aérea prestando servicios en el Ministerio de Relaciones Exteriores. El Cnel. (PAM) Fernando R. Blanco Jefe del Estado Mayor General. Homenaje a los caídos en el cumplimiento del deber. Se suspende las misiones y becas al exterior. Medidas prontas de seguridad. Se reorganiza e integra el Servicio Sanitario de la Fuerza Aérea. Traslado a Salto de un Batallón de Infantería. El fallecimiento del Presidente de la República Gral. (PAM) Oscar Diego Gestido. Promoción «Cnel. José Luis Ibarra» . Resumen de la actividad de vuelo y novedadesde la Fuerza Aérea en 1967. Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo. Escuela Militar de Aeronáutica. Escuela Técnica de Aeronáutica **183 - 209**

Capítulo Noveno

LA FUERZA AÉREA COMIENZA A DESEMPEÑAR FUNCIONES FUERA DE SU ÁMBIO NATURAL

Nuevo Jefe de Estado Mayor General. Agregados Aeronáuticos a embajadas uruguayas en países amigos. Becas de estudio en la Zona del Canal de Panamá . Día de la Fuerza Aérea. Los orígenes de los Servicios de Tutela Social y de Viviendas de las FF.AA. Precursores y Beneméritos de la Aeronáutica Uruguaya. Asciende a Brigadier el Cnel.(PAM) José Pérez Caldas. La Escuadrilla Acrobática es enviada al Paraguay. Creación del Comando Operativo de Movilización de Personal de Teléfonos de U.T.E. Día de los Mártires de la Aviación Militar. Creación de la Dirección de Infraestructura de la Fuerza Aérea. Al C.O.M.P.T.U.T.E le asignan otras tareas. Falla de motor de un T-33 con feliz aterrizaje en un camino vecinal. La Banda de Músicos de la Fuerza Aérea. Elección de nuevos aviones de transporte liviano para la Fuerza Aérea. Promoción «Capitán de Fragata José Carrasco Galeano». Resumen de la actividad de vuelo y novedades de la Fuerza Aérea en 1968. Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo. Escuela Militar de Aeronáutica. Escuela Técnica de Aeronáutica. La estructura del Servicio Sanitario de la Fuerza Aérea en 1969. Aeródromo Militar «Cap. J.M. Boiso Lanza». Escuela Militar de Aeronáutica. Brigada Aérea I. Brigada Aérea II. El Grupo de Aviación Nº 1 (Reconocimiento Táctico), cambió de denominación. Día de la Fuerza Aérea. Los dos nuevos Beechcraft «Queen Air» U-8F arriban en vuelo al país. Cesa el C.O.M.P.T.U.T.E.. Primer personal militar femenino de la Fuerza Aérea. Ascenso dentro de la Promoción «C/F José Carrasco Galeano». Creación del área de control de vuelo «Durazno Control». Los aeródromos de «La Calera» y «Cerro Chapeu» administrados por la Fuerza Aérea. Se reciben aviones

Lockheed T-33A por el M.D.A.P. IX CONJEFAMER. Medidas Prontas de Seguridad. Cursos de Estado Mayor en los Estados Unidos. Accidente fatal en un F-80. Ocupación por la Fuerza Aérea de cinco aeródromos en el interior. La subversión comienza a involucrar a la Fuerza Aérea. La Banda de Músicos la Fuerza Aérea viaja a San Pablo, Brasil. El Presidente de la República, Piloto Aviador en la Fuerza Aérea. Misión en Holanda. Se reciben cinco aviones Cessna T-41D. El copamiento de la ciudad de Pando. Agrupamiento Especial. El Grupo de Aviación Nº5 (Búsqueda y Rescate) en ayuda de la Policía. Promoción «General Don Oscar D. Gestido». Misión Oficial del Agrupamiento Especial a Holanda. Cambio de denominación de la Inspección General de la Fuerza Aérea. Cambio de emplazamiento del monumento «A la Aviación Vanguardia de la Patria». El Brig. José Pérez Caldas es designado Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea. Los Fokker F-27 en vuelo hacia Uruguay. Alta y redistribución de aviones. Luctuoso accidente de un avión de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, donde perecen trece Oficiales de nuestra Fuerza Aérea. Asciende a Brigadier el Cnel.(PAM) Dante Paladini. Se reciben por el Pacto M.D.A.P. dos aviones T-33A por vía marítima. Curso de Instrucción en Aviones F-27. Misión humanitaria de dos C-47 en el Perú. Se designa una Comisión para estudiar el transporte aéreo de pasajeros en el Uruguay. Creación de la Dirección de Transporte Aéreo Militar Uruguayo (T.A.M.U.). Se autoriza a la Fuerza Aérea a realizar servicios de transporte aéreo regular en coordinación con PLUNA. Se recibe un avión C-47A por el Pacto M.D.A.P. Las perturbaciones que va ocasionando la subversión en la Fuerza Aérea. Se negocia la compra de dos aviones Fairchild FH-227D, por stock de arroz. Se reciben dos C-47B por el M.D.A.P. en la Zona del Canal de Panamá y son traídos en vuelo por tripulaciones uruguayas. El Cnel. (PAM) Raúl J. Bendahan Director General de Aviación Civil. Se recibe un simulador de vuelo por el pacto M.D.A.P. Cursos y adjudicación de helicópteros UH-1H por el pacto M.D.A.P. Promoción «Señor José Batlle y Ordóñez. Resumen de la actividad de vuelo de la Fuerza Aérea y novedades de Brigada Aérea I en 1970. Brigada Aérea I. El Brig.(R) Danilo E. Sena Director General Interventor de PLUNA. Nuevo Alférez (PAM) de la Fuerza Aérea en la Promoción «Sr. José Batlle y Ordoñez». Nuevo avión Cessna T-41D: Día de la Fuerza Aérea. Revista de la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo. El Brig.(R) Danilo Sena, Ministro del Interior. Tres aviones Douglas DC-3 de PLUNA pasan a formar parte de la Fuerza Aérea. Distribución del número de efectivos del personal subalterno de la Fuerza Aérea **211 - 268**

Capítulo Décimo

LA FUERZA AÉREA Y LA LUCHA ANTISUBVERSIVA

Se recibe por el Pacto M.D.A.P. el último Cessna T-41D. La Unidad de Servicio de Aeródromo «Cap. Boiso Lanza» (U.S.A.C.B.L.) se transforma en una Unidad operativa terrestre. El Brig. Juan C. Jorge Director General Interventor de PLUNA. Misión a los Estados Unidos de recepción, cursos y traslado al país de dos aviones Fairchild FH-227 D y repuestos. Fallece el Gral. Aviador Militar y Aeronáuta Cesáreo L. Berisso. La Fuerzas Armadas asumen la conducción de la lucha antisubversiva. Accidente fatal con un T-33. Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica «Dr. Feliciano Viera». Alta de un avión Aero Commander 680. La Junta de Comandantes en Jefe de las Fuerzas Armadas y el Estado Mayor Conjunto. Resumen de la Actividad de vuelo en 1971. Primeros miembros

de la Fuerza con destino en el ESMACO. Se amplían los cometidos de la Comisión Nacional de Aeropuertos. Nuevo Alférez (NDR) de la Fuerza Aérea en la Promoción «Dr. Feliciano Viera». Los orígenes del Aeropuerto de Alternativa de Durazno. Día de la Fuerza Aérea. Se declara el Estado de Guerra Interno. Asciende a Brigadier el Cnel. (PAM) José P. Jaume.Ley de Seguridad del Estado y el Orden Interno. Se incauta un avión bimotor Cessna 310 que pertenecía a la subversión. Nuevo entrenador sintético para la E.M.A. Grave accidente con un T-33, fallecen sus pilotos. Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica «Gral. (PAM) don Cesáreo L. Berisso". El accidente de la Cordillera de Los Andes. El Dr. Eduardo D. Gaggero Abogado Asesor Letrado de la Fuerza Aérea. Adquisición de un inmueble para el T.A.M.U. Algunos aspectos de la lucha antisubversiva de la Fuerza Aérea durante 1972. Número de horas voladas por la Fuerza Aérea en 1972 **269 - 296**

Capítulo Decimoprimero

LA FUERZA AÉREA EN EL GOBIERNO CÍVICO-MILITAR

Edificio de la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo. La Fuerza Aérea y los hechos de febrero de 1973. Adjudicación de trabajos para importantes construcciones en la Escuela Militar de Aeronáutica. Fue designado Presidente de la Comisión Nacional de Aeropuertos el Brig. José P. Jaume. Conmemoración del Día de la Fuerza Aérea. Se autoriza la compra de un Fairchild FH -227. Los aviones Beechcraft U-8 pasaron a la Escuela Militar de Aeronáutica. Se crea el Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento. Se instituyó la Dirección General de Aeropuertos Nacionales (DIGAN). Creación del Club de Sub Oficiales de la Fuerza Aérea. Nombramiento de Oficiales Superiores de la Fuerza Aérea en Organismos y Entes Autónomos. La Disolución de las Cámaras. Se adquiere un helicóptero UH-1H. Reglamentación del Artículo 108 de la Ley Nº 14.106. Comisión Mixta del Palmar (COMIPAL). Recepción en los Estados Unidos y traslado hacia Uruguay del avión Fairchild FH- 227 FAU 572. Número de efectivos del personal subalterno (PAM), (TE) y (SG) de la Fuerza Aérea al 25 de setiembre de 1973. Se establece una Doctrina Nacional en materia de Política Aeronáutica. El Tte.Cnel. (P.A.M.) Raúl V. Sampedro Director de Secretaría del Ministerio de Relaciones Exteriores. Promoción "Gral. (PAM) Esteban Cristi". El Poder Ejecutivo encomendó a la Fuerza Aérea la reestructuración del Ente Autónomo PLUNA. Número de horas voladas por la Fuerza Aérea en 1973. Los aviones Fokker F-27 y Fairchild FH-227 dando servicios en rutas internacionales de PLUNA. Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales de la Fuerza Aérea en destinos fuera del ámbito de la institución. Destinos de Oficiales Superiores y Jefe en PLUNA. Destino de un Jefe en la Dirección de Meteorología del Uruguay. El Club de la Fuerza Aérea adquiere su sede balnearia. Se adjudican las obras del Aeropuerto de Alternativa en Durazno. El Brigadier José Pérez Caldas asciende a Brigadier General el Brig. Gral. Dante Paladini Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea. El Cnel. (PAM) Raúl J. Bendahan es designado Jefe del Estado Mayor General. Día de la Fuerza Aérea. Ley Nº 14.157, Orgánica de las Fuerzas Armadas. Se actualizan las normas de Política Aeronáutica de la República. Ascienden a Brigadier los Coroneles (PAM) Raúl J. Bendahan y José D. Cardozo. El Cnel. (PAM) Walther Machado Director General de Secretaría del Ministerio de Relaciones Exteriores. Se da de alta en la Fuerza Aérea un avión bimotor Piper «Apa-

che». Designación de Oficiales Superiores de la Fuerza Aérea en altos cargos de Entes Autónomos y Administración Pública. Nuevas Agregadurías Aeronáuticas en países amigos servidas por la Fuerza Aérea. Insólito y desatinado episodio que protagonizó un oficial de la Escuela Militar de Aeronáutica. El Brig.Gral. José Pérez Caldas es designado Embajador en los Estados Unidos de América. Se da de alta en la Fuerza Aérea un avión Cessna 182A. Se destinan a Oficiales Superiores de la Fuerza Aérea como Oficiales de Enlace en Entes Autónomos. El Ing. Aeronáutico Mr. Max Holste asesor de la Fuerza Aérea. Un Oficial Superior de la Fuerza Aérea en la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC). El Cnel. (PAM) Nilo W. Amestoy fue designado Director General de Meteorología del Uruguay. Se adquiere una nueva sede para la E.T.A. Promoción «Brigadier General Manuel Oribe». Número de horas voladas por la Fuerza Aérea en 1974. Se recibió el inmueble donde la E.T.A. tiene su sede. Nuevos Alféreces de la Fuerza Aérea en la Promoción«Brigadier General Manuel Oribe». Curso de Oficiales de Reserva de la Fuerza Aérea. Día de la Fuerza Aérea. Trágico accidente en un avión T-6. El Museo Aeronáutico interviene en la exposición Expo Salto 75' y edita un cuaderno histórico. Se crea la Comisión Nacional de Política Aeronáutica. Se accidenta, sin consecuencias personales para su tripulación, el avión Cessna 310 U-3A FAU 502. El Tribunal Superior de Ascensos y Recursos de la Fuerza Aérea y la Comisión. Calificadora de Servicios Militares de la Fuerza Aérea pasan a depender del Comando General de la Fuerza Aérea. Se crea un Grupo de Instructores de Paracaidismo. Se crea el Centro de Investigación y Difusión Aeronáutico- Espacial (CIDA-E). Puesta en servicio del Panteón de la Fuerza Aérea y traslado de los restos mortales del Cap. Juan Manuel Boiso Lanza. Se adquieren en Brasil cinco aviones EMBRAER Bandeirante C-95. Cursos y Misión de Traslado de aviones C-95. Se publicó el libro «Aportes para la Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya». Colisión en vuelo de dos T-6. Arriban los restantes aviones Bandeirante C-95. Se designan los Miembros del Consejo Directivo Provisorio del Instituto Antártico Uruguayo. Promoción «Sesquicentenario de los Hechos Históricos de 1825». La actividad del Grupo de Aviación No. 2 (Caza) en 1975. Integración y actividad del Grupo de Aviación No. 5 (Búsqueda y Rescate) en 1975. Novedades en la infraestructura de la Fuerza Aérea en 1975. Número de horas voladas por la Fuerza Aérea en 1975. Se crea el Grupo de Aviación No. 6 (Transporte). Cursos de Piloto Instructor de Aviones A-37. Curso de Oficial de Mantenimiento de Aviones A-37en los Estados Unidos. Asciende a Alf. (NDR) un alumno de la E.M.A. Asciende a Alf. (PAM) de Res. un alumno de la E.M.A. Trágica muerte de un Oficial paracaidista de la Fuerza Aérea. Asciende a Brigadier el Cnel. (PAM) Jorge A. Borad. El Cap. (R) Dr. Alberto Demicheli, Presidente de la República. Se crea el Estado Mayor Personal del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea. Misión Oficial de Estudios sobre aviones A-37. Se reciben seis helicópteros UH-1B. El Brig. Jorge A. Borad Presidente de ANCAP. Grave accidente por indisciplina de vuelo en un Cessna T-41. Recepción y traslado en vuelo de los dos primeros Cessna A-37. El Museo Aeronáutico organiza y lleva a cabo la «Aero Expo 76». La Fuerza Aérea selecciona el avión Beechcraft T-34 «Mentor» como entrenador para la Escuela Militar de Aeronáutica. Se pone en funcionamiento la Escuela de Seguridad y Defensa Nacional (ESEDENA). Se crea la Medalla «Al Mérito Aeronáutico» de la Fuerza Aérea. Recepción y traslado en vuelo de los restantes seis A-37. Promoción «Joaquín C. Sánchez» de la Escuela Militar de Aeronáu-

tica. El Apoyo de la Fuerza Aérea a PLUNA. Convenio con la Fuerza Aérea Argentina para la adquisición de aviones North American F-86F "Sabre". Dos nuevos Alféreces de la Promoción «Joaquín C. Sánchez». La XVII CONJEFAMER en Uruguay. Se inauguran las nuevas pistas de Durazno. Creación del Departamento de Tiro y Educación Física de la Fuerza Aérea. Se recibe el primer T-34A «Mentor». Trágico accidente con un Bandeirante. Se da de alta un avión Cessna 170B. El Aeropuerto Nacional de Carrasco pasa a denominarse Aeropuerto Internacional de Carrasco. Por primera vez se usó Durazno como aeropuerto de alternativa en esta segunda época de su historia. El Cnel. (PAM) Nery Egaña es designado Director General de Secretaría del Ministerio de Relaciones Exteriores. Aero - Expo 77. Promoción «General Alfonso Montero Pérez» de la Escuela Militar de Aeronáutica. Realizaciones de la Dirección General de Aeropuertos Nacionales (DIGAN) **297 - 367**

Capítulo Decimosegundo

LA FUERZA AÉREA CON SU LEY ORGÁNICA

El Cnel.(Av.) Luis E. Revello es designado Agregado Aeronáutico en Chile. Se aprueba la Ley Orgánica de la Fuerza Aérea. Cambios de jerarquías. El Tte.Gral. (Av.) Raúl J. Bendahan Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Homenaje al Tte.Gral (Av.) (R) Dante Paladini. Gravísimo accidente de un C-47 en Artigas. Se crean los Regimientos Tácticos Nº 1 y Nº 2. Asciende a Brig.Gral. (Av.) el Cnel. (Av.) Manuel E. Buadas. Se reglamenta la Organización de las Brigadas Aéreas. Se reciben los aviones Beechcraft T-34B «Mentor». Se reciben por donación dos aviones T-6 desde Chile. Se otorga a tres pioneros de la aviación la medalla «Al Mérito Aeronáutico». El Cnel. (Av.) Eugenio Sclavo, Director General de PLUNA; El Cnel. (Av.) Julio Uría, Director Ejecutivo para Planes y Operaciones. Pilotos y Navegantes de la Fuerza Aérea volando en PLUNA.El Tte.Gral. (Av.) (R) Dante Paladini Embajador en Chile. Se designa al Cnel. (Av.) Héctor Calafí miembro del Directorio Interventor de la Administración Nacional de Puertos. Grupo Fotográfico de la Fuerza Aérea. Se recibe un avión Bandeirante por compra directa. El Cnel. (Av.) Luis A. Charquero nuevo Director de Correos. Se reciben cinco aviones Beechcraft U-8F por compra directa. Homenaje de la Fuerza Aérea al Arma de Ingenieros del Ejército. Promoción «Comandante Jean Mermoz» de la Escuela Militar de Aeronáutica. Se asigna un avión U8-F a la D.G.I.A. Ascensos de alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica en la Promoción «Comandante Jean Mermoz» Asciende a Brig.Gral. (Av.) el Cnel. (Av.) Hebert R. Pampillón. El Cnel. (Av.) Carlos P. Pache Vicepresidente del Directorio del Banco Hipotecario del Uruguay. Cambios en la Infraestructura del Aeródromo «Boiso Lanza». Llamado al Personal Subalterno de la Fuerza Aérea con el objeto de realizar un Curso de Oficiales Aviadores de Reserva. Se incluyeron dos oficiales de la Fuerza Aérea de Guatemala en el Curso de Vuelo Avanzado. Asciende a Alférez de Banda de la Fuerza Aérea un Sgto. 1º (TE) de la Banda de Músicos de la Institución. Avión Cessna 310L FAU 542 en uso por la Fuerza Aérea. Se inauguró la aeroestación del Aeropuerto de Rivera. Misión de vuelo «ferry» en el Fokker FAU 561 a Holanda. El Campo de «La Carolina». Avión Cessna 182A para la Fuerza Aérea. Misión de vuelo «ferry» en el Fokker FAU 561 de Holanda a Uruguay. Se crea la Brigada de Seguridad Terrestre y el Grupo de Base Aérea del Aeródromo Militar «Capitán Boiso Lanza». Promoción «May. Pablo Zufriateguy» de la

Escuela Militar de Aeronáutica. Viviendas de recreo en el Parque Nacional de Santa Teresa. Otros aviadores de la Fuerza Aérea volando en PLUNA. El Grupo de Aviación Nº 2 (Caza) se muda a Durazno. Misión de inteligencia de la Fuerza Aérea a Bogotá en un avión de PLUNA. Cadetes y Oficiales extranjeros estudiando en la Fuerza Aérea Uruguaya. Se inauguran dos pabellones para alojamiento en la Brigada II. El Cnel. (Av.) Dewar Viña nuevo Director Nacional de Correos. Asciende a Brig.Gral. (Av.) el Cnel. (Av.) Walther Machado. Se adquieren en Chile y se traen en vuelo cuatro T-34. El Cnel. (Av.) Pedro R. Rivero, Director General de Secretaría del Ministerio de Relaciones Exteriores. Se le asigna material de vuelo al Grupo de Aviación Nº1 (Instrucción y Entrenamiento). Se lleva el Fairchild FAU 572 a los Estados Unidos para efectuarle un «overhaul». Se crea la Comisión Receptora e Investigadora de Denuncias OVNI (C.R.I.D.O.V.N.I.). Misión de vuelo «ferry» en el Fokker FAU 560 a Holanda. Se crea la «Orden Militar al Mérito Tenientes de Artigas». Oficiales de la Armada Pilotos Aviadores Militares en la Fuerza Aérea. Promoción «Sesquicentenario de la Jura de la Constitución de 1830» de la Escuela Militar de Aeronáutica. Vuelan dos helicópteros Bell 212 de la Fuerza Aérea desde los Estados Unidos al Uruguay. Se dan de alta y asignan dos aviones T-34B. Ascenso de un alumno de la Escuela Militar de Aeronáutica en la Promoción «Sesquincentenario de la Jura de la Constitución de 1830». Día de la Fuerza Aérea y Medalla «Al Mérito Aeronáutico». La Fuerza Aérea adquiere un avión Gates Learjet 35 A en Estados Unidos. El Tte.Gral. (Av.) José D. Cardozo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea. Vuelo a Lagos, Nigeria, en el Learjet FAU 500. Se reciben los dos primeros aviones IA-58 «Pucará» de un total de seis adquiridos en la República Argentina. Viviendas para el Personal Superior de la Fuerza Aérea en el Barrio Miramar. El Tte.Gral. (Av.) (R) Raúl J. Bendahan es designado Consejero de Estado. Se reciben los tres primeros Aviocar C-212 españoles. Se reciben tres nuevos «Pucará». Vuelo «ferry» de los Estados Unidos al Uruguay del Fairchild FAU 572. Ceremonia de recepción en Córdoba del último Pucará. Se inauguró la aeroestación del aeropuerto de Melo. Arribó a Carrasco el cuarto Aviocar Promoción «Mayor Simón del Pino» de la E.M.A. Cambia la denominación del Grupo de Aviación Nº1 (Inst. y Entr.) Se crea el C.I.E.V.A. Plaza de la Aviación Nacional. La bandera uruguaya en el Polo Sur. Vuelo «ferry» del quinto y último Aviocar, FAU 534. El Tte.Gral. (Av.) Manuel E. Buadas Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea. Los Coroneles Fernando J. Arbe y Wilder Jackson ascienden a Brig.Gral. (Av.). Ascenso de diez alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica en la Promoción «Mayor Simón del Pino». Se accidenta y fallece un paracaidista del Ejército en un Fokker de la Fuerza Aérea. El Tte.Gral. (Av.) (R) José D. Cardozo fue designado por el Poder Ejecutivo. Presidente del Banco de la República Oriental del Uruguay. El Cnel. (Av.) Julio C. Loureiro Director General de PLUNA. El Servicio de Tutela Social de las Fuerzas Armadas. El Grupo de Aviación No.1 (Ataque) da de baja sus aviones de instrucción y entrenamiento. Se crea el Regimiento Técnico de Armamentos y Explosivos de la Fuerza Aérea. Trágico accidente en un helicóptero UH-1B. Operativo de ayuda al Paraguay. Se habilitan mejoras edilicias en el Aeródromo «Cap. Boiso Lanza». Se da de alta y asigna un avión T-34B. Se crea la compañía del Comando y Cuartel General. Clausura de Cursos en la Brigada Aérea II. Promoción "Capitán Manuel Lavalleja" de la Escuela Militar de Aeronáutica. Viaje de evaluación a la Antártida. Nuevos Alféreces en la Promoción «Cap. Manuel

Lavalleja» de la Escuela Militar de la Aeronáutica. Asciende a Brig.Gral. (Av.) el Cnel. (Av.) Julio C. Loureiro. El Cnel. (Av.) Raúl V. Sampedro Vicepresidente del Banco Hipotecario del Uruguay. El Cnel. (Av.) Miguel A. Suñol Sub Director General de P.L.U.N.A. Nombramiento de Directores Ejecutivos en P.L.U.N.A. Se libraron al uso varios edificios en diferentes bases de la Fuerza Aérea. Integración del Escalafón Aerotécnico de la Fuerza Aérea. Grave accidente de dos aviones A-37B. Se dio de alta un nuevo T-34B "Mentor" **369 - 441**

Capítulo Decimotercero

LA FUERZA AÉREA EN LA ANTÁRTIDA

Primera Misión Aérea al Continente Blanco. Día de la Fuerza Aérea. Inauguración de la Plaza de la Aviación Nacional. El fallecimiento del Brig.Gral. (Av.) Tydeo Larre Borges. Desarrollo de la informática en la Fuerza Aérea. Vuelo a Panamá en el Learjet.Promoción "Brig. Gral. (Av.) Tydeo Larre Borges" de la Escuela Militar de Aeronáutica. El entrenamiento de vuelo en el año 1984. Asciende a Brig.Gral. (Av.) el Cnel. (Av.) Luis E. Revello. Los Oficiales de la Fuerza Aérea que ocupaban puestos fuera de la institución, regresan a la misma . Ascenso del Sgto. 1º (S.G) Luciano M. Martínez al grado de Alf. (BFA). Día de la Fuerza Aérea. A la Antártida en Aviocar C-212. Permuta de aviones con la Aviación Naval. Distribución de los aviones de la Fuerza Aérea en 1985. Misión de vuelo a México de socorro y auxilio por terremoto. El Tte. Gral. (Av.) Fernando J. Arbe, Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea. El Brig. Gral. (Av.) Wilder Jackson Vice-Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea. Aeropuerto Departamental de Tacuarembó. Curso Básico de Paracaidismo Militar. Promoción "Brigadier Oscar M. Sánchez" de la Escuela Militar de Aeronáutica. El entrenamiento de vuelo en el año 1985. Reciben sus despachos de Alféreces de la Fuerza Aérea dos alumnos aviadores de la Promoción "Brigadier Oscar M. Sánchez". Ascenso al Grado de Brig. Gral. (Av.) a los Cneles. (Av.) Carlos P. Pache y Rafael L. Orique. Día de la Fuerza Aérea. Ley que sustituye, modifica y deroga artículos de las Leyes Orgánicas de las Fuerzas Armadas y de la Fuerza Aérea. Viviendas para el Personal Subalterno en la Ruta 101. Se crea el Servicio de Bienestar Social de la Fuerza Aérea. Vuelos especiales con el Learjet FAU 500 en 1986. Reasignación del avión Beechcraft U-8F FAU 546. Promoción "Brigadier General (Aviador) Gualberto F. Trelles" de la E.M.A. El convenio TAMU-PLUNA en 1986. Modificaciones que impuso la Ley No. 15.848 en la Fuerza Aérea. Vuelos a la Antártida en 1987. Festejos extraordinarios en el 74º aniversario de la Fuerza Aérea. Vuelo a Lima en el Learjet FAU 500. Misiones sanitarias a Nueva York y Río de Janeiro en el Learjet FAU 500. Trágica colisión en vuelo de dos aviones A-37. Vuelo logístico a Belem do Pará, Brasil. Vuelo presidencial a Centroamérica. Promoción "Brigadier Conrado A. Sáez". El entrenamiento de vuelo en el año 1987 **443 - 485**

Segundo tomo

VOLUMEN 2

Capítulo Decimocuarto

FUERZA AÉREA 75º ANIVERSARIO

Se reciben en los Estados Unidos dos aviones A-37B. Viviendas para el Personal Subalterno en la Avda. Don Pedro de Mendoza. 75º Aniversario de la Fuerza Aérea. A fin de dejar constancia de la celebración, se dispusieron dos medidas trascendentes: primero acuñar una medalla conmemorativa y segundo editar un libro conmemorativo. Medalla Conmemorativa del 75º Aniversario de la F.A.U. Libro conmemorativo. Ceremonias y eventos conmemorativos del 75º aniversario de la F.A.U. Otros eventos conmemorativos del 75º aniversario de la F.A.U. en el correr del año 1988. El Papa Juan Pablo II vuela en un avión de la F.A.U. El Brig. Gral. (Av.) Julio C. Loureiro Vice Comandante en Jefe de la F.A.U. Se creó la División de Cuartel General. Se dio de baja el último C-47 de la Fuerza Aérea. La Fuerza Aérea vendió el Gates Learjet a una firma estadounidense. Accidente mayor en el T-6 FAU 340. Inauguración del Salón de Honor y Galería de Autoridades del Comando General de la Fuerza Aérea. Convenio TAMU- PLUNA en 1988. El apoyo logístico al Instituto Antártico Uruguayo en 1988. Promoción "75º Aniversario de la Fuerza Aérea Uruguaya". Inventario de aeronaves de la Fuerza Aérea a fines de 1988. El entrenamiento de vuelo en 1988. Se reasignan aviones a la E.M.A. y al C.I.E.V.A. Se reciben en los Estados Unidos seis aviones A-37B. Quinto aniversario de los vuelos a la Antártida. El Brig.Gral. (Av.) Carlos P. Pache en la Antártida. Los nuevos Alféreces no son destinados al C.I.E.V.A. Cuadro de distribución de vacantes de personal subalterno en junio de 1989. Ejercicios conjuntos del Grupo de Aviación Nº2 (Caza) con el 24º Tactical Air . Se dan de alta cinco aviones Lockheed T-33 A. Promoción "Capitán Manuel Freire" de la E.M. de Aeronáutica. El entrenamiento de vuelo en 1989. Convenio TAMU – PLUNA en 1989. Inauguración de la sala de partidas del Aeropuerto Internacional de Carrasco y otras obras. Los Coroneles (Avs.) Raúl V. Sampedro y Werner A. Malatés asciendan al grado de Brigadier General (Av.). Ceremonia de despedida del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Tte. Gral. (Av.) Fernando J. Arbe, que pasó a retiro por imperio de la Ley. El Vice Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Brig. Gral. (Av.) Julio C. Loureiro encargado del Despacho del Comando General de la Fuerza Aérea. El Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya. Visita del Sr. Jefe del Estado Mayor de

la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de América, Gral. Larry Welch. Día de la Fuerza Aérea. Visita a la Brigada Aérea II y vuelo en A-37 B del Sr. Presidente de la República. Nuevamente concurren al extranjero oficiales egresados de la E.M.A. El Brig.Gral. (Av.) Rafael L. Orique, Vice Comandante en Jefe de la F.A.U.
Nuevos ejercicios conjuntos de los Grupos de Aviación Nos. 1 y 2 con el 24º Tactical. Air Support Squadron "Golden Jaguars" de las USAF. Visita del Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea Argentina. Agregadurías Aeronáuticas en el extranjero. Visita del Air Chief Marshall de la Royal Air Force. 20 de noviembre, fecha de la Escuela Militar de Aeronáutica. El Tte.Gral. (Av.) Carlos P. Pache en la Galería de Honor de la Escuela de las Américas en Fort Benning, Estados Unidos. Promoción "Teniente General (Av.) don José D. Cardozo". El entrenamiento de vuelo en 1990. Algunas Misiones de los Grupos de Transporte en Apoyo de Entidades Ajenas a la Fuerza Aérea en 1990. Se regulariza por la Ley 16.170 la situación de los oficiales que habían egresado de la E.M.A. a partir de 1972 en el Escalafón "B". Se modifica la organización de la Fuerza Aérea. Nueva organización del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea. Organización de los nuevos Comandos Aéreos. Accidente mayor con un Bandeirante. Avión Cessna 206 del Ministerio de Ganadería Agricultura y Pesca es dado de alta en comodato en la Fuerza Aérea. Se reciben por donación del Ejercito del Aire de España 17 aviones Beechcraft T-34A "Mentor". Los Coroneles (Avs.) Dinor R. Ramírez y Miguel A. Suñol ascienden al grado de Brigadier General (Av.). Día de la Fuerza Aérea. Por tercera vez oficiales egresados de la E.M.A. concurren al extranjero. Se condecora con la Medalla al Mérito Aeronáutico al Señor Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire del Reino de España. La Escuela Técnica de Aeronáutica jerarquiza a sus egresados. Se comete al Ministerio de Defensa Nacional el llamado a Licitación Pública para la concesión de servicios de transporte aéreo público interno de carácter regular. Creación de la Escuela de Vuelo Avanzado. Se toman medidas ante la próxima incorporación de los aviones C-130 "Hércules". Se crea el Servicio Meteorológico de la Fuerza Aérea. Se crea la Dirección de Tiro y Educación Física de la Fuerza Aérea. Cessna 172 C "Skyhawk" para la Fuerza Aérea. El Servicio de Aerofotogrametría pasa a denominarse Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales y, se aprueba su Reglamento Orgánico. Misión de Asistencia Técnica Profesional a la Aeronáutica del Paraguay. Se crea una Escuadrilla de Enlace en la Brigada Aérea II. El Grupo de Aviación No. 3 (Transporte) durante 1991. 75º aniversario de la Escuela Militar de Aeronáutica firma del Convenio entre la Universidad de la República y la Fuerza Aérea Uruguaya. Promoción "Capitán Jacinto Trápani". La Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo en 1991. Promoción May. (TEA) Antonio Falcone de la E.T.A. El entrenamiento de vuelo en 1991 **493 - 558**

Capítulo Decimoquinto

LA FUERZA AÉREA CON AVIONES C-130 "HÉRCULES"

Cursos sobre el avión C-130 en la República Argentina. Oficiales egresados de la E.M.A. con diversos destinos en la Fuerza Aérea y en el exterior. La medalla "Al Mérito Aeronáutico" se transforma en Condecoración con dos categorías. Se matriculan dos T-34A. Día de la Fuerza Aérea. Firma del convenio por el cual los Estados Unidos Donan a Uruguay dos aviones C-130B. Se recibe el primer Lockheed C-130B. Pasan en comisión a la Armada

Nacional dos T-34A. Personal Superior y Subalterno de la F.A.U. en Misión de Paz a Camboya. Ascenso del Cbo. 2da. (S.G) Bartolo Aguilar al grado de Alf. (BFA). Por primera vez se conmemora el 10 de julio como aniversario de la Brigada Aérea II. Cambian las denominaciones de las jerarquías del Personal Aerotécnico. Se recibe el segundo C-130B FAU 592, traído en vuelo "ferry" por tripulación uruguaya. Se adquieren seis aviones suizos Pilatus PC-7 de entrenamiento avanzado. Convenio celebrado entre el Comando General de la Fuerza Aérea y el Comando General de la Armada. Creación del Servicio de Búsqueda y Salvamento. Convenio. Estructuras jerárquicas y efectivos de los escalafones del personal subalterno de la Fuerza Aérea. Misión de vuelo en C-130 a Camboya por cuatro continentes. Se reciben los Pilatus PC-7. Primeros vuelos a la Antártida en C-130B, con traslado de un helicóptero. Promoción "Capitán Gregorio Sanabria" de la Escuela Militar de Aeronáutica. Primer destino de los Oficiales del Cuerpo Aéreo de la Promoción "Capitán Gregorio Sanabria". El entrenamiento de vuelo 1992. Vuelo a la Antártida con el Sr. Presidente de la República según el relato del autor escrito luego del viaje. Accidente fatal con el último T-6. Relevos en Camboya. Día de la Fuerza Aérea. Evacuación de un accidentado argentino en la Antártida por un helicóptero uruguayo. Personal Superior y Subalterno de la F.A.U. en Misión de Paz a Mozambique; primer contingente. 57º Aniversario de la Brigada Aérea I. El Presidente de la República vuela en un Pilatus PC-7. Inauguración en Malvín de una estela dedicada al Gral. Cesáreo L Berisso. Accidente con un Pucará en el Lago del Rincón del Bonete en el cual fallecen sus tripulantes. Un helicóptero de la Fuerza Aérea rescata a cinco personas de un terrible incendio en el edificio de la UTE. Se condecora a los protagonistas del rescate en el Palacio de la Luz. Se condecora al pabellón del Grupo de Aviación No.5 (Búsqueda y Rescate). Ceremonia de imposición de condecoraciones. Personal Superior y Subalterno de la F.A.U. en misión de Paz en Mozambique Segundo Contingente. Promoción "Capitán Manuel Meléndez" de la Escuela Militar de Aeronáutica. El entrenamiento de vuelo en el año 1993. Se inauguró el alojamiento del Personal Subalterno de la Brigada de Seguridad Terrestre. La Fuerza Aérea y la investigación científica en la Antártida. El Tte.Gral. (Av.) Raúl V. Sampedro Comandante en Jefe de la F.A.U. Brig. Gral. (Av.) Werner A. Malatés, Vice Comandante en Jefe de la F.A.U. Los Coroneles (Avs.) Ramírez González y César A. Borucki, Ascendieron al grado de Brigadieres Generales (Avs.). Misión Oficial en la República de Rwanda. Día de la Fuerza Aérea. Accidente con un Pilatus PC-7U en el cual fallecieron sus tripulantes. Se recibe el último C-130B desde los Estados Unidos. Misión en Mozambique. Personal Superior y Subalterno de la F.A.U. en Misión de Paz en Mozambique Tercer Contingente. Se reglamenta la organización de la Fuerza Aérea. Los Regimientos Tácticos y Grupos de Aviación se transforman en Escuadrones Aéreos y los Regimientos de Servicios de Base en Escuadrones de Base Aérea. Hoja filatélica conmemorativa del primer aterrizaje en Carrasco. Acuerdo de rescisión de convenio entre la F.A.U. y PLUNA. Los Aeródromos Militares pasan a denominarse Bases Aéreas. Estela recordatoria de un vuelo de Saint-Exupéry al Uruguay. Misión a Mozambique según lo relató el Cap. (Av.) Alberto M. Zanelli. Homenajes al Brig.Gral. (Av.) Tydeo Larre Borges en el décimo aniversario de su fallecimiento. Cuerpo de Servicios Generales de la Fuerza Aérea. Primer vuelo de un avión uruguayo a las Islas Malvinas. Ejercicios conjuntos del Escuadrón No. 2 (Caza) con buques de la Armada Nacional. Se adecúa el funcionamiento

del Estado Mayor General de la Fuerza Aèrea a las necesidades actuales. Se crea la Dirección de Economía y Finanzas. Se modifica la denominación del Servicio de Comunicaciones e Informática y se asigna su dependencia al Comando Aéreo de Operaciones. Se modifica la dependencia del TAMU. Se reglamentó la organización y funcionamiento del Servicio Nacional de Búsqueda y Salvamento. Promoción "Comandante del Ejército del Aire de Francia Antoine de Saint-Exupéry". El entrenamiento de vuelo en 1994. Accidentado vuelo a la Antártida del Presidente de la República. Por primera vez una aviadora vuela en un "jet" de combate de la F.A.U. El Tte.Gral. (Av.) Miguel A. Suñol, Comandante en Jefe de la FAU. El Cnel. (Av.) José P. Malaquín Jefe de la Casa Militar. Día de la Fuerza Aérea. Se estableció el 6 de noviembre como Día del Retirado de la F.A.U.Reconocimiento a la vida y obra del Gral. Cesáreo L. Berisso. Nuestra terminal aérea por Ley pasó a denominarse "Aeropuerto Internacional de Carrasco General Cesáreo L. Berisso". AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO GENERAL AVIADOR CESAREO L. BERISSO LEY No.16.677 5 DE ABRIL 1995. Misión de colaboración y apoyo de pilotos y técnicos del Grupo de Aviación No.1 (Ataque) de la F.A.U. a la Fuerza Aérea Colombiana. Cursos en simulador de Pilatus PC-7 efectuados en la Armada de Chile. La Escuela de Vuelo Avanzado se transforma en Escuadrón de Vuelo Avanzado. La Fuerza Aérea interviene por primera vez en las maniobras "Unitas". Se modifica el otorgamiento de la Medalla "Al Mérito Aeronáutico". Por primera vez se conmemoró el "Día del Retirado de la F.A.U." Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica "Tte.Cnel. Atanasio Sierra". El entrenamiento de vuelo de 1995 **559 - 653**

Capítulo Decimosexto

CRECIENTE PROTAGONISMO DE LOS HELICÓPTEROS EN LA HISTORIA DE LA FUERZA AÉREA

Un helicóptero del Escuadrón Aéreo Nº 5 en la Antártida. Ascensos a Brigadier General (Av.) de los Coroneles (Avs.) José E. Mayo y José P. Malaquín. Misión en Angola. Rescate de dos náufragos por la Fuerza Aérea. Primera operación en el Continente Antártico de una aeronave de la Fuerza Aérea Uruguaya, el helicóptero Bell 212 FAU 031. Día de la Fuerza Aérea. Ultimo vuelo en Uruguay con un avión Lockheed T-33A. El Brig.Gral. (Av.) José E. Mayo, Director General de la Dirección General de Información de Defensa. Ejercicios del Escuadrón Aéreo No. 2 (Caza) en Rocha. La Asesoría Letrada se transforma en Asesoría Jurídica y en Asesoría Notarial. Ejercicios de los Escuadrones Aéreos Nos. 1 (Ataque) y 2 (Caza) en Salto. Se da de alta en la F.A.U. un avión Cessna 210. Se repara en su fábrica el Pilatus PC-7, FAU 304, que se accidentó en 1994. El Aeropuerto de Paysandú pasó a denominarse por Ley: "Brigadier General (Av.) Tydeo Larre Borges". La Escuela Técnica de Aeronáutica cumple 50 años. Por un mes y medio el tercer año del Curso Profesional de la E.M.A. se trasladó al Aeródromo de El Jagüel de Punta del Este. III Conferencia Espacial de las Américas. Cursos en simulador de Pilatus PC-7 realizados en la Armada de Chile. Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica "Mayor Santiago Gadea". El entrenamiento de vuelo de 1996. El helicóptero FAU 031 en la Antártida. La Escuela Militar de Aeronáutica y la Escuela Técnica de Aeronáutica abren sus puertas a la incorporación de mujeres. Actos extraordinarios cumplidos con motivo del 84º aniversario de la Fuerza Aérea. Asciende a Brigadier General (Av.) el Cnel. (Av.) Lázaro V.

Bachechi. La Fuerza Aérea ocupa la Agregatura Aeronáutica en la Embajada de nuestro país ante la República del Paraguay y concurrente a la República de Bolivia. La Fuerza Aérea participa en la "Operación Ceibo". Vuelo del C-130 FAU 591 a los Estados Unidos. Se reciben los helicópteros Wessex adquiridos a la R.A.F. El Presidente de la República vuela hasta La Paz, Bolivia, en un Hércules de la Fuerza Aérea. Operación "Cruz del Sur" 97. Se adquieren en Francia dos helicópteros Eurocopter Dauphin. Lamentable accidente con un avión civil, en el cual perdió la vida el May. (Av.) Jorge W. Quimpos. Monumento al Cap. Juan Manuel Boiso Lanza. Reconocimiento a un pionero de la aviación comercial. El Comité de Aviación Nacional otorgó la "Medalla al Mérito" de la Institución al Sr. Piloto Aviador Civil don Angel Rómulo Pomi. Se desactiva la Dirección de Tiro y Educación Física de la Fuerza Aérea y se crea el Departamento de Tiro y Educación Física de la Fuerza Aérea. Se desactiva el Servicio de Armamento y Munición. El Helicóptero Bell 212 FAU 030 en la Antártida. Incendio en el Museo Aeronáutico. Se le confirió el rango de Teniente General (Av.) al Brig.Gral. (Av.) Remo Laporta. Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica "Brigadier General (Av.) Danilo E. Sena". El entrenamiento de vuelo en 1997. Vuelo a Centro América del Presidente de la República. Día de la Fuerza Aérea. Vuelo al Medio Oriente del Presidente de la República. Cincuenta Aniversario. Los Cadetes en la Escuela Militar de Aeronáutica. Misión humanitaria al Paraguay, según el relato del Cap. (Av.) Carlos Amado. Inauguración del monumento al Gral. Artigas en el Comando General de la Fuerza Aérea. Finalización del Curso de Capacitación Militar en la E.T.A. Para Aféreces del Cuerpo de Servicios Generales. Se reciben helicópteros UH-1H. Operación "Ceibo 98". Aviones A-37B del Escuadrón Aéreo No.2 (Caza) participan en Buenos Aires de los actos conmemorativos del 86º aniversario de la Fuerza Aérea Argentina. Se reciben dos aviones Beechcraft "Baron B-58". El Escuadrón Aéreo No.1 (Ataque) recibe en préstamo de la Fuerza AéreaArgentina un avión IA-58 "Pucará". El Brig.Gral. (Av.) César A. Borucki Representante de la R.O. del Uruguay en el Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional. Reasignación del U-8F F.A.U. 541 a la D.G.I.A. Creación de la Bandera de la Fuerza Aérea Uruguaya. Misiones de ayuda humanitaria a Centro América. Nuevos aviones Cessna 206H de enlace. Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica "Alférez Pantaleón Artigas". El helicóptero FAU 030 en la Campaña Antártica realizada entre el 20/12/98 y el 18/05/99. El entrenamiento de vuelo en 1998. Reasignación de aviones de enlace. El Tte.Gral. (Av.) José Pedro P. Malaquín Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea. Misión de ayuda humanitaria a Colombia. Se incendia en el Aeropuerto de Salto el Fokker F-27 FAU 561 mientras se le recargaba combustible. Asciende a Brig.Gral (Av.) el Cnel. (Av.) Walter E. Ghiorsi. Rescate de ballenas varadas en la costa del Río de la Plata. Día de la Fuerza Aérea. La recuperación y reapertura del Museo Aeronáutico. La Brigada de Seguridad Terrestre cambia su denominación por Brigada Aérea III y se crea el Escuadrón Aéreo Nº 7 (Observación y Enlace). La Fuerza Aérea ocupa el cargo de Representante de Uruguay en el Consejo de la OACI. El Sistema de Cooperación de las Fuerzas Aéreas Americanas Condecoró a la Fuerza Aérea Uruguaya. Cincuenta aniversario de la fundación del Curso de Aspirantes o Preparatorios de la Escuela Militar de Aéronáutica. Acto de homenaje en Buenos Aires al Gral. Cesáreo L. Berisso. Cambio de matrícula del FAU 221 a FAU 227. Mención honorífica al Escuadrón Aéreo Nº 5 (Helicópteros) otorgada por ALA, Asociación

Latinoamericana de Aeronáutica. La Fuerza Aérea Uruguaya adquirió un Emb. 120 "Brasilia". Convenio entre la Fuerza Aérea Uruguaya y la Universidad de Montevideo. Reasignación de material de vuelo en la Brigada Aérea III y en el Servicio de Abastecimiento. Nueva organización de los Comandos Aéreos. ANEXO "A" COMANDO AÉREO DE PERSONAL. ANEXO "B" COMANDO AÉREO DE OPERACIONES . ANEXO "C" COMANDO AÉREO DE LOS SERVICIOS. Primera misión antártica de la Fuerza Aérea Uruguaya en invierno. Convenio entre la F.A.U. y el Instituto Universitario Aeronáutico de la Fuerza Aérea Argentina. Memorándum de Entendimiento entre el Ejército del Aire del Reino de España y la Fuerza Aérea Uruguaya. El Aeropuerto Internacional de Rivera pasó a denominarse por Ley: "Aeropuerto Presidente General (P.A.M.) don Oscar D. Gestido". La E.M.A. recibe nuevos aviones de instrucción Aermachi SF – 260E. Viaje del Presidente de la República a República Dominicana y Cuba. Despliegue del Escuadrón Aéreo Nº 2 (Caza) en la Ruta Nacional Nº 9. Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica "Cadete Andrés Spikerman". Misión de ayuda humanitaria a Venezuela. Apoyo de la Fuerza Aérea durante el año 1999 al Banco de Organos y Tejidos. Apoyo de la Fuerza Aérea en 1999 a la Dirección Nacional de Bomberos en el combate de incendios forestales, campos, pajonales, etc. El helicóptero FAU 030 en la campaña antártica 1999/2000. El Entrenamiento de vuelo en 1999. Vuelo a Caracas, Venezuela, de un C-130 en apoyo de O.S.E. El Cnel. (Av.) Alberto Castillo asciende al grado de Brig.Gral. (Av.). El Brig.Gral. (Av.) Walter Ghiorsi Presidente del Instituto Antártico Uruguayo. Misión en el Sahara Occidental. El Brig.Gral. (Av.) José E. Mayo es designado Jefe de la Delegación Uruguaya ante la J.I.D. y Asesor ante la O.E.A. Día de la Fuerza Aérea. Visita y vuelo del Comandante de la 12ª Fuerza Aérea de los Estados Unidos. Reconocimiento al Escuadrón Aéreo Nº 5 (Helicópteros). Misión en República Democrática del Congo. Los aviones T-34 de la E.M.A. pasan a la F.A.B. según lo relató el Tte. 1º (Av) Alvaro Sosa Farías en la Gaceta de la Aviación Nº 26. Segunda misión antártica de la Fuerza Aérea Uruguaya en invierno. Operativo de búsqueda y salvamento de los náufragos del Barreminas ROU "Valiente". Aviones de enlace vigilando la zona de fronteras a causa del brote de fiebre aftósica aparecido en el país. Misión en Georgia. Operación Río Revuelto X. Se reasignan los helicópteros Bell 212 al Escuadrón Aéreo Nº 5 (Helicópteros). Finalización del Curso de Capacitación Militar en la E.T.A para Alféreces del Cuerpo de Servicios Generales. Grupo especializado en rescates que se formó para actuar en emergencias en el mar, lagos, lagunas y ríos. El helicóptero Bell 212 FAU 030 en la campaña antártica 2000/2001. Lamentable accidente con un avión civil en el cual perdieron la vida el Cap. (Av.) Rolando Juárez y dos paracaidistas. El entrenamiento de vuelo en 2000. **655 - 770**

Capítulo Decimoseptimo

LA FUERZA AÉREA INCREMENTA SU ASISTENCIA EN LAS MISIONES DE PAZ PARA LA ONU

Reasignación de los aviones Cessna T-41. Misión de ayuda humanitaria a El Salvador. Rescate en el mar de dos naúfragos. 75º Aniversario del Vuelo del "Plus Ultra". Actos Cumplidos en Montevideo. DÍA JUEVES 8 DE FEBRERO: Brigada Aérea I, Club Español. DÍA VIERNES 9 DE FEBRERO: Puerto de Montevideo, Comando General de la Fuerza Aérea. DÍA 10 DE FEBRERO: Brigada Aérea I, Misión Oficial en la República Democrática

del Congo. Trágico accidente en el Océano Atlántico y heroica intervención de un rescatista. Se homologó el Convenio celebrado entre la Fuerza Aérea Paraguaya y la Fuerza Aérea Uruguaya. Misión en la República Democrática del Congo. Día de la Fuerza Aérea y condecoraciones con la Medalla al Mérito Aeronáutico. Fiesta social y condecoración en el Día de la Fuerza Aérea. Se inaugura la nueva sede del Club de la Fuerza Aérea. Nota de felicitación del Sr. Presidente de la República a la Fuerza Aérea Uruguaya. Misión en la República Democrática del Congo. XLI CONJEFAMER 2001 Uruguay. Misión de apoyo a helicópteros de la Fuerza Aérea Paraguaya. Misión Oficial en la República Democrática del Congo. Vuelos a Colombia con el fin de traer dosis de vacunas anti-aftósicas. Misión Oficial en el Sáhara Occidental. Misión Oficial en la República Democrática del Congo. El Cnel. (Rva.) (R) Walter Miños fue condecorado con la Medalla al "Mérito Aeronáutico". Misión Oficial en Timor Oriental. Tercera misión Antártica de la Fuerza Aérea Uruguaya en invierno. "Colonia de Vacaciones, Coronel don Asdrúbal Miranda". Despliegues del Escuadrón Aéreo Nº 2 (Caza) en el año 2001. Conmemoración del Día de los Mártires de la Aviación Militar en el Panteón remodelado de la Fuerza Aérea. El Transporte Aéreo Militar Uruguayo (T.A.M.U.) pasó a depender del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea. Nuevos destinos diplomáticos servidos por la Fuerza Aérea. La Escuela Técnica de Aeronáutica a partir del 10 de octubre de 2001 se denomina: Escuela Técnica de Aeronáutica "Tte.Cnel. (TEA) José A. Rígoli". Biografía del Tte.Cnel.(T.E.A.) José A. Rígoli. Misión Oficial en la República de Georgia. Misión Oficial en Sierra Leona. Otro vuelo a Colombia en apoyo del Ministerio de Ganadería, Agricultura y Pesca. Misión Oficial en la República Democrática del Congo. Despliegues del Escuadrón Aéreo Nº 1 (Ataque) en el año 2001. El helicóptero Bell 212 FAU 030 en la campaña antártica 2001/2002. Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica "Tte.Gral.(Av.) Remo Laporta". Finalización del Curso de Capacitación Militar en la E.T.A. para Alféreces del Cuerpo de Servicios Generales. El entrenamiento de vuelo en 2001. El Cnel.(Av.) Enrique A. Bonelli asciende al grado de Brig.Gral.(Av.). Los helicópteros del Escuadrón Aéreo Nº 5 (Helicópteros) inician el año participando en diferentes operativos en apoyo de la sociedad. Día de la Fuerza Aérea por primera vez el acto central se efectuó en la Brigada Aérea II. Misión Oficial en la República Democrática del Congo. Se puso en servicio el nuevo Centro de Control con la flamante Torre de Control en el Aeropuerto Internacional de Carrasco "General Cesáreo L. Berisso", se remozó su radar y se libró al uso un radar en Durazno. Misión Oficial en la República Democrática del Congo. Misión Oficial en la República Democrática del Congo. Se reglamenta la organización y funcionamiento de la Policía Aérea Nacional (P.A.N.). Primeras mujeres pilotos de combate de la Fuerza Aérea. Misión Oficial en la República Democrática del Congo. Misión Oficial en la República Democrática del Congo. Misión Oficial en la República Democrática del Congo. Misión Oficial en el Sahara Occidental. Misión Oficial en Irak-Kuwait. Búsqueda de un buque y evacuación de uno de sus tripulantes accidentado en navegación. Cuarto cruce a la Antártida en invierno. Se reciben dos helicópteros Wessex por donación de la R.A.F. Despliegue en Rivera del Escuadrón Aéreo Nº 2 (Caza). Como en años anteriores la Fuerza Aérea prestó su apoyo en el 2002 al Banco de Organos y Tejidos. Misión Oficial en Etiopía y Eritrea. Misión Oficial en Georgia. Misión Oficial en la República Democrática del Congo. Misión Oficial en Sierra Leona. El Gobierno de los Estados Unidos

condecoró al Brig.Gral.(Av.) Dr. José E. Mayo. Condecoración del Tte. Gral. (Av.) José P. Malaquín. Misión Oficial en Georgia. Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica "Cabo Celedonio Rojas". El entrenamiento de vuelo en 2002. El Cnel.(Av.) José O. Piñón asciende al grado de Brig.Gral.(Av.). Contingente de la Fuerza Aérea Uruguaya desplegado en el Estado de Eritrea. Homenaje en la cordillera de Los Andes. Segundo vuelo a Eritrea, según lo relató el May.(Av.) Hugo Parentini a solicitud del autor. Misión Oficial en la República Democrática del Congo. Descubrimiento de una estela en reconocimiento a las aeronaves, tripulaciones y personal técnico de la Fuerza Aérea que han hecho posible la presencia de Uruguay en la Antártida, según lo relató a solicitud del autor el Cnel.(Av.) Eduardo Aguirre. Conmemoración del Día de la Fuerza Aérea. Misión Oficial en la República Democrática del Congo. Se puso en funcionamiento el Centro de Operaciones Aéreas. Accidente mortal con un Aermacchi. Felicitación de la O.N.U. a tripulación de helicóptero en Eritrea. Encuentro de Descendientes. Inauguración del Centro Multimisión de Recepción, Proceso, Archivo y Diseminación de Datos de Observación de la Tierra para Uruguay (C.RE.P.A.D.UR.). Actos de homenaje al General (P.A.M.) Medardo R. Farías organizados por el Comando General de la Fuerza Aérea y la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay. General (P.A.M.) Medardo R. Farías. Misión Oficial en la República Democrática del Congo. Se sustituye el Artículo 7 del Decreto 239/999. Nueva conformación del Comando Aéreo de Operaciones. Misión Oficial en la República Democrática del Congo. Exitoso salvamento nocturno en Eritrea. Misión Oficial en el Sahara Occidental. La Banda de Músicos de la Fuerza Aérea pasó a denominarse. "Coronel de Reserva don Walter Miños". Convenio entre la Fuerza Aérea y la Dirección de Bomberos. Se reciben tres helicópteros Wessex procedentes de la R.A.F. Misión Oficial en la República Democrática del Congo. Misión Oficial en el Estado de Eritrea. La Fuerza Aérea interviene en el calendario de actividades de los cien años del nacimiento de la aviación. Segunda evacuación médica nocturna en Eritrea, según lo relató el Mayor (Av.) Julio Aparicio. Misión Oficial en la República Democrática del Congo. Condecoración al Tte. Gral. (Av.) José P. Malaquín. Contingente de la Fuerza Aérea en la República Democrática del Congo. Colombia condecoró al Tte. Gral. (Av.) José P. Malaquín. Otra evacuación aérea nocturna en Eritrea. Ceremonia de reconocimiento y denominación de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea. 50º Aniversario de la creación de la Fuerza Aérea. Promoción de la Escuela Militar de Aeronáutica. "Coronel (P.A.M.) Rogelio Otero". El entrenamiento de vuelo en 2003. Designación a partir del 1º de febrero de 2004 del Brig.Gral.(Av.) Enrique A. Bonelli Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, con el rango de Tte. Gral(Av.). **771 - 866**

RELACIÓN CRONOLÓGICA DE AUTORIDADES
DE LA AVIACIÓN MILITAR Y FUERZA AÉREA URUGUAYA I
BIBLIOGRAFÍA V
ÍNDICE DE PERSONAS CITADAS IX
ÍNDICE DE AERONAVES XLIII
ÍNDICE GENERAL LIII

Su consagración a la investigación histórica de la aeronáutica le ha permitido representar a la Fuerza Aérea y a la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay y por extensión a nuestro país, en diferentes eventos culturales internacionales, pronunciando conferencias en Buenos Aires, Santiago de Chile, Río de Janeiro, Madrid y Sevilla; así como en Montevideo y el interior. Muchas de ellas publicadas.

Forma parte de diversas instituciones históricas nacionales además de la ya mencionada Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay: del Comité de Aviación Nacional; Miembro de Número de la Academia Uruguaya de Historia Marítima y Fluvial; Miembro de Número del Instituto Histórico y Geográfico del Uruguay; Miembro del Instituto de Investigaciones Históricas "Cnel. Rolando Laguarda Trías" del Ejército Nacional; Miembro de los Grupos Simbólicos de Caza "15 de enero de 1924" y 346 Transporte. Entidades en las cuales ha pronunciado numerosas conferencias, algunas de ellas impresas.

Ha sido reconocido por diferentes sociedades histórico-aeronáuticas de Iberoamérica como Miembro Correspondiente: en Argentina, Brasil, Chile, España, Paraguay y Perú. De la misma forma fue designado Miembro de Honor de la Federación Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial y, de la Real Academia de la Historia de España.

Ha recibido varias distinciones nacionales y extranjeras entre las que se cuentan: Socio Honorario del Aero Club del Uruguay; es portador de la Orden al Mérito Newberiano en el grado de Caballero del Instituto Nacional Newberiano de la República Argentina; se hizo acreedor del titulo de "Aviador Civil Honoris Causa" de la República Argentina; ha sido galardonado en 1998 con el premio "Heros Petrosian" de la institución argentina Aerofila por su obra "Historia de la Aviación Uruguaya"; la Agrupación Chajá de la República Argentina lo distinguió en el año 2000 como historiador aeronáutico y por su extensa actividad de vuelo en la Fuerza Aérea y la Aviación Civil del Uruguay; en 2002 la Asociación Latinoamericana de Aeronáutica de los Estados Unidos le confirió el premio "Distinguido Aporte al desarrollo de la Aviación Latinoamericana" por su obra dedicada a la historia de la aviación; la Fuerza Aérea Uruguaya le concedió el 16 de marzo de 2007 la condecoración "Al Mérito Aeronáutico".